



Legenda:

- Chodnik
- warstwa wierzchnia z kostki betonowej kolorowej bez faz gr. 6cm
- Uzupełnienie nawierzchni kostką betonową gładką gr. 8cm
- Zjazdy
- warstwa wierzchnia z kostki betonowej gładkiej gr. 8cm
- Powiązanie wysokościowe terenu posesji ze zjazdem
- Jezdnia dróg bocznych
- warstwa wierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8cm
- Wymieszona jezdnia z przejściem dla pieszych
- warstwa wierzchnia z kostki betonowej czerwonej bez faz gr. 8cm
- Opornik betonowy 15x25cm
- Krawężnik uliczny betonowy 15x30cm
- Krawężnik uliczny betonowy 15x22cm
- Obrzeże betonowe 8x30cm
- Teren zielony - humus z obsianiem trawą (ew. rezerwa pod poszerzenie jezdni)
- Projektowany kanał technologiczny
- SKR-1
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- PVC Ø315
- Projektowane oświetlenie
- wymieszanych przejść dla pieszych
- Projektowany murk oporowy
- Projektowane umocnienie skarp
- Projektowana linia podziałowa działek, celem poszerzenia pasa drogowego
- Projektowana skarpa
- Projektowane korytko przykrawężnikowe z kostki betonowej
- Istniejące granice ewidencyjne działek

PRACOWNIA PROJEKTOWA "E L B I"

75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20

Nazwa inwestycji: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2718G w miejscowości Rywałd w zakresie budowy chodnika i zjazdów

Etap: Projekt stałej organizacji ruchu

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Podpis:	Skala: 1:500
Projektował br. drogowy:	mgr inż. Magdalena Kryńska		Data: 01.2022r.
			Nr rys. 2.2

ARKUSZ NR 2/3