

Bydgoszcz, 07.11.2022r.

CZ/110/252/2022

(strona internetowa)

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **dostawy oleju napędowego do autobusów komunikacji miejskiej.**

Działając zgodnie z art. 137 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2022 poz. 1710 ze zm.) Zamawiający, Miejskie Zakłady Komunikacyjne Sp. z o.o. z siedzibą w Bydgoszcy, dokonuje zmiany treści specyfikacji warunków zamówienia w następującym zakresie:

I. ZMIANA - TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

- **W pkt. 1 Dział V SWZ;**
- **Na stronie ofertowej załącznika nr 1 do SWZ;**
- **W § 3 ust. 1 Projektowane postanowienia umowy;**

zapis o treści:

„Termin realizacji umowy: sukcesywnie, **przez okres 36 miesięcy poczynając od dnia 01.04.2023 r.**”
otrzymuje brzmienie:

„Termin realizacji umowy: sukcesywnie, **przez okres 36 miesięcy poczynając od dnia 01.03.2023 r.**”

II. ZMIANA – DZIAŁ XV SWZ - OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY

1. Zamawiający wybierze ofertę wykonawcy, który zaoferuje najniższą cenę 1 m³ oleju napędowego **na dzień 21.11.2022 r., która zostanie wyliczona zgodnie ze wzorem o którym mowa w pkt. 3.**
2. Cena podana w ofercie winna obejmować wszystkie koszty i składniki związane z wykonaniem zamówienia oraz zawierać upust. Cena podana w ofercie służy wyłącznie do porównania i oceny ofert.
3. Cenę jednostkową za 1 m³ (jeden metr sześcienny) oleju napędowego określoną dla temperatury referencyjnej (+ 15⁰C), należy podać zgodnie ze wzorem ustalonym w Formularzu ofertowym jako:
 - 1) **Kolumna 3 – Cenę netto** za 1 m³ oleju napędowego w temperaturze referencyjnej +15⁰ C *według obowiązującej ceny zamieszczonej na dzień 21.11.2022 r. stronie internetowej www.orklen.pl.*
 - 2) **Kolumna 4 - Cenę netto wykonawcy** za 1 m³ oleju napędowego.

Oferta Wykonawcy, która nie spełni minimalnego warunku

Cena Wykonawcy ≤ C x 0,960

gdzie:

C - cena w zł/ m³ w temperaturze referencyjnej +15 °C według ceny zamieszczonej na stronie internetowej www.ornen.pl na dzień 21.11.2022 r

zostanie odrzucona.

- 3) Kolumna 5 – **Rabat** - różnicę cenową dla 1 m³ oleju napędowego będącego przedmiotem zamówienia pomiędzy Ceną zamieszczoną na dzień 21.11.2022 r. stronie internetowej www.ornen.pl. (kolumna 3) a Ceną wykonawcy (kolumna 4), stanowiąca stały rabat.
- 4) Kolumna 6 – stawka podatku od towarów i usług VAT
- 5) Kolumna 7 – **Cenę brutto wykonawcy** za 1 m³ oleju napędowego

Cena wykonawcy (netto) 1 m³ oleju napędowego (kolumna 4) x 108% = cena brutto 1 m³ oleju napędowego

