



MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

Opracowanie:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 250625W MIEJSCOWOŚCI LELIS
Inwestor:	WÓJT GMINY LELIS, Ul. Szkolna 37, 07-402 Lelis
Lokalizacja inwestycji	pow. ostrołęcki, gmina Lelis, Działka drogi gminnej o nr ewid. 727, 495/1, 497/4, 497/7, 498/4, 498/5, 498/9, 726, • OBRĘB EWIDENCYJNY - 0010 LELIS JEDNOSTKA EWIDENCYJNA - 141506 2 LELIS

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

branża drogowa:

projektant: mgr inż. Leszek Chmielewski

uprawnienia:

mgr inż. Leszek Chmielewski

Uprawnienia budowlane do proj.-bez
ograniczeń w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i mostów 66/94/Os
nr członkowski PIIB MAZ/BD/6629/03

podpis:

współpraca: Mariusz Kamiński

Mariusz Kamiński
Branża Drogowa, Inżyniera Ruchu
e-mail: mkaminski.traffic@gmail.com
tel. 888 721 317

NIE WNIESIONO SPRZECIWU

do zgłoszenia z dnia 26.01.2020

BOŚIR 6743 35.2012

Ostrołęka, dnia 17.01.2020

Z up. STAROSTY

mgr Małgorzata Szczepańska
Dyrektor Wydziału Budownictwa
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

XXV - kategoria obiektu budowlanego

PROJEKT PODLEGA OCHRONIE PRAWA AUTORSKIEGO I JAKIEKOLWIEK
WYKORZYSTANIE TEGO OPRACOWANIA BEZ ZGODY AUTORA JEST NIEDOPUSZCZALNE

Ostrołęka, Grudzień 2019r.

egz. nr

2

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ I - DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE

- oświadczenie projektantów,
- uprawnienia projektowe w specjalności drogowej Pana Leszka Chmielewskiego,
- przynależność do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa,

- **DECYZJE, UZGODNIENIA I OPINIE,**

CZĘŚĆ II - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU,

- **CZĘŚĆ OPISOWA ,**

I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA,

1. Przedmiot opracowania,
2. Zajętość terenu,

II. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU,

III. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU,

1. Parametry techniczne,
2. Plan sytuacyjny,
3. Analiza dopuszczalności zwężenia szerokości ulicy w linii rozgraniczających,

IV. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI,

V. DANE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO ,

VI. INFORMACJA DOTYCZĄCA OCHRONY KONSERWATORSKIEJ,

VII. DANE OKREŚLAJĄCE WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO,

VIII. INFORMACJĘ I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA,

IX. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI.,

- **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA,**

- **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny - rysunek nr 1,
2. Projekt Zagospodarowania terenu i pasa drogowego – rysunek nr 2,

CZĘŚĆ III - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

• CZĘŚĆ OPISOWA

I. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU ORAZ CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE ,

- 1.1. Przeznaczenie obiektu budowlanego,
- 1.2. Długość obiektu budowlanego,
- 1.3. Parametry techniczne,
- 1.4. Zestawienie powierzchni,
- 1.5. Stan istniejący,

II. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO, SPOSÓB DOSTOSOWANIA DO KRAJOBRAZU I ZABUDOWY ISTNIEJĄCEJ,

- 2.1. Analiza połączeń w istniejącym układzie komunikacyjnym,
- 2.2. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego oraz sposób dostosowania do krajobrazu,

III. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE, , KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO, WARUNKI I SPOSÓB JEGO POSADOWIENIA ORAZ ZABEZPIECZENIA PRZED WPŁYWAMI EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ,

- 3.1 Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe,
- 3.2 Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego,
- 3.3 Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, warunki i sposób jego posadowienia,
- 3.4. Sposób posadowienia obiektu oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej,

IV. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE NAWIĄZUJĄCE DO WARUNKÓW TERENU WYSTĘPUJĄCYCH WZDŁUŻ TRASY ORAZ ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE W MIEJSCACH CHARAKTERYSTYCZNYCH O SZCZEGÓLNYM ZNACZENIU DLA FUNKCJONOWANIA OBIEKTU ISTOTNYCH ZE WZGLĘDU BEZPIECZEŃSTWA,

- 4.1 Rozwiązania projektowe – budowlane,
- 4.2 Rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotnych ze względu na bezpieczeństwo,

V. ROZWIĄZANIA ZASADNICZYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO INSTALACYJNEGO ZAPEWNIAJĄCE FUNKCJONOWANIE OBIEKTU,

VI. DANE TECHNICZNE CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO ORAZ ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIADUJĄCE,

- 6.1. Charakterystyka wpływu obiektu na środowisko,
- 6.2. Zapotrzebowanie na wodę,,
- 6.3. Emisja hałasu i wibracji,
- 6.4. Wpływ obiektu na drzewostan istniejący,

VII. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ,

VIII. OPINIA GEOTECHNICZNA,

- **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan sytuacyjny - rysunek nr 3,
2. Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni - rysunek 4.1 – 4.2,

**CZĘŚĆ I -
DOKUMENTY
FORMALNO PRAWNE**

OSTROŁĘKA 16.12.2019

**OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU
BUDOWLANEGO ZGODNIE Z OBOWIOZUJĄCYMI
PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ**

Działając zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.
Prawo budowlane (Dz. U. z 2018r. poz. 51 z zm.) oświadczam
że:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 250625W (DZ. 727, 495/1,497/4,
497/7, 498/4,498/5, 498/9, 726, JEDN. EWID.: 141506_2, OBRĘB 0010
LELIS) **W MIEJSCOWOŚCI LELIS.**

którego inwestorem jest:

**WÓJT GMINY LELIS,
ul. Szkolna 37,
07-402 Lelis**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami
wiedzy technicznej.

PROJEKTANT

mgr inż. Leszek Chmielewski

mgr inż. Leszek Chmielewski
Uprawnienia budowlane do proj. bez
ograniczeń w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i mostów 66/94/05
nr członkowskiej P.I.B. MAZ/BD/6629/03

**STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce**

DOKUMENTY
PROJEKTANTÓW



STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-I27-W6I-N6N *

Pan LESZEK CHMIELEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/6629/03
adres zamieszkania ul. J. WYBICKIEGO 20, 07-410 OSTROŁĘKA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-04 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Nr ewidencyjny 66/91/0s

Stwierdzenie przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 roku — PRAWO
BUDOWLANE (Dz.U. Nr 38, Poz. 229) oraz § 2 ust.1 pkt 1, § 5 ust.1 pkt 1,
§ 7, § 13 ust.1 pkt 3 litera "b" - - - - -

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46
późniejszymi zmianami).

STWIERDZAM

że Pan LESZEK CHMIELEWSKI syn Roberta

mgr inż. budownictwa

urodzony(a) dnia 14 wrzesień 1958r. - Janów Lubelski

ma przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej

PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT

w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej w zakresie: dróg

1. do sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów,
2. do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.



Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Janusz Michał Królak
Architekt Województwa
Z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki
Przestrzenną i Ochrony Środowiska

**DECYZJE,
UZGODNIENIA I OPINIE**

CZĘŚĆ II

PROJEKT

ZAGOSPODAROWANIA

TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU PRZEBUDOWY
DROGI GMINNEJ NR 250625W - ULICA LEŚNA W MIEJSCOWOŚCI
LELIS (JEDN. EWID.: 141506_2, OBRĘB 0010 LELIS)

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

1. Przedmiot inwestycji

Projekt opracowano w celu określenia sposobu przebudowy drogi gminnej nr 250625W – ulica Leśna w Lelisie, polegającej na budowie jezdni, zjazdów do nieruchomości oraz wykonania poboczy żwirowych na odcinku w/w drogi.

Jednocześnie projekt służy do załatwienia spraw formalnych związanych z uzgodnieniami i uzyskaniem zgłoszenia na wykonanie w/w przebudowy drogi gminnej o odpowiednich parametrach.

2. Zajętość terenu

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na działkach o nr ewidencji geodezyjnej:
GMINA Lelis (jednostka ewidencyjna: 141506_2 - Lelis)

- w pasie drogowym drogi gminnej która jest we władaniu Wójta Gminy Lelis

Obręb: **Lelis 0010**, działka pasa drogowego o nr geod: 727, 495/1,497/4, 497/7, 498/4,498/5, 498/9, 726 .

II. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedsięwzięciem jest inwestycja drogowa, polegająca na przebudowie drogi gminnej nr 250625W – ulica Leśna w Lelisie.

Przedmiotowa droga stanowi bezpośrednią obsługę komunikacyjną budynków mieszkalnych jednorodzinnych oraz gruntów rolnych zlokalizowanych przy granicy pasa drogowego.

Droga objęta opracowaniem pełni w chwili obecnej funkcję drogi dojazdowej do gruntów rolnych oraz istniejących zabudowań. Nawierzchnia drogi gminnej gruntowo - żwirowa o szerokości 4,00m.

Teren projektowanych robót budowlanych (zagospodarowania pasa drogowego) obejmuje działkę pasa drogowego o nr ewidencji geodezyjnej: 727, 495/1,497/4, 497/7, 498/4,498/5, 498/9, 726 .

Linie rozgraniczające terenu inwestycji oznaczono na projektowanym zagospodarowaniu terenu pasa drogowego sporządzonym na mapie do celów projektowych w **skali 1:500**.

Natężenie ruchu pojazdów oraz pieszych na drodze objętej opracowaniem niewielkie. Przeważający udział samochodów osobowych, sporadycznie maszyn rolniczych. Szerokość pasa drogowego drogi objętej opracowaniem wynosi od 6,50 do 10,50 m.

**STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce**

W pasie drogowym zlokalizowane jest uzbrojenie techniczne:

- sieć wodociągowa,
- Sieć elektroenergetyczna,

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Projektowana inwestycja nie jest zaliczana do inwestycji negatywnie oddziałujących lub mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z powyższym obiekt nie powoduje zagrożenie dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego.

Zabezpieczenie miejsca prowadzonych robót według odrębnego opracowania tj. Projektu Czasowej Organizacji Ruchu .

Orientacyjną lokalizację miejsca prowadzonej inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

III. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

1. PARAMETRY TECHNICZNE.

Projektowaną lokalizację i parametry projektowanej przebudowy drogi gminnej przedstawiono na **rysunku nr 2.**

Projektowana przebudowa do drogi gminnej (działka o nr ewid. 727, 495/1, 497/4, 497/7, 498/4, 498/5, 498/9, 726) obejmuje budowę nawierzchni jezdni oraz zjazdów indywidualnych na działki przyległe do pasa drogowego wraz z budową poboczy żwirowych. Odprowadzenie wód powierzchniowych z korony drogi powierzchniowo w kierunku poboczy żwirowych.

Przebudowa drogi gminnej obejmuje wykonanie poszerzenia istniejącej drogi o nawierzchni żwirowej do wartości 5,00m. Projektowana nawierzchnia wykonana z betonu asfaltowego o szerokości 5,00m. Załamania trasy w terenie wyokrąglono łukami o wartości $R=30m$, $R=75m$, $R=12,5m$ w dostosowaniu do działki pasa drogowego.

Projektowana droga gminna o długości 450,0mb i szerokości 4,50 - 5,00m.

Projektowana budowa drogi gminnej wraz ze zjazdami w dostosowaniu sytuacyjno – wysokościowym do istniejącego zagospodarowania terenu i pasa drogowego.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na **rysunku nr 2 oraz przekrojach normalnych rysunek nr 4.1 – 4.2.**

2. PLAN SYTUACYJNY

Projektowana przebudowa drogi gminnej – ulicy Leśna obejmuje budowę nawierzchni drogi gminnej, zjazdów indywidualnych na działki przyległe do pasa drogowego wraz z budową poboczy żwirowych. Odprowadzenie wód powierzchniowych z korony drogi powierzchniowo w kierunku poboczy żwirowych. Projektowana nawierzchnia ulicy Leśnej z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna SC11S o grubości 4cm oraz warstwie podbudowy z betonu asfaltowego AC16W o grubości 5cm. Projektowana nawierzchnia bitumiczna ulicy Leśnej o szerokości od 4,50 do 5,00m na długości 450,00m. Zjazdy indywidualne o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości od 4,00m do 5,50m. Zawężenie pasa ruchu na odcinku gdzie szerokość jezdni została zaprojektowana na 4,50 m wynika z konieczności zastosowania rozwiązania uspokajającego ruch na drodze w obrębie łuku poziomego. Na analizowanym odcinku zaprojektowano pobocze żwirowe o szerokości 0,75m.

Ukształtowanie wysokościowe w dostosowaniu do zastanego ukształtowania sytuacyjno – wysokościowego drogi gminnej oraz przyległego terenu działek prywatnych.

