



**PPU
KONSTRUKTOR**
AGNIESZKA KOZERA
05-300 Mińsk Maz., Barcząca
ul. Grabowa 57
telefon (025)758-71-37
telefon kom. 0-601-640-286

**PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI KICZKI
PIERWSZE GMINA CEGŁÓW**

ADRES INWESTYCJI:

Kiczki Pierwsze, gmina Cegłów
Działka nr ew. 402/2

INWESTOR:

Gmina Cegłów
ul. Kościuszki 4
05-319 Cegłów

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

XXV

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA DROGOWA:

mgr inż. Mariusz Kozera
uprawnienia Nr LUB/0150/PWOD/11
Członek Izby Inżynierów MAZ/BD/0167/12

Data:

Mińsk Mazowiecki, styczeń 2023 r.

SPIS TREŚCI

1	Opis do projektu zagospodarowania terenu oraz opis techniczny	3
2	Lokalizacja	5
3	Projekt zagospodarowania terenu	6
4	Przekrój poprzeczny wraz ze szczegółami konstrukcyjnymi	8

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Własne pomiary i obserwacje w terenie
- Zalecenia inwestora

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi **wewnętrznej** w miejscowości Kiczki Pierwsze gmina Ceglów na długości 363m polegająca na wykonaniu nawierzchni mineralno-asfaltowej wraz z podbudową oraz poboczami.

3. Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej pas drogowy jest uporządkowany, nawierzchnia na drodze jest utwardzona. Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe.

Istniejące uzbrojenie nie podlega zmianie.

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych strefą konserwatora zabytków oraz nie znajduje się na terenach górniczych. Budowa drogi nie powoduje negatywnego wpływu na środowisko.

4. Stan projektowany

Zadanie polega na wykonaniu przebudowy drogi poprzez wykonanie nowej konstrukcji wraz z poboczami (odcinek 363mb). Szerokość jezdni wynosi 5,0 m (połączenie jezdni należy wykonać szerokości 4m zgodnie ze stanem istniejącym) a poboczy 0,75m. Roboty nie są etapowane – docelowa długość przebudowywanej drogi wynosi 363m.

Obiekt ten należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Szczegóły konstrukcyjne pokazano na rysunkach.

Na obszarze inwestycji nie zachodzi kolizja planowanej inwestycji z urządzeniami melioracji wodnej z uwagi na powyższe nie ma konieczność uzgodnienia z Państwowym Gospodarstwem Wody Polskie.

Przy przebudowie drogi nie nastąpi wprowadzenie, utrwalenie bądź zwiększenie ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Na przedmiotowym odcinku stała organizacja ruchu ulegnie zmianie zgodnie z projektem SOR.

Dla drogi przyjęto następujące parametry projektowe:

- prędkość projektowa 40km/h
- szerokość jezdni 5,0m
- szerokość poboczy nieutwardzonych 0,75m
- pochylenie poprzeczne jezdni 2%
- nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu na nawierzchnię 100kN

5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

- powierzchnia jezdni – 1791,5 m²
- powierzchnia poboczy – 544,5 m²

6. Konstrukcje nawierzchni

6.1. jezdnia

- warstwa ścierna beton asfaltowy AC11S – 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm – 7cm
- podbudowa z kruszonki betonowej stab. mech. 0/63mm – 13cm
- istniejąca konstrukcja

6.2. pobocza

- kruszywo łamane stab. mechanicznie – 20 cm

7. Odwodnienie

Odwodnienie zostało spełnione poprzez spływ wody spadkiem podłużnym do rowu zlokalizowanego przy drodze gminnej (dz. nr. ew. 405). Dodatkowo należy zauważyć, że częściowo woda zostanie zretencjonowana na terenach zielonych znajdujących się w pasie drogowym drogi wewnętrznej.

Wobec powyższego inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie. W myśl art. 234 prawo wodne inwestycja nie zmienia kierunku i natężenia odpływu wód oraz nie odprowadza wód na działki sąsiednie.

Istniejąca przebudowa nie koliduje z istniejącymi rowami co zostało potwierdzone podczas wizji w terenie.

