



**PPU  
KONSTRUKTOR**  
AGNIESZKA KOZERA  
05-300 Mińsk Maz., Barcząca  
ul. Grabowa 57  
telefon (025)758-71-37  
telefon kom. 0-601-640-286

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W  
MIEJSCOWOŚCI HUTA KUFLEWSKA GMINA  
CEGLÓW – ETAP 2**

**ADRES INWESTYCJI:**

Huta Kuflewska, gmina Ceglów  
Działka nr ew. 205

**INWESTOR:**

Gmina Ceglów  
ul. Kościuszki 4  
05-319 Ceglów

**KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

**XXV**

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY:**

**BRANŻA DROGOWA:**

**mgr inż. Mariusz Kozera**  
uprawnienia Nr LUB/0150/PWOD/11  
Członek Izby Inżynierów MAZ/BD/0167/12

**Data:**

**Mińsk Mazowiecki, styczeń 2023 r.**

## SPIS TREŚCI

1	Opis do projektu zagospodarowania terenu oraz opis techniczny	3
2	Lokalizacja	5
3	Projekt zagospodarowania terenu	6
4	Przekrój poprzeczny wraz ze szczegółami konstrukcyjnymi	7

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Własne pomiary i obserwacje w terenie
- Zalecenia inwestora

## 2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Huta Kuflewska gmina Ceglów na długości 105m polegająca na wykonaniu nawierzchni mineralno-asfaltowej wraz z podbudową oraz pobocznymi.

## 3. Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej pas drogowy jest uporządkowany, nawierzchnia na drodze jest utwardzona. Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe oraz do istniejących rowów.

**Istniejące uzbrojenie nie podlega zmianie.**

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych strefą konserwatora zabytków oraz nie znajduje się na terenach górniczych. Budowa drogi nie powoduje negatywnego wpływu na środowisko.

## 4. Stan projektowany

Zadanie polega na wykonaniu przebudowy drogi poprzez wykonanie nowej konstrukcji wraz z pobocznymi (odcinek 105mb). Szerokość jezdni wynosi 5,0 m a poboczy 0,75m. Roboty nie są etapowane – docelowa długość przebudowywanej drogi wynosi 105m.

Obiekt ten należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej. Szczegóły konstrukcyjne pokazano na rysunkach.

Na obszarze inwestycji nie zachodzi kolizja planowanej inwestycji z urządzeniami melioracji wodnej z uwagi na powyższe nie ma konieczność uzgodnienia z Państwowym Gospodarstwem Wody Polskie.

Przy przebudowie drogi nie nastąpi wprowadzenie, utrwalenie bądź zwiększenie ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Na przedmiotowym odcinku stała organizacja ruchu ulegnie zmianie zgodnie z projektem SOR.

Dla drogi klasy D przyjęto następujące parametry projektowe:

- prędkość projektowa 40km/h
- szerokość jezdni 5,0m
- szerokość poboczy nieutwardzonych 0,75m
- pochylenie poprzeczne jezdni 2%
- nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu na nawierzchnię 100kN

## **5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem**

- powierzchnia jezdni – 525,0 m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy – 157,5 m<sup>2</sup>

## **6. Konstrukcje nawierzchni**

### **6.1. jezdnia**

- warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11S – 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm – 7cm
- podbudowa z kruszonki betonowej stab. mech. 0/63mm – 13cm
- istniejąca konstrukcja

### **6.2. pobocza**

- kruszywo łamane stab. mechanicznie – 20 cm

## **7. Odwodnienie**

Odwodnienie zostało spełnione poprzez system istniejących rowów przydrożnych.

Wobec powyższego inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie. W myśl art. 234 prawo wodne inwestycja nie zmienia kierunku i natężenia odpływu wód oraz nie odprowadza wód na działki sąsiednie.

Istniejąca przebudowa nie koliduje z istniejącymi rowami co zostało potwierdzone podczas wizji w terenie.

