

ZAMAWIAJĄCY:

GMINA GREBOSZÓW

FIRMA :

F.U.H RYSZARD MADEJ
SPACEROWA 14
33-140 BRZÓZÓWKA

OBIEKT:

**DROGA GMINNA NR K 180096 NA DZ. NR 288,289/1
W MIEJSCOWOŚCI HUBENICE**

INWESTOR :

GMINA GREBOSZÓW
33-260 GREBOSZÓW 144

TEMAT :

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR K 180096 W KM 0+000-
0+215 I 0+223- 0+365 NA DZIAŁKACH NR 288, 289/1
W MIEJSCOWOŚCI HUBENICE**

Kategoria obiektu XXV

WYKONAŁ:

RYSZARD MADEJ
Uprawniony do kierowania, nadzorowania
i kontrolowania budowy i robót drogowych
PROJEKTOWAŁ: **WB-WB-8346/98/81**
należący do MOJJB
Nr ewid. MAP/BD/06532/02
Brzozówka 64A, tel. 678-48-82

INŻYNIER BUDOWNICTWA LADOWEGO
SPECJALNOŚĆ DROGI I ULICE
mgr inż. **Elżbieta Gradalska**
Uprawnienia do prowadzenia i nadzorowania
budow oraz projektowania bez ograniczeń
N/z-UAN-8346/125/85, NBUA-7342/80/97

Listopad 2022

Zawartość opracowania

Część opisowa:

1. Opis techniczny
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Część rysunkowa:

- | | |
|---------------------------------|----------------|
| 1. Orientacja rys nr 1 | skala 1:25 000 |
| 2. Plan sytuacyjny rys nr 2 | skala 1:1000 |
| 3. Przekrój normalny rys. nr. 3 | skala 1: 50 |

Część porządkowa:

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia
3. Przynależność do MOIIB

CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Nazwa i adres inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej nr K 180096 na działkach nr 288 i 289/1 w km 0+000 – 0+215 i 0+223 – 0+365 w miejscowości Hubenice.

1. Podstawa opracowania

- 1) Umowa z Gminą Gręboszów
- 2) Mapa do celów opiniodawczych 1:1000
- 3) Kopia mapy ewidencyjnej w skali 1:25 000
- 4) Wytyczne inwestora założenia do projektowania
- 5) Ustalenia z inwestorem
- 6) Wymagane wytyczne i normy

2. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt na realizację „Przebudowy drogi gminnej nr K 180096 w km 0+000 – 0+215 i 0+223 – 0+365 na działkach nr 288 i 289/1 w miejscowości Hubenice”. Początek odcinka drogi na skrzyżowaniu z drogą powiatową Zawierzbie - Szczucin dz. 510 a koniec w km 0+365 przedmiotowej drogi.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga na przedmiotowym odcinku posiada przekrój drogowy o szerokości jezdni bitumicznej 4,0 m i poboczy gruntowych o szerokości 0,7 do 1,0 m. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jest spękana, występują odkształcenia w profilu podłużnym i poprzecznym świadczące o niedostatecznej nośności konstrukcji drogi.

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez tereny rolnicze z rozproszoną zabudową zagrodową. Droga zlokalizowana jest w północno-zachodniej części powiatu dąbrowskiego.

Droga stanowi dojazd do przyległych gruntów rolnych oraz zabudowań zagrodowych i mieszkalnych.

Ze względu na wyłączony odcinek drogi znajdującej się na dz. nr 417 stanowiący rów melioracyjny zakres robót został podzielony na dwa odcinki:

odcinek I 0+000,00 do 0 +215,00

odcinek II 0+223,00 do 0 +365,00

Niweleta istniejącej drogi na tym odcinku pozostanie na istniejącym poziomie.