Spływ wód opadowych z projektowanego układu drogowego powierzchniowo w kierunku projektowanych poboczy żwirowych oraz terenów biologicznie czynnych w granicy pasa drogowego. Spadki podłużne o wartości od 0,5% do 2% w kierunku terenów biologicznie czynnych. Spadki poprzeczne o wartości 1 % - 2% w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu według rysunków nr nr 3 oraz 4.1 – 4.2.

3. ANALIZA DOPUSZCZALNOŚCI ZWĘŻENIA SZEROKOŚCI PASA DROGOWEGO W LINII ROZGRANICZAJĄCYCH NA ODCINKU PROWADZONYCH ROBÓT .

Projektowany odcinek drogi gminnej znajduje się w terenie zabudowanym zabudową typu jednorodzinnej oraz tereny rolne. Na analizowanym odcinku nieruchomości leżące wzdłuż drogi gminnej, są zagospodarowane budynkami mieszkalnymi przylegającymi do granicy pasa drogowego. Poszerzenie pasa drogowego do szerokości normatywnej wiązało by się z koniecznością wyburzenia istniejących ogrodzeń oraz licznych podziałów. W związku z powyższym zrezygnowano z wykonania podziałów i poszerzenia istniejącego pasa drogowego. Istniejący pas drogowy drogi gminnej na odcinku planowanych robót budowlanych wynosi 6,00m - 10,50m. W związku z powyższym wykonano analizę wg której wynika, że szerokość istniejącego pasa ruchu o wartości 6,00 - 10,50m nie będzie miało wpływu na samą inwestycję oraz obszar jej oddziaływania.

Poszerzanie istniejącego pasa drogowego do wartości normatywnej nie wpłynęłoby na poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi.

Warunki zachowania zwężonego pasa drogowego:

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

1. Wzajemne rozmieszczenie elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej, w charakterystycznych przekrojach normalnych.

Projektowany przekrój poprzeczny składa się z

- jezdni o szerokości od 4,50 – do 5,00m umieszczonej w centralnym położeniu istniejącego pasa drogowego,

- poboczy żwirowych, blisko granicy pasa drogowego,

2. sposób etapowego i docelowego odwodnienia,

- projektowane odwodnienie powierzchniowo w kierunku projektowanych poboczy żwirowych oraz terenów biologicznie czynnych w granicach pasa drogowego,

3) sposób wysokościowego rozwiązania ulicy,

- Odcinek znajduje się na obszarze o nieznacznych różnicach wysokościowych. Istniejąca niweleta drogi pozostaje bez zmian. Niweleta drogi w dostosowaniu do istniejącego terenu bez konieczności wykonywania nasypów czy też wykonywania wykopów.

4) wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia,

- Wzdłuż linii granicy pasa drogowego brak istniejącego drzewostanu.

5) podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych,

- Na podstawie badań geologicznych stwierdzono występowanie gruntów o grupie nośności G1, zgodnie z odrębnym opracowaniem.

Zgodnie z normą PN-B/02479 z 1998r należy określić jako proste.

6) podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, a w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza.

- Odcinek prowadzonych robót budowlanych na odcinku o łącznej długości ok 450m. Wpływ na poprawę zabezpieczenia środowiska na analizowanym odcinku ma budowa nawierzchni utwardzonej która wyeliminuje powstawanie kurzu oraz znacznie ograniczy hałas wywołany poruszającymi się pojazdami mechanicznymi.

4. Zestawienie techniczne

Budowa jezdni oraz zjazdów indywidualnych wraz z pokazaniem sposobu odwodnienia planowanej inwestycji przebudowy drogi gminnej w Lelisie:

- jezdni o szerokości zmiennej od 4,50m do 5,00m
- zjazdy indywidualne o szerokości 4,00 – 5,00m,
- pobocze żwirowe o szerokości 0,75m,

IV. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Lp.	Opis	Jednostka miary
1.	Nawierzchnia jezdni,	2320,00 m ²
2.	Nawierzchnia zjazdów o nawierzchni bitumicznej,	97,00 m ²
3.	Nawierzchnia pobocza żwirowego,	610,00 m ²

Przedstawione zestawienie powierzchni ma charakter poglądowy, szczegółowe zestawienie powierzchni ujęto w „Przedmiarze robót”.

V. DANE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Projektowana inwestycja nie jest zaliczona do inwestycji negatywnie oddziałujących lub mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z powyższym obiekt nie powoduje zagrożenie dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego.

VI. INFORMACJA DOTYCZĄCA OCHRONY KONSERWATORSKIEJ.

Zgodnie z miejscowym ogólnym planem zagospodarowania przestrzennego projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

VII. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu górniczego w związku z powyższym na projektowaną inwestycję nie ma wpływu eksploatacja górnicza.

VII. INFORMACJĘ I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA.

Na planowane przedsięwzięcie nie było potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Planowana inwestycja nie spowoduje zmian w środowisku naturalnym oraz nie wpłynie na wartość przyrodniczą terenu.

Zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały i odwracalny.

Realizacja przedsięwzięcia zapewnia ochronę środowiska i zdrowia ludzi, poprzez racjonalne kształtowanie środowiska i gospodarowanie jego zasobami, zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju.

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków środowiska zarówno w trakcie jego realizacji oraz późniejszej eksploatacji.

Projektowana inwestycja nie została wymieniona w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późniejszymi zmianami) w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie jest inwestycją oddziałującą szkodliwie na środowisko.

IX. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Projektowana inwestycja oddziałuje na obszar oznaczony pomarańczową linią na rys. nr 2 „Projektowane Zagospodarowanie Terenu”. Jest to obszar obejmujący działkę pasa drogowego drogi gminnej w Lelisie.

Przedmiotowa inwestycja mieści się na działce nr 727, 495/1, 497/4, 497/7, 498/4, 498/5, 498/9, 726, (obręb 0010 Lelis) stanowiącej pas drogowy drogi gminnej.

Ze względu na rodzaj inwestycji mający charakter przebudowy obiektu istniejącego nieskomplikowanego, posadowionego bezpośrednio na gruncie w prostych warunkach gruntowo-wodnych, uznaje się, że projektowane elementy drogi, nie będą wpływać negatywnie na budynki zlokalizowane w najbliższym sąsiedztwie. Inwestycja nie będzie też miała wpływu na działki i budynki oddalone. Projektowane obiekty nie będą emitowały drgań, hałasu oraz zanieczyszczeń. Tym samym nie przyczynią się do negatywnego oddziaływania na roślinność, zwierzęta i ludzi.

Projektowane prace będą wykonywane w technologii tradycyjnej, przy użyciu materiałów ogólnodostępnych w budownictwie, mających stosowne aprobaty i certyfikaty dla materiałów budowlanych. Przy budowie będą wykorzystywane typowe maszyny i urządzenia przeznaczone do robót budowlanych (koparko-ładowarki, spycharki, zagęszczarki, ubijaki ręczne, walce drogowe). Głębokość wykopów w gruncie dla robót drogowych, tj. korytowanie pod proj. konstrukcje nawierzchni, będzie wynosiła do 50 cm. Wykopy będą miały charakter krótkotrwały nie wpłyną więc na wody gruntowe oraz powierzchniowe.

Przepisy prawa dotyczące Obszaru Oddziaływania Obiektu:

- definicja obszaru oddziaływania – art. 3.20 Ustawy Prawo Budowlane z 7 lipca 1994r
- obowiązki projektanta – art. 34 ust. 3 pkt. 5 Ustawy Prawo Budowlane z 7 lipca 1994r
- zawartość Projektu Zagospodarowania - §6 Rozporządzenia w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- informacja o obszarze oddziaływania obiektu - §13a Rozporządzenia w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Rozporządzenie M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

Obszar oddziaływania inwestycji nie wpłynie negatywnie na tereny (budynki, środowisko naturalne) oraz mieszkańców w najbliższym sąsiedztwie, a także na tereny oddalone. Powstanie przedmiotowej inwestycji nie będzie skutkowało ograniczeniami użytkowymi oraz prawnymi dla sąsiednich i oddalonych nieruchomości oraz ich mieszkańców, tzn. nie wpłynie na określone zagospodarowanie tych nieruchomości, jak i prawa do ich zabudowy.

Opracował:

mgr inż. Leszek Chmielewski

Uprawnienia budowlane do proj. bez
ograniczeń w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i mostów 86/94/Os
nr członkowski PnB MAZ/BD/8629/03

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

zgodnie z

ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY
z dnia 23 czerwca 2003 r.

w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i
ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

NAZWA OPRACOWANIA:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 250625W (DZ. 727, 495/1,497/4,
497/7, 498/4,498/5, 498/9, 726, JEDN. EWID.: 141506_2, OBRĘB 0010
LELIS) W MIEJSCOWOŚCI LELIS.**

LOKALIZACJA OBIEKTU:

**Droga gminna - dz. o nr ewid. 727, 495/1,497/4, 497/7, 498/4,498/5, 498/9, 726 w
miejscowości Lelis,
Obręb ewidencyjny 0010 Lelis, jednostka ewidencyjna 141506_2 Lelis,**

NAZWA I ADRES INWESTORA:

**WÓJT GMINY LELIS,
ul. SZKOLNA 37,
07-402 Lelis**

OPRACOWAŁ:

projektant: **mgr inż. Leszek Chmielewski,**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**TRAFFIC PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
Ul. Gen. Stefana Roweckiego „Grota” 9/1,
07-410 Ostrołęka**

Ostrołęka, grudzień 2019

Zgodnie z art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) sporządzenie lub zapewnienie sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, spoczywa na kierowniku budowy.

I. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ ICH WYKONANIA

Przedmiotem inwestycji jest budowa jezdni oraz zjazdów do posesji wraz z pokazaniem sposobu odwodnienia planowanej inwestycji przebudowy drogi gminnej nr 250625 w miejscowości Lelis.

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

Budowa obejmuje następujące elementy robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- roboty odwodnieniowe
- podbudowy
- nawierzchnia
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- elementy ulic.

KOLEJNOŚĆ WYKONYWANIA ROBÓT

- 1.1. Zagospodarowanie placu budowy
- 1.2. Roboty ziemne (wykonanie koryt pod konstrukcje nawierzchni)
- 1.3. Zabezpieczenie i przebudowa elementów uzbrojenia terenu kolidujących z przebiegiem drogi
- 1.4. Roboty drogowe.
- 1.5. Roboty wykończeniowe.

II. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE

Na działce pasa drogowego występuje podziemne uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,

III. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA

Zagrożenia mogące występować przy realizacji w/w robót:

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego, wpadnięcia do wykopu (koryta) lub stoczenia się ze skarpy
- w związku z realizacją robót w strefie odbywającego się ruchu kołowego związanego z dojazdem pojazdów do posesji położonych przy budowanej drodze
- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem
- wykonywane roboty przy sieciach uzbrojenia terenu.

W szczególności w trakcie wykonywania poszczególnych prac należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie następujących warunków i zasad:

1. Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- a) wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- b) wykonania dróg,
- c) doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody
- d) urządzenia składowisk materiałów i wyrobów

Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego 1,20 m.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie działki inwestora.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych.

Drogi i ciągi pieszce na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym.

Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno - sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych.

Ilość wody do celów higienicznych przypadająca dziennie na każdego pracownika jednocześnie zatrudnionego nie może być mniejsza niż:

- a) 120 l – przy pracach w kontakcie z substancjami szkodliwymi, trującymi lub zakaźnymi albo powodującymi silne zabrudzenie pyłami,
- b) 90 l - przy pracach brudzących, wykonywanych w wysokich temperaturach lub wymagających zapewnienia należytej higieny procesów technologicznych,
- c) 30 l – przy pracach nie wymienionych w pkt. „a” i „b”.

Posiłki profilaktyczne należy zapewnić pracownikom wykonującym prace:

- związane z wysiłkiem fizycznym, powodującym w ciągu zmiany roboczej efektywny wydatek energetyczny organizmu powyżej 1500 kcal u mężczyzn i powyżej 1 000 kcal u kobiet, wykonywane na otwartej przestrzeni w okresie zimowym; za okres zimowy uważa się okres od dnia 1 listopada do dnia 31 marca.

Na terenie działki inwestora powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno – sanitarne oraz socjalne.

Dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno – sanitarnych inwestora, jeżeli przewiduje to zawarta umowa.

Na terenie działki inwestora powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

2 . Roboty ziemne.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrozdzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne,
- telekomunikacyjne,

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest nie przewidziane w doborze obudowy,
 - w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.
- Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu.

Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

3. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczną – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie zimowym.

IV. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

- szkolenie pracowników w zakresie bhp,
 - zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
 - zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi
- przez wyznaczone w tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w rok.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia

dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

V. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót).