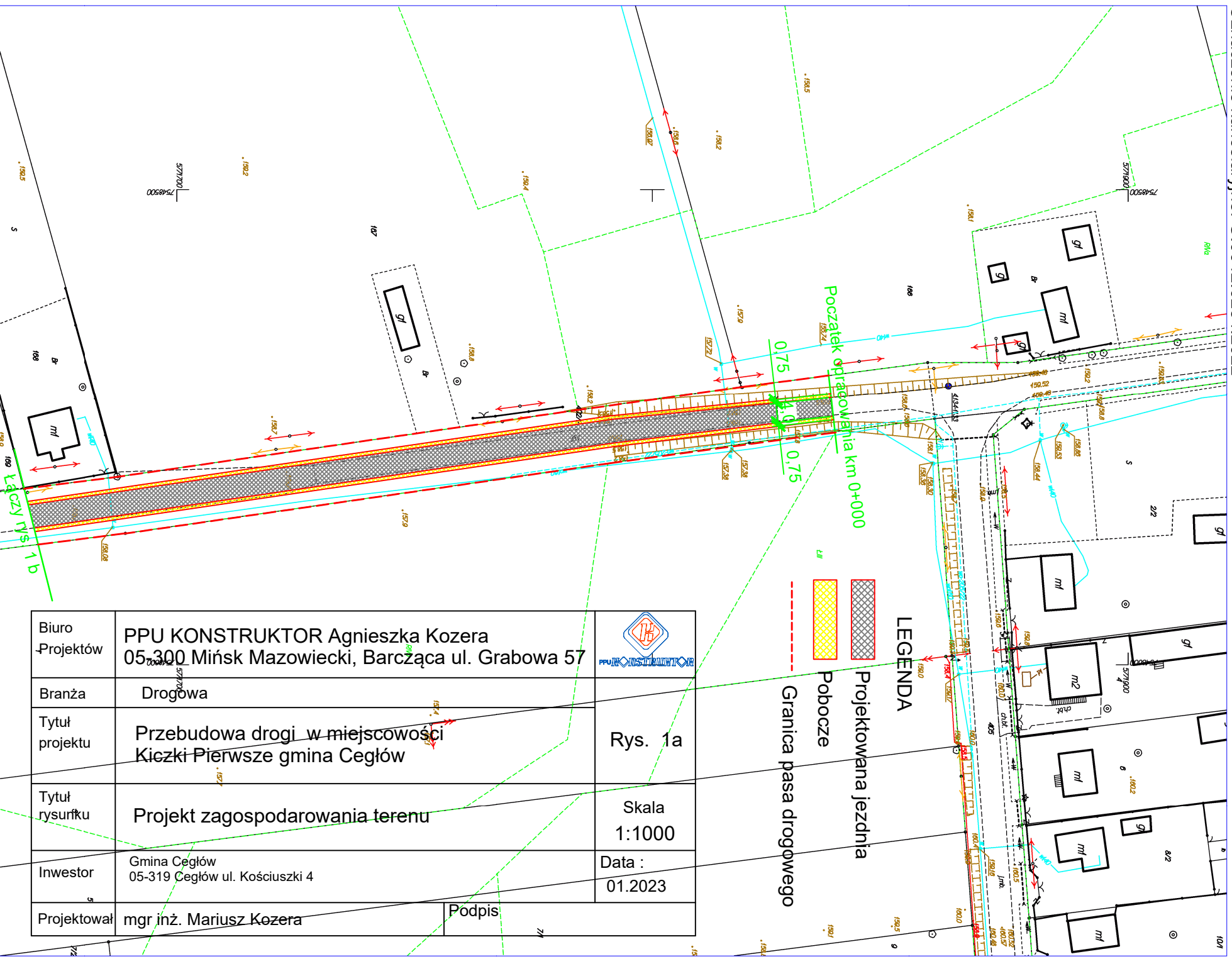
8. Zalecenia technologiczne

Materiały budowlane winny posiadać wymagane atesty i odpowiadać Polskim Normom. Roboty budowlane i rzemieślnicze wykonać zgodnie z zasadami sztuki budowanej oraz obowiązującymi normami.

Przy prowadzeniu robót budowlanych przestrzegać przepisów BHP.



