



**PPU
KONSTRUKTOR**
AGNIESZKA KOZERA
05-300 Mińsk Maz., Barcząca
ul. Grabowa 57
telefon (025)758-71-37
telefon kom. 0-601-640-286

**PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI KICZKI
PIERWSZE GMINA CEGŁÓW**
Stała organizacja ruchu

ADRES INWESTYCJI:	Kiczki Pierwsze, gmina Ceglów Działka nr ew. 402/2	
INWESTOR:	Gmina Ceglów ul. Kościuszki 4 05-319 Ceglów	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		XXV
ZESPÓŁ PROJEKTOWY: BRANŻA DROGOWA: mgr inż. Mariusz Kozera uprawnienia Nr LUB/0150/PWOD/11 Członek Izby Inżynierów MAZ/BD/0167/12		
Data:	Mińsk Mazowiecki, styczeń 2023 r.	

Zawartość opracowania

OPIS ORGANIZACJI RUCHU

1. Dane ogólne
2. Dane wyjściowe
3. Opis oznakowania
 - 3.1. Stan istniejący
 - 3.2. Stan projektowany
4. Stosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Opis organizacji ruchu

1. Dane ogólne

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej w miejscowości Kiczki Pierwsze gmina Ceglów.

2. Dane wyjściowe

1. Zalecenia Inwestora
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r – Prawo o ruchu drogowym.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Własne obserwacje i pomiary

3. Opis oznakowania

3.1. Stan istniejący

W chwili obecnej pas drogowy jest uporządkowany. Nawierzchnia na drodze wewnętrznej jest utwardzona. Szerokość jezdni wynosi od 4,0m do 5,0m, po obydwu stronach występują nieutwardzone pobocza. Ruch pojazdów na drodze wewnętrznej jest bardzo mały i wynosi: na drodze około 10 poj./dobę.

3.2. Stan projektowany

W związku z potrzebą wdrożenia stałej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej będącej zgodną co do zasady z obowiązującymi przepisami należy zmienić istniejącą organizację ruchu.

Oznakowanie przedstawione jest na rysunku stałej organizacji ruchu.

Oznakowanie zostanie wprowadzone do końca IV kwartału 2023r.

4. Stosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Znaki użyte do stałej organizacji ruchu powinny odpowiadać znakom z grupy znaków średnich. Znaki powinny być pokryte materiałem odblaskowym na całej powierzchni. Znaki należy umieszczać na wysokości 2,2 m mierząc od poziomu podstawy do dolnej krawędzi znaku oraz w odległości minimum 0,5 metra od krawędzi jezdni w miejscach wskazanych na rysunkach.



1:25000
skala



