

ERPRO Ewa Rosińska

ul. Stanisława Moniuszki 3
07-202 Wyszaków
email: erpro2703@gmail.com

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania:

**„Remont drogi powiatowej Nr 4422W w
miejscowości Puste Łąki”**

Adres obiektu:

143505_5 WYSZKÓW - OBSZAR WIEJSKI

Obręb ewidencyjny: 0025 PUSTE ŁĄKI

Działki ewidencyjne nr: 524, 472/1, 473/1, 474/4,
474/5

gmina Wyszaków, powiat wyszkowski,
województwo mazowieckie

Inwestor:

ZARZĄD POWIATU WYSZKOWSKIEGO

Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków



Rodzaj opracowania:

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO
ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWALNYCH**

Branża:

DROGOWA

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV

Projektant:

mgr inż. Robert Rosiński

upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

.....

Data opracowania:

Kwiecień 2021

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

OPIS TECHNICZNY

1. Wstęp:	str. 3
1.1 Przedmiot inwestycji	str. 3
1.2 Inwestor	str. 3
1.3 Lokalizacja inwestycji	str. 3
1.4 Podstawa opracowania	str. 3
1.5 Zakres i cel opracowania	str. 4
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	str. 4
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 5
3.1 Zestawienie powierzchni	str. 6
3.2 Projektowane konstrukcje	str. 6
3.3 Rozwiązanie wysokościowe	str. 6
3.4 Warunki gruntowo-wodne	str. 6
3.5 Odwodnienie	str. 7
4. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	str. 7
5. Technologia robót	str. 7
6. Zabezpieczenie robót	str. 7
7. Roboty ziemne	str. 7
8. Wpływ projektowanych robót na środowisko	str. 8
9. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP	str. 8
10. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdujące się w granicach terenu górniczego	str. 8
11. Oświadczenie projektanta	str. 9
12. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta	str. 10
13. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB	str. 12
14. Część rysunkowa	
14.1. Plan orientacyjny w skali 1:25 000 – rys. 1.0	str. 14
14.2. Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500 – rys. 2.0	str. 15
14.3. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 – rys. 3.0	str. 16
15. Licencja mapy zasadniczej	str. 17

OPIS TECHNICZNY

1. Wstęp:

1.1 Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej do zgłoszenia robót związanych z zadaniem pn.: „**Remont drogi powiatowej Nr 4422W w miejscowości Puste Łąki**”

1.2 Inwestor:

ZARZĄD POWIATU WYSZKOWSKIEGO

Aleja Róż 2

07-200 Wyszaków



1.3 Lokalizacja inwestycji:

143505_5 WYSZKÓW - OBSZAR WIEJSKI

Obręb ewidencyjny: 0025 PUSTE ŁĄKI

Działki ewidencyjne nr: 524, 472/1, 473/1, 474/4, 474/5

gmina Wyszaków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

1.4 Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania dokumentacji jest:

- umowa z Zamawiającym – Zarządem Powiatu Wyszowskiego;
- aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500 zarejestrowana: w zasobach Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Wyszakowie pod nr licencji: GG.6642.919.2021_1435_CL1;
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji;
- inwentaryzacja terenu istniejącego;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r.w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz .U. Nr 43/99 z 14 maja 1999 r, poz. 430, z póź. zmian.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133, z póź. zmian.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072, z późn. zm.);
- uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym.

1.5 Zakres i cel opracowania:

Przedmiotem opracowania jest remont drogi powiatowej Nr 4422W w miejscowości Puste Łąki. Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie ewidencyjnym: 0025 Puste Łąki i obejmuje działki ewidencyjne nr: 524, 472/1, 473/1, 474/4, 474/5, gmina Wyszaków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

Celem opracowania i planowanego remontu jest przede wszystkim poprawa bezpieczeństwa ruchu samochodowego i rolniczego na odcinku drogi powiatowej nr 4422W.