## **8. Zalecenia technologiczne**

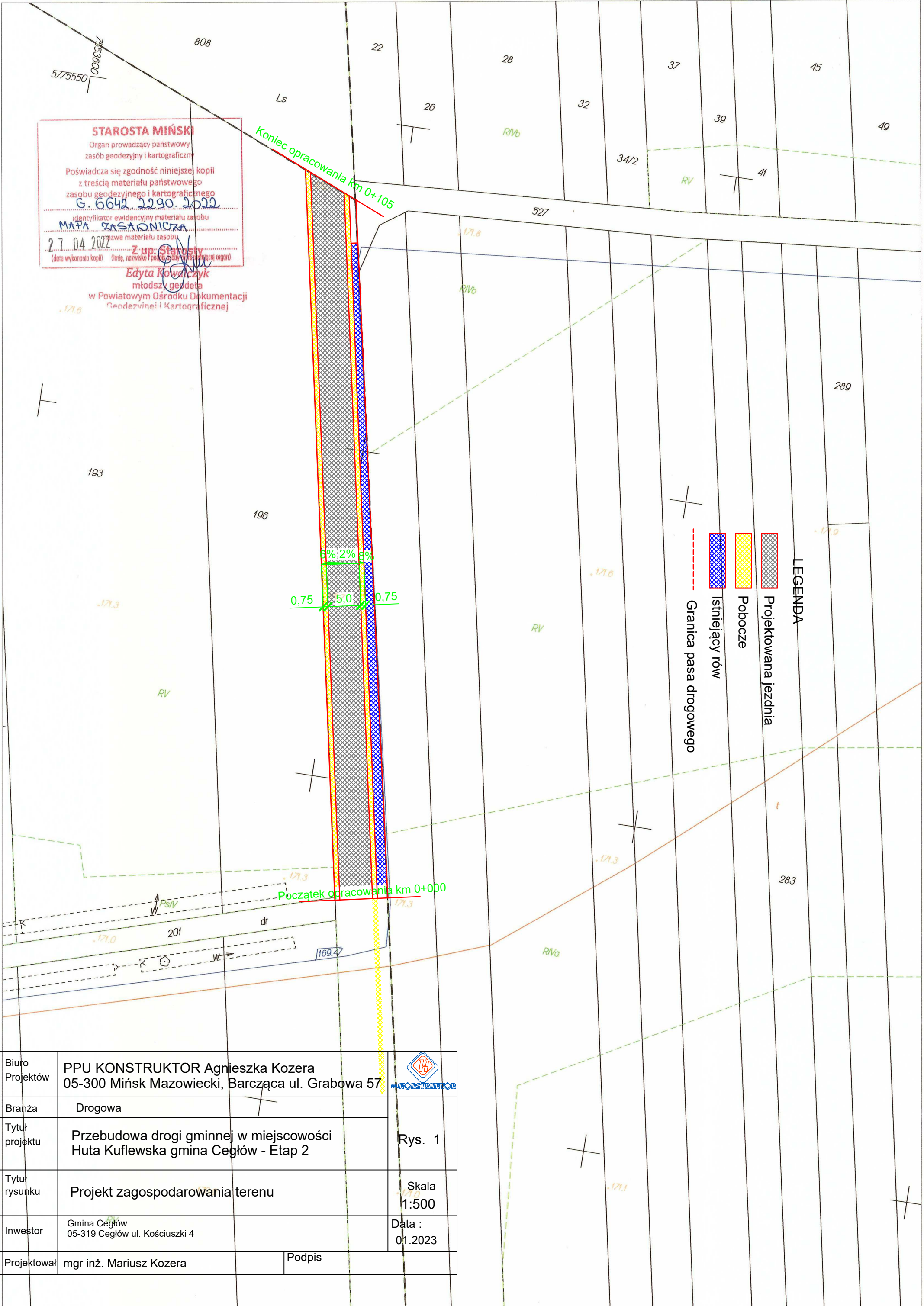
Materiały budowlane winny posiadać wymagane atesty i odpowiadać Polskim Normom. Roboty budowlane i rzemieślnicze wykonać zgodnie z zasadami sztuki budowanej oraz obowiązującymi normami.

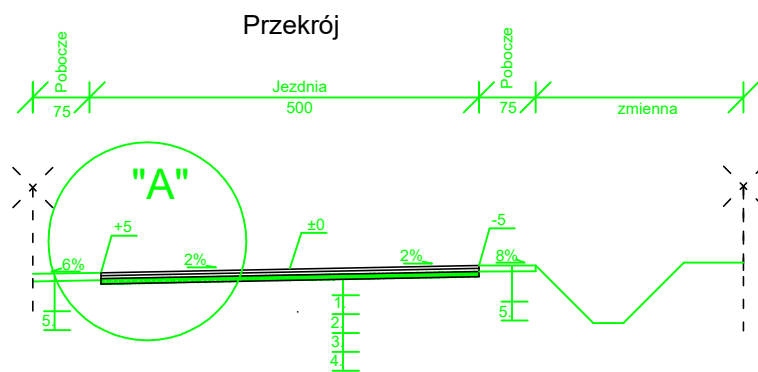
Przy prowadzeniu robót budowlanych przestrzegać przepisów BHP.