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

1. Przyczyny organizacyjne powstawania wypadków przy pracy:

- niewłaściwa ogólna organizacja pracy
- nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
- niewłaściwe polecenia przełożonych brak nadzoru,
- brak instrukcji posługiwania się czynnikami materialnym, tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
- brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
- dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich,
- niewłaściwa organizacja stanowiska pracy
- niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
- nieodpowiednie przejścia i dojścia,
- brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór.

2. Przyczyny techniczne powstawania wypadków przy pracy:

- niewłaściwy stan czynnika materialnego
- wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
- niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
- brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
- brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
- brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
- niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw;
- niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego
- zastosowanie materiałów zastępczych,
- niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych;
- wady materiałowe czynnika materialnego
- niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego
- niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
- niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Podstawa prawna opracowania:

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

- ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. j. Dz.U. z 2016 r. poz.1666 z późn.zm.)
- art.21 „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r. poz.290 t.j.)
- ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz.U.2017 poz.11040 z późn.zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. 2003 Nr 120 poz.1126)
- rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 Lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.2007 Nr 196 poz. 1420 t.j.)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U. 1996 Nr 62 poz. 287)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U. 1996 Nr 62 poz. 287)
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz.U.1996 Nr 60 poz. 279)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.2003 Nr 169 poz. 1650 z późn.zm.)
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U.2001 Nr 118 poz. 1263 z późn. zm)
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz.U.2012 poz. 1468)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003 Nr 47 poz. 401).

Opracował:

PROJEKTANT:

mgr inż. Leszek Chmielewski
Uprawnienia budowlane do proj. bez
ograniczeń w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i mostów 66/94/Os
nr członkowski PIIB MAZ/BD/6629/03

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Legenda:

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

Lokalizacja drogi objętej opracowaniem



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor:
**Wójt Gminy Lelis,
ul. Szkolna 37,
07-402 Lelis**

inwestycja:
**Przebudowa drogi gminnej nr 25062SW
w miejscowości Lelis**

skala:
1:15000
data opracowania:
11.2019

stadium: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

lokalizacja: woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki, gmina Lelis, miejscowość Lelis, ul. Leśna
jednostka ewid. 141506_2, obręb 0010 Lelis

temat projektu: Przebudowa drogi gminnej nr 25062SW w miejscowości Lelis

nazwa rysunku: **PLAN ORIENTACYJNY**

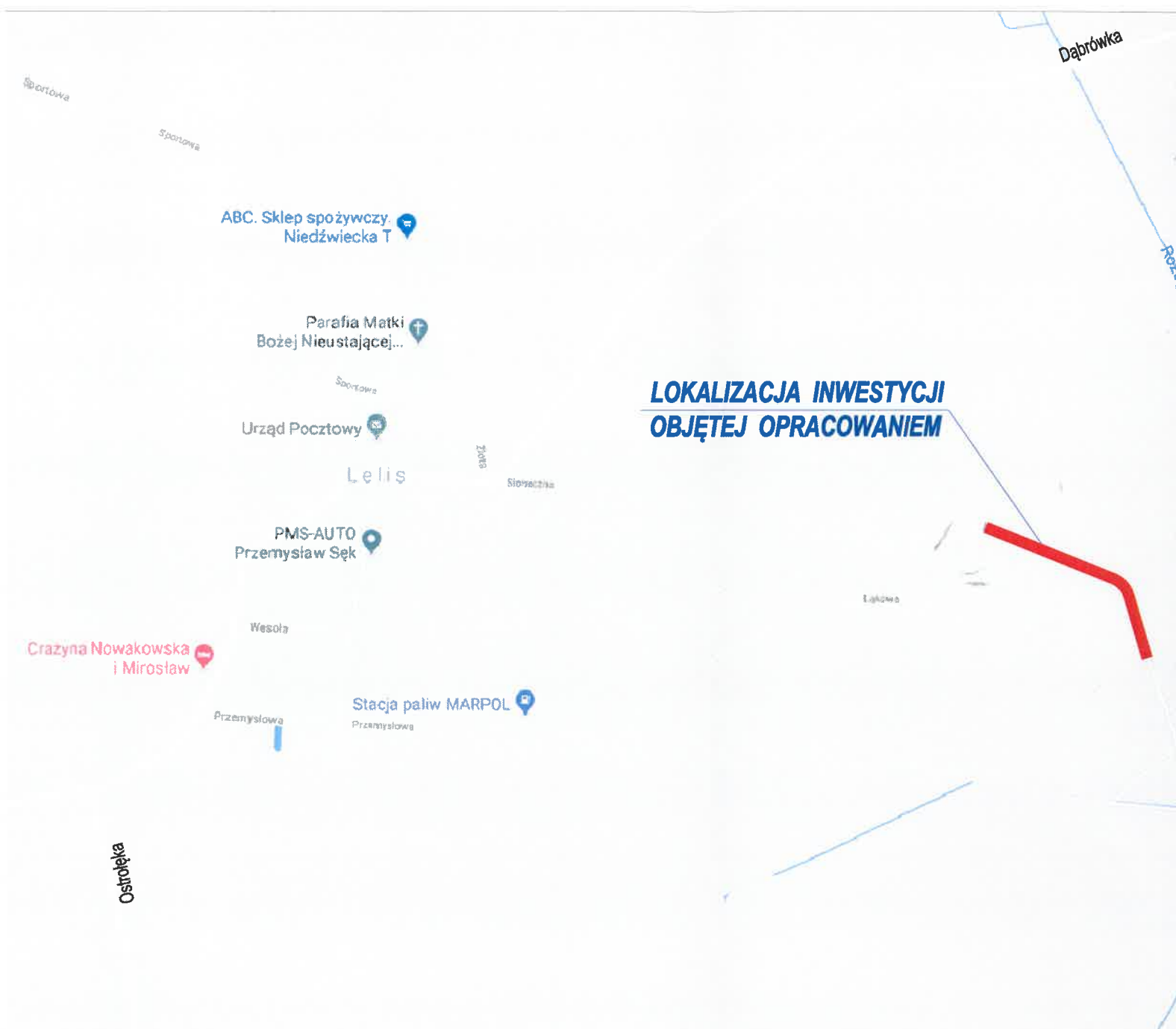
nr rysunku: **1** strona: **1**

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniany lub odtapiony komputernie, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	
	współpraca	Mariusz Kamiński		

PLAN ORIENTACYJNY









PLAN ORIE



Legenda:

BRANŻA DROGOWA

-  Istniejący układ komunikacyjny,
-  Proj. nawierzchnia jezdni bitumicznej,
-  Proj. nawierzchnia bitumiczna zjazdów do posesji,
-  Projektowana krawęż jezdni bitumicznej,
-  Projektowane pobocze żwirowe,
-  Granica pasa drogowego

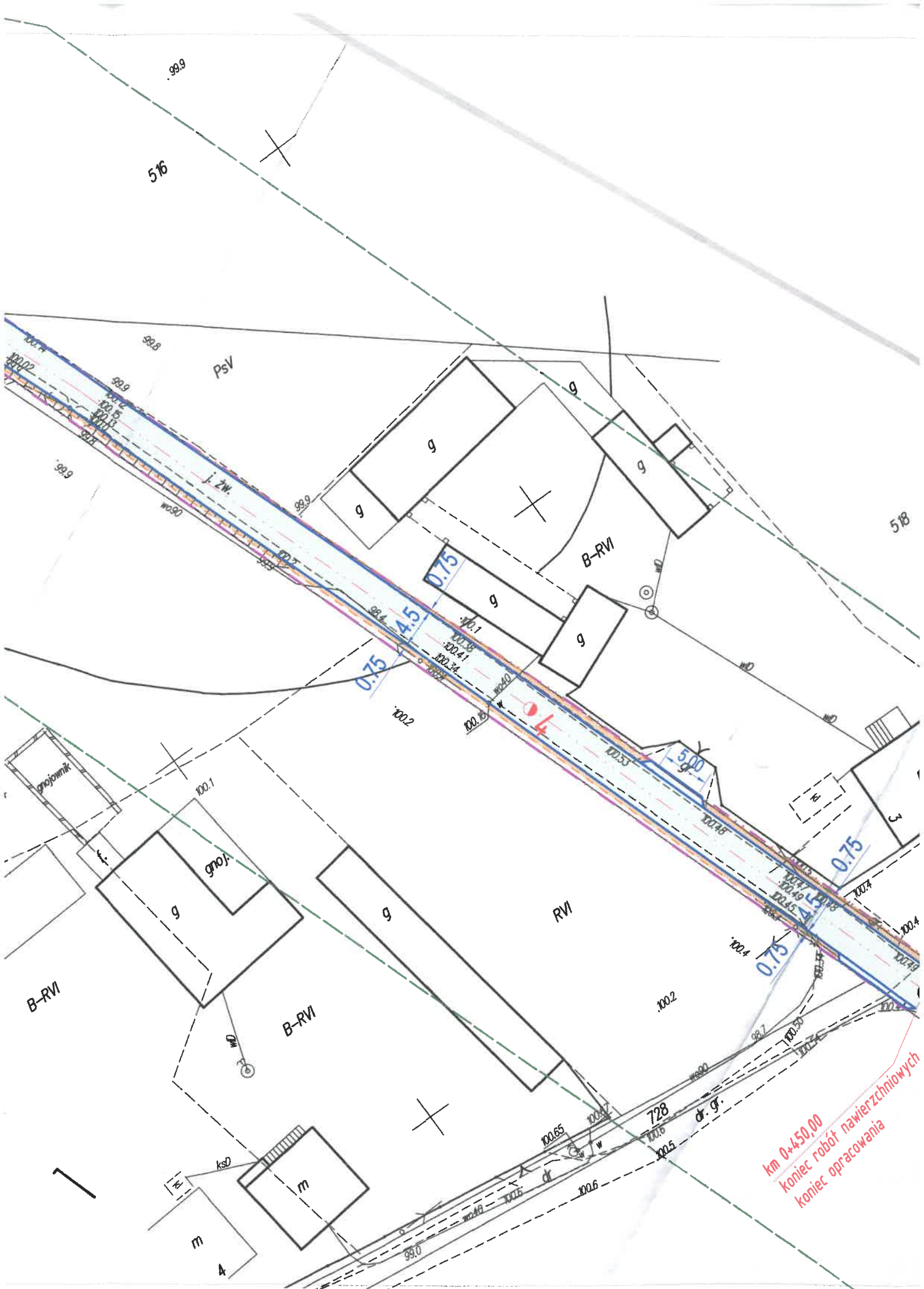
STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

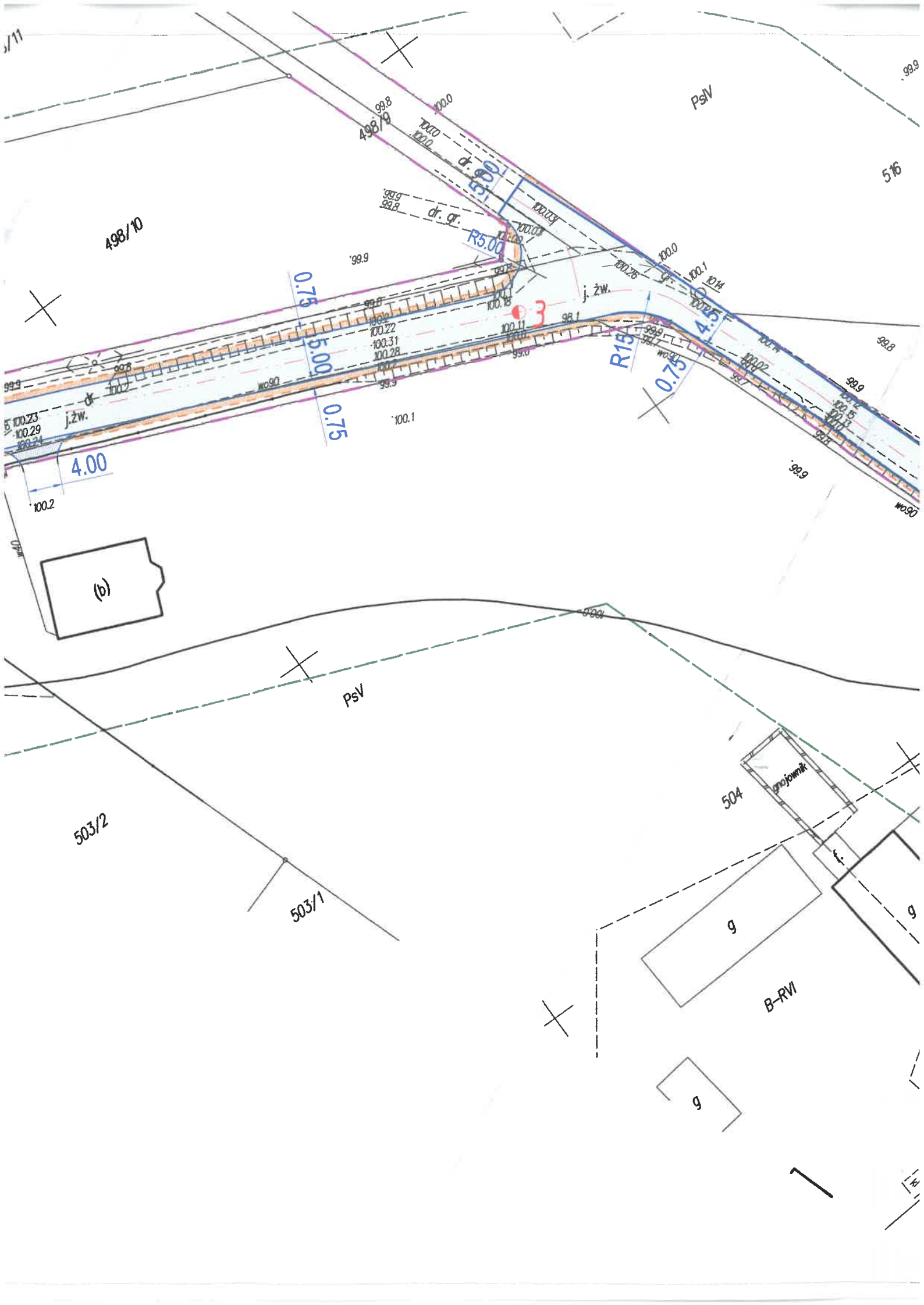
				"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERŚ 07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879			
inwestor: Wójt Gminy Lelis, ul. Szkolna 37, 07-402 Lelis				inwestycja: Przebudowa drogi gminnej nr 250625W w miejscowości Lelis			
skala: 1:500				data opracowania: 11.2019			
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA							
lokalizacja: woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki, gmina Lelis, miejscowość Lelis, ul. Leśna jednostka ewid. 141506 2, obręb 0010 Lelis							
temat projektu: Przebudowa drogi gminnej nr 250625W w miejscowości Lelis							
nazwa rysunku: ZAGOSPODAROWANIE TERENU				nr rysunku: 2		stron: 1	
Zastrzegam się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniony lub odstąpiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Gierś							

