



- Legenda oznaczeń:
- Mieszanka mineralno-asfaltowa SMA 8, gr. 3 cm,
 - Warszawa wiążąca, wykonana z betonu asfaltowego do w-w wiążących KR3 + KR6 AC16W, gr. 6 cm,
 - Podbudowa z betonu asfaltowego na podbudowy KR1 + KR4 AC22P, gr. 9 cm,
 - Podbudowa z betonu asfaltowego na podbudowy KR1 + KR4 AC22P, gr. 14 cm,
 - Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem, gr. 25 cm,
 - Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem, gr. 20 cm,
 - Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem, gr. 15 cm,
 - Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem, gr. 10 cm,
 - Podbudowa z betonu C16/20, gr. 22 cm,
 - Warstwa wzmacniająca z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie o $C_{3-4} \leq 6,0$ MPa, gr. 15 cm,
 - Wzmocnienie podłoża podsypką z pospółki o CBR $\geq 25\%$, gr. 20 cm,
 - Geokrata perforowana o małych komórkach uzupełniona pospółką 0/31,5 mm, gr. 20 cm,
 - Warstwa z pospółki 0/31,5 mm, gr. 10 cm,
 - Warstwa z pospółki 0/31,5 mm, gr. 30 cm,
 - Kostka betonowa, szarocementowa; zjazd i stanowiska parkingowe kostka kolor, gr. 8 cm,
 - Kostka betonowa, szarocementowa; opaski - kostka kolor, gr. 6 cm,
 - Brukowiec kamienny lub kostka kamienna, 16/18 cm,
 - Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 8S KR1 + KR2, gr. 6 cm, układana dwuwarstwowo (2 x 3 cm),
 - Technologiczna podsypka cementowo-płaskowa, gr. wg opisu technicznego,
 - Ziemia urodzajna z odcysku na placu budowy z obsianiem mieszanką traw i nawożeniem,
 - Nasypty wyrównawcze z gruntów organicznych, pochodzących z wykopów na placu budowy - gr. wg potrzeb,
 - Krawężnik kamienny 15x22 cm, ustawiany w betonie z ław w technologii "na makro",
 - Krawężnik betonowy, autobusowy (peronowe / przystankowe) 43x33 cm, ustawiany w betonie z ław w technologii "na makro",
 - Obrys betonowy, typowe 8x30 cm, układane na podsypce cementowo-płaskowej,
 - Obrys betonowy, typowe 8x30 cm, ustawiany w betonie z ław w technologii "na makro",
 - Opornik betonowy 12x25 cm, układany w technologii "na makro",
 - Ława betonowa z betonu C12/15, wymiary ławy wg szczegółów,
 - Wyrównawcza podsypka z pospółki,
 - Uzupełnienie podłoża kruszywem lub wymiana gruntu w podłożu (w ramach zaistniałych potrzeb),
 - Geotkanina / geowłóknina,
 - Ściek prefabrykowany,
 - Geokrata z zasypaniem otworów humusem, wys. 15 cm.

 PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW mgr inż. Ryszard Kowalski 71-468 SZCZECIN ul. Sosnowa 6a tel./fax (091) 43 00 743			
Nazwa i adres inwestycji	BUDOWA NOWEGO POŁĄCZENIA DROGI KRAJOWEJ 21 Z DROGA WOJEWÓDZKĄ NR 210 W ŚLUPSKU		
Tytuł rysunku	PRZEBIEG KONSTRUKCYJNE		
Projektował	mgr inż. Ryszard Kowalski	Nr uprawnień	4352/78
Sprawił	inż. Grzegorz Knitter	ZAP0094/POD004	
		Podpis	Data 12.2015
		Skala 1:100	