4. W trakcie realizacji zamówienia zmiana ceny oleju napędowego poszczególnych dostaw następować będzie w sposób określony we wzorze umowy w (§ 2 ust. 6 i 7 przy zastosowaniu stałego rabatu.
5. Cenę należy podać w złotych polskich z dokładnością nie większą niż do dwóch miejsc po przecinku.
6. W przypadku, gdy cena będzie zawierała więcej niż dwa miejsca po przecinku, Zamawiający zaokrągli cenę do 2 (dwóch) miejsc po przecinku, tj. dla cyfr mniejszych od 5 cenę zaokrągli w dół, a dla cyfr równych lub większych od 5 cenę zaokrągli w górę.
7. W przypadku, gdy zostanie złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z tymi przepisami. Wykonawca, składając ofertę, zobowiązany jest na stronie ofertowej:
 - 1) poinformowania zamawiającego, że wybór jego oferty będzie prowadził do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego;
 - 2) wskazania nazwy (rodzaju) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będą prowadziły do powstania obowiązku podatkowego;
 - 3) wskazania wartości towaru lub usługi objętego obowiązkiem podatkowym zamawiającego, bez kwoty podatku;
 - 4) wskazania stawki podatku od towarów i usług, która zgodnie z wiedzą wykonawcy, będzie miała zastosowanie.
8. Zamawiający nie dopuszcza przedstawiania ceny w kilku wariantach, w zależności od zastosowanych rozwiązań. W przypadku przedstawienia ceny w taki sposób oferta zostanie odrzucona.

III. ZMIANA – DZIAŁ XV SWZ - OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY, WRAZ Z PODANIEM ZNACZENIA TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT

1. Przy wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający będzie się kierował następującym kryterium, którego waga wynosi:

CENA m³ oleju napędowego (w zł) – 100%

Przykład punktowania kryterium – CENA 1 m³ oleju napędowego (w zł)

$$\text{Ilość punktów uzyskanych za kryterium} = \frac{\text{cena 1m}^3 \text{ oleju napędowego oferty z najniższą ceną}}{\text{cena 1m}^3 \text{ oleju napędowego oferty ocenianej}} \times 100$$

2. Przy obliczaniu oceny punktowej oferty, liczba punktów przyznana przy ocenie kryterium zostanie przeliczona z uwzględnieniem jego wagi.
3. Punkty będą przyznawane w zaokrągleniu do drugiego miejsca po przecinku.
4. Ocena ofert dotyczy wyłącznie ofert niepodlegających odrzuceniu.
5. Za najkorzystniejszą ofertę Zamawiający uzna tę ofertę, która będzie spełniała wymogi formalne oraz uzyska największą liczbę punktów.

IV. ZMIANA ZAPISÓW PROJEKTOWYCH POSTANOWIEŃ UMOWY

§ 2 otrzymuje brzmienie

§ 2

1. Szacunkowa łączna wielkość zamówienia wynosi 17 000 000 litrów oleju napędowego w tym prawo do zakupu 1 000 000 litrów oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” (temperatura zablokowania zimnego filtra CFPP maksimum -32 C).
2. Dostawy dla oleju standardowego obejmują następujące okresy:
 - okres letni trwający od 16 kwietnia do 30 września,
 - okres przejściowy trwający od 1 marca do 15 kwietnia oraz od dnia 1 października do 15 listopada,
 - okres zimowy trwający od 16 listopada do końca lutego.
3. Olej napędowy „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” może być zamówiony od dnia 16 listopada do końca lutego. Zamówienie tego rodzaju oleju napędowego jest prawem Zamawiającego a nie jego obowiązkiem. Minimalna ilość zamówienia tego rodzaju oleju napędowego w trakcie trwania umowy będzie wynosiła 288 000 litrów.
4. Przewidywalna minimalna ilość zamawianego oleju napędowego w całym okresie obowiązywania Umowy wyniesie dla oleju napędowego standardowego - 13 600 000 litrów.
5. Strony ustalają maksymalną wartość zamówienia wynikającego z zawartej umowy na kwotę:
 netto zł (słownie: zł) bez podatku od towarów i usług VAT,
 brutto zł (słownie: zł) z podatkiem od towarów i usług VAT.
 Maksymalna wartość zamówienia nie stanowi dla Zamawiającego zobowiązania do pełnej realizacji, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości zamówienia.
6. Należność Wykonawcy za realizację każdorazowych dostaw paliwa, będzie ustalana jako iloczyn ilości dostarczonego oleju napędowego i jego ceny jednostkowej netto za 1 litr (dla temperatury referencyjnej +15°C oraz kwoty podatku VAT obliczonej zgodnie z obowiązującymi przepisami. Cena jednostkowa netto 1 litra oleju napędowego zawiera koszty transportu oleju napędowego *franco* magazyn Zamawiającego przy Inowrocławskiej 11 i ul. Toruńskiej 278 w Bydgoszczy.
7. Cena jednostkowa netto 1 litra oleju napędowego o której mowa w ust. 6 będzie ustalana na podstawie wzoru:

