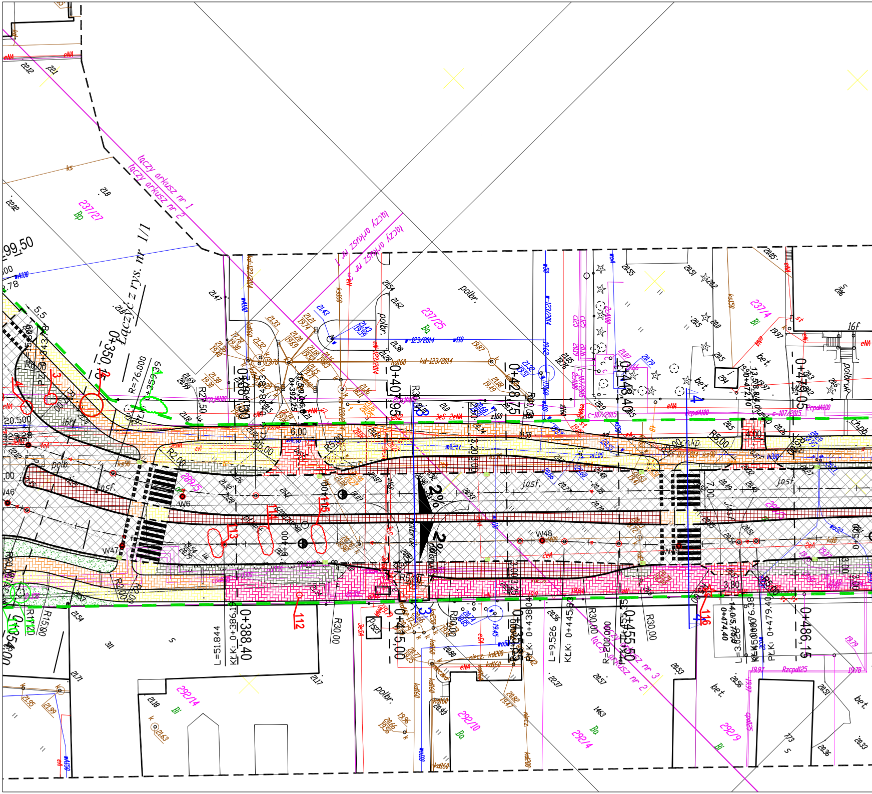
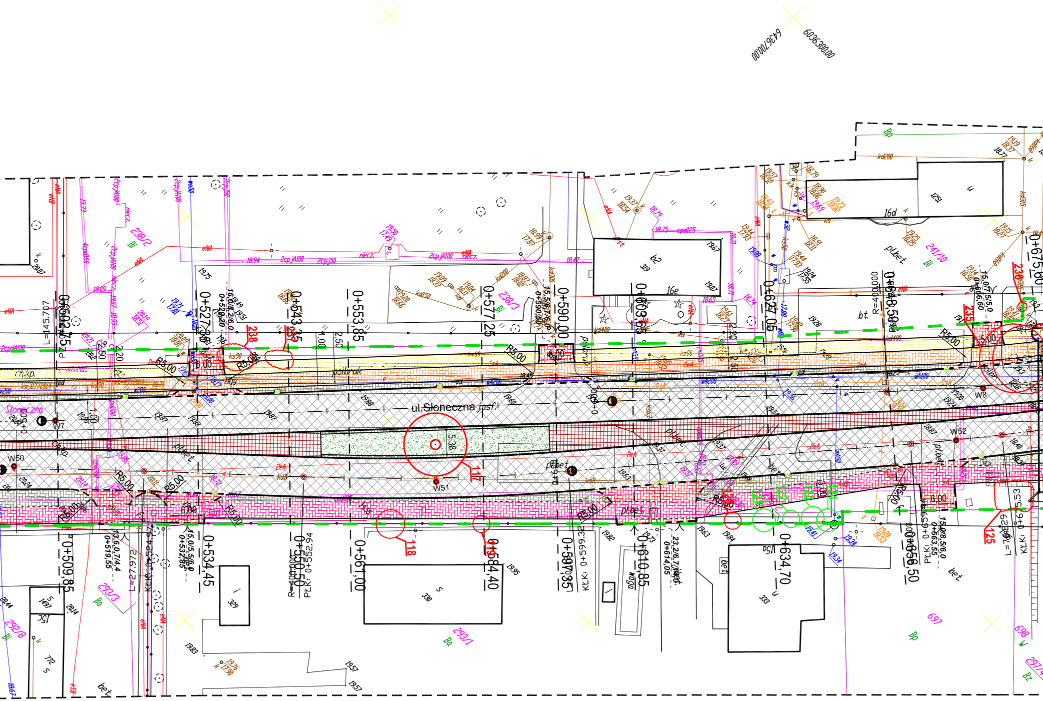
