

## SPIS TREŚCI

<b>1. Wstęp</b> .....	2
<b>1.1 Temat</b> .....	2
<b>1.2 Podstawa opracowania</b> .....	2
<b>1.3 Zakres opracowania</b> .....	2
<b>1.4 Cel opracowania</b> .....	2
<b>2. Stan istniejący</b> .....	2
<b>3. Koncepcja</b> .....	3

## SPIS RYSUNKÓW

1. MAPA POGLĄDOWA	skala 1:25000	rys. nr 0
2. KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU	skala 1:500	rys. nr 1
3. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	skala 1:50	rys. nr 2

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Wstęp

#### 1.1 Temat

„Rozbudowa drogi gminnej wewnętrznej ul. Parkowej w m. Murów”

#### 1.2 Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora – Gmina Murów, ul. Dworcowa 1, 46-030 Murów
- Mapa zasadnicza 1:500
- Ocena wizualna istniejącego terenu oraz stanu nawierzchni jezdni
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

#### 1.3 Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje rozbudowę drogi gminnej wewnętrznej ul. Parkowej w m. Murów długości 248,00 m.

#### 1.4 Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu.

### 2. Stan istniejący

Objęta zakresem opracowania inwestycja polegająca na rozbudowie drogi gminnej ul. Parkowej znajduje się w granicach administracyjnych województwa opolskiego – powiat opolski – gmina Murów.

Droga gminna posiada jezdnię szerokości 3,00÷4,00 m o nawierzchni bitumicznej - stan niezadowalający.

Teren przyległy stanowi zabudowa jednorodzinna oraz tereny rekreacyjne.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do przyległych terenów zielonych.

W ciągu ul. Parkowej zlokalizowany jest most nad ciekiem Skrzypna. Most żelbetowy łukowy o szerokości 7,00 m – stan dobry.

Na przedmiotowym odcinku ul. Parkowej występują zjazdy publiczne na drogi gminne wewnętrzne oraz zjazdy indywidualne.

#### **Istniejące uzbrojenie**

W pasie drogi oraz jej sąsiedztwie znajduje się następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna i deszczowa
- napowietrzna linia oraz sieć energetyczna
- napowietrzna linia oraz sieć telekomunikacyjna.

### 3. Koncepcja

#### 3.1 Układ drogowy

W koncepcji przewidziano rozbudowę drogi gminnej poprzez poszerzenie pasa drogowego, wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni i drogi dla pieszych.

W koncepcji przewidziano również przebudowę ścian czołowych istniejącego mostu nad ciekim Skrzypna. Przebudowa polegać będzie na rozbiórce istniejących ścian czołowych z bloków betonowych i budowę nowych żelbetowych

W celu zapewnienie ciągłości drogi dla pieszych w koncepcji przewidziano budowę kładki dla pieszych równoległe do istniejącego mostu.

Koncepcja zakłada:

- rozbudowę odcinka drogi gminnej wewnętrznej – ul. Parkowej
- przebudowę obiektu mostowego w ciągu ul. Parkowej nad ciekim Skrzypna
- przebudowę i budowę dróg dla pieszych na odcinkach wymagających zabezpieczenia ruchu pieszych
- budowę kładki dla pieszych
- budowę poboczy gruntowych
- przebudowę i budowę zjazdów publicznych i indywidualnych
- odwodnienie drogi poprzez kompleksową budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej
- dostosowanie projektowanych obiektów budowlanych do korzystania przez osoby niepełnosprawne (płyty integracyjne, pochylnie, wyjazdy i wjazdy)
- przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia
- przebudowę oświetlenia ulicznego
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu
- regulację wysokościową studni rewizyjnych, telekomunikacyjnych oraz zaworów sieci wodociągowej
- wycinkę drzew kolidujących z planowaną rozbudową drogi.

#### 3.2 Parametry techniczne

- klasa techniczna drogi – „D” dojazdowa
- kategoria ruchu – KR-2
- nośność nawierzchni 115 kN/oś
- prędkość projektowa  $V_p = 30$  km/h
- szerokość jezdni 5,50 m
- szerokość drogi dla pieszych 2,00 m
- szerokość poboczy gruntowych 0,75 m

### **3.3 Konstrukcje nawierzchni**

#### **Konstrukcja nawierzchni jezdni – KR-2**

4,00cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S  
8,00cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W  
25,00cm – warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C<sub>90/3</sub>  
20,00cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o klasie wytrzymałości C<sub>1,5/2,0</sub>  
– podłoże gruntowe G2  
Σ57,00 cm

#### **Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych**

8,00cm – betonowa kostka brukowa 10x20cm, koloru szarego  
3,00cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4  
20,00cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C<sub>90/3</sub>  
15,00cm – warstwa ulepszanego podłoża: grunt niewysadzinowy o CBR≥20%  
Σ46,00 cm

#### **Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych z kostki betonowej**

8,00cm – betonowa kostka brukowa 10x20cm beżowa, koloru grafitowego  
5,00cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4  
25,00cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C<sub>90/3</sub>  
15,00cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o klasie wytrzymałości C<sub>1,5/2,0</sub>  
Σ53,00 cm

### **3.4 Krawężniki i obrzeża**

W koncepcji przewidziano budowę krawężników betonowych o wymiarach 15x30x100 cm i 15x22x100 cm. Krawężniki należy ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem z betonu C16/20.

W koncepcji przewidziano budowę obrzeży betonowych przy chodnikach o wymiarach 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20.

### **3.5 Pobocze**

W koncepcji przewidziano budowę poboczy gruntowych szerokości 0,75 m o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C<sub>90/3</sub>.

### **3.6 Zieleń**

W koncepcji przewidziano budowę terenów zielonych poprzez ułożenie warstwy humusu grubości 10,00 cm a następnie obsianiu trawą i zawałowaniu.

### **3.7 Odwodnienie**

W koncepcji przewidziano odwodnienie powierzchni jezdni powierzchniowo poprzez projektowane wpusty uliczne do projektowanej kanalizacji deszczowej.

### **3.8 Oświetlenie uliczne**

W koncepcji przewidziano przebudowę i budowę oświetlenia ulicznego w ciągu projektowanej drogi.

**Opracował:**  
**mgr inż. Patryk Kurowski**