

Nasz znak: ZDP.WO.261.2.42/20

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn.: ZARZĄDZANIE I SPRAWOWANIE NADZORU NAD REALIZACJĄ ZADANIA INWESTYCYJNEGO W RAMACH PROJEKTU PN. : „Budowa wiaduktu kolejowego/tunelu drogowego w ul. Swarzędzkiej w Kobylnicy w ciągu drogi powiatowej nr 2407P Koziegłowy - Swarzędz w zamian za likwidację przejazdu kolejowo - drogowego kat. A w km 7,532 linii kolejowej nr 353, w ramach projektu POIiŚ 5.1-35 pn. Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - etap III" w systemie "projektuj i buduj"

Wasz znak:

Zamawiający, działając na podstawie art. 92 ust. 2 ustawy – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U z 2019r., poz. 1843 ze zm.), zawiadamia o wyborze najkorzystniejszej oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na ZARZĄDZANIE I SPRAWOWANIE NADZORU NAD REALIZACJĄ ZADANIA INWESTYCYJNEGO W RAMACH PROJEKTU PN. : „Budowa wiaduktu kolejowego/tunelu drogowego w ul. Swarzędzkiej w Kobylnicy w ciągu drogi powiatowej nr 2407P Koziegłowy - Swarzędz w zamian za likwidację przejazdu kolejowo - drogowego kat. A w km 7,532 linii kolejowej nr 353, w ramach projektu POIiŚ 5.1-35 pn. Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - etap III" w systemie "projektuj i buduj"

Lp.	Wykonawca:	Cena [PLN]	Liczba punktów uzyskanych w kryterium 1 „Cena” [60%]	Doświadczenie Inżyniera pełniącego jednocześnie obowiązki Inspektora nadzoru w specjalności inżynierskiej mostowej (kierownik zespołu inspektorów i weryfikatorów)	Liczba punktów uzyskanych w kryterium 2 (z kolumny 5) [20%]	Doświadczenie inspektora nadzoru w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych (zakres torów kolejowych)	Liczba punktów uzyskanych w kryterium 3 (z kolumny 7) [10%]	Doświadczenie inspektora nadzoru w specjalności inżynierskiej drogowej	Liczba punktów uzyskanych w kryterium 4 (z kolumny 9) [10%]	Łączna liczba punktów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Konsorcjum firm: Bak Sp. z o.o. – Lider konsorcjum ul. Kościuszki 53, 85-079 Bydgoszcz PMR Consulting mgr inż. Paweł Bocheński – partner konsorcjum ul. Czeremchowa 9, Dębogóra, 62-006 Kobylnica	Zakres ZDP: 635910,00 Zakres PKP: 592860,00 Razem brutto 1.228.770,00	28,17pkt	Wskazano - 1 robotę (wiadukt drogowy nad linią kolejową) nie spełnia kryterium SIWZ, w którym wymagano: wiadukt kolejowy nad linią kolejową lub drogą	0pkt	Wskazano - 3 roboty zgodnie z wymogami podanymi w 20.7.1. SIWZ	10pkt	Wskazano - 3 roboty zgodnie z wymogami podanymi w 20.7.1. SIWZ	10pkt	48,17pkt

