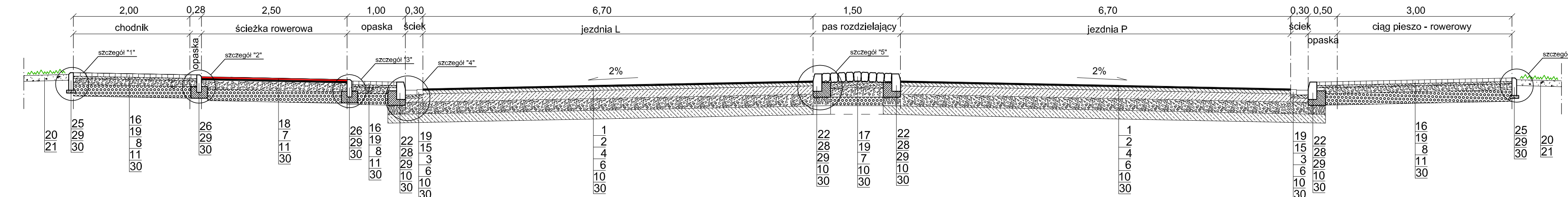
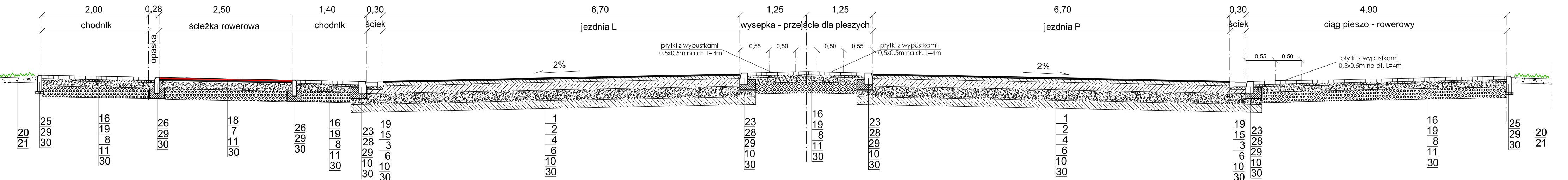


