

Okresy konserwacji

POZYCJA SERWISOWA	STRONA
Konserwacja co 10 godzin/codzienny	
Sworznie osprzętu przedniego – Smarowanie	4-28
Poziom oleju silnikowego – Sprawdzić	4-28
Poziom oleju w skrzyni biegów – Sprawdzenie	4-29
Poziom oleju układu hydraulicznego – Sprawdzenie	4-30
Poziom paliwa – Sprawdzić	4-31
Poziom płynu DEF (AdBlue®) w zbiorniku – Sprawdzić	4-32
Filtr wstępny paliwa i separator wody – Sprawdzenie	4-32
Poziom płynu chłodzącego – Sprawdzić	4-33
Poziom płynu do spryskiwaczy szyb – Sprawdzić	4-34
Zęby i noże boczne łyżki – Sprawdzić	4-34
Łopatka wentylatora chłodzącego – Sprawdzić	4-34
Układ poboru powietrza i układ kontroli emisji – sprawdzić	4-34
Pas bezpieczeństwa – Sprawdzić	4-35
Lusterka – sprawdzić	4-35
Konstrukcja – skontrolować	4-35
Wszystkie przełączniki – Sprawdzenie	4-35
Światła zewnętrzne, klakson, wskaźnik kontroli sterowania, panel wskaźników – Sprawdzić	4-36
Ogólny stan silnika – Sprawdzić	4-36
Alarm cofania i kamera tylna (Jeśli są na wyposażeniu) – Sprawdzenie	4-36
Ciśnienie we wszystkich oponach oraz ich uszkodzenia i nadmierne zużycie – Sprawdzenie	4-36
Wszystkie elementy sterowania i ciągnięcia – Sprawdzić	4-36
Rurki i przewody – Sprawdzenie	4-37
Układ hamulcowy — test	4-37
Konserwacja co 50 godzin/co tydzień	
Wykonaj wszystkie codzienne czynności serwisowe	4-42
Sworznie osprzętu przedniego – Smarowanie	4-42
Zakończenia tłoczyska i głowicy siłownika kierowniczego – Smarowanie	4-43
Górne i dolne sworznie środkowe – Smarowanie	4-43
Naciąg pasków klimatyzatora i alternatora (po pierwszych 50 godzinach pracy) – Sprawdzenie	4-44
Zewnętrzne elementy chłodnicy, chłodnicy oleju i skraplacza klimatyzatora – Czyszczenie	4-44
Filtr zewnętrzny klimatyzatora – Czyszczenie	4-45
Skroplenie wody w paliwie – Spuszczenie	4-45
Zbiornik sprężarki powietrza (jeśli maszyna jest w niego wyposażona) – Sprawdzenie	4-46
Filtra powrotny oleju hydraulicznego (po pierwszych 50 godzinach) – Wymiana	4-46
Konserwacja co 250 godzin / co miesiąc	
Należy wykonać czynności serwisowe wykonywane codzienne i co 50 godzin pracy	4-47
Sworznie osprzętu przedniego – Smarowanie	4-47
Wał napędowy – Smarowanie	4-49
Środkowy wał napędowy – smarowanie	4-49
Zbiornik oleju hydraulicznego – Usunięcie wody i zanieczyszczeń	4-50
Naciąg paska klimatyzatora – Sprawdzenie	4-51
Olej i filtr oleju skrzyni biegów (po pierwszych 250 godzinach) – Wymiana	4-51
System automatycznego smarowania (jeśli maszyna jest w niego wyposażona) – Sprawdzenie	4-51
Wstępny olejowy filtr powietrza (jeśli jest na wyposażeniu) – Wyczyścić	4-52
Konserwacja co 500 godzin/co 3 miesiące	