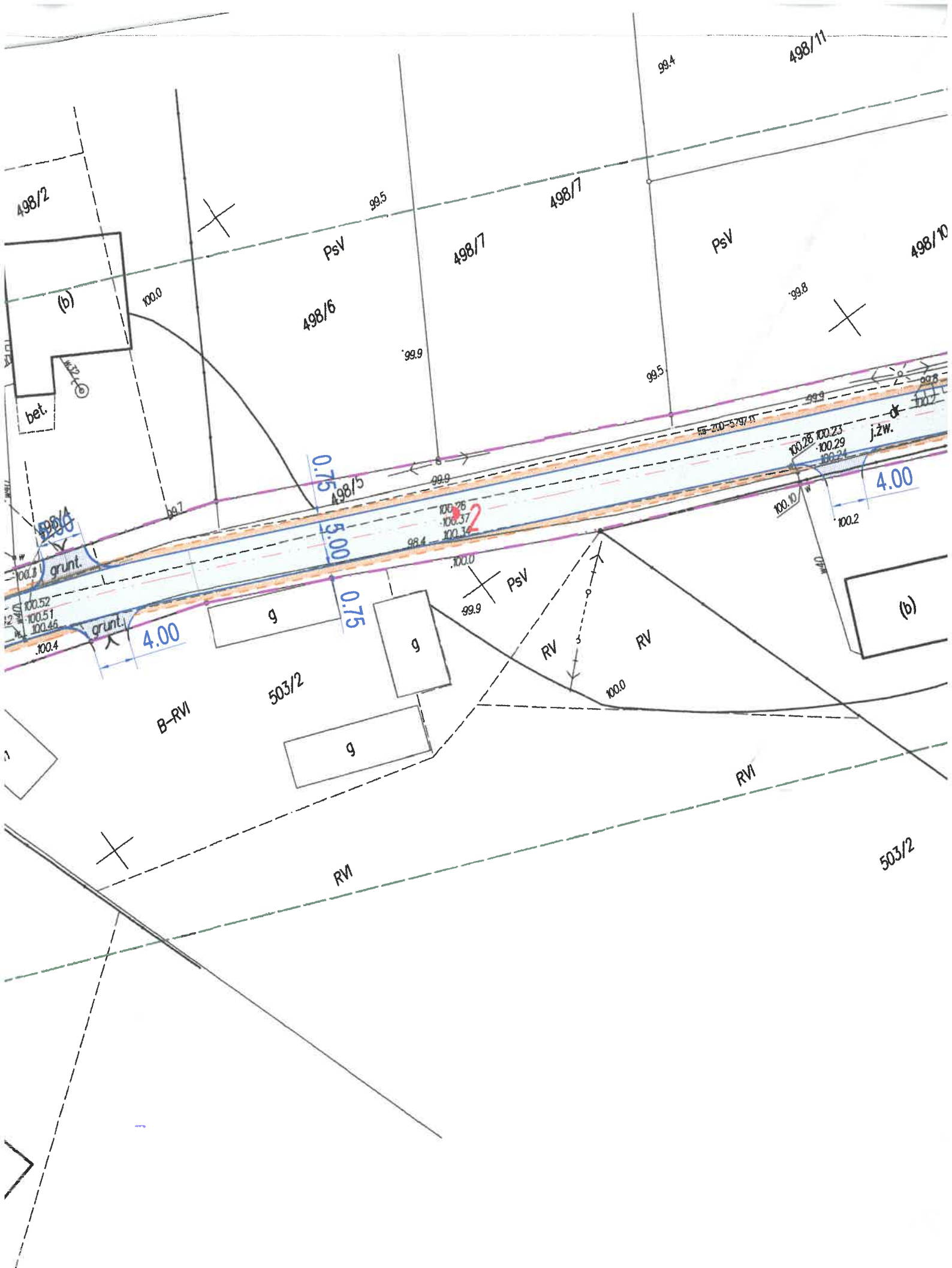
ZESPÓŁ PROJEKTOWY

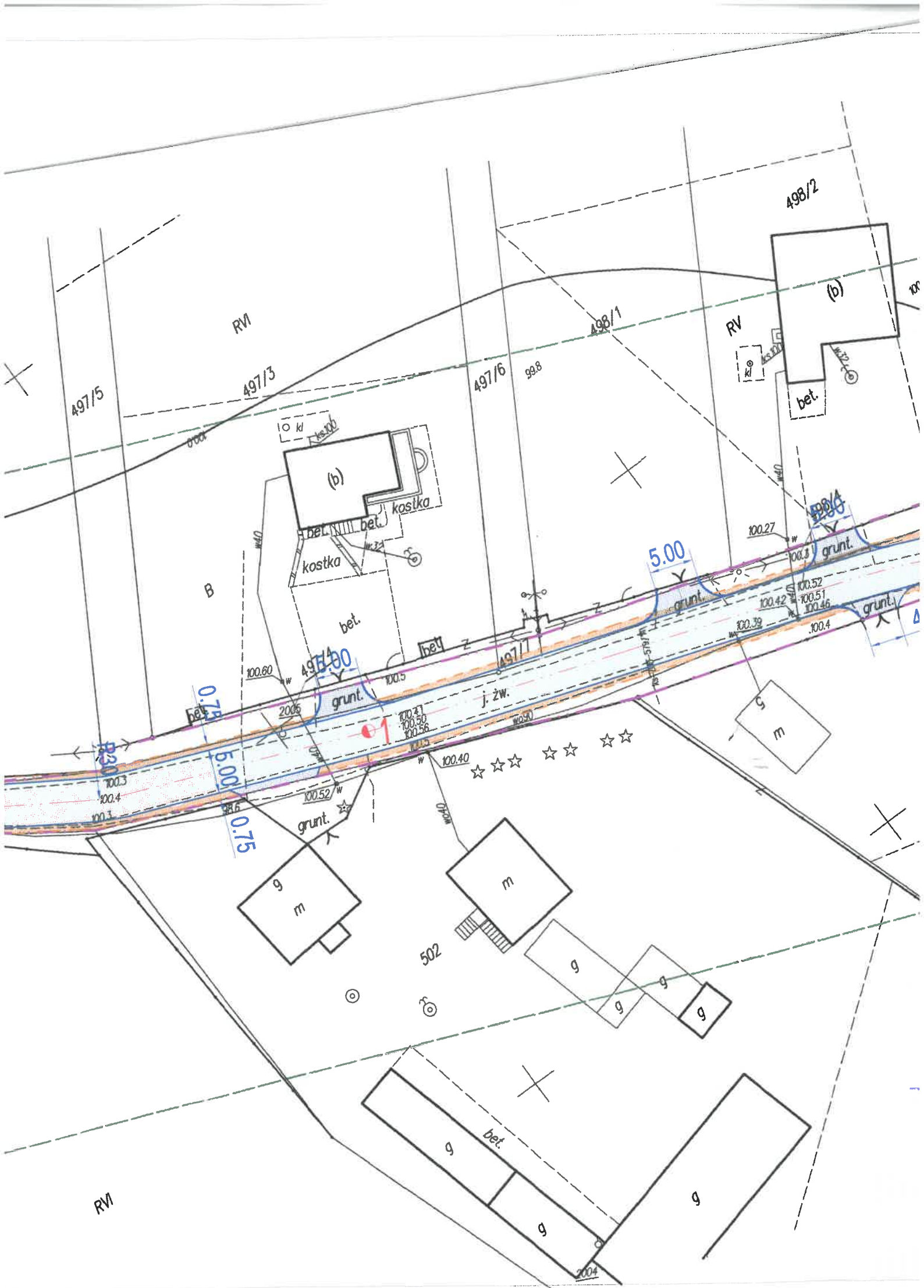
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski		
	współpraca	Mariusz Kamiński		

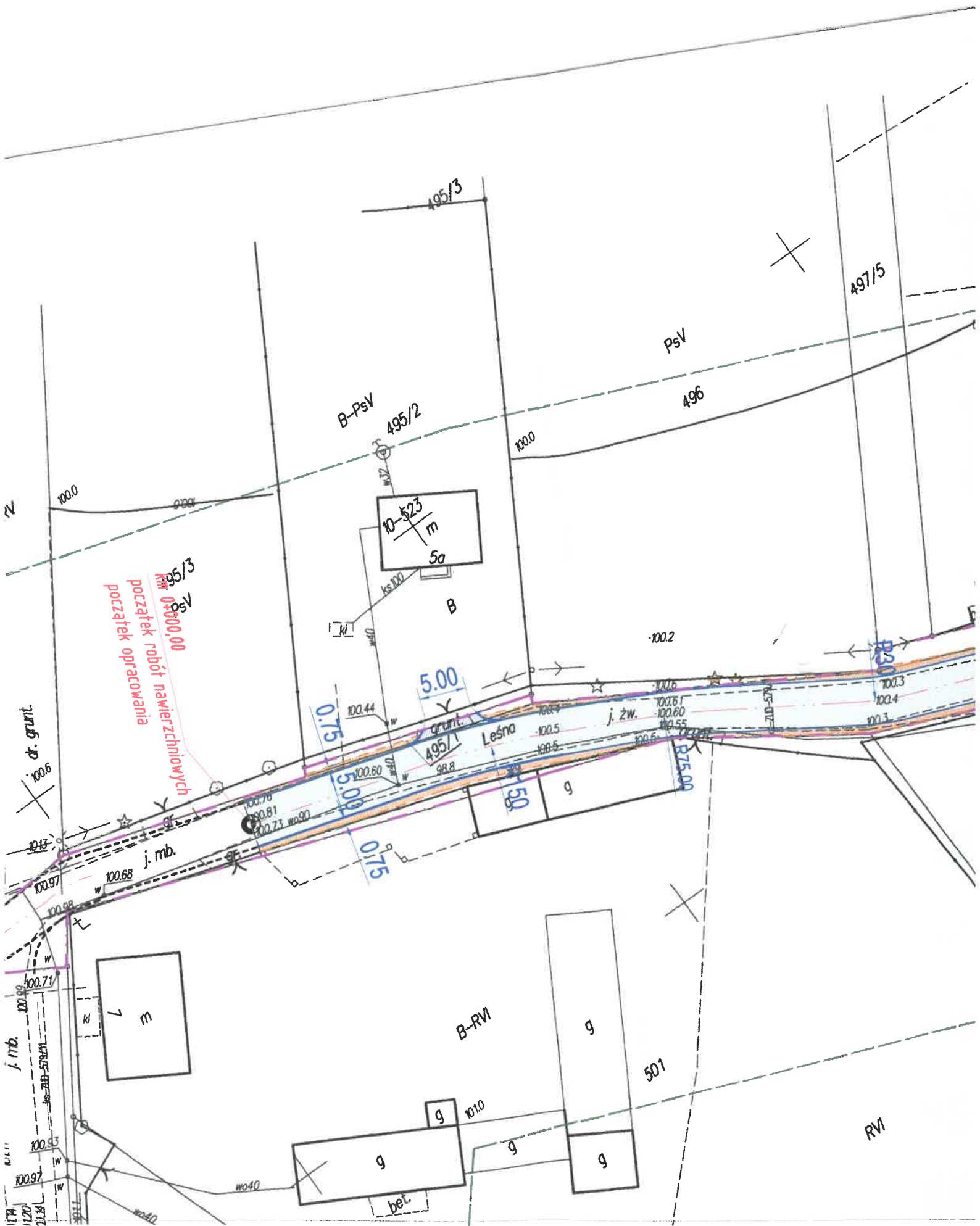
km 0+450,00
koniec robót nawierzchniowych
koniec opracowania

