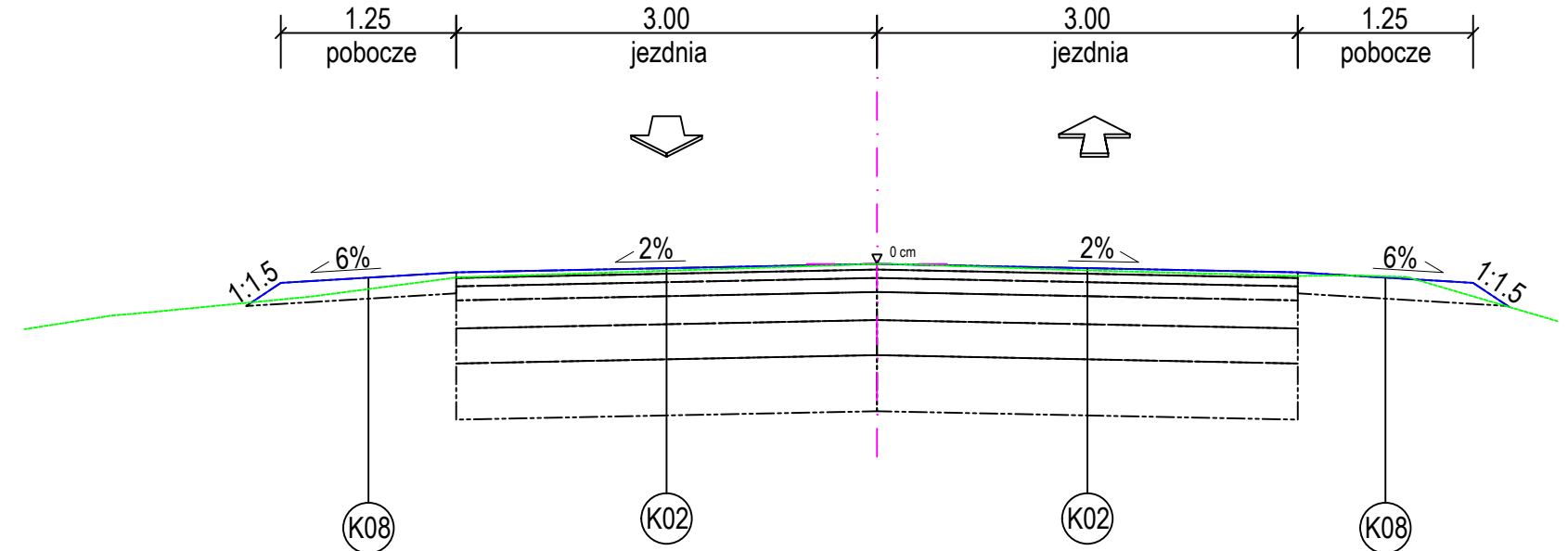


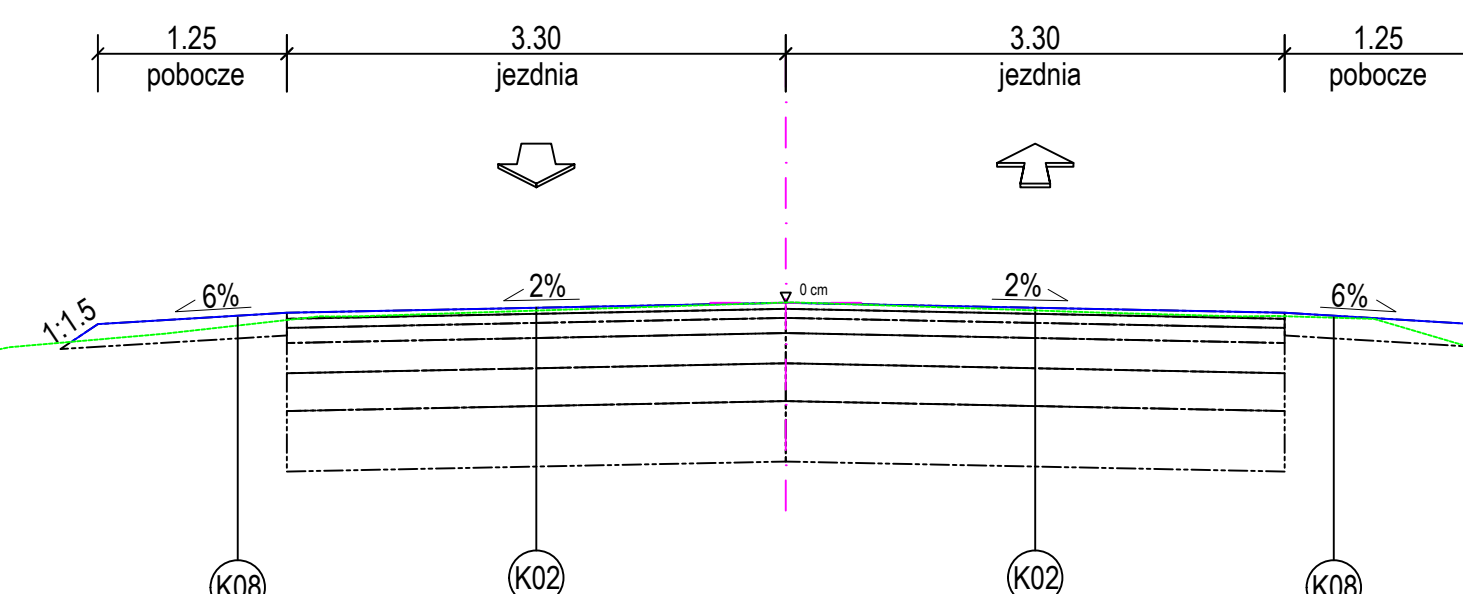
Przekrój normalny 1 – Pik. 0 + 000.00  
droga wojewódzka nr 502 (ul. Jantarowa, ul. Morska)

skala 1:50 wymiary w m



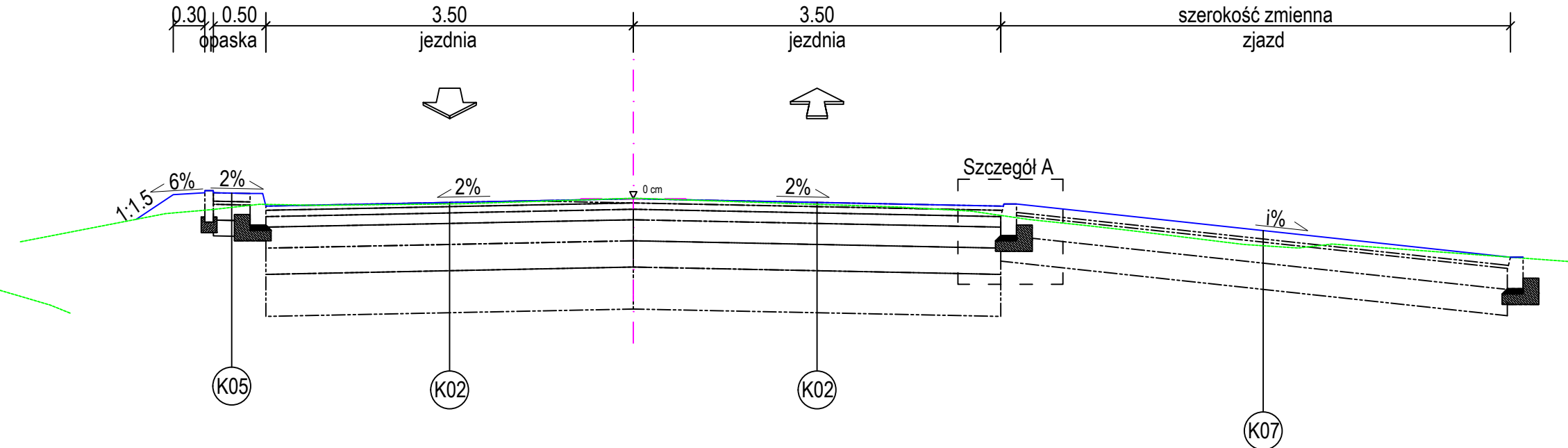
Przekrój normalny 2 – Pik. 0 + 003.00  
droga wojewódzka nr 502 (ul. Jantarowa, ul. Morska)