POZYCJA SERWISOWA	STRONA
Wykonaj wszystkie czynności serwisowe wykonywane codziennie oraz co 50 i 250 godzin pracy	4-54
Filtr paliwa - Wymiana	4-54
Filtr powietrza (zewnętrzny) – Wyczyścić	4-55
Filtr układu hydraulicznego hamulców i układu pilotowego – Wymiana	4-56
Olej silnikowy i filtr – Wymiana	4-57
Regulacja luzu zaworowego (po pierwszych 500 godzinach) – Sprawdzenie	4-58
Olej dyferencjału osi i przekładni obiegowych (po pierwszych 500 godzinach) – Wymiana	4-58
Filtr zewnętrzny klimatyzatora – Wymiana	4-58
Filtr wewnętrzny klimatyzatora – Czyszczenie	4-59
Zanieczyszczenie oleju hydraulicznego – Sprawdzenie	4-59
Filtr napełniania zbiornika dodatku DEF (AdBlue®) – Wyczyścić	4-60
Filtr wstępny paliwa i separator wody – Wymiana	4-60
Filtr sprężarki powietrza (jeżeli jest na wyposażeniu) – Czyszczenie	4-61
Konserwacja co 1000 godzin/co 6 miesięcy	
Wykonaj wszystkie czynności serwisowe wymagane codziennie, co 50, 250 i 500 godzin pracy	4-62
Filtr dodatku DEF (AdBlue®) - Wymiana	4-62
Filtr odpowietrzający dodatku DEF (AdBlue®) – Wymienić	4-62
Filtr wewnętrzny klimatyzatora – Wymiana	4-63
Filtr odpowietrznika zbiornika oleju hydraulicznego – Wymienić	4-63
Filtr powrotny oleju hydraulicznego – Wymienić	4-64
Filtr korka wlewu paliwa – Wymiana	4-65
Pasek klinowy – Sprawdzenie	4-66
Konserwacja co 1,500 godzin/co 9 miesiące	
Wykonaj wszystkie czynności konserwacyjne codzienne oraz wykonywane co 50, 250 i 500 godzin pracy	4-67
Olej dyferencjału osi i przekładni obiegowych – Wymiana	4-67
Filtr chłodnicy oleju osi (jeżeli jest na wyposażeniu) - Wymiana	4-68
Konserwacja co 2000 godzin/co rok	
Wykonaj wszystkie czynności serwisowe, które są wykonywane codziennie, co 50, 250, 500 i 1000 godzin pracy	4-69
Filtry oczyszczacza powietrza – wewnętrzny/zewnętrzny – Wymiana	4-69
Płyn chłodzący – Wymienić	4-69
Olej hydrauliczny i filtr siatkowy na ssaniu oleju – Wymiana, czyszczenie	4-71
Odśrodkowy filtr oleju - Czyszczenie	4-73
Hamulce – upuszczanie czynnika	4-76
Akumulator hamulców – Sprawdzenie	4-77
Tarcza hamulcowa osi – Sprawdzenie	4-77
Olej skrzyni biegów i filtr – Spuszczanie, wymiana	4-78
Układ kierowniczy, hamulcowy, wał napędowy, silnik i układ paliwowy – Sprawdzenie	4-80
Alternator i rozrusznik** – Sprawdzenie	4-80
Gumowe elementy tłumiące drgania – Sprawdzić	4-80
Wykonanie i zarejestrowanie wyników testów czasu cyklu	4-80
Sprawdzenie konstrukcji maszyny pod względem popękanych lub uszkodzonych połączeń spawanych lub innych uszkodzeń konstrukcyjnych	4-80
Regulacja luzu zaworowego** – Sprawdzenie	4-80
Moment dokręcenia śrub głowicy – Sprawdzenie	4-80
Konserwacja co 12000 godzin/co 6 lat	
Limit okresu użytkowania przewodów giętkich (Norma europejska ISO 8331 i EN982 CEN)	4-81

\*\* Te kontrole muszą być wykonane przez autoryzowanego dystrybutora firmy DOOSAN.