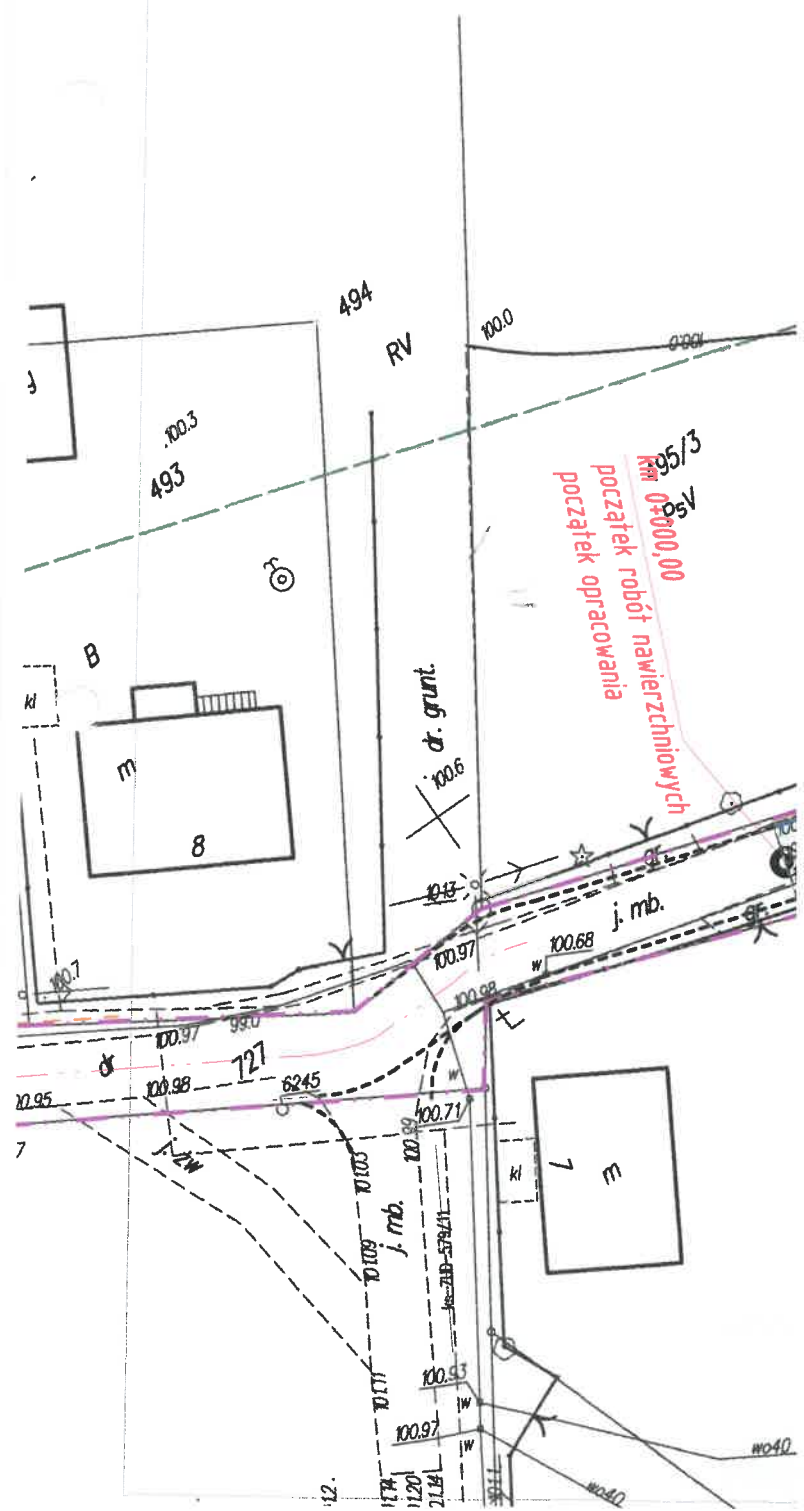












CZĘŚĆ III
PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO -
BUDOWLANY

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 250625 W GRANICY PASA DROGOWEGO W MIEJSCOWOŚCI LELIS

I. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU ORAZ CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE.

1. Przedmiot opracowania.

Projekt opracowano w celu określenia sposobu przebudowy drogi gminnej w miejscowości Lelis, polegającej na budowie jezdni oraz zjazdów indywidualnych do prywatnych nieruchomości wraz z wykonaniem poboczy żwirowych na odcinku w/w drogi.

Jednocześnie projekt służy do załatwienia spraw formalnych związanych z uzgodnieniami i uzyskaniem zgłoszenia na wykonanie w/w przebudowy drogi gminnej o odpowiednich parametrach.

Dokumentacja budowlana obejmuje w szczególności wykonanie:

- projektu zagospodarowania terenu i pasa drogowego,
 - planu sytuacyjnego,
 - przekroi normalnych i konstrukcji nawierzchni wraz z wykonaniem szczegółów konstrukcyjnych,
-
- **Długość drogi do przebudowy wynosi 450,00mb.**

Przedmiotowa inwestycja spowoduje usprawnienie ruchu na drodze gminnej ul. Leśnej w Lelisie poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej. Odpowiednio zaprojektowane przekroje normalne drogi wraz z powierzchniowym odprowadzeniem wód opadowych spowoduje uporządkowanie funkcjonowania odwodnienia odcinka drogi gminnej i ureguje spływ wód opadowych. Usprawnienie ruchu spowoduje zmniejszenie emisji spalin, hałasu i zapylenia co w oczywisty sposób zapewni poprawę warunków oddziaływania przedmiotowego odcinka drogi na środowisko w porównaniu do stanu istniejącego.

Parametry techniczne:

- - jezdnia o szerokości zmiennej od 4,50m do 5,00m
- - zjazdy indywidualne o szerokości 4,00 – 5,00m,
- - pobocze żwirowe o szerokości 0,75m,

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

Zestawienie powierzchni

Lp.	Opis	Jednostka miary
1.	Nawierzchnia jezdni,	2320,00 m ²
2.	Nawierzchnia zjazdów o nawierzchni bitumicznej,	97,00 m ²
3.	Nawierzchnia pobocza żwirowego,	610,00 m ²

• Stan istniejący

Przedsięwzięciem jest inwestycja drogowa, polegająca na przebudowie drogi gminnej nr 250625W – ulica Leśna w Lelisie.

Przedmiotowa droga stanowi bezpośrednią obsługę komunikacyjną budynków mieszkalnych jednorodzinnych oraz gruntów rolnych zlokalizowanych przy granicy pasa drogowego.

Droga objęta opracowaniem pełni w chwili obecnej funkcję drogi dojazdowej do gruntów rolnych oraz istniejących zabudowań. Nawierzchnia drogi gminnej gruntowo - żwirowa o szerokości 4,00m. Teren projektowanych robót budowlanych (zagospodarowania pasa drogowego) obejmuje działkę pasa drogowego o nr ewidencji geodezyjnej: 727, 495/1, 497/4, 497/7, 498/4, 498/5, 498/9, 726.

Natężenie ruchu pojazdów oraz pieszych na drodze objętej opracowaniem niewielkie. Przeważający udział samochodów osobowych, sporadycznie maszyn rolniczych.

Szerokość pasa drogowego drogi objętej opracowaniem wynosi od 6,00 do 10,50 m.

W pasie drogowym zlokalizowane jest uzbrojenie techniczne:

- sieć wodociągowa,
- Sieć elektroenergetyczna,

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Projektowana inwestycja nie jest zaliczana do inwestycji negatywnie oddziałujących lub mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z powyższym obiekt nie powoduje zagrożenie dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego.

Orientacyjną lokalizację miejsca prowadzonej inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

II. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO, SPOSÓB DOSTOSOWANIA DO KRAJOBRAZU I ZABUDOWY ISTNIEJĄCEJ.

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

1. Analiza połączeń w istniejącym układzie komunikacyjnym.

Projektowana jezdnia wraz ze zjazdami indywidualnymi stanowić będą element drogi gminnej w miejscowości Lelis. Istniejący, funkcjonujący układ komunikacyjny należy do układu obsługującego teren miejscowości Lelis, w ramach którego odcinek drogi zapewnia dojazd do poszczególnych posesji zlokalizowanych wzdłuż pasa drogowego drogi gminnej. Oprócz obsługi przyległego terenu przedmiotowy ciąg komunikacyjny pełni również funkcje dojazdu do nieruchomości rolnych. Obiektami generującymi ruch decydujący o parametrach technicznych drogi jest zabudowa mieszkaniowa typu jednorodzinnego.

2. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego oraz sposób dostosowania do krajobrazu.

Projektowany obiekt stanowi element komunikacyjny z liniową formą architektoniczną uwarunkowaną przez przyległy do niego teren. Projekt budowy przedmiotowego układu przyległego do istniejącego odcinka drogi, będącego częścią istniejącego ciągu drogowego, wpisanego w istniejący krajobraz zgodnie z zamierzeniami w zakresie rozwoju obszaru gminy Lelis, zgodnie z planem zagospodarowania gminy, nie wprowadza zasadniczych zmian dotychczasowych form architektonicznych i urbanistycznych na istniejącym terenie przyległym.

III. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE, , KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO, WARUNKI I SPOSÓB JEGO POSADOWIENIA ORAZ ZABEZPIECZENIA PRZED WPŁYWAMI EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

3.1 Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe.

Projektowana przebudowa do drogi gminnej (działka o nr ewid. 727, 495/1,497/4, 497/7, 498/4,498/5, 498/9, 726) obejmuje budowę nawierzchni jezdni oraz zjazdów indywidualnych na działki przyległe do pasa drogowego wraz z budową poboczy żwirowych. Odprowadzenie wód powierzchniowych z korony drogi powierzchniowo w kierunku poboczy żwirowych.

Przebudowa drogi gminnej obejmuje wykonanie poszerzenia istniejącej drogi o nawierzchni żwirowej do wartości 5,00m. Projektowana nawierzchnia wykonana z betonu asfaltowego o szerokości 5,00m. Załamania trasy w terenie wyokrąglono łukami o wartości $R=30m$, $R=75m$, $R=12,5m$ w dostosowaniu do działki pasa drogowego.

Projektowana droga gminna o długości 450,0mb i szerokości 4,50 - 5,00m.

Przecięcie nawierzchni zjazdów indywidualnych i drogi gminnej wyokrąglona skosami wjazdowymi w stosunku 1:1 oraz łukami o wartości $R=3,00m$.

Projektowana przebudowa drogi w dostosowaniu sytuacyjno – wysokościowym do istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na **rysunku nr 2 oraz przekrojach normalnych rysunek nr 4.1 – 4.2.**

3.2 Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.

Przekroje normalne konstrukcji przedstawiono na **rysunku od nr 4.1 – 4.2** – przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni.

Elementy przekroju stanowią:

- nawierzchnia jezdni bitumicznej o szerokości od 4,50m do 5,00m o powierzchni 2320m²,
- zjazdy o nawierzchni bitumicznej o powierzchni – 97,0m²
- pobocza żwirowe o szerokości 0,75m o łącznej powierzchni – 610,0m²

Konstrukcję nawierzchni jezdni i zjazdów do posesji zaprojektowano następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o **grub. 4cm**,
- warstwa wiążąca z betonu a asfaltowego AC16W o **grub. 5cm**,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji **0/31,50mm**, stabilizowanego mechanicznie **grub. 25cm**,
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego frakcji **0/31,50mm**, stabilizowanego mechanicznie o **grub. 18 cm**,
- podłoże – grunt rodzimy,

Nie dopuszcza się pozostawienia otwartego wykopu po pracach związanych z korytowaniem i możliwością nasiąknięcia koryta wodą gruntową lub opadową.

Na obszarze gdzie miąższość gleby urodzajnej przekracza grubość projektowanej konstrukcji należy zastosować wymianę gruntu. Nie dopuszcza się występowanie humusu oraz gleby próchnicznej pod projektowaną konstrukcją nawierzchni. Wymiana gruntu z zastosowaniem kruszywa naturalnego.

