



**PPU
KONSTRUKTOR**
AGNIESZKA KOZERA
05-300 Mińsk Maz., Barcząca
ul. Grabowa 57
telefon (025)758-71-37
telefon kom. 0-601-640-286

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W
MIEJSCOWOŚCI HUTA KUFLEWSKA GMINA
CEGLÓW – ETAP 2**
Stała organizacja ruchu

ADRES INWESTYCJI:

Huta Kuflewska, gmina Ceglów
Działka nr ew. 205

INWESTOR:

Gmina Ceglów
ul. Kościuszki 4
05-319 Ceglów

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

XXV

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA DROGOWA:

mgr inż. Mariusz Kozera
uprawnienia Nr LUB/0150/PWOD/11
Członek Izby Inżynierów MAZ/BD/0167/12

Data:

Mińsk Mazowiecki, styczeń 2023 r.

Zawartość opracowania

OPIS ORGANIZACJI RUCHU

1. Dane ogólne
2. Dane wyjściowe
3. Opis oznakowania
 - 3.1. Stan istniejący
 - 3.2. Stan projektowany
4. Stosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Opis organizacji ruchu

1. Dane ogólne

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 220115W w miejscowości Huta Kuflewska gmina Cegłów.

2. Dane wyjściowe

1. Zalecenia Inwestora
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r – Prawo o ruchu drogowym.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Własne obserwacje i pomiary

3. Opis oznakowania

3.1. Stan istniejący

W chwili obecnej pas drogowy jest uporządkowany. Szerokość pasa drogowego wynosi od 8,0m do 10,0m, po obydwu stronach drogi znajduje się pobocze oraz zamiennie rowy. Ruch pojazdów na drodze gminnej jest mały i wynosi około 8 poj./h.

3.2. Stan projektowany

W związku z zamiarem przebudowy drogi gminnej polegającej m.in. na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni i poboczy został opracowany niniejszy projekt zmiany stałej organizacji ruchu.

Oznakowanie przedstawione jest na rysunku stałej organizacji ruchu.

Oznakowanie zostanie wprowadzone do końca grudnia 2023r.

4. Stosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Znaki użyte do stałej organizacji ruchu powinny odpowiadać znakom z grupy znaków średnich. Znaki powinny być pokryte materiałem odblaskowym na całej powierzchni. Znaki należy umieszczać na wysokości 2,2 m mierząc od poziomu podstawy do dolnej krawędzi znaku oraz w odległości minimum 0,5 metra od krawędzi jezdni w miejscach wskazanych na rysunkach.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.