2.	Konsorcjum firm: Lider: EKOCENTRUM – Wrocławski Ośrodek Usług Ekologicznych Sp. z o.o. ul. Budziszyńska 35/1, 54-434 Wrocław Partner: Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu Sp. z o.o. ul. Tadeusza Kościuszki 68, 61-891 Poznań	Zakres ZDP: 858121,80 Zakres PKP: 823681,80 Razem brutto 1 681 803,60	Oferta odrzucona na podstawie art. 89 ust. 1 pkt 7a Pzp, ponieważ Wykonawca nie wyraził zgody, o której mowa w art. 85 ust. 2 Pzp, na przedłużenie terminu związania ofertą							
3.	CONY SP.Z O.O. ul. Bonin 28/20 60-658 POZNAŃ	Zakres ZDP: 384252,00 Zakres PKP: 362727,00 Razem brutto 746 979,00	46,35	Wskazano - 2 roboty Nie przyznano punktów, ponieważ jedna robota nie spełnia wymogu czasu trwania roboty min. 10 miesięcy w ciągu ostatnich 6 lat liczonych do terminu składania ofert - Rozbudowa ulicy Zachodniej wraz z przebudową wiaduktu kolejowego w ul. Zachodniej w Kaliszu (linia 014 Łódź Kaliska - Tuplice)	0pkt	Wskazano - 3 roboty zgodne zakresem z wymogami podanymi w 20.7.1. SIWZ	10pkt	Wskazano - 3 roboty zgodne zakresem z wymogami podanymi w 20.7.1. SIWZ	10 pkt	66,35
4.	SAFEGE S.A.S. 15/27 rue du Port, Parc de l'Ile, 92022 Nanterre CEDEX, Francja Adres do korespondencji: SAFEGE S.A.S. Oddział w Polsce, Al. Jerozolimskie 134, Eurocentrum Office Complex, budynek Gamma, 10 piętro, 02-305 Warszawa	Zakres ZDP: 296 245,50 Zakres PKP: 280 747,50 Razem brutto 576 993,00	60 pkt	Wskazano - 2 roboty Nie uznano jednej roboty, ponieważ jest to wiadukt drogowy nad linią kolejową Zgodnie z SIWZ powinien być wiadukt kolejowy nad linią kolejową lub drogą (Przebudowa linii kolejowej E-59 Poznań - Czempień (wiadukt kolejowy w km 155,170 w łączycy))	0 pkt	Wskazano - 3 roboty. Nie uznano dwóch robót, ponieważ nie spełniają wymogu czasu trwania roboty min. 5 miesięcy w ciągu ostatnich 6 lat liczonych do terminu składania ofert (1)Przebudowa wiaduktu kolejowego	0 pkt	Wskazano - 3 roboty. Przyznano 5 pkt za dwie roboty zgodne zakresem z wymogami podanymi w 20.7.1. SIWZ Nie uznano jednej roboty, ponieważ nie spełnia wymaganej długości drogi o klasie min. Z	5 pkt.	65,00pkt

						położonego w ciągu linii Sulechów - Luboń w km 109,548 2)Modernizacja linii kolejowej E59 na odc. Wrocław - Poznań, etap III, odc. Czempień Poznań)		(Rozbudowa układu drogowego w rejonie osiedla Zieliniec w Poznaniu)		
5.	BBF sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 461 60- 451 Poznań	Zakres ZDP: 504 360,27 Zakres PKP: 472 072,77 Razem brutto 976 433,04	35,46	Wskazano - 2 roboty (tunel pod czynną linią kolejową) zgodne zakresem z wymogami podanymi w 20.7.1. SIWZ	20pkt	Wskazano - 3 roboty zgodne zakresem z wymogami podanymi w 20.7.1. SIWZ	10pkt	Wskazano - 2 roboty zgodne zakresem z wymogami podanymi w 20.7.1. SIWZ	5 pkt	70,46

W wyniku postępowania wybrano ofertę firmy:

BBF sp. z o.o.

ul. Dąbrowskiego 461

60- 451 Poznań

za cenę brutto 976 433,04zł (dziewięćset siedemdziesiąt sześć tysięcy czterysta trzydzieści trzy złote 04/100)

Uzasadnienie wyboru: wybrana oferta spełnia wszystkie wymagania Zamawiającego określone w SIWZ, oraz uzyskała największą liczbę punktów.

Jednocześnie Zamawiający zawiadamia o odrzuceniu na podstawie art. 89 ust. 1 pkt 7a Pzp.

Sprawę prowadzi:

Sylwia Godlewska