Podłoże gruntowe pod wszystkie nawierzchnię powinny być dostosowane do G1 i zagęszczone do modułu wtórnego $E_2=100MPa$. W razie braku możliwości uzyskania w/w modułu wtórnego o wartości 100 MPa należy zastosować rozwiązania techniczne to umożliwiające tj. geotkaniny lub dodatkowe warstwy konstrukcyjne (w najgorszych przypadkach wymianę gruntu)

Współczynnik zagęszczenia dla dna koryta o wartości 0,97 a dla warstw konstrukcyjnych o wartości 1,00.

Dodatkowe zalecenia realizacyjne:

- pochylenie poprzeczne jezdni o wartości **2%**,
- zalecane pochylenie podłużne nie większe niż **2%**,
- pochylenie podłużne wjazdów o wartości **1-2%** z dostosowaniem do istn. rzędnych wysokościowych istniejących bram oraz do istniejącego zagospodarowania terenu,

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

3. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE NAWIAZUJĄCE DO WARUNKÓW TERENU WYSTĘPUJĄCYCH WZDŁUŻ TRASY ORAZ ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE W MIEJSCACH CHARAKTERYSTYCZNYCH O SZCZEGÓLNYM ZNACZENIU DLA FUNKCJONOWANIA OBIEKTU ISTOTNYCH ZE WZGLĘDU BEZPIECZEŃSTWA.

4.1 Rozwiązania projektowe - budowlane

Projektowana przebudowa do drogi gminnej (działka o nr ewid. 727, 495/1,497/4, 497/7, 498/4,498/5, 498/9, 726) obejmuje budowę nawierzchni jezdni oraz zjazdów indywidualnych na działki przyległe do pasa drogowego wraz z budową poboczy żwirowych. Odprowadzenie wód powierzchniowych z korony drogi powierzchniowo w kierunku poboczy żwirowych.

Załamania trasy w terenie wyokrąglono łukami o wartości $R=30m$, $R=75m$, $R=12,5m$ w dostosowaniu do działki pasa drogowego.

Projektowana droga gminna o długości 450,0mb i szerokości 4,50 - 5,00m.

Ukształtowanie wysokościowe w dostosowaniu do zastanego ukształtowania sytuacyjno – wysokościowego drogi gminnej oraz przyległego terenu działek prywatnych i nawierzchni drogi powiatowej.

Spływ wód opadowych z projektowanego układu drogowego powierzchniowo w kierunku projektowanych poboczy żwirowych oraz terenów biologicznie czynnych w granicy pasa drogowego. Spadki poprzeczne o wartości 1 % - 2% w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu według rysunków nr 4.1 – 4.2.

- 3.2. Rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotnych ze względu na bezpieczeństwo.** Miejscem charakterystycznym o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu ze względu na bezpieczeństwo jest wprowadzenie szerokiej jezdni. Rozwiązania techniczno - budowlane dla tych elementów pokazano na projekcie zagospodarowania działki i przekrojach normalnych projektowanej drogi.

IV. ROZWIĄZANIA ZASADNICZYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO ZAPEWNIAJĄCE FUNKCJONOWANIE OBIEKTU

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

Ukształtowanie wysokościowe w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania oraz zastanego ukształtowania sytuacyjno – wysokościowego drogi gminnej.

Spływ wód opadowych z projektowanego układu komunikacyjnego powierzchniowo w kierunku pobocza żwirowego oraz terenów biologicznie czynnych w granicy pasa drogowego. Spadek podłużny w dostosowaniu do istniejącej wysokości nawierzchni bitumicznej drogi gminnej oraz istniejącego zagospodarowania na działkach przyległych. Spadki poprzeczne o wartości 1% - 2% w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu według **rysunków nr 4.1 i 4.2.**

Przekroje poprzeczne i roboty ziemne.

Roboty ziemne w trakcie budowy inwestycji obejmują wykonanie wykopu (koryta) pod konstrukcję jezdni oraz zjazdów w obrębie prowadzonych prac według **rysunku nr 2.**

Podbudowę i nawierzchnię należy wykonywać na dobrze zagęszczonym i wyprofilowanym podłożu gruntowym. Wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,00$.

Roboty ziemne w obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonywać z zachowaniem ostrożności a w miejscach newralgicznych roboty należy prowadzić ręcznie.

Spadki poprzeczne o wartości 1% - 2% w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania. Spływ wód powierzchniowych z projektowanego układu w pasie drogowym w kierunku poboczy żwirowych. Zabrania się odprowadzania wód opadowych na działki prywatne przylegające do pasa drogowego.

VI. DANE TECHNICZNE CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO ORAZ ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIADUJĄCE

6.1. Charakterystyka wpływu obiektu na środowisko.

Wykonanie przebudowy istniejącej drogi poprzez budowę jezdni utwardzonej spowoduje poprawę użytkowania drogi, co w oczywisty sposób poprawi bezpieczeństwo użytkowników drogi. Jednocześnie zachowana zostanie płynność ruchu, co spowoduje zmniejszenie emisji gazów spalinowych i zapylenia. Zmniejszy się również ilość energii emitowanej do środowiska w postaci drgań. W/w czynniki spowodują poprawę warunków oddziaływania na środowisko naturalne projektowanego odcinka drogi w odniesieniu do stanu istniejącego.

6.2. Zapotrzebowanie na wodę.

Podczas eksploatacji obiektu zapotrzebowanie na wodę nie będzie występowało

6.3. Emisja hałasu i wibracji.

W efekcie przebudowy drogi nastąpi zmniejszenie w stosunku do stanu obecnego, liczby manewrów przyspieszania i hamowania wykonywanych przez pojazdy. Następstwem powyższego będzie zmniejszenie emisji spalin oraz hałasu, drgań (wibracji) i zapylenia. W/w czynniki spowodują poprawę warunków oddziaływania na środowisko naturalne przedmiotowego odcinka drogi w odniesieniu do stanu istniejącego.

6.4. Wpływ obiektu na drzewostan istniejący.

Podczas przebudowy przedmiotowej drogi nie występuje konieczność wycinki drzew i krzewów.

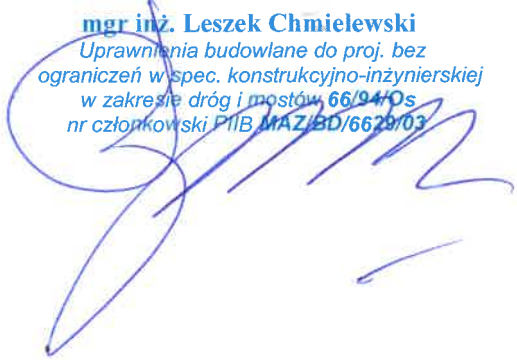
VII. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.

W efekcie przebudowy drogi nastąpi zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników polegająca na polepszeniu możliwości ewakuacji w przypadku zagrożenia życia lub zdrowia.

Projektowane obiekty budowlane nie są narażone na zagrożenie pożarowe.

Opracował:

mgr inż. Leszek Chmielewski
Uprawnienia budowlane do proj. bez
ograniczeń w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i mostów 66/94/Os
nr członkowski PIIB MAZ/BD/6629/03









STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Legenda:

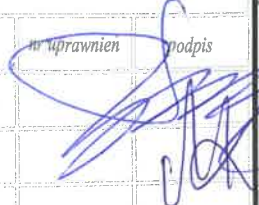
BRANŻA DROGOWA

-  Istniejący układ komunikacyjny,
-  Proj. nawierzchnia jezdni bitumicznej,
-  Proj. nawierzchnia bitumiczna zjazdów do posesji,
-  Projektowana krawęż jezdni bitumicznej,
-  Projektowane pobocze żwirowe,
-  Granica pasa drogowego

**STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce**

				"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GERS 07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879			
inwestor: Wójt Gminy Lelis, ul. Szkolna 37, 07-402 Lelis		inwestycja: Przebudowa drogi gminnej nr 250625W w miejscowości Lelis		skala: 1:500		data opracowania: 11.2019	
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA							
stadium:							
lokalizacja: woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki, gmina Lelis, miejscowość Lelis, ul. Leśna jednostka ewid. 141506 2, obręb 0010 Lelis							
temat projektu: Przebudowa drogi gminnej nr 250625W w miejscowości Lelis							
nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY				nr rysunku: 3		stron: 1	
Zastrzegę się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniony lub odstąpiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers							

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

branża	funkcja	imię i nazwisko	uprawnienia	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski		
	współpraca	Mariusz Kamiński		

