

Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia

1. Przedmiot zamówienia

- 1) Przedmiotem zamówienia jest zakup, dostawa, montaż i uruchomienie stacji ładowania pojazdów elektrycznych – 1 sztuka dla potrzeb ładowania autobusów elektrycznych komunikacji miejskiej w Lidzbarku Warmińskim
- 2) Przedmiot zamówienia powinien być kompletny, gotowy do pracy zgodnie z przeznaczeniem, fabrycznie nowy i zgodny z wymaganiami określonymi poniżej.

2. Zakres zamówienia

Zamawiający informuje, iż wykonano podłączenie linii kablowej do stacji rozdzielczej oraz doprowadzono linię kablową ze stacji rozdzielczej do miejsca montażu stacji ładowania – Wykonawca dokona montażu i podłączenia do istniejącego złącza kablowego oraz wykona wszelkie niezbędne prace w zakresie instalacji elektrycznej niezbędne do uruchomienia urządzenia (stacji ładowania)

- 1) dostawa i montaż stacji ładowania
- 2) montaż do podłoża, w tym wykonanie robót - **jeżeli konieczne**
- 3) sporządzenie dokumentacji technicznej – dostarczenie sporządzonej w języku polskim dokumentacji umożliwiającej zgodnie z prawem eksploatację stacji ładowania na terenie RP, w tym co najmniej typową dokumentację techniczno – ruchową, instrukcję obsługi stacji – 4 egz. w wersji papierowej, sporządzenie dokumentacji powykonawczej w 2 egz., wykonanie dokumentacji geodezyjnej powykonawczej
- 4) testowanie stacji ładowania, wykonanie pomiarów montażowych
- 5) przeprowadzenie szkolenia dla personelu Zamawiającego / operatora komunikacji miejskiej, dotyczące prawidłowej obsługi stacji ładowania pojazdów elektrycznych. Szczegółowy zakres oraz termin szkolenia Wykonawca uzgodni z Zamawiającym
- 6) uzyskanie z organu administracji architektonicznej budowlanej (Starostwo Powiatowe w Lidzbarku Warmińskim) zezwolenia na realizację przedmiotu zamówienia – **jeżeli konieczne**
- 7) uruchomienie stacji ładowania, przeprowadzenie wszelkich prób funkcjonalno – użytkowych, w tym przeprowadzenie procesu ładowania, omówienie poszczególnych funkcji obsługowych i procesu ładowania magazynu energii
- 8) przekazanie narzędzi i urządzeń niezbędnych do obsługi technicznej oraz generowania raportów ze stacji ładowania pojazdów w formie webowej (jako serwis internetowy)
- 9) udzielenie operatorowi komunikacji miejskiej w Lidzbarku Warmińskim autoryzacji na obsługę stacji ładowania oraz zapewnienie serwisu dla podzespołów, na które Wykonawca udzielić autoryzacji nie może
- 10) w ramach obsługi gwarancyjnej Wykonawca zobowiązany będzie do przeprowadzania konserwacji, napraw i pomiarów w zakresie i w okresach wynikających z dokumentacji techniczno-ruchowej oraz wynikającej z zaleceń producenta. Wykonawca w okresie gwarancji zobowiązany jest wykonać bez dodatkowych opłat przeglądy dostarczonych urządzeń zgodnie z warunkami gwarancji, DTR oraz obowiązującymi przepisami prawa oraz zapewnić wszelkie materiały eksploatacyjne niezbędne do wykonywania przywołanych wyżej czynności.
- 11) wykonanie niezbędnego oznakowania (zgodnego z norami europejskimi) oraz przeprowadzenie procedury odbioru stacji ładowania pojazdów przez Urząd Dozoru Technicznego (UDT), tj.: Wykonawca zobowiązany jest do dopełnienia wszelkich procedur i uzyskania stosownych dokumentów umożliwiających dopuszczenie stacji ładowania do użytkowania (w tym UDT).
- 12) Po montażu stacji ładowania Wykonawca przeprowadzi niezbędne pomiary i odbiory techniczne, zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami a w szczególności wymaganiami UDT. Wyniki pomiarów i badań Wykonawca załączy do dokumentacji powykonawczej i przekaże Zamawiającemu.
- 13) przeprowadzenie pełnej integracji systemów komunikacji ładowarek z autobusami Zamawiającego
- 14) uporządkowanie terenu po wykonaniu prac montażowych

2. Przedmiot zamówienia – opis techniczny stacji ładowania (minimalne wymagania), dodatkowe wymagania:

1) Stacja wolnostojąca jednostanowiskowa, stanowisko nie zadaszzone (co oznacza, że stacja ładowania musi być odporna na zmienne warunki atmosferyczne), o mocy co najmniej 40 kW (typ: szybka) z kablem ładującym zakończonym wtyczką TYP 2, tj. kompatybilną z gniazdami ładowania zlokalizowanymi w autobusach elektrycznych Zamawiającego (wtyczka złącza autobusów – combo CCS2), przyłącze trójfazowe.