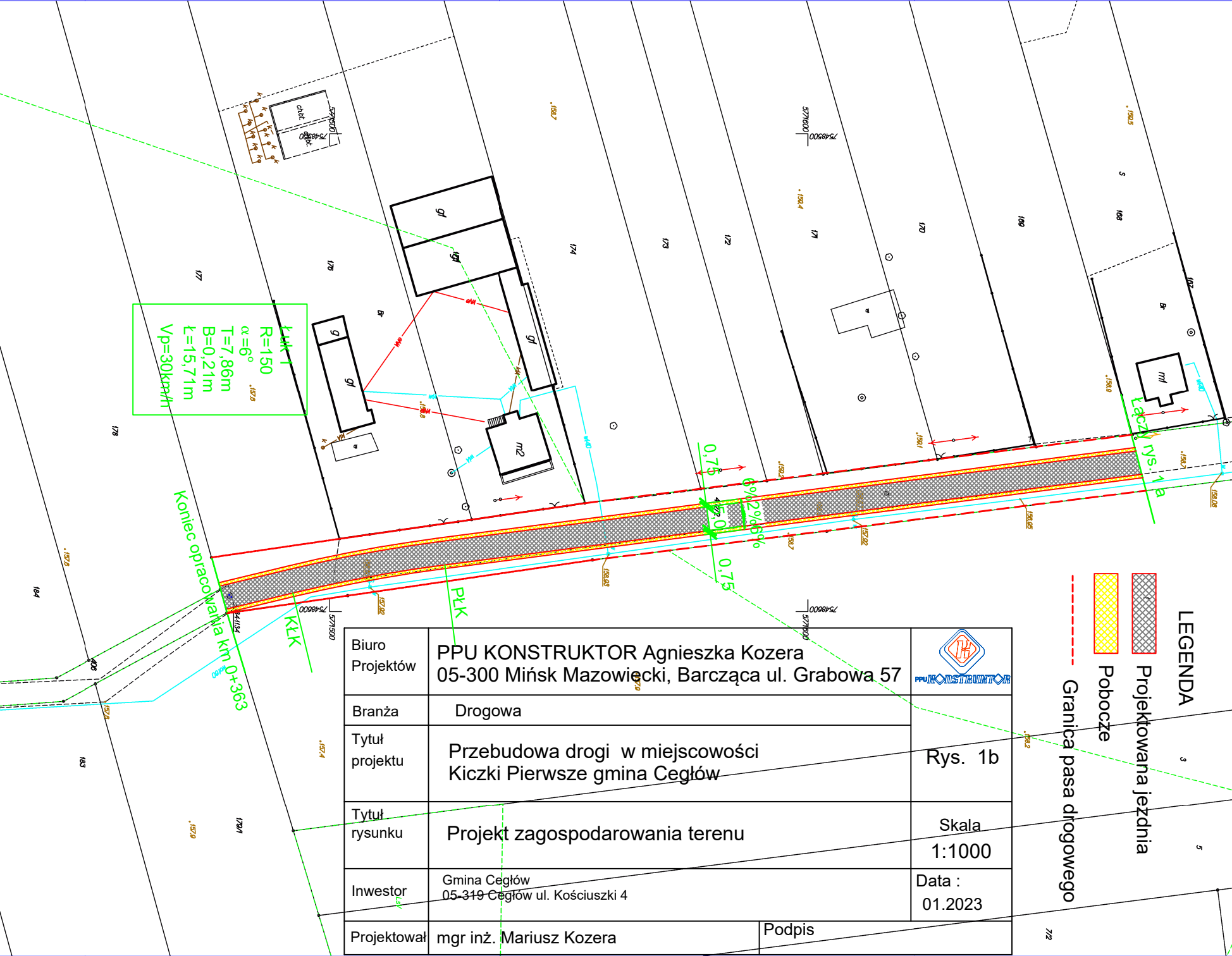
Oznaczenie kancelaryjne: G.6642.6284.2022

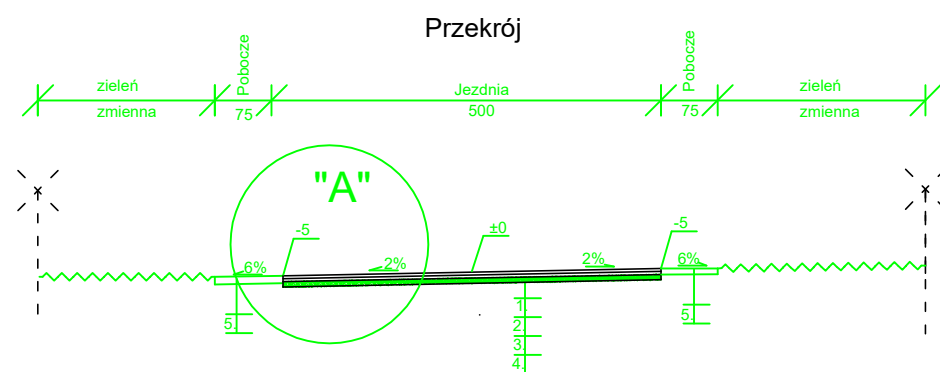


Opracowano systemem GEO-MAP. Dokument wygenerowany automatycznie 2022.11.10 19:13:16 przez Automat Obsługi Zgłoszeń. Strona 1/11

Podpisany kwalifikowana pieczęcią elektroniczną organu. Poświadczają się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału PZGIK.