W skład części rysunkowej projektu wchodzi: plan orientacyjny, plan zagospodarowania terenu i przekroje konstrukcyjne

W ramach tej inwestycji zaprojektowano:

- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego, o łącznej grubości warstw - 8 cm, o szerokości warstwy ścieralnej 5,50 m na całym zakresie opracowania,
- wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego fr. 0/31,5 mm 50/50, gr. 10cm,
- wykonanie zjazdów o nawierzchni z betonu C12/15, gr. 20 cm (do przebudowy istniejące zjazdy w obrębie istniejącego pasa drogowego),
- wykonanie zjazdów z kruszywa naturalnego fr. 0/31,5mm, gr. 20 cm (do przebudowy w obrębie istniejącego pasa drogowego),

2. Istniejące zagospodarowanie terenu:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Wyszaków, w miejscowości Puste Łąki. Pas drogowy remontowanego odcinka drogi powiatowej stanowi własność Powiatu Wyszkowskiego. Szerokość pasa drogowego w zakresie opracowania wynosi od ok. 9,30 m do ok. 15,20 m.

Istniejąca nawierzchnia drogi wykonana jest z betonu asfaltowego o grubości średniej ok. 6-8 cm, pobocza gruntowe, zjazdy indywidualne utwardzone betonem lub kruszywem naturalnym.

Teren pod planowaną inwestycję stanowi istniejący odcinek drogi powiatowej nr 4422W. Odcinek ma jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Szerokość jezdni wynosi około 5,50 m. Pobocza są w większości zaniżone w stosunku do krawędzi drogi co wpływa znacząco na degradację nawierzchni jezdni. Na całej długości jezdni poprzez ubytki pobocza krawędź drogi jest zdeformowana co wpływa negatywnie na poziom bezpieczeństwa i wymaga od użytkowników bardzo uważnej i zachowawczej jazdy. Ubytki w poboczu wpływają na nieodpowiedni spływ wód opadowych, co przyczynia się do widocznych zaniżeń drogi i wymywania niebezpiecznych wyrobisk, które podmywają koronę drogi, wpływają na nasiąkanie korpusu i znaczne osłabienie wytrzymałości istniejącej konstrukcji. Stan techniczny nawierzchni uległ znacznemu pogorszeniu w ostatnim okresie i pozostawienie jej w istniejącym stanie groziłoby dalszą utratą nośności i zniszczeniem konstrukcji. Ponadto liczne nierówności istniejącej nawierzchni wpływają niekorzystnie na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Uzbrojenie terenu:

Na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- sieć teletechniczna podziemna – nie przewiduje się zmian,
- sieć elektroenergetyczna naziemna – nie przewiduje się zmian,
- projektowana sieć elektroenergetyczna podziemna (poza zakresem opracowania) – nie przewiduje się zmian.

UWAGA!

Z uwagi na występowanie infrastruktury podziemnej wszelkie roboty ziemne na zbliżeniach do istniejących instalacji podziemnych należy wykonywać ręcznie i z należytą ostrożnością.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Remont drogi powiatowej Nr 4422W w miejscowości Puste Łąki w powiecie wyszkowskim, polegać będzie na przywróceniu nośności jezdni na całym opracowywanym odcinku drogi wraz z przebudową poboczy.

Parametry techniczne drogi:

- klasa drogi – KDZ (zbiorcza);
- kategoria drogi - droga powiatowa;
- prędkość projektowa – 50 km/h;
- szerokość jezdni 5,50 m (pas ruchu 0,75 m);
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%,
- szerokość poboczy: 0,75 m,
- spadek poprzeczny poboczy: zewnętrzny 8%
- długość łączna projektowanego odcinka – 0+507,45 m,
- konstrukcję nowej nawierzchni przyjęto pod obciążenie ruchem KR-1.

Geometria drogi powiatowej nawiązuje do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenu przyległego przy zachowaniu wymagań technicznych dotyczących parametrów projektowanej drogi i pasa drogowego. Ze względu na przeznaczenie drogi szerokość wynosi 5,50 m, wraz z poboczami o szerokości 0,75 m. Długość zgodna z projektem zagospodarowania terenu, spadek zmienny w zależności od istniejącego zagospodarowania terenu przyległego.

Remont drogi powiatowej Nr 4422W w miejscowości Puste Łąki w powiecie wyszkowskim, gmina Wyszków, polegać będzie na przywróceniu nośności jezdni na całym opracowywanym odcinku drogi.