km 0+450.00
koniec robót nawierzchniowych
koniec opracowania

km 0+315	
P3	
	51,0g
R	12,00m
Ł	9,54m
To	5,04m
Z	1,02m

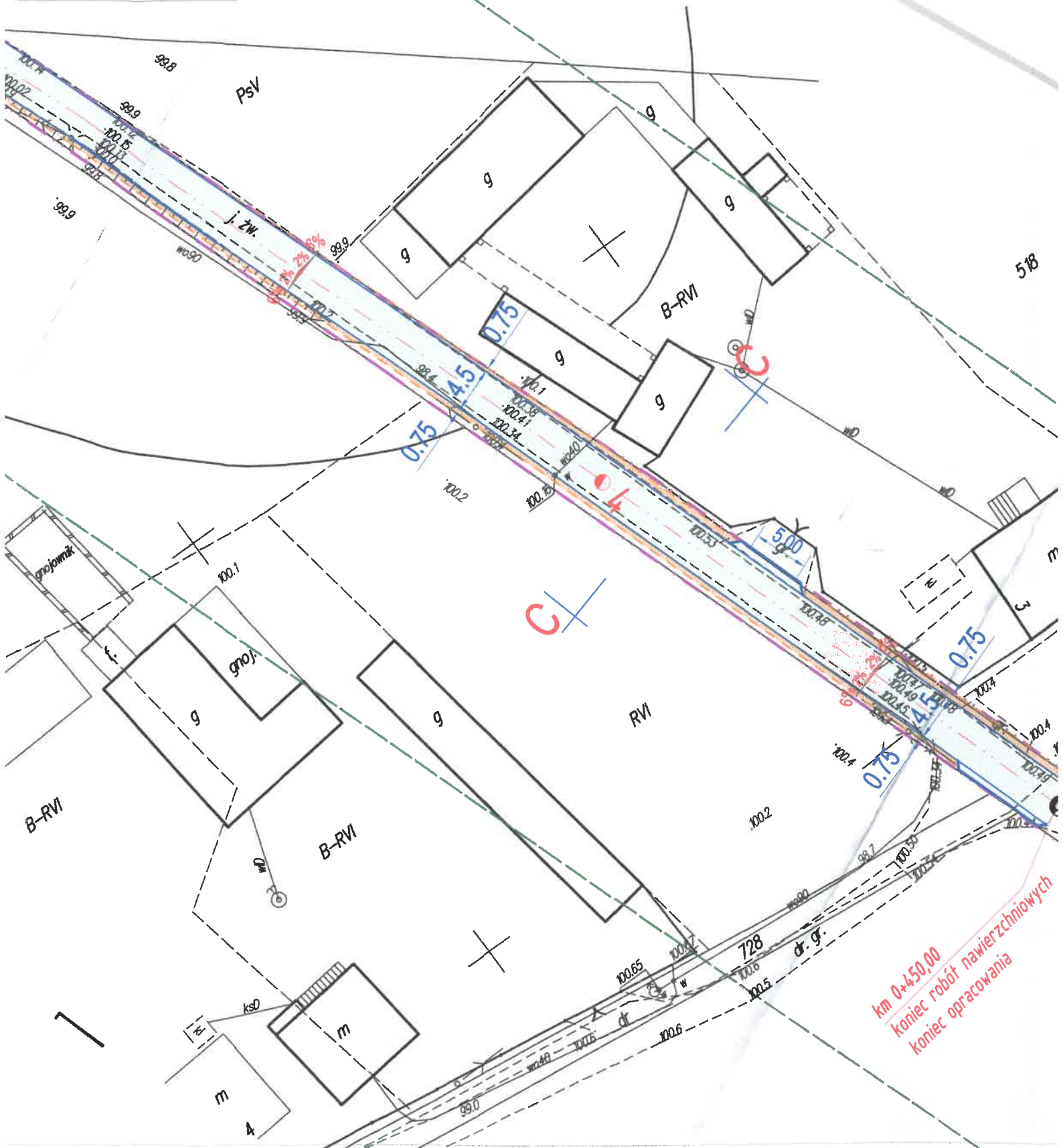
51,0g

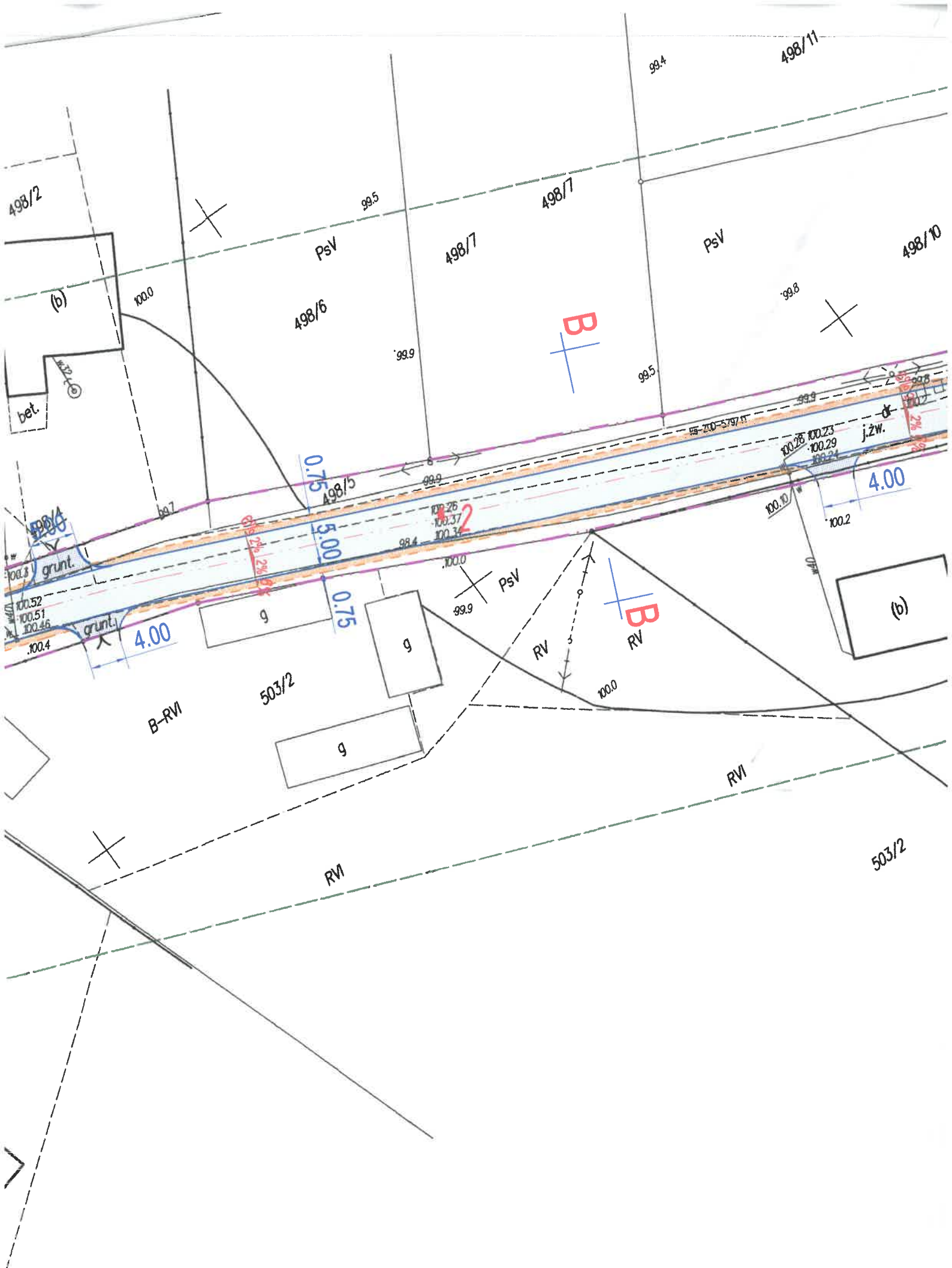
12,00m

9,54m

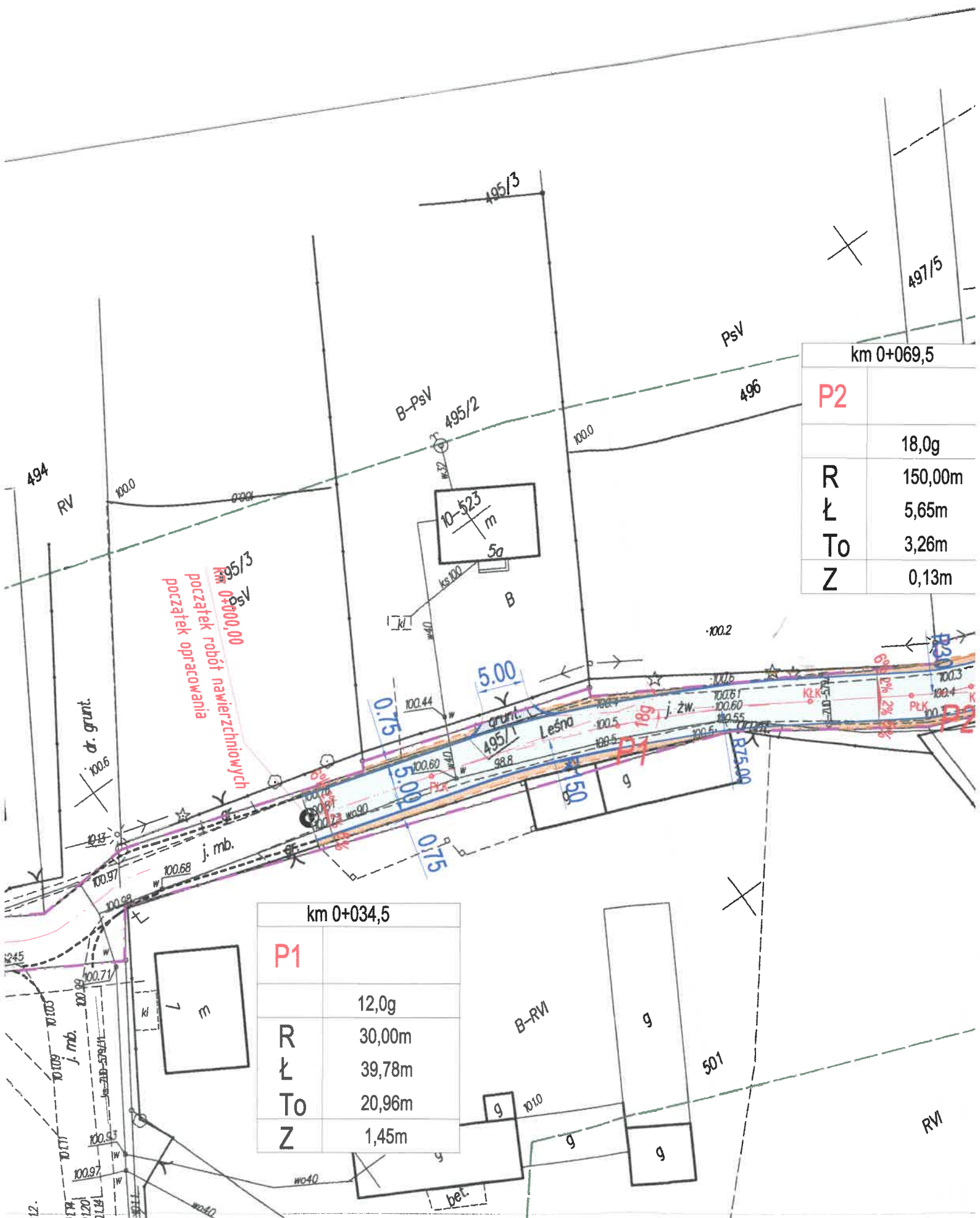
5,04m

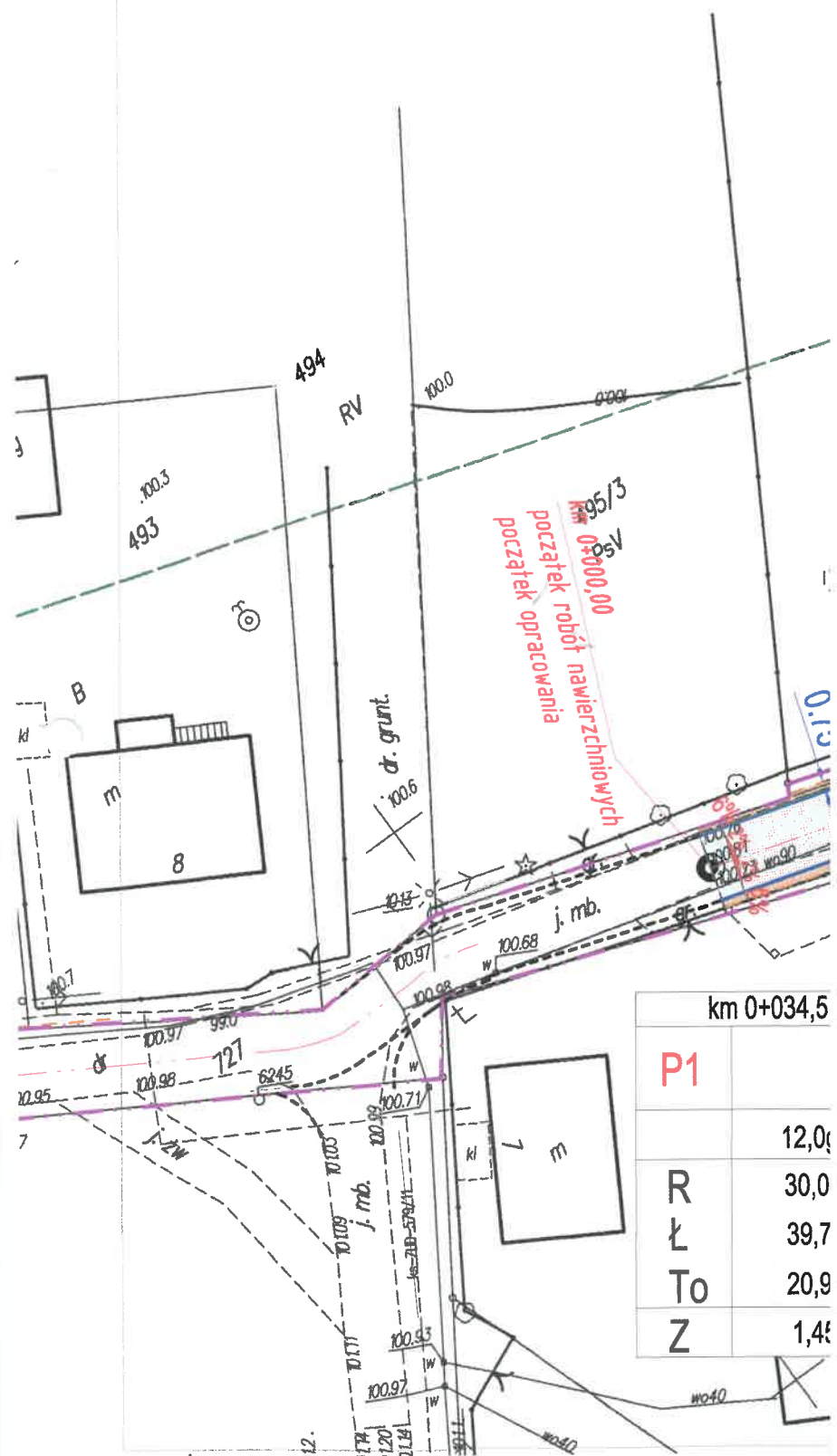
1,02m





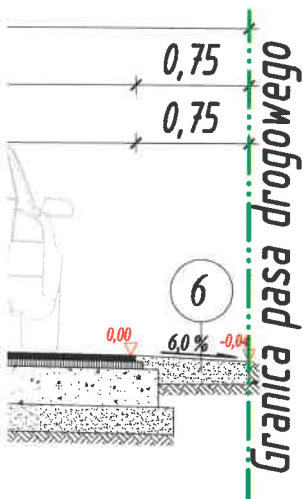
C





OPIS KONSTRUKCJI:

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni, oraz zjazdów do posesji



- 1 — Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm,
- 2 — Proj. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC16W o grub. 5cm,
- 3 — Proj. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o grubości 25 cm,
- 4 — Projektowana warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 18 cm,
- 5 — Podłoże: grunt rodzimy po lokalnym zdjęciu humusu,
- 6 — Projektowane pobocze kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm, stab. mechanicznie o gr. 15 cm,