skala 1:50 wymiary w m



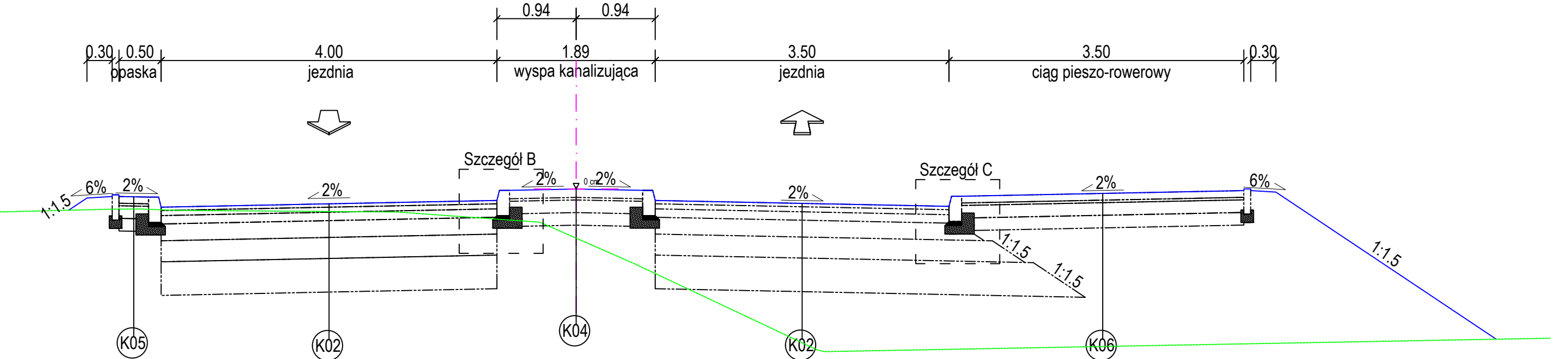
Przekrój normalny 3 – Pik. 0 + 009.00  
droga wojewódzka nr 502 (ul. Jantarowa, ul. Morska)

skala 1:50 wymiary w m



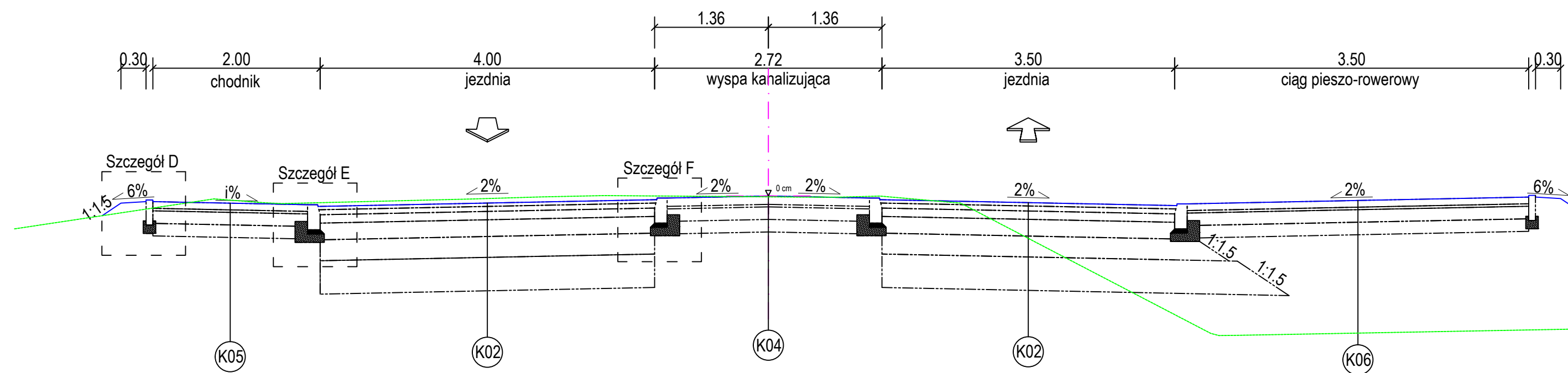
Przekrój normalny 4 – Pik. 0 + 028.00  
droga wojewódzka nr 502 (ul. Jantarowa, ul. Morska)