Lokalizację drogi, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0).

3.1 Zestawienie powierzchni:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego – 2 790,00 m²
- nawierzchnia zjazdów z betonu – 93,50 m²
- nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego – 88,00 m²
- nawierzchnia pobocza z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50 – 684,00 m²

3.2 Projektowane konstrukcje:

Nawierzchnia jezdni:

- warstwa ścieralna AC11S, 35/70, gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca AC16W, 35/70, gr. 4 cm,
- recykling nawierzchni bitumicznej poprzez sfrezowanie istniejącej jezdni, dodanie cementu, mieszanie na głębokość 20 cm, wyprofilowanie, klasa mieszanki związanej - C3/4.

Nawierzchnia zjazdów:

- szerokość zjazdu zgodna z szerokością istniejących jezdni,
- zjazdy indywidualne istniejące o nawierzchni z betonu do przebudowy w obrębie istniejącego pasa drogowego - konstrukcja zjazdów - beton C12/15, gr. 20cm,
- zjazdy indywidualne gruntowe do przebudowy w obrębie istniejącego pasa drogowego konstrukcja - kruszywo naturalne fr. 0/31,5mm, warstwa grubości 20cm,

Nawierzchnia pobocza:

- warstwa z kruszywa naturalnego i łamanego 0/31,5mm w proporcji 50/50, gr. 10 cm.

3.3 Rozwiązanie wysokościowe:

Niweletę osi jezdni zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania, przy jednoczesnym zapewnieniu spływu wód opadowych poza korpus drogowy. Spadki podłużne dostosowane do istniejącej nawierzchni jezdni, spadki poprzeczne przedstawiono na przekrojach konstrukcyjnych (Rys. nr 3.0).

3.4 Warunki gruntowo-wodne:

Na podstawie uzgodnień z Inwestorem konstrukcję nawierzchni przyjęto na obciążenie ruchem drogowym KR-1. Stwierdzono iż grunty kwalifikują się do pierwszej kategorii geotechnicznej (Dz. U. 2012, poz. 463). Brak jest potrzeby wykonywania dodatkowego wzmocnienia podłoża gruntowego.

3.5 Odwodnienie:

Odwodnienie jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe na całości opracowywanego odcinka drogi, będą spływać z powierzchni jezdni dzięki nadanym spadkom poprzecznym na pobocza i do istniejących przydrożnych rowów odwadniających.

4. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu:

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji pn.: „**Remont drogi powiatowej Nr 4422W w miejscowości Puste Łąki**” mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, zgodnie ze wskazaną w części rysunkowej granicą pasa drogowego.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 Kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2013r. poz. 1409, z późn. zmianami) - [§6 oraz §13a]
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn. zmianami, - [art. 3 pkt 20, art.20 ust.1 pkt. 1c i art. 34 ust.3 pkt. 5]
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

5. Technologia robót:

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

6. Zabezpieczenie robót:

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia.

7. Roboty ziemne

Przy wykonywaniu robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność nad urządzeniami podziemnymi pokazanymi na mapie wg inwentaryzacji geodezyjnej.

Pracę należy w w/w miejscach wykonywać ręcznie.

8. Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Z uwagi na lokalny charakter odcinka objętego remontem, projektowany zakres robót drogowych ma na celu usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników. Ponadto projektowany remont wpłynie korzystnie na zmniejszenie poziomu hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężeń dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

9. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP.

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

10. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego;

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

11. Oświadczenie projektanta

Wyszków, 20.04.2021 r.

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem działki ewidencyjnej o nr: 524, 472/1, 473/1, 474/4, 474/5, obręb ewidencyjny: 0025 Puste Łąki, jednostka ewidencyjna: 143505_5 Wyszków - obszar wiejski, Gmina Wyszków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie, dotyczący zadania pn. **„Remont drogi powiatowej Nr 4422W w miejscowości Puste Łąki”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Robert Rosiński

.....

12. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszkowie, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

13. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-HZ2-SKY-EGD *

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04
adres zamieszkania ul. ST. MONIUSZKI 3, 07-202 WYSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-11 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

14. Część rysunkowa

15. Licencja mapy zasadniczej