

Załącznik nr 1a do SWZ

Opis przedmiotu zamówienia na część 2 zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest sukcesywna dostawa na koszt i ryzyko wykonawcy kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0-31,5mm do Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie loco :76-015 Manowo, ul. Cisowa 21.
2. Prognozowana ilość do zamówienia: minimum 500 ton przy ewentualnym prawie opcji – możliwość rozszerzenia do 1000 ton
3. Zamawiający zgodnie z zapisem art. 441 ust. 1 ustawy Pzp przewiduje możliwość zastosowania prawa opcji obejmujące swoim zakresem **możliwość zwiększenia zakupu** kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0-31,5mm maksymalnie do 1000 ton. Oznacza to, że Zamawiający dokona zamówienia na minimum 500 ton kruszywa, zaś pozostałe 500 ton kruszywa zostanie zamówione w zależności od potrzeb Zamawiającego, ceny jednostkowej zaoferowanej przez Wykonawcę oraz zwolnienia i zabezpieczenia dodatkowych środków finansowych.
4. Prawo opcji jest uprawnieniem Zamawiającego, z którego może, ale nie musi skorzystać w ramach realizacji niniejszego zamówienia. W przypadku nie skorzystania przez zamawiającego z prawa opcji Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia z tego tytułu.
5. Zamawiający uruchomi prawo opcji w przypadku konieczności kontynuowania naprawy dróg po wyczerpaniu zamówienia podstawowego oraz otrzymania środków finansowych na ten cel.
6. Zamówienie podstawowe oraz zamówienia z wykorzystaniem prawa opcji realizowane będzie sukcesywnie w czasie nie dłuższym niż 7 dni (roboczych) od otrzymania pisemnego / mail/ lub telefonicznego zlecenia od Zamawiającego.
7. Dostawa będzie realizowana od poniedziałku do piątku w godz. 7:00 do 14:30 samochodami samowyladowczymi.
8. Rozliczenie za dostarczone kruszywo następować będzie na podstawie ceny jednostkowej wskazanej przez Wykonawcę w ofercie.
9. **Prawo opcji realizowane będzie na takich samych warunkach i terminach jak zamówienie podstawowe.**
10. **Kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0-31,5mm ma być uzyskane w wyniku pokruszenia surowca skalnego litego (bazalt, melafir, gabro, granit, granit – gnejs).**
11. Kruszywo ma być jednorodne bez zanieczyszczeń obcych.
12. Nie dopuszcza się stosowania domieszek do materiału właściwego.
13. Wyklucza się kruszywo ze skał wapiennych.
14. Dostarczone kruszywo musi spełniać wymagania normy PN-EN 12620+A1:2010 (WT-4 2010)
15. **Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne. Wykonawca, Który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego jest zobowiązany wykazać, że oferowane materiały spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.**

16. Przy każdej dostawie kruszywa Wykonawca zobowiązany będzie okazać potwierdzenie jego zgodności z normą o której mowa w pkt.14. lub równoważną.
17. Zamawiający w każdym czasie ma prawo kontroli ilości i jakości dostarczonego kruszywa.
18. Zamawiający zastrzega możliwość kontrolnego ważenia , a w przypadku niezgodności koszty ważenia ponosi Wykonawca.
19. Wymagana jest należyta staranność przy realizacji zobowiązań umowy.
20. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez Wykonawcę podczas wykonywania przedmiotu zamówienia.
21. Ustalenia i decyzje dotyczące wykonania zamówienia uzgadniane będą przez Zamawiającego z ustanowionym przedstawicielem Wykonawcy.
22. Wartość całego przedmiotu zamówienia musi zawierać cenę kruszywa wraz z transportem do miejsca składowania.
23. **Termin wykonania zamówienia: 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy.**
24. Ponadto warunki wykonania przedmiotu zamówienia określa wzór umowy, stanowiący Załącznik nr 4a do niniejszej specyfikacji.
25. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia udziału pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym w ilości nie mniejszej niż 10% ogólnej liczby pojazdów samochodowych (w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym – używanych przy realizacji tego zamówienia (jeżeli dotyczy).

Uwaga: Jeżeli łączna flota użytkowanych przy realizacji zadania publicznego pojazdów wynosi 4 lub mniej, nie ma potrzeby zapewniania udziałów pojazdów elektrycznych lub napędzanych gazem ziemnym.