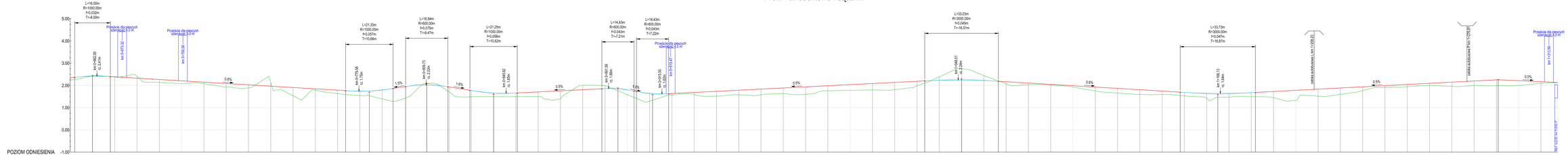
Profil - ul. Jachtowa i Łącznik


L=16.00m
R=1000.00m
h=0.032m
T=8.00m
km 0+663.60
rz. 2.41m
km 0+672.20
Przejście dla pieszych szerokości 3,5 m
km 0+700.58
Przejście dla pieszych szerokości 3,0 m
L=21.33m
R=1000.00m
h=0.057m
T=10.66m
km 0+779.58
rz. 1.73m
0.8%
1.5%
L=18.94m
R=600.00m
h=0.075m
T=9.47m
km 0+809.73
rz. 2.02m
7.6%
L=21.25m
R=1000.00m
h=0.056m
T=10.62m
km 0+840.62
rz. 1.68m
0.5%
L=14.43m
R=600.00m
h=0.043m
T=7.21m
km 0+862.59
rz. 1.99m
7.6%
L=14.43m
R=600.00m
h=0.043m
T=7.22m
km 0+915.55
rz. 1.99m
km 0+918.41
Przejście dla pieszych szerokości 3,0 m
L=33.03m
R=3000.00m
h=0.045m
T=~16.51m
km 1+048.51
rz. 2.24m
0.5%
0.6%
L=33.73m
R=3000.00m
h=0.047m
T=16.87m
km 1+165.13
rz. 1.54m
zmiana szerokości z km 1+259.23
0.5%
zmiana szerokości z km 1+310.00
0.5%
Przejście dla pieszych szerokości 3,0 m
km 1+313.59
rz. 2.19m
POZIOM ODNIESIENIA
-1.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Przechyłki
Odległości
Kilometraż
R=1000.00m
L=156.58m
i=-0.6%
R=1000.00m
L=21.33m
R=600.00m
L=18.94m
R=1000.00m
L=21.25m
R=600.00m
L=14.43m
R=600.00m
L=14.43m
R=3000.00m
L=33.03m
R=3000.00m
L=33.73m
L=108.94m
i=-0.5%
L=108.79m
i=-0.5%
KRZYWA POZIOMA
A=56.30
L=31.70m
LUK POZIOMY
R=1000.00m
L=62.70m
KRZYWA POZIOMA
A=56.30
L=31.70m
PROSTA
L=113.61m
KRZYWA POZIOMA
A=50.00
L=30.00m
LUK POZIOMY
R=600.00m
L=49.20m
KRZYWA POZIOMA
A=50.00
L=30.00m
PROSTA
L=77.32m
KRZYWA POZIOMA
A=50.00
L=30.00m
LUK POZIOMY
R=600.00m
L=57.76m
KRZYWA POZIOMA
A=41.63
L=25.00m
PROSTA
L=152.94m
LUK POZIOMY
R=210.00m
L=40.74m
PROSTA
L=12.94m
0.0%
-2.0%
-4.0%
-6.0%
-7.6%
-5.6%
-3.6%
-1.6%
0.4%
2.4%
4.4%
6.4%
7.6%
5.6%
3.6%
1.6%
-0.4%
-2.4%
-4.4%
-6.4