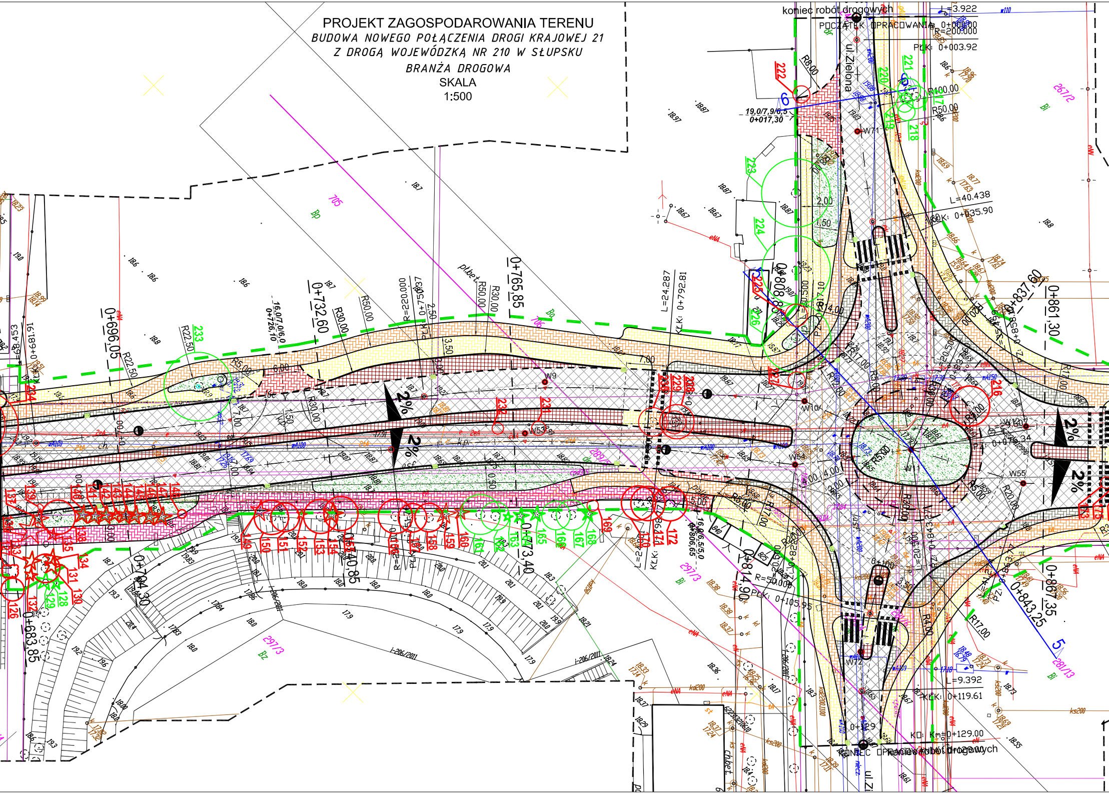

łączy arkusz nr 1
łączy arkusz nr 2
łączy arkusz nr 3
Łączyć z rys. nr 1/1
299,50
0+350,15
R=76.000
237/27
Bp
237/25
Bi
237/4
Bi
polbr.
0+384,83
0+388,40
0+392,25
0+407,95
0+415,00
0+428,75
0+435,85
0+445,83
0+448,40
0+455,50
0+474,40
0+479,05
0+486,15
L=51.844
KLK: 0+386,13
L=9.526
KLK: 0+445,83
R=200.000
R2,00
R5,00
R15,00
R30,00
R8,00
6,00
4,00
3,80
j.asf.
2%
2%
bet.
W6
W46
W47
W48
W49
112
113
114
115
116
289/5
292/14
292/10
292/4
292/9
Ba
Bi
Bi
16f
Ch.pb
eNA
ks
wA100
kd-123/2014
w-123/2014


6436700.00
6036300.00
ul.Słoneczna
Słoneczna
0+502,75
0+509,85
0+527,35
0+534,45
0+543,35
0+550,50
0+553,85
0+561,00
0+577,25
0+584,40
0+590,00
0+597,05
0+603,65
0+610,85
0+627,05
0+634,70
0+648,50
0+656,50
0+675,60
L=145.707
L=27.972
R=400.000
R5.00
W7
W8
W50
W51
W52
5.38
6.00
5.53
2.50
2.20
1.00
117
118
119
125
235
236
237
238
238/2
238/3
241/10
292/8
293/1
293/3
297/4
697
698
319
329
330
333
251
16d
16e
b2
Bi
Bp
Bz
Ba
pl.bet.
bet.
polbruk
eNA
kd200
kd150
ks50
2cpjA100
cpd125
niecz.
waga
PLK: 0+552.94
KLK: 0+599.32
PLK: 0+663.55
0+519,55
0+532,85
0+614,05

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BUDOWA NOWEGO POŁĄCZENIA DROGI KRAJOWEJ 21
Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 210 W SŁUPSKU
BRANŻA DROGOWA
SKALA
1:500



koniec robót drogowych
L=3.922
POCZĄTEK OPRACOWANIA 0+000.00
R=200.000
PŁK: 0+003.92
ul. Zielona
R8,00
R100,00
R50,00
19,0/7,9/6,5
0+017,30
L=40.438
KŁK: 0+035.90
2,00
1,50
705
Bp
706
Bp
267/2
Bi
0+765,85
0+732,60
0+696,05
0+683,85
0+704,30
0+740,85
0+773,40
0+808,88
0+814,90
0+837,60
0+843,25
0+861,30
0+867,35
16,0/7,0/6,0
0+726,70
R=220.000
L=24.287
KLK: 0+792.81
R50,00
R30,00
R22,50
R5,00
6,00
7,00
3,50
2,50
1,50
0,50
3,00
14,00
R=50.000
PŁK: 0+105.95
R17,00
R20,00
R4,00
R3,00
2%
2%
2%
2%
297/3
Bi
Bz
289/1
291/13
I-206/2011
L=9.392
KŁK: 0+119.61
0+100
0+129
KO: Km=0+129.00
KONIEC OPRACOWANIA
koniec robót drogowych
W9
W10
W53
W54
W55
W71
W72
eNA
ks200
kd200