Stacja ładowania nie ogólnodostępna - na potrzeby własnej działalności Zamawiającego, tj. ładowanie autobusów komunikacji miejskiej.

Stacja ładowania musi umożliwiać naładowanie baterii autobusu o ok.25% w czasie 1 godziny.

2) wyposażenie dodatkowe – licznik energii z certyfikatem MID

3) Oferowana stacja ładowania musi spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Energii z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego (Dz.U.2019.1316).

4) Na dzień dostawy stacja ładowania musi posiadać wszystkie wymagane prawem certyfikaty i atesty, spełniać standardy, normy właściwe dla tego typu urządzeń elektroenergetycznych i systemów ładowania autobusów elektrycznych.

5) Dostarczona stacja musi charakteryzować się wysokim stopniem bezpieczeństwa, wysoką sprawnością i bezawaryjnością, możliwością nieprzerwanej pracy w warunkach środowiskowych i klimatycznych dla wskazanej lokalizacji, minimalną emisją zakłóceń elektromagnetycznych oraz minimalną emisją hałasu, brakiem niekorzystnego oddziaływania na sieć zasilającą.

6) Stacja ładowania musi zapewnić bezpieczne ładowanie autobusu (w tym bezpieczeństwo pożarowe).

7) Stacja ładowania musi posiadać możliwość bezawaryjnego przerywania procesu ładowania.

8) Stacja ładowania musi posiadać zabezpieczenie przed uruchomieniem przez osoby trzecie, (autoryzacja np. przy pomocy karty, celem identyfikacji użytkownika). Przewody do ładowania mają mieć możliwość chowania – zabezpieczenia przed użyciem ich przez osoby trzecie w obudowie ładowarki – zamykanych na zamek patentowy.

9) Stacja ładowania winna umożliwiać identyfikację procesu ładowania, posiadać sygnalizację rozpoczęcia i zakończenia procesu ładowania, zaniku napięcia od strony zasilania oraz stanu awarii. Stacja ładowania musi posiadać rozliczenia czasu ładowania, pomiar pobranej podczas ładowania energii elektrycznej, w poszczególnych dniach itp. Zaleca się, aby była możliwość wygenerowania dedykowanych raportów zawierających co najmniej w/w dane.

10) Stacja ładowania musi spełniać wszystkie wymogi związane z bezpieczeństwem eksploatacji i dopuszczeniem do ruchu obowiązujące w Polsce i UE.

11) Wykonawca w ramach realizacji przedmiotu zamówienia jest zobowiązany do dostarczenia najpóźniej w dniu dostawy ładowarki, bez dodatkowych opłat (wynagrodzenie zostało uwzględnione w cenie oferty), sporządzoną w języku polskim następującą dokumentację techniczną i oprogramowanie:

a) dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji, w tym harmonogram czynności obsługowych, wykaz elementów eksploatacyjnych urządzeń, które podlegać będą cyklicznym wymianom w ramach serwisu,

b) dokumentację techniczno-ruchową/instrukcję obsługi zawierającą informacje w zakresie: obsługi, konserwacji, ewentualnych materiałów eksploatacyjnych

c) deklaracje zgodności CE,

d) książkę/kartę gwarancyjną

e) w przypadku wystawcy faktury nie będącego producentem: oświadczenia producenta lub umowę z producentem, potwierdzających współpracę w zakresie sprzedaży i obsługi serwisowej wyrobów producenta,

f) oprogramowanie i konieczne urządzenia do obsługi i diagnozowania.

12) Wykonawca przed przystąpieniem do montażu stacji ładowania ma obowiązek uzgodnienia miejsca montażu z Zamawiającym i uzyskania akceptacji Zamawiającego.

13) Wykonawca po wykonaniu przyłączenia do sieci elektroenergetycznej Energa Operator, zobowiązany jest do dostarczenia Zamawiającemu wypełnionego i podpisanego oświadczenia o gotowości instalacji przyłączeniowej.