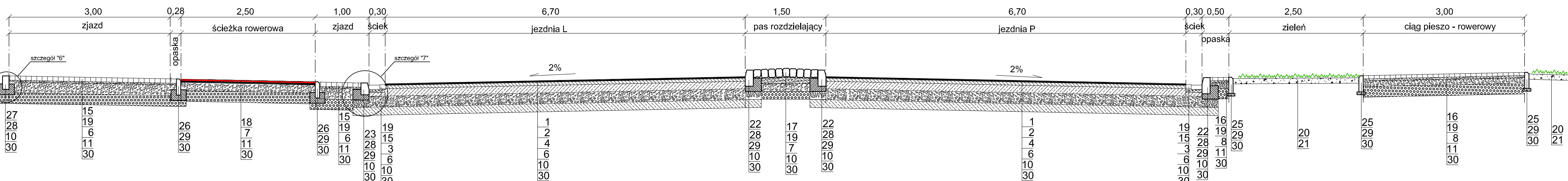
PRZEKROJ 1 - 1 KR4



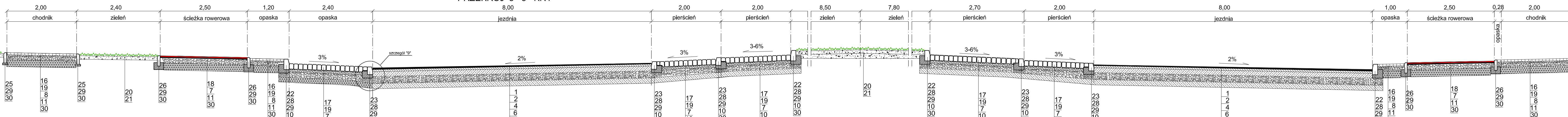
PRZEKROJ 4 - 4 KR4



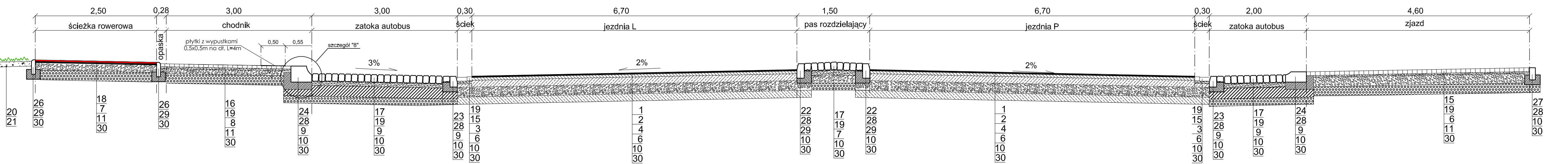
PRZEKROJ 2 - 2 KR4



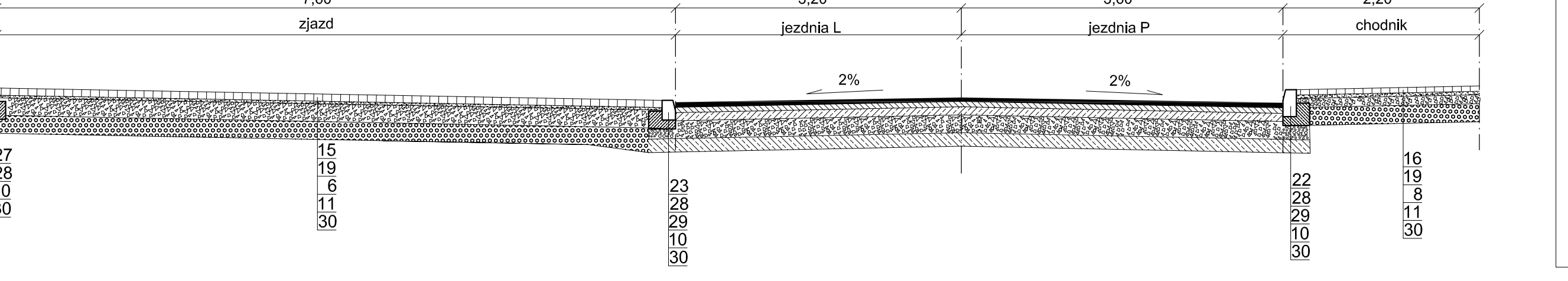
PRZEKROJ 5 - 5 KR4



PRZEKROJ 3 - 3 KR4



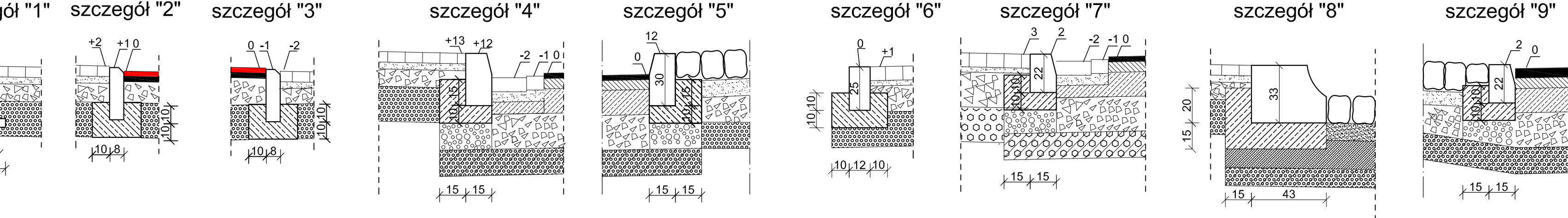
PRZEKROJ 6 - 6 KR3 ul. Zielona




Legenda oznaczeń:

1. Mieszanka mineralno-asfaltowa SMA 8, gr. 3 cm.
2. Warstwa wiążąca, wykonana z betonu asfaltowego do w-w wiążących KR3 + KR6 AC16W, gr. 6 cm.
3. Podbudowa z betonu asfaltowego na podbudowy KR1 + KR4 AC22P, gr. 9 cm.
4. Podbudowa z betonu asfaltowego na podbudowy KR1 + KR4 AC22P, gr. 14 cm.
5. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem, gr. 25 cm.
6. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem, gr. 20 cm.
7. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem, gr. 15 cm.
8. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem, gr. 10 cm.
9. Podbudowa z betonu C16/20, gr. 22 cm.
10. Warstwa wzmacniająca z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie o C 3-4  $\geq$  6,0 MPa, gr. 15 cm.
11. Wzmocnienie podłoża podsypką z pospółki o CBR  $\geq$  25%, gr. 20 cm.
12. Geokrata perforowana o małych komórkach uzupełniona pospółką 0/31,5 mm, gr. 20 cm.
13. Warstwa z pospółki 0/31,5 mm, gr. 10 cm.
14. Warstwa z pospółki 0/31,5 mm, gr. 30 cm.
15. Kostka betonowa, szarocementowa, gładzi i stanowiąca parkingowe kostka kolor, gr. 8 cm.
16. Kostka betonowa, szarocementowa, opaski - kostka kolor, gr. 6 cm.
17. Brukowiec kamienny lub kostka kamienna, 16/18 cm.
18. Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 8S KR1 + KR2, gr. 6 cm, układana dwuwarstwowo ( 2 x 3 cm ).
19. Technologiczna podsypka cementowo-piaskowa, gr. wg opisu technicznego.
20. Ziemia urodzajna z odzysku na placu budowy z obsianiem mieszaną traw i nawożeniem.
21. „Nasypty” wyrównawcze z gruntów organicznych, pochodzących z wykopów na placu budowy - gr. wg potrzeb.
22. Krawężnik kamienny 15x30 cm, ustawiany w betonie z ław w technologii "na makro".
23. Krawężnik kamienny 15x22 cm, ustawiany w betonie z ław w technologii "na makro".
24. Krawężnik betonowy, autobusowe ( peronowe / przystankowe ) 43x33 cm, ustawiany w betonie z ław w technologii "na makro".
25. Obrzeże betonowe, typowe 6x30 cm, układane na podsypce cementowo-piaskowej.
26. Obrzeże betonowe, typowe 6x30 cm, ustawiany w betonie z ław w technologii "na makro".
27. Opornik betonowy 12x25 cm, układany w technologii "na makro".
28. Ława betonowa z betonu C12/15, wymiary ławy wg szczegółów.
29. Wyrównawcza podsypka z pospółki.
30. Uzupełnienie podłoża kruszywem lub wymiana gruntu w podłożu ( w ramach zaistniałych potrzeb ).
31. Geotkanina / geowłókna.
32. Ściek prefabrykowany.

Szczegóły konstrukcyjne  
skala 1:20



 Ryszard Kowalski	PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW mgr inż. Ryszard Kowalski 71-408 SZCZECIN ul. Słowomowa 6a tel./fax (091) 45 00 745			
	BUDOWA NOWEGO POŁĄCZENIA DROGI KRAJOWEJ 21 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 210 W ŚLUPSKU			
Nazwa i adres inwestycji	PRZEMOCENIE KONSTRUKCYJNE			
Tytuł rysunku	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Ryszard Kowalski	Nr ewid. 43/Sz/78		12.2015
Sprawdził	inż. Grzegorz Kuttner	ZAP0094/POCD04		Skala 1:100