

## Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 ROBOTY DROGOWE w km 3+680 - 6+804 długość 3124m</b>				
<b>1.1 WYMAGANIA OGÓLNE</b>				
1.1.1 Kalkulacja indywidualna Koszty dostosowawcze do warunków kontraktowych (projekt organizacji ruchu, inwentaryzacja geodezyjna powykonawczadodatkowe uzgodnienia branżowe, organizacja i likwidacj składowisk przyobiektowych)		1,00		ryczałt
<b>1.2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1.2.1 KNR 201/119/4 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórsim--wyznaczenie granicy działki drogowej oraz punktów głównych i charakterystycznych trasy drogowej (6804-3680)/1000 = 3,124000 3,12		3,12		km
1.2.2 SEK 601/104/3 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen W500C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokości 3 cm, samochód 5,0-10,0 t drogi gminne 27*1,5 = 40,500000 40,500		40,500		m2
1.2.3 SEK 601/104/3 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen W500C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokości 7 cm, samochód 5,0-10,0 t z odwiezieniem urobku na miejsce wskazane przez ZDP Brzozów 3+680-4+804 (4810-3680)*5 = 5 650,000000 4+804-5+730 (5730-4804)*3,5 = 3 241,000000 5+730 - 6+804 (6804-4810)*4 = 7 976,000000 16 867,000		16 867,000		m2
1.2.4 KNR 201/205/4 Wykonanie wykopów koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku na składowisko zorganizowane staraniem Wykonawcy we własnym zakresie ( uwzględniono wykonanie koryta pod poszerzeniem jezdni) kolektor fi 40, (36+18+52)*1,5*0,5 = 79,500000 = 0,000000 79,50		79,50		m3
1.2.5 KNR 201/221/1 Wykonanie wykopów o głębokości do 3,0 m wykonane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,15 m3, studnia połączeniowa str. prawa fi 1200 1,5*1,5*2,5*1 = 5,625000 5,625		5,625		m3
1.2.6 KNR 231/111/3 Wykonanie podbudowy z MC dla KR 2 metodą recyklingu głębokiego na zimno o gł. 30 cm. z zastosowaniem środka wiążącego dla osiągnięcia wytrzymałości pdbudowy Rm 2,5 MPa, przy użyciu urządzeń samojezdnych; recyklera-remiksera z automatycznym dozowaniem wody do procesu recyklingu- w ilości min. 25kg/m2 z zawałowaniem i pielęgnacją do uzyskania nośności; 3+680-4+810 (4810-3680)*(5,5+0,5+0,5) = 7 345,000000 4+810 - 6+804 (6811-4804)*(5,0+0,5+0,5) = 12 042,000000 dodatki na łukach 5+840, 5+770 46+32 = 78,000000 zatoka przystankowa 52*1,5 = 78,000000 19 543,000		19 543,000		m2
1.2.7 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, kliniec, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 3+680-4+810 (4810-3680)*(5,5+0,5+0,5) = 7 345,000000 4+810 - 6+804 (6804-4810)*(5,0+0,5+0,5) = 11 964,000000 dodatki na łukach 5+840, 5+770 46+32 = 78,000000 zatoka przystankowa 52*1,5 = 78,000000 19 465,0		19 465,0	1,2	m2
<b>1.3 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO (wymiana przepusów)</b>				
1.3.1 KNNR 6/802/4 Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4 cm, mechanicznie - nawierzchnia na przepustach 118*1 = 118,000000 118,000		118,000		m2
1.3.2 KNNR 6/801/2 Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 15 cm, mechanicznie - na przepustach z ponownym wbudowaniem 118*1 = 118,000000 118		118		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1.3.3 KNR 231/816/3</b> Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi 60, 80 cm w km 3+703 12 = 12,000000 w km 3+945 fi 80 cm 12 = 12,000000 w km 4+010 10 = 10,000000 w kn 4+088 10 = 10,000000 w km 4+238 10 = 10,000000 w km 4+254 10 = 10,000000 w km 4+400 fi 80 12 = 12,000000 w km 4+800 12 = 12,000000 w km 4+880 10 = 10,000000 w km 6+295 10 = 10,000000 w km 6+505 10 = 10,000000 118	118		m
<b>1.3.4 KNR 401/212/3</b> Roboty rozbiórkowe, elementy betonowe zbrojone 5*2,5*0,3 = 3,750000 4	4		m3
<b>1.3.5 KNR 201/217/2</b> Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład, koparka 0,15 m3, grunt kategorii III - wykopy pod przepusty R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 kanał fi 60 2*1,0*94 = 188,000000 kanał fi 80 3*2,0*24 = 144,000000 kanał fi40 1,5*0,5*36 = 27,000000 359,000	359,000		m3
<b>1.3.6 KNNR 4/1411/2</b> Wykonanie wzmocnienia podłoża z pospółki gr. 15 cm pod płytę denną studni połączeniowych, studzienek ściekowych oraz pod kanały rurowe. kanał fi 60 0,2*1,0*94 = 18,800000 kanał fi 80 0,2*24*1,5 = 7,200000 kanał fi40 0,2*0,5*36 = 3,600000 studnia połączeniowa str. prawa 1,5*1,5*0,2*1 = 0,450000 30,05	30,05		m3
<b>1.3.7 KNR 233/601/1</b> Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi 60 cm (przepust z rur tworzywowych o sztywności obwodowej SN8kN/m2) w km 3+703 12 = 12,000000 w km 4+010 10 = 10,000000 w kn 4+088 10 = 10,000000 w km 4+238 10 = 10,000000 w km 4+254 10 = 10,000000 w km 4+800 12 = 12,000000 w km 4+880 10 = 10,000000 w km 6+295 10 = 10,000000 w km 6+505 10 = 10,000000 94,0	94,0		m
<b>1.3.8 KNR 233/601/2</b> Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi 80 cm (przepust z rur tworzywowych o sztywności obwodowej SN8kN/m2) w km 3+945 fi 80 cm 12 = 12,000000 w km 4+400 fi 80 12 = 12,000000 24	24		m
<b>1.3.9 KNNR 4/1308/6</b> Zarzurowanie rowu drogowego z rur tworzywowych SN 8kN/m2, Fi·400·mm z obsypka kruszywem naturalnym 36 = 36,000000 zatoka 52 = 52,000000 88,000	88,000		m
<b>1.3.10 KNNR 4/1413/1 (1)</b> Wykonanie kompletnych studni rewizyjnych z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie, podłączenie przykanalików, zamontowanie stopni żłazowych i pokrywy polimerobetonowej typ ciężki. 1 = 1,000000 1,00	1,00		szt
<b>1.3.11 KNNR 6/112/2</b> Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25 cm (na przepustach) kanał fi 60 0,2*1,0*94 = 18,800000 kanał fi 80 0,2*24*1,5 = 7,200000 kanał fi40 0,2*0,5*(36+52) = 8,800000 34,80	34,80		m2
<b>1.3.12 KNNR 4/1411/3</b> Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich, grubość 20 cm-obsypka przepustu kanał fi 60 0,2*1,0*94 = 18,800000 kanał fi 80 0,2*24*2,0 = 9,600000 kanał fi40 0,2*0,5*(36+52) = 8,800000 37,200	37,200		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1.4 NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO</b>						
1.4.1 KNNR 6/308/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), BA AC- 16W, grubość po zagęszczeniu 6 cm,						
3+680-4+810	(4810-3680)*(5,5)	=	6 215,000000			
4+810 - 6+804	(6804-4810)*(5,0)	=	9 970,000000			
dodatki na łukach 5+840, 5+770	46+32	=	78,000000			
zatoka przystankowa	52*1,5	=	78,000000			
			16 341	16 341	1,5	m2
1.4.2 KNNR 6/309/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna),BA AC-11S, grubość po zagęszczeniu 4 cm,						
3+680-4+810	(4810-3680)*(5,5)	=	6 215,000000			
4+810 - 6+804	(6804-4810)*(5,0)	=	9 970,000000			
dodatki na łukach 5+840, 5+770	46+32	=	78,000000			
zatoka przystankowa	52*1,5	=	78,000000			
			16 341	16 341		m2
<b>1.5 ŚCINANIE I UZUPEŁNIENIE POBOCZY</b>						
1.5.1 KNR 201/234/9 Mechaniczne ścięcie zawyżonych poboczy z odrzuceniem urobku za teren robót nawierzchniowych.						
pobocza	(6804-3680)*0,5*2	=	3 124,000000			
			3 124,00	3 124,00		m2
1.5.2 KNNR 6/204/5 Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym z zaoporumowaniem -zabezpieczeniem przed osuwaniem się kruszywa do rowu lub na skarpę warstwa po zagęszczeniu - 10 cm						
pobocza	(6804-3680)*0,5*2	=	3 124,000000			
			3 124,00	3 124,00		m2
<b>1.6 UMOCNIE NIE SKARP</b>						
1.6.1 KNNR 10/408/1 Umocnienie skarpy drogowej gabionami siatkowo-kamiennymi, koszy z siatki stalowej bez wyprawyzabezpieczeniwyotów przepustów						
				120		m3
1.6.2 KNNR 1/512/1 Umocnienie skarp elementami betonowymi ażurowymi 60x40x10 cm z okółkowaniem						
umocnienie wylotów przepustów przepustów	10*2	=	20,000000			
			20,00	20,00		m2
<b>1.7 PRZEBUDOWA ROWÓW PRZEZ ICH MECHANICZNE PRZESUNIECIE, POGŁĘBIENIE Z WYPROFILOWANIEM DŃ I SKARP</b>						
1.7.1 KNNR 6/1302/2 Przebudowa rowów poprzez ich mechaniczne pogłębienie z wyprofilowaniem dna i skarp wraz z udrożnieniem przepustów pod zjazdami						
row odwadniający	2325+2623	=	4 948,000000			
			4 948	4 948		m
<b>1.8 BARIERY OCHRONNE STALOWE</b>						
1.8.1 KNR 231/704/1 Barьеры ochronne stalowe, 1-stronne, masa 24 kg/m-bariery energochłonne SP04						
3+703	12	=	12,000000			
3+740-3+770	32	=	32,000000			
3+925	12+12	=	24,000000			
4+088	4+12	=	16,000000			
4+238	12	=	12,000000			
4+254	12+8	=	20,000000			
4+400	12+12	=	24,000000			
w km 6+295	12+12	=	24,000000			
w km 6+505	12+12	=	24,000000			
			188,00	188,00		m
<b>1.9 OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME</b>						
1.9.1 KNR 231/706/2 Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie						
	0,12*3124*2	=	749,760000			
	-(0,12*0,5*(17+37+16+21+26+14+35+8))	=	-10,440000			
	-0,12*(78+305+17+32)	=	-51,840000			
			687,480	687,480		m2
1.9.2 KNR 231/702/1 Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi 60 mm						
				24		szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1.9.3 KNR 231/703/1 Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3 m2						
D-15	2	=	2,000000			
D-1	2+1	=	3,000000			
A-7	1+1	=	2,000000			
T-6c	1	=	1,000000			
T-6a	1	=	1,000000			
B33 60	1	=	1,000000			
B34 60	1	=	1,000000			
T-1 150m	1	=	1,000000			
A-3	1+1	=	2,000000			
T-2 1,5 km	1+1	=	2,000000			
B18 10t	1	=	1,000000			
			17	17		szt
1.9.4 KNR 231/703/2 Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia ponad 0,3 m2						
D-43	1	=	1,000000			
D-42	1	=	1,000000			
E-17a Wydrna, Izdebki	2	=	2,000000			
E-18a Wydrna, Izdebki	2	=	2,000000			
			6	6		szt
1.9.5 KNR 231/818/8 Rozebranie słupków do znaków i znaków						
	17	=	17,000000			
			17	17		szt
1.10 ZJAZDY INDYWIDUALNE I NA DROGI BOCZNE						
1.10.1 KNNR 4/1308/6 Wykonanie części przelotowych przepustów pod zjazdami z rur tworzywowych SN 8kN/m2, Fi 400 mm z obsypka materiałem kamiennym i obrukowaniem wlotów przepusty pod zjazdami						
		=	0,000000			
	6*3	=	18,000000			
			18,000	18,000		m
1.10.2 KNR 201/206/4 Wykonywanie i formowanie nasypów z ziemi pozyskanej i dostarczonej z ukopu samochodami samowładowczymi staraniem Wykonawcy wraz z zagęszczeniem 50% pospółki zjazy						
		=	0,000000			
	(36+18)*0,25	=	13,500000			
			13,50	13,50		m3
1.10.3 KNNR 6/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10 cm						
zjazy do budynków	(473)*0,1	=	47,300000			
zjazdy do pól	(495)*0,15	=	74,250000			
drogi boczne, peron przystanków	(25+40+51+32+83)*0,1	=	23,100000			
			144,65	144,65		m3
1.10.4 KNNR 6/504/2 Ręczne profilowanie zjazdów indywidualnych z BAAC 11S - wykonanie nawierzchni bitumicznej grubości 4 cm						
zjazy do budynków	473	=	473,000000			
drogi boczne, peron przystanków	25+40+51+32+83	=	231,000000			
			704,00	704,00		m2
1.11 PRACE GEODEZYJNE						
1.11.1 KNNR 1/111/1 Inwentaryzacja powykonawcza						
	(3124)/1000	=	3,124000			
			3,124	3,124		km