

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 Przebudowa drogi powiatowej Nr 2061R Izdebki - Hłudno w km 2+520 - 3+240, 4+365 - 4+547, 4+582 - 4+697 w miejscowości Hłudno			
1.1 WYMAGANIA OGÓLNE			
1.1.1 Kalkulacja indywidualna Koszty dostosowawcze do warunków kontraktowych (projekt organizacji ruchu, inwentaryzacja geodezyjna powykonawczadodatkowe uzgodnienia branżowe, organizacja i likwidacj składowisk przyobiektowych) 1 = 1,000000 1,00	1,00		ryczałt
1.2 Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę 45233141-9 Roboty w zakresie konserwacji dróg ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.2.1 KNR 201/119/4 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim--wyznaczenie granicy działki drogowej oraz punktów głównych i charakterystycznych trasy drogowej w km 2+520 - 3+240 (3240-2520)/1000 = 0,720000 4+497 - 4+547, (4547-4497)/1000 = 0,050000 4+582 - 4+697 (4697-4582)/1000 = 0,115000 0,89	0,89		km
1.2.2 SEK 601/104/3 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen W500C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokości 7 cm, samochód 5,0-10,0 t droga powiatowa 2061R 5*2*2 = 20,000000 aktywne przejście dla pieszych 6*1*2 = 12,000000 32,000	32,000		m2
1.2.3 KNR 231/1406/2 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, kratki ściekowe uliczne	1		szt
1.3 Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę 45231110-9 Roboty budowlane w zakresie kładzenia rurociągów ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO (wymiana przepusów)			
1.3.1 KNNR 6/801/2 Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 15 cm, mechanicznie - na przepustach z ponownym wbudowaniem w km 2+525 5*2 = 10,000000 w km 2+687 5*1,5 = 7,500000 w km 2+770 5*1,5 = 7,500000 25	25		m2
1.3.2 KNR 231/816/3 Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi 60, 80 cm w km 2+525 10 = 10,000000 w km 2+687 9 = 9,000000 w km 2+770 9 = 9,000000 28	28		m
1.3.3 KNR 201/217/2 Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład, koparka 0,15 m3, grunt kategorii III - wykopy pod przepusty R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 kanał fi 80 3,5*2,0*10 = 70,000000 kanał fi 60 1,5*2,0*18 = 54,000000 124,000	124,000		m3
1.3.4 KNNR 4/1411/2 Wykonanie wzmocnienia podłoża z pospółki gr. 20 cm pod płytę denną z pod kanały rurowe. kanał fi 60 0,2*1,0*18 = 3,600000 kanał fi 80 0,2*1,5*10 = 3,000000 6,60	6,60		m3
1.3.5 KNNR 4/1308/6 Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi 60 cm (przepust z rur tworzywowych o sztywności obwodowej SN8kN/m2) w km 2+687 9 = 9,000000 w km 2+770 9 = 9,000000 18,000	18,000		m
1.3.6 KNR 233/601/2 Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi 80 cm (przepust z rur tworzywowych o sztywności obwodowej SN8kN/m2) w km 2+525 10 = 10,000000 10	10		m
1.3.7 KNNR 6/112/2 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25 cm (na przepustach) kanał fi 60 1,0*18 = 18,000000 kanał fi 80 1,5*10 = 15,000000 33,00	33,00		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1.3.8 KNNR 4/1411/3 Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich, grubość 20 cm-obsypka przepustu kanał fi60 0,2*1,0*18 = 3,600000 kanał fi 80 0,2*1,5*10 = 3,000000 6,600				6,600		m3
1.4 PODBUDOWY Z MIESZANKI MC,						
1.4.1 KNR 231/111/3 Wykonanie podbudowy z MC dla KR 2 metodą recyklingu głębokiego na zimno o gł. 30 cm. z zastosowaniem środka wiążącego dla osiągnięcia wytrzymałości pdbudowy Rm 2,5 MPa, przy użyciu urządzeń samojezdnych; recyklera-remiksera z automatycznym dozowaniem wody do procesu recyklingu- w ilości min. 25kg/m2 z zawałowaniem i pielęgnacją do uzyskania nośności; w km 2+520 - 3+240 (3240-2520)*(0,5+5+0,5) = 4 320,000000 dodatki na łukach 0,5*(25+55+125) = 102,500000 4+497 - 4+547, 4+582 - 4+697 (50+115)*(5+0,5) = 907,500000 5 330,000				5 330,000		m2
1.4.2 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, kliniec, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm w km 2+520 - 3+240 (3240-2520)*(0,5+5+0,5) = 4 320,000000 dodatki na łukach 0,5*(25+55+125) = 102,500000 4+497 - 4+547, 4+582 - 4+697 (50+115)*(5+0,5) = 907,500000 5 330,0				5 330,0	1,2	m2
1.5 Kody CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg UMOCNIENIE SKARP przy przepustach						
1.5.1 KNNR 10/408/1 Umocnienie skarpy drogowej gabionami siatkowo-kamiennymi, koszy z siatki stalowej bez wyprawyzabezpieczenie korpusu drogi i przepustów 6*7,5*1 = 45,000000 45				45		m3
1.6 Kody CPV: 45233228-3 Roboty budowlane w zakresie krycia powierzchni NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO						
1.6.1 KNNR 6/308/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), BA AC- 16W, grubość po zagęszczeniu 6 cm, w km 2+520 - 3+240 (3240-2520)*5 = 3 600,000000 dodatki na łukach 0,5*(25+55+125) = 102,500000 4+497 - 4+547, 4+582 - 4+697 (50+115)*(5) = 825,000000 4 528				4 528	1,5	m2
1.6.2 KNNR 6/309/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna),BA AC-11S, grubość po zagęszczeniu 4 cm, w km 2+520 - 3+240 (3240-2520)*5 = 3 600,000000 dodatki na łukach 0,5*(25+55+125) = 102,500000 4+497 - 4+547, 4+582 - 4+697 (50+115)*(5) = 825,000000 4 528				4 528		m2
1.6.3 KNNR 6/309/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna),BA AC-11S, grubość po zagęszczeniu 3 cm, 4+365-4+399, 4+407 - 4+497 aktywne przejście dla pieszych (34+90)*6 = 744,000000 744				744	0,75	m2
1.7 Kody CPV: 45233140-2 Roboty drogowe ŚCINANIE I UZUPEŁNIENIE POBOCZY						
1.7.1 KNR 201/234/9 Mechaniczne ścięcie zawyżonych poboczy z odrzuceniem urobku za teren robót nawierzchniowych. w km 2+520 - 3+240 (3240-2520)*0,5*2 = 720,000000 4+497 - 4+547, 4+582 - 4+697 (50+115)*(0,5) = 82,500000 802,50				802,50		m2
1.7.2 KNNR 6/204/5 Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym, warstwa po zagęszczeniu - 10 cm z zaoporowaniem gruntem rodzimym. w km 2+520 - 3+240 (3240-2520)*0,5*2 = 720,000000 4+497 - 4+547, 4+582 - 4+697 (50+115)*(0,5) = 82,500000 802,50				802,50		m2
1.7.3 KNR 231/1002/1 Podwójne powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grys bazaltowy frakcji 5-8, kruszywo w ilości 2x 8-dm3/m2 w km 2+520 - 3+240 (3240-2520)*0,5*2 = 720,000000 720,00				720,00		m2
1.8 Kody CPV: 45233140-2 Roboty drogowe PRZEBUDOWA ROWÓW PRZEZ ICH MECHANICZNE PRZESUNIECIE, POGŁĘBIENIE Z WYPROFILOWANIEM DNA I SKARP						
1.8.1 KNNR 6/1302/2 Przebudowa rowów poprzez ich mechaniczne oczyszczenie, z wyprofilowaniem dna i skarp w km 2+520 - 3+240 (3240-2520) = 720,000000 4+497 - 4+547, 4+582 - 4+697 (50+115) = 165,000000 885				885		m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1.9 Kody CPV: 45233280-5 Wznoszenie barier drogowych BARIERY OCHRONNE STALOWE						
1.9.1 KNR 231/704/1 Bariery ochronne stalowe, 1-stronne, masa 24 kg/m-bariery energochłonne SP04						
6*16				=	96,000000	
56				=	56,000000	
					152	m
1.10 Kody CPV: 45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic ZJAZDY INDYWIDUALNE I NA DROGI BOCZNE						
1.10.1 KNNR 4/1308/6 Wykonanie części przelotowych przepustów pod zjazdami z rur tworzywowych SN 8kN/m2, Fi 400 mm z obsypka materiałem kamiennym i obrukowaniem wlotów przepusty pod zjazdami 2*6						
				=	12,000000	
				=	0,000000	
					12,000	m
1.10.2 KNR 201/206/4 Wykonywanie i formowanie nasypów z ziemi pozyskanej i dostarczonej z ukopu samochodami samowyladowczymi staraniem Wykonawcy wraz z zagęszczeniem 50% pospółki 4+497 - 4+547, 4+582 - 4+697 140*0,1						
150*0,10				=	14,000000	
				=	15,000000	
					29,00	m3
1.10.3 KNNR 6/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10 cm 4+497 - 4+547, 4+582 - 4+697 140*0,1						
150*0,10				=	14,000000	
				=	15,000000	
					29,00	m3
1.10.4 KNNR 6/504/2 Ręczne profilowanie zjazdów indywidualnych z BA AC 11S - wykonanie nawierzchni bitumicznej grubości 5 cm 4+497 - 4+547, 4+582 - 4+697 7*20						
				=	140,000000	
					140,00	m2
1.11 Kody CPV: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME						
1.11.1 KNR 231/702/1 Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi 60 mm						
77				=	77,000000	
					77	szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1.11.2 KNR 231/703/1						
Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, zgodnie z war. tech						
folia przyrmatyczna Typ. II						
A-4 w km 0+458 P	1	=	1,000000			
T-2 ^1,5km^ w km 0+458 P	1	=	1,000000			
B-31 w km 0+470 P	1	=	1,000000			
U-9b w km 0+495 P	1	=	1,000000			
U-9a w km 0+495 L	1	=	1,000000			
U-9a w km 0+508 P	1	=	1,000000			
U-9b w km 0+508 L	1	=	1,000000			
D-43 w km 0+519 P	1	=	1,000000			
D-42 w km 0+519 L	1	=	1,000000			
D-5 w km 0+520 L	1	=	1,000000			
B-33(60) w km 0+533 P	1	=	1,000000			
A-18b w km 0+546 P	1	=	1,000000			
T-2 ^3,5 km ^ w km 0+546 P	1	=	1,000000			
U-3a w km 0+783 L	1	=	1,000000			
U-3e w km 0+798 L	1	=	1,000000			
U-3e w km 0+813 L	1	=	1,000000			
U-3e w km 0+828 L	1	=	1,000000			
U-3b w km 0+843 L	1	=	1,000000			
U-3a w km 1+223 L	1	=	1,000000			
U-3e w km 1+238 L	1	=	1,000000			
U-3e w km 1+253 L	1	=	1,000000			
U-3e w km 1+268 L	1	=	1,000000			
U-3e w km 1+283L	1	=	1,000000			
U-3e w km 1+298 L	1	=	1,000000			
U-3e w km 1+313 L	1	=	1,000000			
U-3e w km 1+328 L	1	=	1,000000			
U-3b w km 1+343 L	1	=	1,000000			
U-3b w km 1+346 P	1	=	1,000000			
U-3e w km 1+379 P	1	=	1,000000			
U-3e w km 1+394 P	1	=	1,000000			
U-3a w km 1+409 P	1	=	1,000000			
A-6b w km 1+415 P	1	=	1,000000			
B-33 (60) w km 1+472 L	1	=	1,000000			
E-4 Wara w km 1+486 L	2	=	2,000000			
E-4 Brzozów w km 1+486 L	1	=	1,000000			
E-4 Hłudno w km 1+486 L	1	=	1,000000			
A-7 w km 1+493 P	1	=	1,000000			
A-6c w km 1+746 L	1	=	1,000000			
A-3 w km 1+800 L	1	=	1,000000			
T-2 ^1,5km^ w km 1+800 L	1	=	1,000000			
A-3 w km 2+111 P	1	=	1,000000			
T-2 ^2,5 km^ w km 2+111 P	1	=	1,000000			
E-18a Izdebki w km 2+143 L	1	=	1,000000			
E-17a Hłudno w km 2+143 L	1	=	1,000000			
E-17a Izdebki w km 2+143 P	1	=	1,000000			
E-18a Hłudno w km 2+143 P	1	=	1,000000			
U-3a w km 2+358 L	1	=	1,000000			
U-3e w km 2+373 L	1	=	1,000000			
U-3e w km 2+388 L	1	=	1,000000			
U-3e w km 2+403 L	1	=	1,000000			
U-3b w km 2+418 L	1	=	1,000000			
U-3a w km 3+117 L	1	=	1,000000			
U-3e w km 3+132 L	1	=	1,000000			
U-3e w km 3+147 L	1	=	1,000000			
U-3e w km 3+192 P	1	=	1,000000			
U-3e w km 3+207 P	1	=	1,000000			
U-3e w km 3+222 P	1	=	1,000000			
U-3e w km 3+237 P	1	=	1,000000			
U-3a w km 3+252 P	1	=	1,000000			
U-3b w km 3+428 P	1	=	1,000000			
U-3e w km 3+443 P	1	=	1,000000			
U-3e w km 3+458 P	1	=	1,000000			
U-3e w km 3+473 P	1	=	1,000000			
U-3a w km 3+488 P	1	=	1,000000			
U-3a w km 3+644 L	1	=	1,000000			
U-3e w km 3+659 L	1	=	1,000000			
U-3e w km 3+674 L	1	=	1,000000			
U-3e w km 3+689 L	1	=	1,000000			
U-3b w km 3+704 L	1	=	1,000000			
A-18b w km 3+758 L	1	=	1,000000			
T-2 ^3,5 km ^ w km 3+758 L	1	=	1,000000			
D-5 w km 3+920 P	1	=	1,000000			
U-9b w km 3+942 P	1	=	1,000000			
U-9a w km 3+940 L	1	=	1,000000			
U-9a w km 3+956 P	1	=	1,000000			
U-9b w km 3+955 L	1	=	1,000000			

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
B-31 w km 3+980 L	1	=	1,000000			
D-42 w km 4+020 P	1	=	1,000000			
D-43 w km 4+020 L	1	=	1,000000			
A-4 w km 4+252 L	1	=	1,000000			
T-2 ^2,5 km^ w km 4+252 L	1	=	1,000000			
A-7 w km 4+675 P	1	=	1,000000			
			83	83		szt
1.11.3 KNR 231/818/8						
Rozebranie słupków do znaków i znaków	11	=	11,000000			
			11	11		szt
1.12 PRACE GEODEZYJNE						
1.12.1 KNNR 1/111/1						
Inwentaryzacja powykonawcza						
w km 2+520 - 3+240	(3240-2520)/1000	=	0,720000			
4+497 - 4+547,	(4547-4497)/1000	=	0,050000			
4+582 - 4+697	(4697-4582)/1000	=	0,115000			
			0,885	0,885		km