W 6	
X=6036064,76	Y=6436568,55
γ	-21,31 g
R	76 m

W 7	
X=6036158,51	Y=6436659,20
γ	-1,44 g

W 8	
X=6036277,94	Y=6436769,58
γ	-5,38 g
R	400 m

W 9	
X=6036362,10	Y=6436835,10
γ	12,28 g
R	220 m

W 10	
X=6036392,03	Y=6436869,48
γ	22,38 g

W 11	
X=6036399,34	Y=6436888,63

W 12	
X=6036416,46	Y=6436899,91
γ	13,30 g

W 13	
X=6036441,41	Y=6436925,16
γ	-0,82 g

W 14	
X=6036540,19	Y=6437022,63
γ	99,73 g
R	40 m

W 47	
X=6036051,19	Y=6436567,25
γ	-23,58 g
R	95 m

W 48	
X=6036104,05	Y=6436618,37
γ	3,37 g
R	147 m

W 49	
X=6036120,36	Y=6436635,90
γ	-6,69 g
R	200 m

W 50	
X=6036147,77	Y=6436659,77
γ	6,45 g
R	450 m

W 51	
X=6036198,37	Y=6436713,75
γ	-7,38 g
R	400 m

W 52	
X=6036268,16	Y=6436772,74
γ	-2,56 g
R	400 m

W 53	
X=6036353,30	Y=6436839,02
γ	14,96 g
R	200 m

W 54	
X=6036383,02	Y=6436876,22
γ	-15,69 g

W 55	
X=6036409,09	Y=6436906,66
γ	-18,54 g

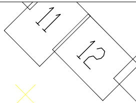
W 56	
X=6036444,43	Y=6436941,91
γ	7,33 g
R	150 m

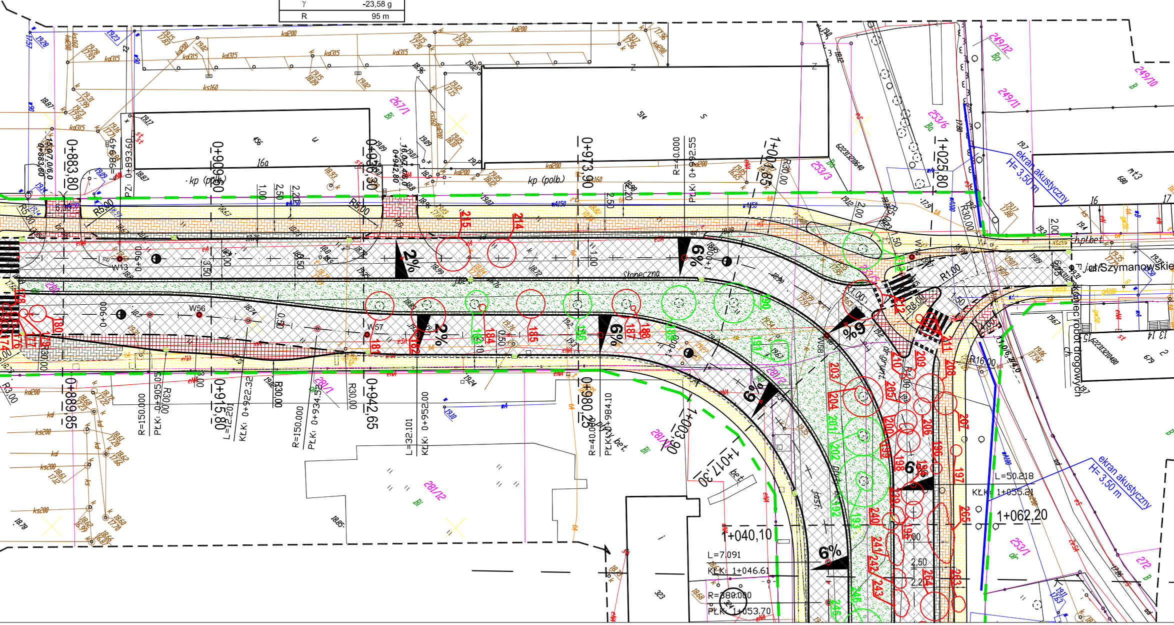
W 57	
X=6036462,85	Y=6436965,08
γ	-7,42 g
R	150 m

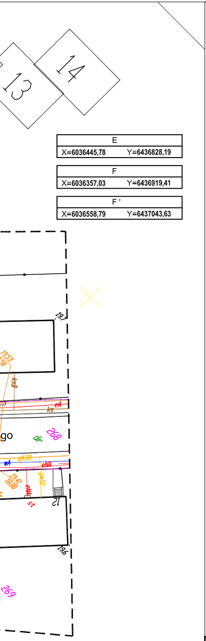
W 58	
X=6036519,95	Y=6437021,86
γ	100,52 g
R	40 m

W 71	
X=6036431,85	Y=6436842,46
γ	19,92 g
R	200 m

W 72	
X=6036368,14	Y=6436907,54
γ	-17,39 g
R	50 m




0+883,80
0+909,60
0+938,30
0+973,90
1+000,85
1+025,80
0+889,85
0+915,80
0+942,65
0+980,25
1+003,90
1+017,30
1+040,10
1+062,20
ul. Szymanowskiego
Słoneczna
ekran akustyczny H= 3,50 m
koniec robót drogowych
kp (polb.)
R=40.000
PŁK: 0+992.55
R=150.000
PŁK: 0+905.05
L=12.201
KŁK: 0+922.32
R=150.000
PŁK: 0+934.5
L=32.101
KŁK: 0+952.00
R=40.000
PŁK: 0+984.10
L=7.091
KŁK: 1+046.61
R=380.000
PŁK: 1+053.70
L=50.218
KŁK: 1+055.21
2%
6%
W13
W56
W57
W58
R5.00
R3.00
R30.00
R1.00
R8.00
R16.00
267/1
281/1
281/12
281/10
253/6
253/3
253/1
249/12
249/10
249/11
272
kd200
kd315
ks160
ks200
bet.
hpt.bet.


13
14
19,7
19,53
ksD
ks
eA
go
268
gA100
wA
eNA
19,41
18,80
eNA
st
12
19,6
269

E	
X=6036445,78	Y=6436828,19

F	
X=6036357,03	Y=6436919,41

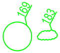
F '	
X=6036558,79	Y=6437043,63

Łączyć z rys. nr 1/3

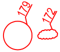
- - - - - zakres aktualizacji mapy do celów projektowych

branża drogowa:

- ▨ - nawierzchnia bitumiczna
- ▨ - nawierzchnia chodników
- ▨ - nawierzchnia ścieżek rowerowych
- ▨ - nawierzchnia wspólnych ciągów pieszo-rowerowych
- ▨ - nawierzchnia zjazdów
- ▨ - nawierzchnia wysepek / zatok BUS
- ▨ - nawierzchnia opasek
- ▨ - zieleń
- ▭ - krawężnik betonowy wystający
- ▭ - krawężnik betonowy częściowo wtoplony
- ▭ - opornik
- ▭ - obrzeże



- drzewa/krzewy do pozostawienia



- drzewa/krzewy do usunięcia

- - - - linia wyznaczająca obszar terenu objętego opracowaniem w części odpowiadającej m.in. robotom drogowym (nowoprojektowany i istniejący pas drogowy) - zgodnie z art. 11d ust. 1 oraz art. 11f ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 2031).

- - - - linia wyznaczająca obszar terenu dot. robót uzupełniających (drogowych, uzbrojeniowych) do zajęcia tymczasowego.

DIM
Ryszard Kowalski

PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW
mgr inż. Ryszard Kowalski
71-468 SZCZECIN ul.Sosnowa 6a
tel./fax (091) 45 00 745

Nazwa i adres inwestycji	BUDOWA NOWEGO POŁĄCZENIA DROGI KRAJOWEJ 21 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 210 W SŁUPSKU BRANŻA DROGOWA			
Branża *drogowa*	*Imię i Nazwisko*	*Nr uprawnień*	*Podpis*	*Data* *12.2015*
Projektował	*mgr inż. Ryszard Kowalski*	*Nr ewid. 43/Sz/78*		
Sprawdził	*inż. Grzegorz Knitter*	*ZAP/0094/POOD/04*		*Skala* *1:500*

RYSUNEK NR 1/2