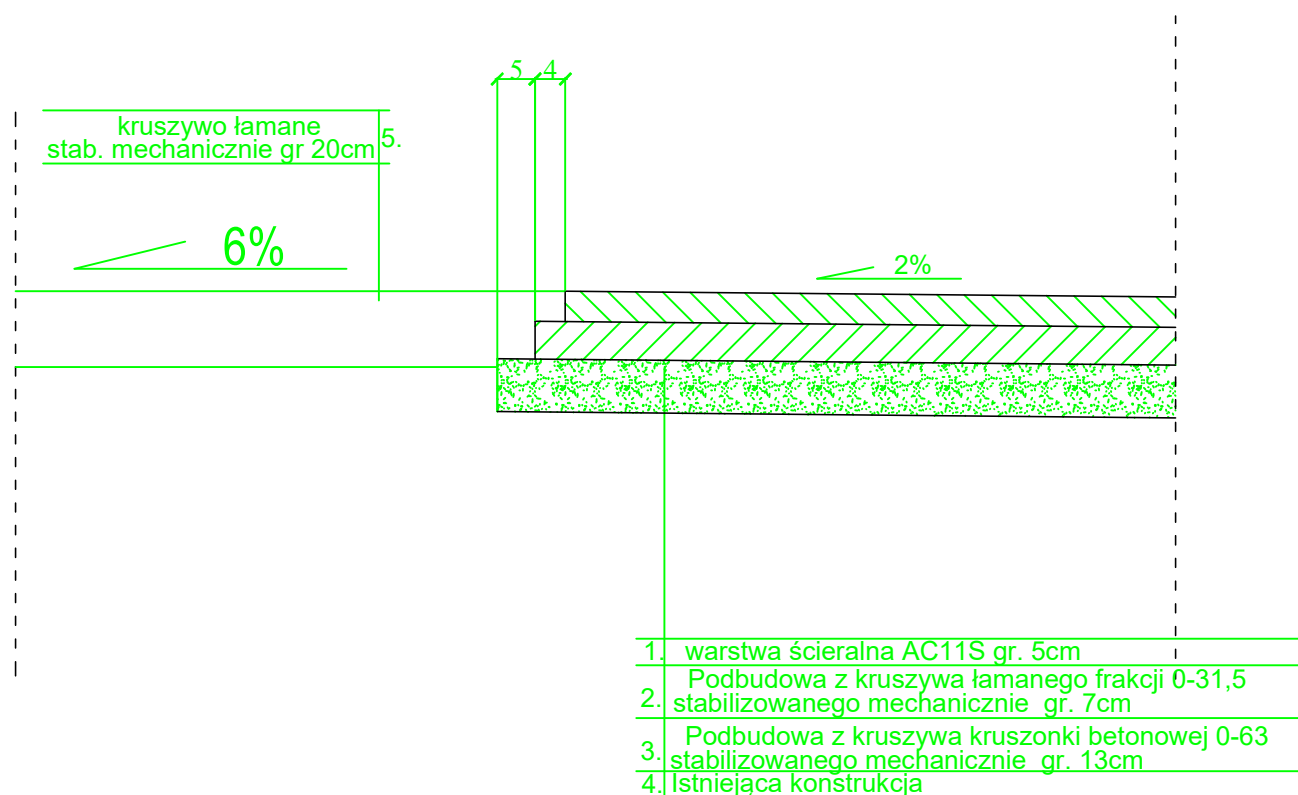
Niniejsza mapa nie może służyć do celów projektowych. (Weryfikacja dokumentu pod adresem: weryfikacjamapy.epodgik.pl)






SZCZEGÓŁ "A"

Skala 1:10



Biuro Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	
Branża	Drogowa	Rys. 2
Tytuł projektu	Przebudowa drogi w miejscowości Kiczki Pierwsze gmina Cegłów	
Tytuł rysunku	Przekrój poprzeczny wraz ze szczegółami konstrukcyjnymi	Skala 1:100
Inwestor	Gmina Cegłów 05-319 Cegłów ul. Kościuszki 4	Data : 01.2023
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis