



MIASTO BIELSK PODLASKI
17-100 Bielsk podlaski
ul. Kopernika 1
NIP 5432066155, Reg. 050658982

Bielsk Podlaski, dnia 23.11.2021 r.

Izp.271.22.2021

ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA NR 4
w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. ZAKUP NISKOEMISYJNYCH AUTOBUSÓW ELEKTRYCZNYCH w ramach projektu Niskoemisyjny transport publiczny i bezpieczna komunikacja na terenie Bielska Podlaskiego

Zamawiający na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz.1129 ze zm.), zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w następującym zakresie:

1) SWZ Rozdział IV ust. 2 pkt 8

Z:

Wymagany **okres rękojmi** na wykonany przedmiot umowy wynosi – **60 miesięcy** od dnia odbioru.

na:

Wymagany **okres rękojmi** na wykonany przedmiot umowy wynosi – **48 miesięcy** od dnia odbioru.

2) SWZ Rozdział V ust. 1 pkt 1 i 2

Z:

Zamawiający żąda, by wykonawca złożył wraz z ofertą następujące przedmiotowe środki dowodowe:

- 1) Specyfikacje oferowanego autobusu opisujące, co najmniej wszystkie elementy wraz z ich nazwami technicznymi, do których odnosi się **Załącznik nr 9 do SWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia**,
- 2) Protokół testów zawierający wyniki pomiarów drogowego zużycia energii elektrycznej wg testu E-SORT 2 , dla oferowanego autobusu.

na:

Zamawiający żąda, by wykonawca złożył wraz z ofertą następujące przedmiotowe środki dowodowe:

- 1) Specyfikacje oferowanego autobusu opisujące co najmniej wszystkie elementy wraz z ich nazwami technicznymi (jeżeli są znane lub jeżeli występują), do których odnosi się **Załącznik nr 9 do SWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia – sporządzone wg Załącznika nr 10 do SWZ.**
- 2) Protokół testów zawierający wyniki pomiarów drogowego zużycia energii elektrycznej wg testu E-SORT 2 dla oferowanego autobusu lub oświadczenie Wykonawcy, że wynik badania wielkości zużycia energii elektrycznej przez oferowany autobus wg testu SORT-2 będzie zgodny lub niższy z wartością deklarowaną w ofercie.

3) SWZ Rozdział VIII ust. 1 pkt 1 i 2

Z:

Termin wykonania zamówienia, dostawy autobusów:

- 1) dostawa jednego autobusu do - **30. 11.2022r.**,
- 2) dostawa drugiego autobusu do - **28.02.2023r.**

na:

Termin wykonania zamówienia, dostawy autobusów: do 12 miesięcy od dnia podpisania umowy.

4) SWZ Rozdział IX ust. 2 pkt 4

Z:

zdolności technicznej lub zawodowej:

Zamawiający uzna, że wykonawca spełnia warunek w powyższym zakresie, jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich **3 lat** przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał należycie **dostawę co najmniej 1 (jednego) nowego autobusu elektrycznego.**

na:

zdolności technicznej lub zawodowej:

Zamawiający uzna, że wykonawca spełnia warunek w powyższym zakresie, jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich **5 lat** przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał należycie **dostawę co najmniej 1 (jednego) nowego autobusu elektrycznego.**

5) SWZ Rozdział XVIII ust. 1

Z:

Wykonawca będzie związany ofertą do dnia **21 luty 2022 r.** (przez okres **90 dni**). Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

na:

Wykonawca będzie związany ofertą do dnia **13 marzec 2022 r.** (przez okres **90 dni**). Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

6) SWZ Rozdział XIX ust. 1

Z:

Ofertę wraz z wymaganymi w SWZ dokumentami należy umieścić na **Platformie** pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/umbielskpodlaski> w myśl ustawy PZP na stronie internetowej prowadzonego postępowania **w terminie do dnia 24.11.2021 r. do godz. 10:00.**

na:

Ofertę wraz z wymaganymi w SWZ dokumentami należy umieścić na **Platformie** pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/umbielskpodlaski> w myśl ustawy PZP na stronie internetowej prowadzonego postępowania **w terminie do dnia 14.12.2021 r. do godz. 10:00.**

7) Załącznik nr 1 do SWZ ust. 2 pkt 4 – zastępuje się Załącznikiem nr 1A

Z:

na dostępność części zamiennych na okres **lat** (*min. 15 lat*) od zakończenia produkcji oferowanego modelu autobusu możliwość zakupu wszystkich części zamiennych (konstrukcji, poszycia, wyposażenia dodatkowego)

na:

na dostępność części zamiennych na okres **lat** (*min. 15 lat*) od dnia upływu okresu gwarancji jakości na całość autobusu (w zakresie jego konstrukcji, poszycia, podzespołów, wyposażenia dodatkowego)

8) Załącznik nr 8 do SWZ § 2

Z:

Autobusy zostaną dostarczone przez Wykonawcę do siedziby Zamawiającego, w terminie:

- 1) **1 szt. do dnia 30.11.2022 r.**
- 2) **1 szt. do dnia 28.02.2023 r.**

na:

Autobusy zostaną dostarczone przez Wykonawcę do siedziby Zamawiającego w terminie **12 miesięcy** od dnia podpisania umowy.

9) Załącznik nr 8 do SWZ § 4 ust. 1 i 2

z:

1. Rozliczenie za wykonanie przedmiotu umowy odbędzie się fakturami częściowymi tj.:
 - faktura częściowa za dostawę autobusu z §2 ust. 1 pkt 1 zostanie wystawiona po dokonaniu dostawy, ale nie później niż 23.12.2022 r.,
 - faktura częściowa za dostawę z §2 ust. 1 pkt 2 zostanie wystawiona po dokonaniu dostawy, ale nie wcześniej niż 02.01.2023 r.
2. Podstawą do wystawienia faktur częściowych będzie stanowiąc protokół odbioru częściowego stanowiący potwierdzenie odbioru technicznego autobusu, wyposażenia uzupełniającego, uruchomienia systemów, informacji i bezpieczeństwa oraz przeprowadzenia instruktażu pracowników Zamawiającego podpisany przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcę.

na:

1. Rozliczenie za wykonanie przedmiotu umowy odbędzie się fakturą wystawioną po dokonaniu dostawy, ale nie wcześniej niż dnia 02.01.2023 r.
2. Podstawę do wystawienia faktury będzie stanowiąc protokół odbioru stanowiący potwierdzenie odbioru technicznego autobusu, wyposażenia uzupełniającego, uruchomienia systemów, informacji i bezpieczeństwa oraz przeprowadzenia instruktażu pracowników Zamawiającego podpisany przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcę.

10) Załącznik nr 8 do SWZ § 5 ust. 6 – dodano pkt 8) o treści:

- 8) protokół testów zawierający wyniki pomiarów drogowego zużycia energii elektrycznej wg testu E-SORT 2 dla oferowanego typu pojazdu

11) Załącznik nr 8 do SWZ § 5 ust. 11

z:

Wykonawca przeszkoli co najmniej 2 (dwie) osoby wskazane przez Zamawiającego w zakresie użytkowania autobusu, techniki jazdy, bezpieczeństwa użytkowania i obsługi codziennej pojazdu oraz osób wskazanych przez Zamawiającego, w zakresie instruktażu z obsługi i naprawy przedmiotu umowy. Szkolenie odbędzie się nieodpłatnie w siedzibie Zamawiającego w terminie ustalonym po podpisaniu umowy.

na:

Wykonawca przeszkoli co najmniej 5 (pięć) osób wskazanych przez Zamawiającego w zakresie użytkowania autobusu, techniki jazdy, bezpieczeństwa użytkowania i obsługi codziennej pojazdu oraz osób wskazanych przez Zamawiającego, w zakresie instruktażu z obsługi i naprawy przedmiotu umowy. Szkolenie odbędzie się nieodpłatnie w siedzibie Zamawiającego w terminie ustalonym po podpisaniu umowy.

12) Załącznik nr 8 do SWZ § 6 ust. 1 pkt 2

z:

..... lat gwarancji **na występowanie korozji poszyc zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia a także na trwałość konstrukcji i poszycia, tj. pękanie szkieletu, ramy, blach poszycia perforację korozyjną, poszycia zewnętrznego nadwozia**

na:

..... miesięcy gwarancji **na występowanie korozji poszyc zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia a także na trwałość konstrukcji i poszycia, tj. pękanie szkieletu, ramy, blach poszycia perforację korozyjną, poszycia zewnętrznego nadwozia**

13) Załącznik nr 8 do SWZ § 6 ust. 1 – dodano pkt 4) o treści:

- 4) lat na **baterie trakcyjne**

14) Załącznik nr 8 do SWZ § 6 ust. 3

Zamawiający wykreślił powyższy ustęp.

15) Załącznik nr 8 do SWZ § 6 ust. 14 i 15

z:

1. Wykonawca zobowiązuje się do dokonania ich nieodpłatnej naprawy lub wymiany na wolne od wad, w terminie do 10 dni roboczych od chwili zgłoszenia usterki lub awarii w formie pisemnej na adres lub elektronicznie na adres mailowy:
2. Zamawiający, w szczególnych przypadkach, dopuszcza możliwość wydłużenia terminu usunięcia wad na pisemny (dopuszczalna jest także droga elektroniczna) wniosek Wykonawcy zawierający informacje o przyczynie oraz ewentualny termin naprawy. Całkowity termin usunięcia wad nie może przekroczyć 14 dni roboczych, licząc od złożenia przez Zamawiającego reklamacji, o której mowa powyżej. Zapisy ust.14 i ust. 15 nie dotyczą terminu dostawy nowego autobusu, do którego odnoszą się zapisy § 6 ust.21.

na:

1. Wykonawca zapewni czas reakcji serwisu na zgłoszoną usterkę nie dłuższy niż 1 dzień roboczy i czas naprawy usterki – do 3 dni roboczych. od chwili zgłoszenia usterki lub awarii w formie pisemnej na adres lub elektronicznie na adres mailowy:, dotyczy dni roboczych tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.
2. Zamawiający, w szczególnych przypadkach, dopuszcza możliwość wydłużenia terminu usunięcia wad na pisemny (dopuszczalna jest także droga elektroniczna) wniosek Wykonawcy zawierający informacje o przyczynie oraz ewentualnym terminie naprawy.

16) Załącznik nr 8 do SWZ § 7 KARY UMOWNE

z:

1. Zamawiający obciąża Wykonawcę karą umowną:
 - 1) za zwłokę w przekazaniu Zamawiającemu przedmiotu umowy - z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - w wysokości 0,2 % wynagrodzenia umownego brutto (wartości umowy) za każdy dzień zwłoki licząc od umówionego terminu realizacji zamówienia,
 - 2) za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji i rękojmi - w wysokości 0,2 % wynagrodzenia umownego brutto (wartości umowy) za każdy dzień zwłoki licząc od dnia wyznaczonego przez Zamawiającego na usunięcie wad,
 - 3) za zwłokę w dostarczeniu dokumentu potwierdzającego udzielenie gwarancji, o którym mowa w §6 umowy w wysokości i o treści wcześniej uzgodnionej i zaakceptowanej przez Zamawiającego – w wysokości 0,2% wynagrodzenia umownego brutto za każdy dzień zwłoki licząc od dnia podpisania protokołu,
 - 4) za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę lub Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - w wysokości 10% wynagrodzenia (wartości umowy) brutto,
 - 5) za zwłokę w usunięciu wad i usterek stwierdzonych po upływie rękojmi w okresie gwarancji w wysokości 0,05% wynagrodzenia umownego (wartości umowy) brutto za każdy dzień zwłoki liczony od upływu terminu usunięcia wad i usterek o którym mowa w § 6 ust. 14 i 15 umowy,
 - 6) za brak dostarczenia autobusu zastępczego, o którym mowa w §6 ust.21 umowy tytułu w wysokości 0,02 % wynagrodzenia umownego (wartości umowy) brutto za każdy dzień zwłoki liczony od upływu terminu, o którym mowa w §6 ust.21 ,
 - 7) za dostarczenie przedmiotu umowy niezgodnego z opisem przedmiotu zamówienia oraz złożoną przez Wykonawcę ofertą, a w szczególności w przypadku braku wyposażenia stanowiącego podstawę przyznania punktów w ramach kryteriów oceny ofert – w wysokości 10 000,00 zł za każdy stwierdzony przypadek niezgodności. Niezależnie od naliczenia kary umownej, Zamawiający może w tym zakresie realizować swoje uprawnienia wynikające z rękojmi i gwarancji.
2. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie kar umownych z kwoty wynagrodzenia należnego Wykonawcy.
3. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność w wysokości 10% wynagrodzenia (wartości umowy) netto, z zastrzeżeniem § 8 ust. 1 pkt 1-4 Umowy, w których to przypadkach kara umowna wykonawcy nie przysługuje.
4. Zamawiający ma prawo do łącznego naliczenia kar umownych.
5. Niezależnie od naliczenia kar umownych Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych Kodeksu cywilnego.
6. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

7. **W przypadku odstąpienia od umowy lub wystąpienia naruszeń w wykonaniu umowy, wskazanych w ust. 1 i 3 powyżej, w częściowym zakresie, kary umowne naliczane są w sposób proporcjonalny do wartości niewykonanej lub nierzetelnie wykonanej części zamówienia.**
8. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić strony nie może przekroczyć 30% wynagrodzenia umownego netto, o którym mowa w § 3 ust. 1 niniejszej umowy.

na:

1. Zamawiający obciąża Wykonawcę karą umowną:
 - 1) za zwłokę w przekazaniu Zamawiającemu przedmiotu umowy - z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - w wysokości 0,1 % wynagrodzenia umownego netto (wartości umowy) za każdy dzień zwłoki licząc od umówionego terminu realizacji zamówienia,
 - 2) za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji i rękojmi - w wysokości 0,1 % wynagrodzenia umownego netto (wartości umowy) za każdy dzień zwłoki licząc od dnia wyznaczonego przez Zamawiającego na usunięcie wad,
 - 3) za zwłokę w dostarczeniu dokumentu potwierdzającego udzielenie gwarancji, o którym mowa w §6 umowy w wysokości i o treści wcześniej uzgodnionej i zaakceptowanej przez Zamawiającego – w wysokości 0,1 % wynagrodzenia umownego netto za każdy dzień zwłoki licząc od dnia podpisania protokołu,
 - 4) za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę lub Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - w wysokości 8 % wynagrodzenia (wartości umowy) netto,
 - 5) za zwłokę w usunięciu wad i usterek stwierdzonych po upływie rękojmi w okresie gwarancji w wysokości 0,05 % wynagrodzenia umownego (wartości umowy) netto za każdy dzień zwłoki liczony od upływu terminu usunięcia wad i usterek o którym mowa w § 6 ust. 14 i 15 umowy,
 - 6) za brak dostarczenia autobusu zastępczego, o którym mowa w §6 ust.21 umowy tytułu w wysokości 0,02 % wynagrodzenia umownego (wartości umowy) netto za każdy dzień zwłoki liczony od upływu terminu, o którym mowa w §6 ust.21 ,
 - 7) za dostarczenie przedmiotu umowy niezgodnego z opisem przedmiotu zamówienia oraz złożoną przez Wykonawcę ofertą, a w szczególności w przypadku braku wyposażenia stanowiącego podstawę przyznania punktów w ramach kryteriów oceny ofert – w wysokości 10 000,00 zł za każdy stwierdzony przypadek niezgodności. Niezależnie od naliczenia kary umownej, Zamawiający może w tym zakresie realizować swoje uprawnienia wynikające z rękojmi i gwarancji.
2. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie kar umownych z kwoty wynagrodzenia należnego Wykonawcy.
3. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność w wysokości 8 % wynagrodzenia (wartości umowy) netto, z zastrzeżeniem § 8 ust. 1 pkt 1-4 Umowy, w których to przypadkach kara umowna wykonawcy nie przysługuje.
4. Zamawiający ma prawo do łącznego naliczenia kar umownych.
5. Niezależnie od naliczenia kar umownych Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych Kodeksu cywilnego.
6. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.
7. W przypadku odstąpienia od umowy lub wystąpienia naruszeń w wykonaniu umowy, wskazanych w ust. 1 i 3 powyżej, w częściowym zakresie, kary umowne naliczane są w sposób proporcjonalny do wartości niewykonanej lub nierzetelnie wykonanej części zamówienia.
8. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić strony nie może przekroczyć 20 % wynagrodzenia umownego netto, o którym mowa w § 3 ust. 1 niniejszej umowy.

17) Załącznik nr 8 do SWZ § 10 ust. 3

z:

Dopuszczalna jest zmiana terminu w przypadku, gdy:

- 1) ze względu na prowadzone równoległe projekty przez Zamawiającego wykonanie Umowy w dotychczas ustalonym terminie nie jest możliwe lub nie leży w interesie Zamawiającego;
- 2) nastąpi zmiana obowiązujących przepisów prawa mających wpływ na termin realizacji Umowy;
- 3) konieczna będzie zmiana opisu przedmiotu zamówienia lub zmiana innych obowiązków Wykonawcy, w szczególności w przypadku wystąpienia okoliczności zmiany Umowy opisanych w § 10 ust. 4 niniejszej umowy;

- 4) wystąpią warunki siły wyższej (wystąpienie zdarzeń i okoliczności, na które strony nie mają wpływu i przed którymi nie mogły się zabezpieczyć, w tym w szczególności pożaru, zalania, wojny, zamieszek, innych klęsk żywiołowych), które uniemożliwiły wykonanie Umowy w dotychczas ustalonym terminie,
– termin wykonania Umowy może ulec zmianie o czas, o jaki wyżej wskazane okoliczności wpłynęły na termin wykonania Umowy przez Wykonawcę, to jest uniemożliwiły Wykonawcy terminową realizację przedmiotu Umowy.

na:

Dopuszczalna jest zmiana terminu w przypadku, gdy:

- 1) ze względu na prowadzone równoległe projekty przez Zamawiającego wykonanie Umowy w dotychczas ustalonym terminie nie jest możliwe lub nie leży w interesie Zamawiającego;
- 2) nastąpi zmiana obowiązujących przepisów prawa mających wpływ na termin realizacji Umowy;
- 3) konieczna będzie zmiana opisu przedmiotu zamówienia lub zmiana innych obowiązków Wykonawcy, w szczególności w przypadku wystąpienia okoliczności zmiany Umowy opisanych w § 10 ust. 4 niniejszej umowy;
- 4) będzie spowodowana działaniem lub zaniechaniem podmiotu trzeciego, w tym organów państwowych, administracji lub innych, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności;
- 5) obiektywnymi uwarunkowaniami produkcyjnymi po stronie Wykonawcy;
- 6) wystąpią warunki siły wyższej (wystąpienie zdarzeń i okoliczności, na które strony nie mają wpływu i przed którymi nie mogły się zabezpieczyć, w tym w szczególności pożaru, zalania, wojny, zamieszek, powstania, blokady dróg, strajki, lock-outy, epidemie, pandemie, innych klęsk żywiołowych), które uniemożliwiły wykonanie Umowy w dotychczas ustalonym terminie,
– termin wykonania Umowy może ulec zmianie o czas, o jaki wyżej wskazane okoliczności wpłynęły na termin wykonania Umowy przez Wykonawcę, to jest uniemożliwiły Wykonawcy terminową realizację przedmiotu Umowy.

18) Załącznik nr 9 do SWZ ust. 3 tabela lp. 4 pkt 5 lit. a

z:

złącza plug-in o mocy dostosowanej do potrzeb ładowania baterii zastosowanych w autobusie, w taki sposób, by można było naładować całkowicie rozładowane baterie w czasie nie dłuższym niż 5 godzin, ładowanie wykonywane ma być zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Gniazda złącz umieszczone: 1-dno w przedniej części autobusu, 2-gie z prawej strony za II drzwiami

na:

złącza plug-in o mocy dostosowanej do potrzeb ładowania baterii zastosowanych w autobusie, w taki sposób, by można było naładować całkowicie rozładowane baterie w czasie nie dłuższym niż 6 godzin, ładowanie wykonywane ma być zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Gniazda złącz umieszczone: 1-dno w przedniej części autobusu, 2-gie z prawej strony za II drzwiami

19) Załącznik nr 9 do SWZ ust. 3 tabela lp. 4 pkt 5 lit. b

z:

pantografu zamontowanego na autobusie, o możliwości ładowania min. 200kW przy napięciu 600 VDC - autobus powinien być konstrukcyjnie przystosowany do szybkiego ładowania przy wykorzystaniu pantografu. Ładowanie prowadzone ma być zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie

na:

pantografu zamontowanego na autobusie, o możliwości ładowania do 200kW przy napięciu 600 VDC - autobus powinien być konstrukcyjnie przystosowany do szybkiego ładowania przy wykorzystaniu pantografu. Ładowanie prowadzone ma być zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie

20) Załącznik nr 9 do SWZ ust. 3 tabela lp. 4 pkt 9

Zamawiający wykreślił powyższy punkt.

21) Załącznik nr 9 do SWZ ust. 3 tabela lp. 8 pkt 2

z:

drzwi pojazdu muszą być otwierane elektropneumatycznie lub elektrycznie do wewnątrz z uchwytami wejściowymi. W skrzyniach napędu drzwi oraz na zewnątrz pojazdu po jednym zaworze bezpieczeństwa

na:

drzwi pojazdu muszą być otwierane elektropneumatycznie lub elektrycznie do wewnątrz z uchwytami wejściowymi. W skrzyniach napędu drzwi oraz na zewnątrz pojazdu po jednym zaworze bezpieczeństwa – Zamawiający dopuszcza autobus, w którym pierwsze drzwi będą otwierały się do wnętrza pojazdu, drugie będą odskokowo-przesuwne i będą otwierać się na zewnątrz pojazdu oraz autobus, w którym poręcze pełniące funkcję pomocniczą przy wsiadaniu i wysiadaniu z autobusu nie były umieszczone na skrzydłach II drzwi, ale będą zamontowane do elementów konstrukcji pojazdu w sposób nieograniczający światła wejścia drzwi

22) Załącznik nr 9 do SWZ ust. 3 tabela lp. 14 pkt 2) lit. c

z:

siedzenia pasażerskie w pierwszym rzędzie na nadkolach podwójne

na:

siedzenia pasażerskie w pierwszym rzędzie na nadkolach podwójne – Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym zamontowane zostaną podwójne siedzenia tylko na prawym nadkole w pierwszym rzędzie, natomiast nadkole po lewej stronie zostanie niezabudowane siedzeniami

23) Załącznik nr 9 do SWZ ust. 3 tabela lp. 19 pkt 1) Kamery lit. a

z:

co najmniej 4 sztuki kamer IP wewnętrznych w kolorze szarym (co najmniej 3 szt. w przedziale pasażerskim, 1 szt. obserwująca drogę przed pojazdem)

na:

co najmniej 4 sztuki kamer IP wewnętrznych w kolorze szarym lub białym (co najmniej 3 szt. w przedziale pasażerskim, 1 szt. obserwująca drogę przed pojazdem)

24) Załącznik nr 9 do SWZ ust. 3 tabela lp. 19 pkt 1) Kamery lit. h

z:

kamery systemu powinny być zasilane z rejestratora napięciem stałym 12V

na:

kamery systemu powinny być zasilane z rejestratora napięciem stałym 12V lub poprzez PoE

25) Załącznik nr 9 do SWZ ust. 3 tabela lp. 25 pkt 1)

z:

zapewnił czas reakcji serwisu na zgłoszoną usterkę nie dłuższy niż 1 dzień roboczy i czas naprawy usterki – do 3 dni

na:

zapewnił czas reakcji serwisu na zgłoszoną usterkę nie dłuższy niż 1 dzień roboczy i czas naprawy usterki – do 3 dni, dotyczy dni roboczych tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy. Termin na naprawę usterki może ulec wydłużeniu za zgodą obu stron w przypadku napraw takich zespołów i podzespołów jak: silnik, skrzynia biegów, tylny most, przednia oś, elementy kratownicy

26) Załącznik nr 9 do SWZ ust. 3 tabela lp. 26 pkt 2

Z:

na występowanie korozji poszyc zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia, bez konieczności wykonywania dodatkowych konserwacji w trakcie eksploatacji, a także na trwałość konstrukcji i poszycia, tj. pękanie szkieletu, ramy, blach poszycia – co najmniej 144 miesiące

na:

na występowanie korozji poszyc zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia, bez konieczności wykonywania dodatkowych konserwacji w trakcie eksploatacji, a także na trwałość konstrukcji i poszycia, tj. pękanie szkieletu, ramy, blach poszycia – co najmniej 144 miesiące, pod warunkiem corocznych przeglądów w ASO

27) Załącznik nr 9 do SWZ ust. 3 tabela lp. 26 pkt 6

Z:

Z gwarancji wyłączone mogą być materiały eksploatacyjne: bezpieczniki, żarówki, świetlówki, diody świetlne, amortyzatory (poza wadami fabrycznymi), normalnie zużywające się tarcze hamulcowe, paski klinowe, klocki hamulcowe, okładziny klocków hamulcowych, pióra wycieraczek.

na:

Z gwarancji wyłączone mogą być materiały eksploatacyjne: bezpieczniki, żarówki, świetlówki, diody świetlne, amortyzatory (poza wadami fabrycznymi), normalnie zużywające się tarcze hamulcowe, paski klinowe, klocki hamulcowe, okładziny klocków hamulcowych, pióra wycieraczek. Zamawiający dopuszcza również wyłączenie z gwarancji: ogumienie po przebiegu 100 000 km, szkło przy uszkodzeniach mechanicznych, wkłady filtrów, oleje smary i płyny eksploatacyjne.

28) Załącznik nr 9 do SWZ ust. 3 tabela lp. 26

Zamawiający wykreślił poniższy zapis:

Zamawiający oczekuje, aby w czasie 5 lat eksploatacji minimalna liczba cykli ładowania pojazdu była nie mniejsza niż 2500 bez spadku pojemności magazynu energii nie większego niż 20%, przy rocznym przebiegu max. 40 000 km.

29) Załącznik nr 9 do SWZ ust. 3 tabela lp. 27 pkt 4

Z:

najpóźniej w dniu przekazania autobusów przeszkoli na terenie zajezdni autobusowej wskazanej przez Zamawiającego minimum 15 kierowców w zakresie prowadzenia i obsługi pojazdów i dostarczy instrukcje obsługi dla kierowców w wersji książkowej w ilości 6 sztuk (po jednej na każdy autobus)

na:

najpóźniej w dniu przekazania autobusów przeszkoli na terenie zajezdni autobusowej wskazanej przez Zamawiającego minimum 5 kierowców w zakresie prowadzenia i obsługi pojazdów i dostarczy instrukcje obsługi dla kierowców w wersji książkowej w ilości 2 sztuk (po jednej na każdy autobus).

W załączeniu:

- 1) **Załącznik nr 1A do SWZ** – zastępuje Załącznik nr 1
- 2) **Załącznik nr 8A do SWZ** – zastępuje Załącznik nr 8
- 3) **Załącznik nr 9A do SWZ** – zastępuje Załącznik nr 9
- 4) **Załącznik nr 10 do SWZ** – specyfikacja oferowanego autobusu

Dokonana zmiana SWZ wiąże Wykonawców z chwilą zamieszczenia na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

BURMISTRZ MIASTA
Jarosław Borowski