4. Stan projektowany

Dla uzyskania konstrukcji jezdni wymaganej dla ruchu KR 1 na występującym podłożu G3 wg wykonanych sond geologicznych przyjęto następujący układ warstw konstrukcji:

- 25 cm stabilizacji Rm 2,5 MPa dla wzmocnienia istniejącego podłoża
- 20 cm podbudowy z kruszywa 0/63 mm
- 8 cm w-wa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W
- 4 cm w-wa ścieralna z mieszanki min-asfaltowej AC 11S

Przyjęto szerokość jezdni 4,50 m ze spadkiem poprzecznym 2% na prostej i 2% na łuku poziomym.

Pobocza zaprojektowano o takiej samej konstrukcji jak na jezdni aby zapewnić trwałość jezdni drogi oraz bezpieczeństwo ruchu. Przyjęto szerokość poboczy po 0,5 m, ze spadkiem poprzecznym 2%.

4.1 Rozwiązania sytuacyjne

Trasa przebudowywanej jezdni przebiega po śladzie istniejącej nawierzchni. Dla uzyskania wystarczających parametrów jezdni i poboczy będzie poszerzona o 0,50 m, a pobocza zostaną utwardzone na szerokości 0,50 m.

Szczegóły rozwiązania sytuacyjnego są ujęte w Planie Sytuacyjnym w skali 1 : 1000

4.2 Planowana niweleta

Wysokość jezdni zostanie na poziomie istniejącym aby zachować wymagane spadki podłużne na zjazdach oraz dostosować je do wysokości ław w bramach wjazdowych. Zostanie to uzyskane poprzez rozbiórkę istniejącej nawierzchni i wykonanie nowej konstrukcji jezdni i poboczy.

5. Odwodnienie

Zostaną odmulone istniejące rowy przydroże a ciągi przelotowe na wjazdach zostaną udrożnione. Uszkodzone przepusty zostaną wymienione na nowe o takich samych parametrach. Spływ wody z nawierzchni i poboczy zapewnią zastosowane spadki poprzeczne i podłużne do dotychczasowego odbiornika wód - rowu melioracyjnego.

6. Sieci uzbrojenia terenu

Istniejąca sieć napowietrzna nie koliduje z przebudowywanym odcinkiem drogi, a wysokość linii napowietrznych nad przebudowywaną jezdnią nie ulegnie zmianie.

Na odcinkach przewidzianym do przebudowy drogi występują poprzeczne przekroczenia podziemne drogi: wodociągiem w km 0+024, 0+070, 0+094 i 0+277, gazociągiem w km 0+236, z przewodem telekomunikacyjnym w km 0+ 210. W miejscach tych roboty drogowe należy prowadzić ze szczególną ostrożnością celem nie uszkodzenia urządzeń podziemnych, pod nadzorem ich właścicieli.

7. Wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz zdrowie i obiekty sąsiednie.

Zakres planowanej przebudowy drogi nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia i zdrowia mieszkańców.

Planowana przebudowa drogi będzie mieć bardzo mały wpływ na środowisko w jego najbliższym otoczeniu, nie będzie powodować wzrostu poziomu hałasu, odpadów oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego.

Planowana przebudowa nie zwiększy emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani promieniowania szkodliwego dla ludzi i zwierząt. Nie jest przewidziana wycinka drzew i krzewów.

Przy realizacji zadania nie wystąpią szczególne zagrożenia dla gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej.

RYSZARD MADEJ
Uprawniony do kierowania, nadzorowania
i kontrolowania budowy i robót drogowych
Nr upr. WB-NB-8346/98/81
należący do MOJJB
Nr ewid. MAP/BD/06532/02
Brzozówka 44A, tel. 678-48-82

INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT:

DROGA GMINNA NR K 180096 NA DZ NR 288 I 289/1
W MIEJSCOWOŚCI HUBENICE

TEMAT :

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR. K 180096
W KM 0+000-0+215 I 0+223-0+365 NA DZIAŁKACH
NR 288 I 289/1 W MIEJSCOWOŚCI HUBENICE

ADRES:

HUBENICE

INWESTOR:

GMINA GREBOSZÓW
GREBOSZÓW144
33-260 GREBOSZÓW

Opracował:

PRZEMISŁAW MADEJ
Uprawniony do kierowania, nadzorowania
i kontrolowania budowy i robót drogowych
Nr upr. WB-NB-8346/98/81
należący do MOJJB
Nr ewid. 31AP/BD/06532/02
Brzozówka 44A, tel. 678-48-82

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Zakres robót obejmuje przebudowę dr gminnej na odcinku 355 m, bez zajęcia działek sąsiednich W ramach planowanej przebudowy zostanie wykonane:

- stabilizacja Rm 2,5 MPa dla wzmocnienia istniejącego podłoża
- podbudowa z kruszywa 0/63 mm
- w-wa wiążąca z mieszanki mineralno -asfaltowej AC16 W
- w-wa ścieralna z mieszanki min-asfaltowej AC 11W
- odbudowa zjazdów
- odmulenie rowów

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- a) linia energetyczna
- b) wodociąg
- c) gazociąg

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- a) linia energetyczna
- b) gazociąg
- d) ruch drogowy

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- a) wykopy należy :

1. oznakować
2. zabezpieczyć z zewnątrz (obarierować)

b) roboty wykonywane w pobliżu linii i kabli energetycznych gazociągu oraz wodociągu pod nadzorem właściciela urządzeń

- c) praca w pobliżu pracującego sprzętu zmechanizowanego
- d) praca w bezpośrednim sąsiedztwie czynnych pasów ruchu jezdni

Przewidziany zakres robot nie przewiduje zbliżenia się do istniejących sieci na odległość mniejszą niż jest

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót budowlanych

Pracownicy powinni być szkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP i warunkami pracy w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu drogowego.

Wszelkie prace w pobliżu urządzeń obcych należy wykonywać bezwzględnie po zgłoszeniu o tym fakcie do właścicieli urządzeń i tylko w ich obecności. A zakończenie prac ma być potwierdzone protokołem odbioru.

Teren robót oznakować i wyłączyć z ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz projektem organizacji i zabezpieczenia ruchu na czas robót, wyznaczyć objazdy na czas wykonywania robót bitumicznych poza terenem budowy. Projekt na w/w oznakowanie jest w zakresie wykonawcy robót.

RYSZARD MADEJ
Jprawiony do kierowania, nadzorowania
i kontrolowania budowy i robót drogowych
Nr upr. WB-NB-8346/98/81
należący do MOJJB
Nr ewid. AP/BD/06532/02
Brzozówka 844 tel 678-48-82

CZEŚĆ PORZADKOWA

Oświadczenie

Na podstawie art. 20 ustawy Prawo Budowlane

Oświadczam że :

Materiały do Przebudowy drogi gminnej nr K 180096W w km 0+000 do 0+215 i 0+223 do 0+365 na dz. nr 288 i 289/1 w miejscowości Hubenice wykonane zostały zgodnie z wymogami do celów jakim ma służyć :

wymaganiami ustawy w zakresie niezbędnym do zgłoszenia robót budowlanych przepisami oraz zasadami wiedzy tech.

INŻYNIER BUDOWNICTWA LADOWEGO
SPECJALNOŚĆ DROGI I ULICE

mgr inż. Elżbieta Gradalska

Uprawnienia do prowadzenia i nadzorowania
budów oraz projektowania bez ograniczeń
N/z-UAN-6346/125/85 NBUA-7342/80/97

WŁOCEWIE
30-000 WŁOCEWIE PRZYSTĘPNOŚĆ
W T A R N O W I E
ul. Kniewskiego 24 tel. 40-95, 40-93
telex C322256
(płaczek) -2-

1 X 4/3
Tarnów, dnia 25 września 1981 r.

Nr WB-KB-0346/98/81

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust. 2, § 7 - - - - - i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Ryszard Madej
(imię i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 8 czerwca 1954 r. w Kwidzynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

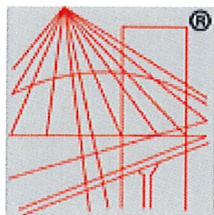
(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA-14 zom. 4964.WA/Kw - DZG, 1501-1-489, 26.09.79. 4.500 A4

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

KIEROWNIK
DZIAŁU TECHNICZNEGO

Ryszard Madej



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-LDZ-A6X-A76 *

Pan Ryszard Madej o numerze ewidencyjnym MAP/BD/6532/02
adres zamieszkania ul. Spacerowa 14, 33-140 Brzozówka
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-03 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Zu zgodności
RYSZARD MADEJ
Uprawniony do kierowania, nadzorowania
i kontrolowania budowy i robót drogowych
Nr upr. WB-NE-8346/98/81
należący do MOJJB
Nr ewid. MAP/BD/06532/02
Brzozówka 4A tel. 678-48-82

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WOJEWODA TARNOWSKI

Nr. ewidencyjny NBUA-7342/80/97

Tarnów, 26 listopada 1997r.

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEN BUDOWLANYCH

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt. ¹....., art. 14 ust. 1 pkt. ²....., ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku. Prawo budowlane (Dz. U. Nr. 89 poz. 114) oraz § 9 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995 roku) i art. 104 KPA

NADAJE

Panu (i) ELŻBIECIE GRĄDAŁSKIEJ

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy i zawodowy)

27 kwietnia 1954r. w miejscowości Gorlice

urodzonemu (ej)

(data, miejscowość)

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

RYŚB. 1000/1000
Uprawnienie do projektowania, nadzorowania
i kontrolowania budowy i robót drogowych
Nr. upr. WB-1000/1000/98/81
należący do MOJJB
Nr ewid. MAP/BE/06532/02
Brzozówka 44A, tel. 678-48-82

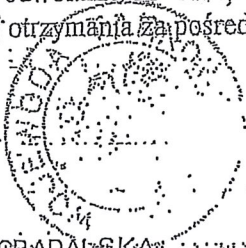
NADANE UPRAWNIENIA BUDOWLANE UPOWAŻNIAJĄ RÓWNIEŻ DO:

- sprawdzania projektów architektoniczno budowlanych
- sprawowania nadzoru autorskiego
- wykonywania państwowego nadzoru budowlanego

Za zgodność

WISŁA K. M. J.
Uprawniony do kierowania nadzorowania
i kontrolowania budowy i robót drogowych
Nr upr. WB-NB-3346/98/81
należący do MOJJB
Nr ewid. MAPYBD-06532/02
Břozówka 44A, tel. 678-48-82

Od decyzji niniejszej służy stronie odwołanie do Głównego Urzędu Nadzoru Budowlanego w Warszawie w terminie 14 dni od daty jej otrzymania za pośrednictwem tut. Urzędu.



[Handwritten signature]

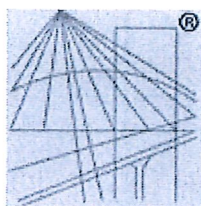
Otrzymują:

1 x Pan mgr inż. Elżbieta GRADAŁSKA
zam. O. Zielone 10/55 33-100 TARNÓW

1 x Główny Urząd Nadzoru Budowlanego
00-926 Warszawa ul. Krucza 38/42

1 x a/a

AK.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-KGY-EYA-T65 *

Pani Elżbieta Grądalska o numerze ewidencyjnym MAP/BO/4408/01

adres zamieszkania Pawężów 101 d, 33-103 Tarnów

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-08 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Elżbieta Grądalska

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Uprawniony do kierowania, nadzorowania
i kontrolowania budowy i robót drogowych
Nr upr. WB-NB-8346/98/81
należący do MOJJB
Nr ewid. MAP/BD/06532/02
Brzozówka 44A tel 678-48-82

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.