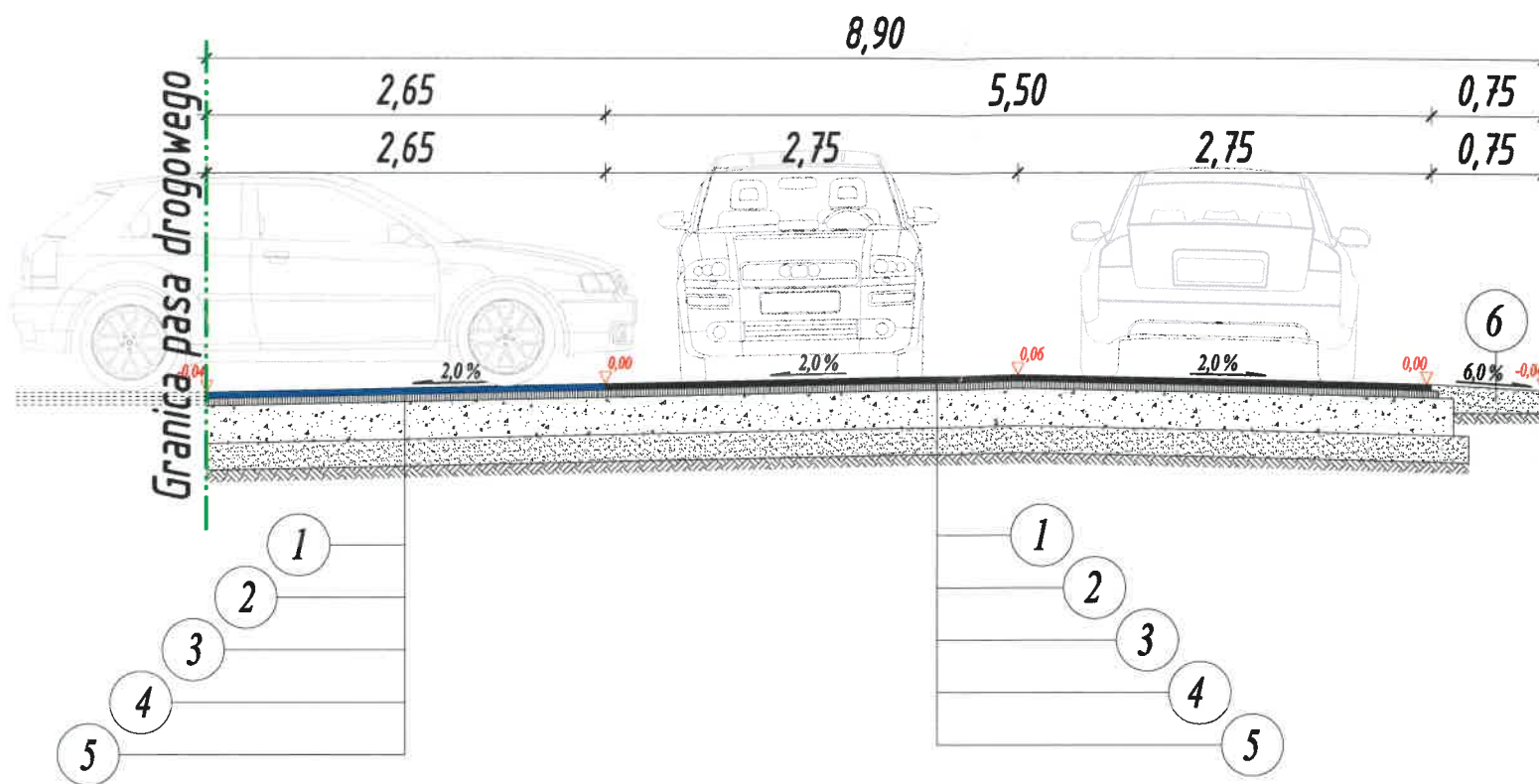
STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERŚ 07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879			
inwestor:	Wójt Gminy Lelis, ul. Szkolna 37, 07-402 Lelis	inwestycja:	Przebudowa drogi gminnej nr 250625W w miejscowości Lelis
skala:			1:50
data opracowania:			11.2019
stadium:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA		
lokalizacja:	woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki, gmina Lelis, miejscowość Lelis, ul. Leśna jednostka ewid. 141506 2, obręb 0010 Lelis		
temat projektu:	Przebudowa drogi gminnej nr 250625W w miejscowości Lelis		
nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	nr rysunku:	4.1
		stron:	1
<small>Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniany lub odtapiony komputerowo, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Gierś</small>			

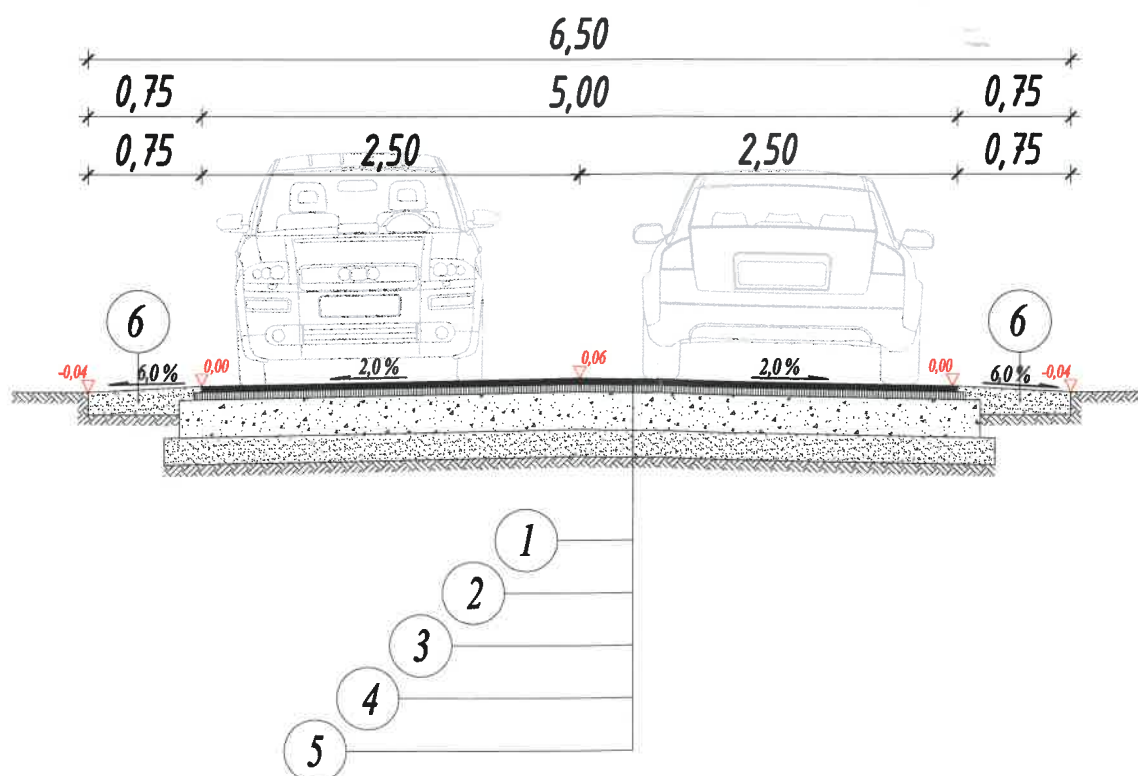
ZESPÓŁ PROJEKTOWY

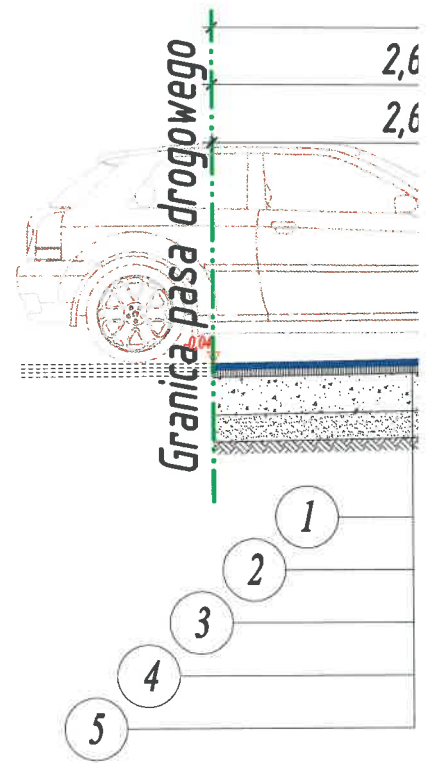
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	
	współpraca	Mariusz Kamiński		

PRZEKRÓJ NORMALNY A - A



PRZEKRÓJ NORMALNY B - B





*

*

*

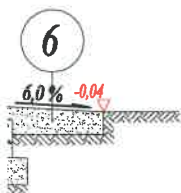
-0,04

OPIS KONSTRUKCJI:

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni, oraz zjazdów do posesji


- 1 — Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm,
- 2 — Proj. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC16W o grub. 5cm,
- 3 — Proj. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o grubości 25 cm,
- 4 — Projektowana warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 18 cm,
- 5 — Podłoże: grunt rodzimy po lokalnym zdjęciu humusu,
- 6 — Projektowane pobocze kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm, stab. mechanicznie o gr. 15 cm,

0,75
0,75

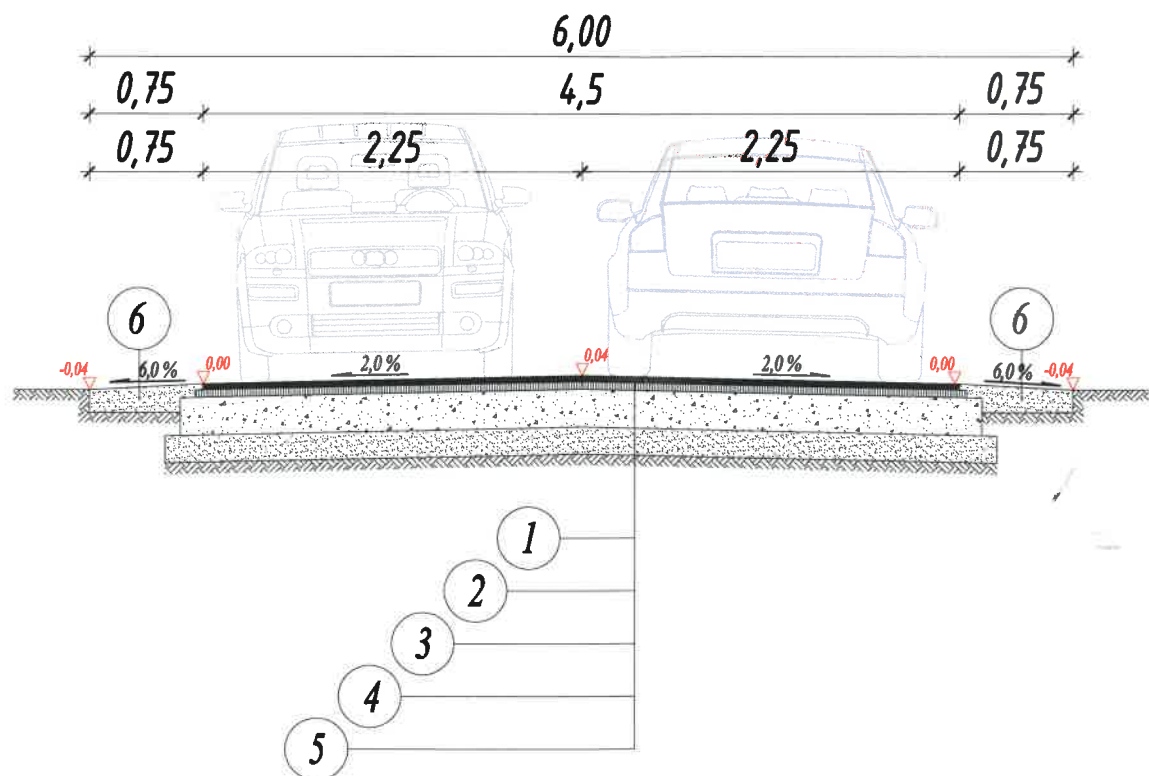


STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

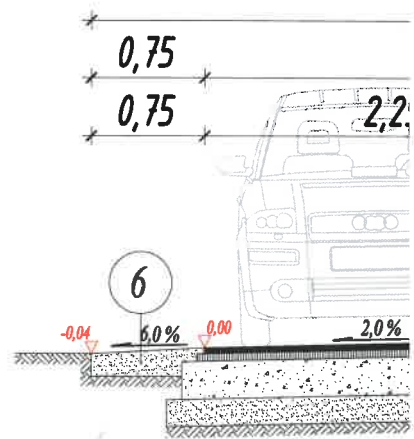
				"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERŚ 07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879			
inwestor:		Wójt Gminy Lelis, ul. Szkolna 37, 07-402 Lelis		inwestycja:		Przebudowa drogi gminnej nr 25062SW w miejscowości Lelis	
skala:		1:50		data opracowania:		11.2019	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA							
lokalizacja: woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki, gmina Lelis, miejscowość Lelis, ul. Leśna jednostka ewid. 141506_2, obręb 0010 Lelis							
temat projektu: Przebudowa drogi gminnej nr 25062SW w miejscowości Lelis							
nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI				nr rysunku: 4.2		strona: 1	
Zastrzegam wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniany lub odstępiony komukołwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Gierś							

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	
	współpraca	Mariusz Kamiński		

PRZEKRÓJ NORMALNY C - C



PRZE



4
5