skala 1:50 wymiary w m



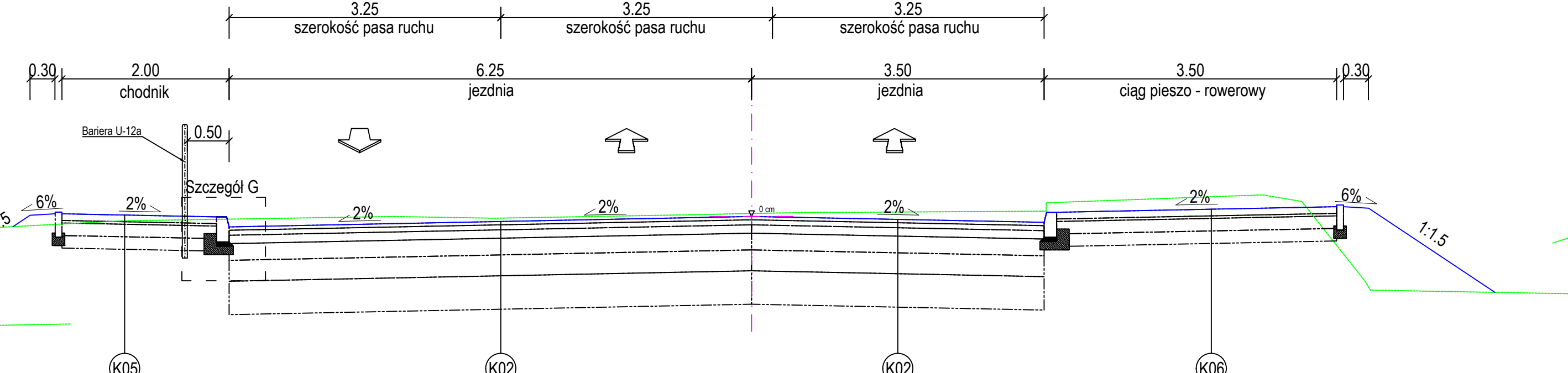
Przekrój normalny 5 – Pik. 0 + 033.00  
droga wojewódzka nr 502 (ul. Jantarowa, ul. Morska)