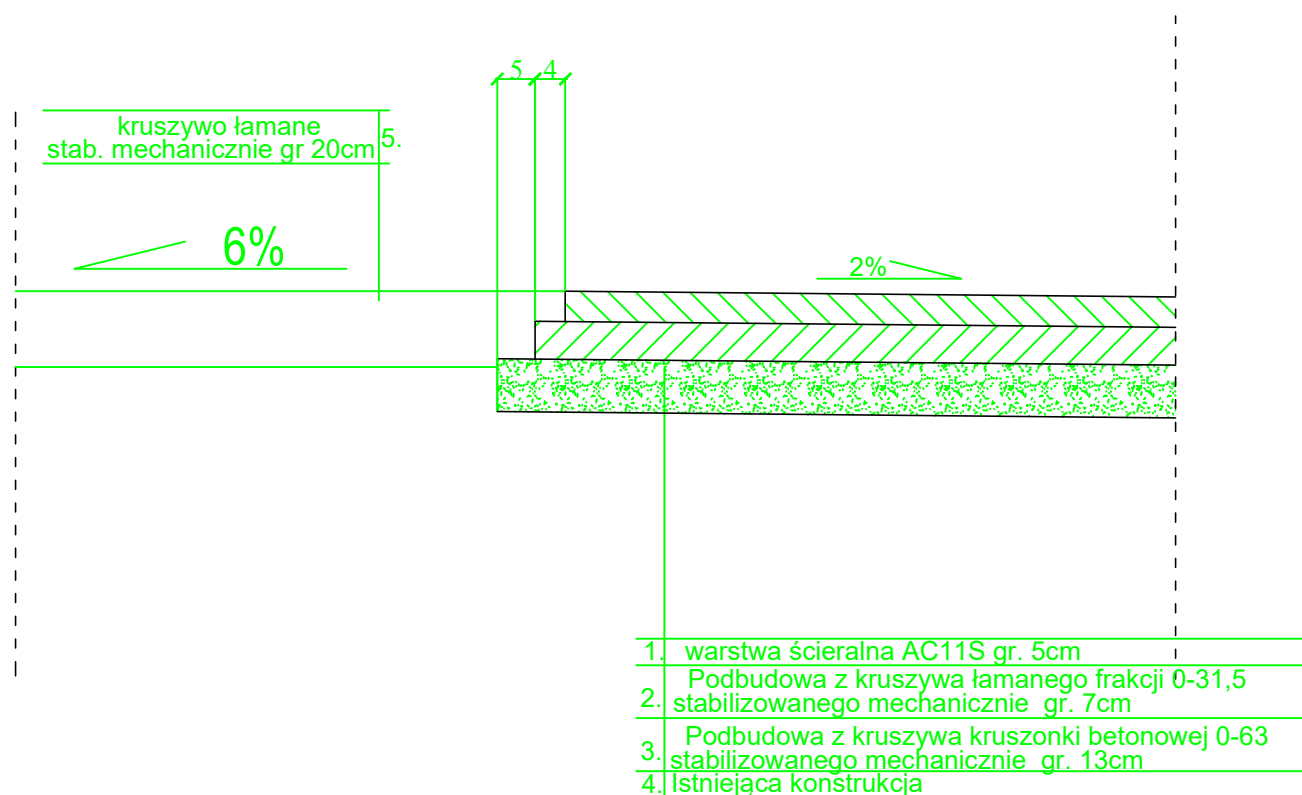







## SZCZEGÓŁ "A"

Skala 1:10



Biuro Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	
Branża	Drogowa	Rys. 2
Tytuł projektu	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Huta Kuflewska gmina Ceglów - Etap 2	
Tytuł rysunku	Przekrój poprzeczny wraz ze szczegółami konstrukcyjnymi	Skala 1:100
Inwestor	Gmina Ceglów 05-319 Ceglów ul. Kościuszki 4	Data : 01.2023
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis