

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa.....	1
2. Strona tytułowa c.d. - Spis zawartości załącznika do zgłoszenia robót budowlanych.....	3
3. Opis techniczny.....	3
4. Plan sytuacyjny - branża drogowa	3
5. Przekroje normalne.....	3

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi powiatowej nr 2666G ul. Towarowa w Chojnicach
w granicach istniejącego pasa drogowego na odcinku
od skrzyżowania z ul. Subisława do skrzyżowania z ul. Tucholską

3 OPIS TECHNICZNY

3.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji w ramach branży drogowej jest „Przebudowa drogi powiatowej nr 2666G ul. Towarowa w Chojnicach w granicach istniejącego pasa drogowego na odcinku od skrzyżowania z ul. Subisława do skrzyżowania z ul. Tucholską” tj. od km 0+584,09 do km 1+510,32.

Przedsięwzięcie realizowane jest w obszarze działek o nr ew. 2048/2, 2041/8, 1979/15, 1979/6, 1979/16, 2048/1, 1980, położonych w obrębie geodezyjnym nr 0001 Chojnice, jednostka ewidencyjna CHOJNICE - M (220201_1).

3.2. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

Projekt opracowano na podstawie następujących materiałów:

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- własne uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne,
- obowiązujące przepisy i normy, rozporządzenia,
- ustawa o drogach publicznych,
- ustawa z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- prawo budowlane.

3.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.3.1. Rozwiązanie sytuacyjne

- W ramach opracowania projektuje się przebudowę konstrukcji nawierzchni jezdni ul. Towarowej w granicach istniejącego pasa drogowego na odcinku od skrzyżowania ul. Subisława do skrzyżowania ul. Tucholską tj. od km 0+584,09 do km 1+510,32 poprzez frezowanie istniejącej nawierzchni, ułożenie siatki z włókien szklanych 120/120 KN/m oraz

ułożenie warstwy wiążąco wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego SMA 11.

3.3.2. Parametry techniczne

Podstawowe parametry techniczne jezdni ul. Towarowej:

- klasa drogi - Z
- prędkość projektowa - 60 km/h
- kategoria ruchu - KR3

3.3.3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni ul. Towarowej:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego SMA 11 – gr. 4 cm
- w-wa wiążąco wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W – gr. 5 cm
- Siatka z włókien szklanych 120/120 KN/m
- istniejąca jezdnia po sfrezowaniu

3.4. Profil podłużny

Profil podłużny jezdni ul. Towarowej dostosowano do istniejącego pochylenia podłużnego jezdni, natomiast usytuowanie wysokościowe projektowanego ciągu pieszo-rowerowego, ścieżki rowerowej, chodnika, zjazdów, zatok autobusowych należy dostosować do istniejących pochyłeń jezdni oraz rzędnych wysokościowych zjazdów i urządzeń infrastruktury technicznej umieszczonej w pasie drogowym przy zachowaniu obowiązujących przepisów.

3.5. Profil poprzeczny

W jezdni ul. Towarowej przewidziano spadek daszkowy jezdni 2,0%, natomiast w obszarze ciągów pieszo-rowerowych, ścieżki rowerowej, chodnika zastosowano pochylenie jednostronne 2,0% w kierunku jezdni.

3.6. Powierzchnia zabudowy

Rodzaj zabudowy	Powierzchnia [m2]
Jezdnia	6500

Wjazdy bitumiczne	50
Zatoka	700
Zjazd w Kasztanową	250
RAZEM	7 500

3.7. Zieleń

W ramach inwestycji planowane jest wykonanie terenów zielonych z warstwy humusu gr. 10 cm obsianego trawę.

3.8. Odwodnienie

Wody opadowe będą odprowadzane do istniejących wpustów ulicznych istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

3.9. Obszar oddziaływania obiektu

Zgodnie z §13a Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz 462) określenia obszaru oddziaływania przeprowadzono na podstawie następujących dokumentów:

Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2016 r., poz. 290)

Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (Dz. U. z 2015 r. poz. 329; Dz. U. nr 43 poz. 430 z późn. zmianami)

Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2015 poz. 460)

Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112)

Obszar oddziaływania obiektu mieści się na działkach, na których został zaprojektowany tj. dz. nr 2048/2, 2041/8, 1979/15, 1979/6, 1979/16, 2048/1, 1980 obręb Chojnice.

Projektowana przebudowa drogi powiatowej nie wprowadza ograniczeń w zabudowie działek sąsiednich. Poziom hałasu, wibracji i emisji zanieczyszczeń mieszczą się w normie zgodnie z aktualnymi przepisami.

3.10. Kategorie obiektów budowlanych:

b) droga – XXV współczynnik $w = 1,5$;

3.11 . Informacja ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej i obronności Państwa.

a/ informacja ochrony środowiska:

- realizacja przedsięwzięcia wpłynie na zmniejszenie zapylenia środowiska /poszerzenie istniejącej nawierzchni drogowej/;

b/ ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej:

-na obszarze objętym przedsięwzięciem nie występują dobra kultury podlegające ochronie;

c/ obronność Państwa:

- na terenie objętym przedsięwzięciem, nie występują potrzeby związane z obronnością Państwa.

Opracował:

Maciej Kempański

Chojnice, wrzesień 2020 r.