skala 1:50 wymiary w m



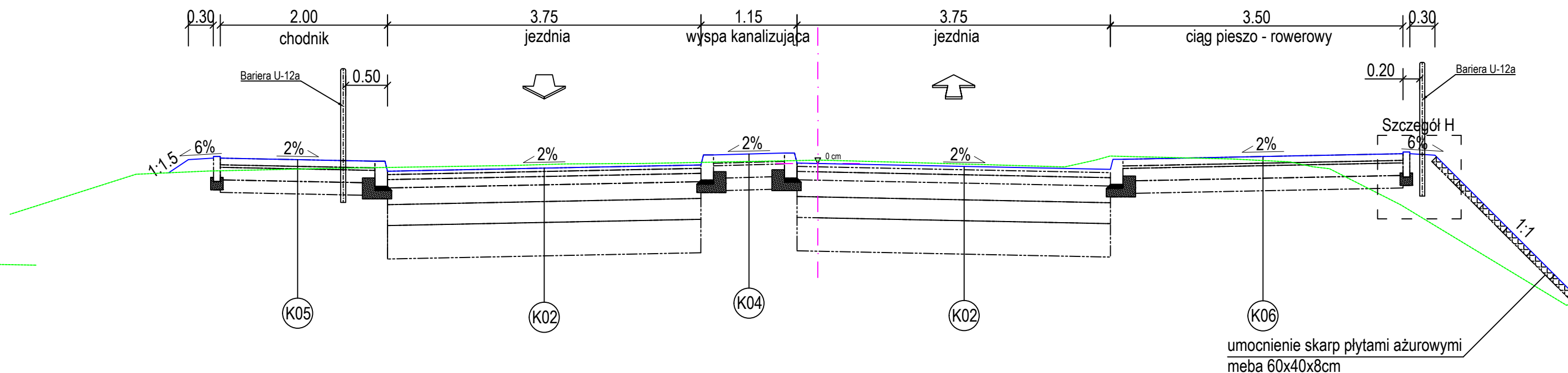
Przekrój normalny 6 – Pik. 0 + 115.00  
droga wojewódzka nr 502 (ul. Jantarowa, ul. Morska)

skala 1:50 wymiary w m



Przekrój normalny 7 – Pik. 0 + 150.00  
droga wojewódzka nr 502 (ul. Jantarowa, ul. Morska)

skala 1:50 wymiary w m



K01	Jezdnia Bitumiczna KR2	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa szeralna: SMA 8S PMB 4580-55	4
	Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70	8
	Podbudowa zasadnicza: mieszanina niezwiązana z kruszywem C <sub>200</sub> , KL SM 0/31.5	20
	Podbudowa pomocnicza: Mieszanina niezwiązana z kruszywem C <sub>200</sub> , KL SM 0/63, min. wskaźnik nośności kruszywa CBR=60%	25
	Geosiatka wzmacniająca o parametrach jak Secugrid 30/30 Q1	-
	Ulepszone podłoże: Mieszanina niezwiązana z kruszywem C <sub>200</sub> , KL SM 0/63, min. wskaźnik nośności kruszywa CBR=20%	40
	Geokompozyt o funkcji wzmacniającej oraz separacyjno-filtracyjnej o parametrach jak Combind 60/60 Q1 151 GRK 3	-
	Podłoże gruntowe G4*	-
K02	Jezdnia Bitumiczna KR4	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa szeralna: SMA 8S PMB 4580-55	4
	Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70	8
	Podbudowa zasadnicza (dolna): mieszanina niezwiązana z kruszywem C <sub>200</sub> , KL SM 0/31.5	10
	Podbudowa pomocnicza: Mieszanina niezwiązana z kruszywem C <sub>200</sub> , KL SM 0/63, min. wskaźnik nośności kruszywa CBR=60%	25
	Geosiatka wzmacniająca o parametrach jak Secugrid 30/30 Q1	-
	Ulepszone podłoże: Mieszanina niezwiązana z kruszywem C <sub>200</sub> , KL SM 0/63, min. wskaźnik nośności kruszywa CBR=20%	40
	Geokompozyt o funkcji wzmacniającej oraz separacyjno-filtracyjnej o parametrach jak Combind 60/60 Q1 151 GRK 3	-
	Podłoże gruntowe G4*	-
K03	Pierścień wew. ronda, zabruki	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Koska kamienna, lupana 18/20, szara	20
	Podsyпка piaskowa P1	5
	Podbudowa zasadnicza z betonu C16/20	24
	Podbudowa pomocnicza: Mieszanina niezwiązana z kruszywem C <sub>200</sub> , KL SM 0/63, min. wskaźnik nośności kruszywa CBR=60%	25
	Geosiatka wzmacniająca o parametrach jak Secugrid 30/30 Q1	-
	Ulepszone podłoże: Mieszanina niezwiązana z kruszywem C <sub>200</sub> , KL SM 0/63, min. wskaźnik nośności kruszywa CBR=20%	40
	Geokompozyt o funkcji wzmacniającej oraz separacyjno-filtracyjnej o parametrach jak Combind 60/60 Q1 151 GRK 3	-
	Podłoże gruntowe G4*	-