$$X = \frac{A - B}{1000}$$

X - cena netto dostawy w zł/ litr

- A - aktualnej ceny netto w zł/m³ oleju napędowego w temperaturze referencyjnej +15 °C według ceny zamieszczonej na stronie internetowej www.ornlen.pl w dniu dostawy,
 - B - stałego rabatu kwotowego zaoferowanego przez Wykonawcę w ofercie w kwocie zł.
8. Do ceny netto o której mowa w ust. 7 będzie doliczony podatek od towarów i usług VAT według stawki właściwej, z zastrzeżeniem § 9 ust. 2.
 9. Zaokrąglenia cen w złotych za 1 litr dokonywane będzie do dwóch miejsc po przecinku według zasady, że trzecia cyfra po przecinku od 5 w górę powoduje zaokrąglenie drugiej cyfry po przecinku w górę o 1. Jeśli trzecia cyfra po przecinku jest niższa od 5 zostaje skreślona, a druga cyfra po przecinku nie ulega zmianie.
 10. Wykonawca zobowiązuje się do podawania w fakturach cen w złotych za litr.

W projektowanych postanowieniach umowy, w treści gdzie jest odniesienie do zapisów § 2 dokonuje się stosownych zmian.

V. ZMIANA - DZIAŁ XIV SWZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

- pkt. 1 i 2:

1. Ofertę wraz ze wszystkimi wymaganymi oświadczeniami i dokumentami, należy złożyć za pośrednictwem Platformy na stronie internetowej profilu nabywcy https://platformazakupowa.pl/mzk_bydgoszcz do dnia 15.11.2022 r. do godz. 10:50.
2. Otwarcie ofert złożonych na Platformie nastąpi w dniu 15.11.2022 r. o godz. 11:00. Otwarcie ofert na Platformie dokonywane jest poprzez kliknięcie przycisku "Odszyfruj oferty".

otrzymuje brzmienie:

1. Ofertę wraz ze wszystkimi wymaganymi oświadczeniami i dokumentami, należy złożyć za pośrednictwem Platformy na stronie internetowej profilu nabywcy https://platformazakupowa.pl/mzk_bydgoszcz do dnia **22.11.2022 r.** do godz. **10:50**.
2. **Otwarcie ofert** złożonych na Platformie **nastąpi w dniu 22.11.2022 r. o godz. 11:00**. Otwarcie ofert na Platformie dokonywane jest poprzez kliknięcie przycisku "Odszyfruj oferty".

VI. ZMIANA - DZIAŁ XII SWZ TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

„Wykonawca pozostaje związany złożoną ofertą przez 120 dni, tj. do dnia 14.03.2023 r. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.”

otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca pozostaje związany złożoną ofertą przez 120 dni, tj. do dnia **21.03.2023 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.”

W związku z dokonanymi zmianami Zamawiający wprowadza się załącznik 1 do SWZ po modyfikacji. Zmianie podlega również załącznik nr 5 do SWZ „Projektowane postanowienia umowy”.

Zmiana treści SWZ prowadzi do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu, o której mowa w art. 137 ust. 4 Pzp.

Treść niniejszego pisma wraz z załącznikami stanowi integralną część SWZ. Zmiana treści SWZ staje się obowiązująca dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia z dniem jej udostępnienia na stronie internetowej prowadzonego postępowania (ID 675090). Pozostałe zapisy specyfikacji pozostają bez zmian.