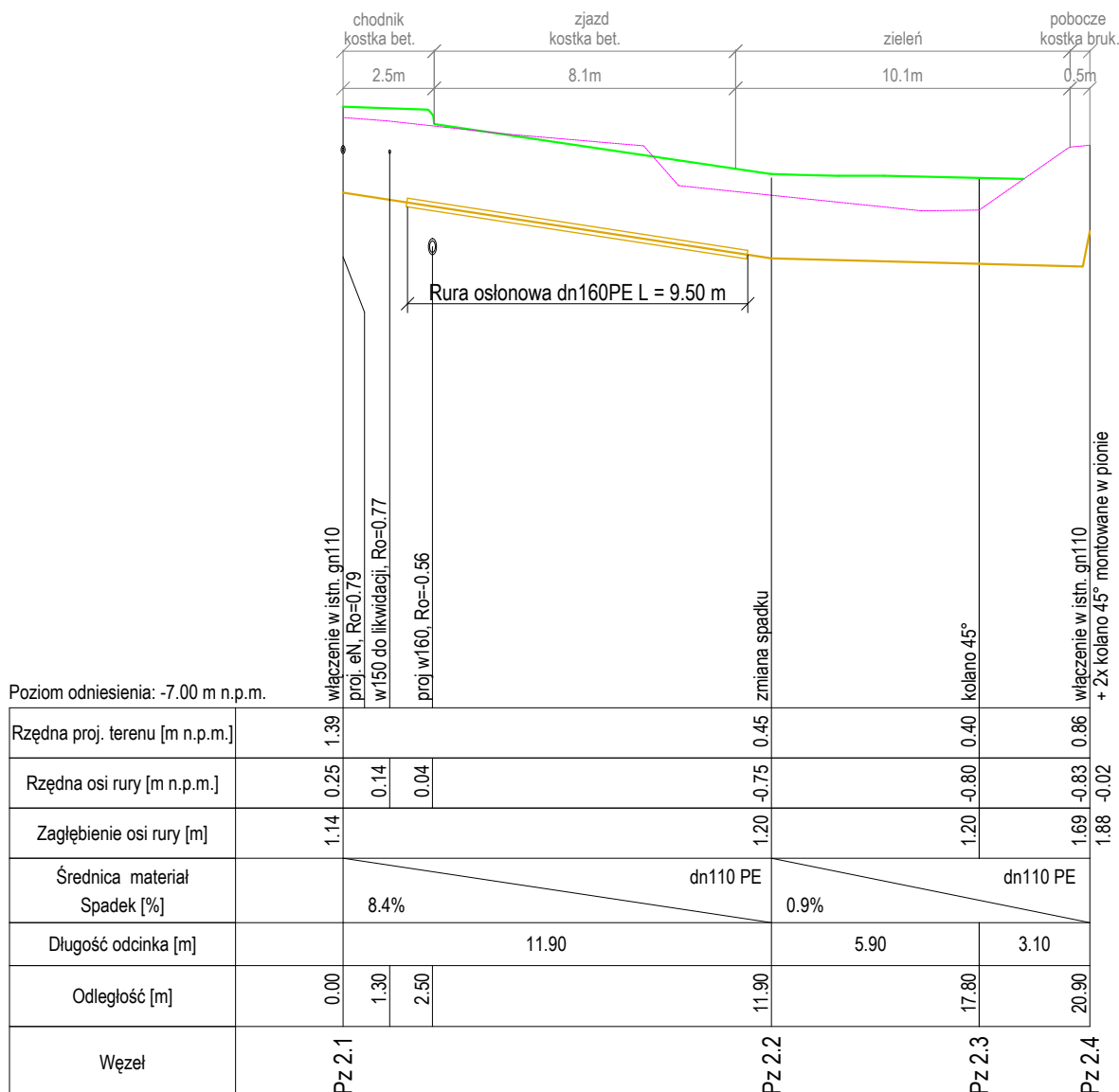


UWAGI:

1. Głębokość posadowienia uzbrojenia podano orientacyjnie i należy liczyć się z tym, że w rzeczywistości wystąpią odstępstwa od podanych lokalizacji i głębokości, które przedstawiono na profilach, w związku z tym nie mogą być podstawą zbliżeń i prowadzenia robót ziemnych bez nadzoru. Głębokość posadowienia obliczono metodą interpolacji wykorzystując podane rzędne studzienek i przewodów na mapie do celów projektowych.
2. W miejscu skrzyżowania projektowanej sieci z istniejącym uzbrojeniem, przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania uzbrojenia.
3. Wykopy w pobliżu istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności pod nadzorem właściciela, któremu należy zgłosić ewentualne kolizje i uzgodnić sposób ich zabezpieczenia.
4. Na trasie projektowanych przewodów może występować nieinwentaryzowane uzbrojenie.
5. Istniejące uzbrojenie należy zniwelować do projektowanego terenu.



Skala: Pozioma 1:200 Pionowa 1:100

LEGENDA:

	TEREN ISTNIEJĄCY
	TEREN PROJEKTOWANY
	OŚ GAZOCIĄGU

ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385B, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
Nr konta: 10 1140 2004 0000 3502 8016 0576
biuro@roadi.pl www.roadi.pl
tel. 607-125-664; 601-841-525



ROADI
Road Infrastructure

Zadanie/Obiekt	Rozbudowa skrzyżowania dróg gminnych ul. Morska i ul. Kanałowa z drogą wojewódzką 502, polegająca na budowie ronda i budowa skrzyżowania dróg gminnych ul. Portowa i ul. Wiejska z drogą wojewódzką 502 w Nowym Dworze Gdańskim			
Adres	Woj.: pomorskie Powiat: nowodworski Gmina: Nowy Dwór Gdański			
Inwestor	Burmistrz Nowego Dworu Gdańskiego, ul. Wejhera 3, 82-100 Nowy Dwór Gdański			Stadium projektu
Nazwa Tomu	Projekt Architektoniczno-Budowlany			PB
Nazwa Teczki/ opracowania	Kolizje Gazowe			Branża
Tytuł rysunku	Profile sieci gazowej, węzły Pz 2.1 - Pz 2.4			Sanitarna
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Data opracowania
Projektował	mgr inż. Rafał MALINOWSKI	POM/0244/PWOS/12		03/2022
Sprawdził	mgr inż. Tomasz MAKARSKI	POM/0243/PWOS/12		Rys nr: 2.2
Opracowała	inż. Agata KORCZAK			Skala 1:100/200