K04	Wyspa kanalizująca	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Koska kamienna, lupana 9/11, szara	10
	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3
	Podbudowa zasadnicza: mieszanina niezwiązana z kruszywem C <sub>200</sub> , KL SM 0/31.5	15
	Ulepszone podłoże: mieszanina związana cementem o klasie wytrzymałości C15/2	15
	Podłoże gruntowe G4*	-
K05	Chodnik	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Koska betonowa brukowa, szara, łazwana, typu "prostokąt"	8
	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3
	Podbudowa zasadnicza: mieszanina niezwiązana z kruszywem C <sub>200</sub> , KL SM 0/31.5	15
	Ulepszone podłoże: mieszanina związana cementem o klasie wytrzymałości C15/2	15
	Podłoże gruntowe G4*	-
K06	Ciąg pieszo-rowerowy	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Koska betonowa brukowa, czerwona, niefazwana, typu "prostokąt"	8
	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3
	Podbudowa zasadnicza: mieszanina niezwiązana z kruszywem C <sub>200</sub> , KL SM 0/31.5	15
	Ulepszone podłoże: mieszanina związana cementem o klasie wytrzymałości C15/2	15
	Podłoże gruntowe G4*	-
K07	Zjazd publiczny / indywidualny	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Koska betonowa brukowa, gładka, łazwana, typu "prostokąt"	8
	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3
	Podbudowa zasadnicza: mieszanina niezwiązana z kruszywem C <sub>200</sub> , KL SM 0/31.5	20
	Ulepszone podłoże: mieszanina związana cementem o klasie wytrzymałości C15/2	25
	Podłoże gruntowe G4*	-
K08	Pobocze	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Mieszanina niezwiązana z kruszywem C <sub>200</sub> , KL SM 0/31.5 (30% destrukcji asfaltowej)	15
	Nasyp budowlany	-

ROADI Sp. z o.o.		ROADI	
ul. Karłuska 385B, 80-125 Gdańsk		Road Infrastructure	
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 000047718			
Nr konta: 10 1140 2004 0000 8802 10 16 0578			
biuro@roadi.pl			
www.roadi.pl			
tel. 607-125-6641 (50) 841-525			
Zadanie/Obiekt		Rozbudowa skrzyżowania dróg gminnych ul. Morska i ul. Kanalowa z drogą wojewódzka 502, polegająca na budowie ronda i budowa skrzyżowania dróg gminnych ul. Portowa i ul. Wiejska z drogą wojewódzka 502 w Nowym Dworze Gdańskim	
Adres		Woj.: pomorskie Powiat: nowodworski Gmina: Nowy Dwór Gdański	
Inwestor		Burmistrz Nowego Dworu Gdańskiego, ul. Wiejska 3, 82-100 Nowy Dwór Gdański	
Nazwa Toru		Projekt Architektoniczno - Budowlany	
Nazwa Techn. opracowania		Układ Drogowy	
Tytuł rysunku		PRZEKROJE NORMALNE	
Zespół projektowy		imię i nazwisko nr uprawnień podpis Data opracowania	
Projektował		mgr inż. Maciej POTRZEBOWSKI POM/0332/PWB/15 03/2022	
Sprawdził		mgr inż. Łukasz KOTULSKI POM/0331/PWB/15 Rys nr: 3.1	
		Skala 1:50	