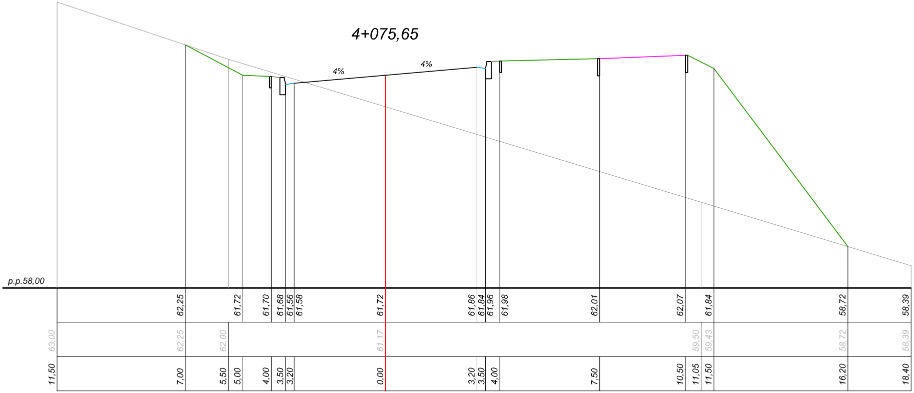
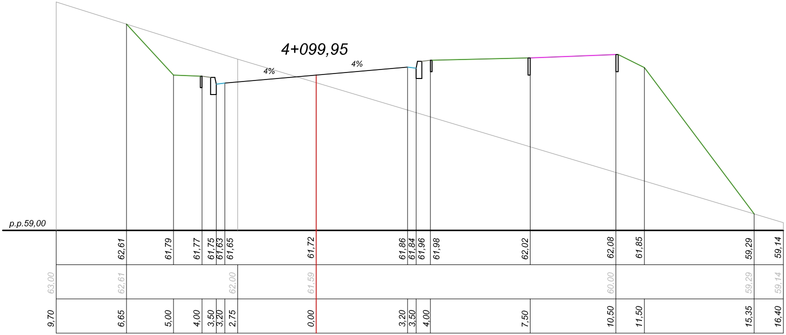


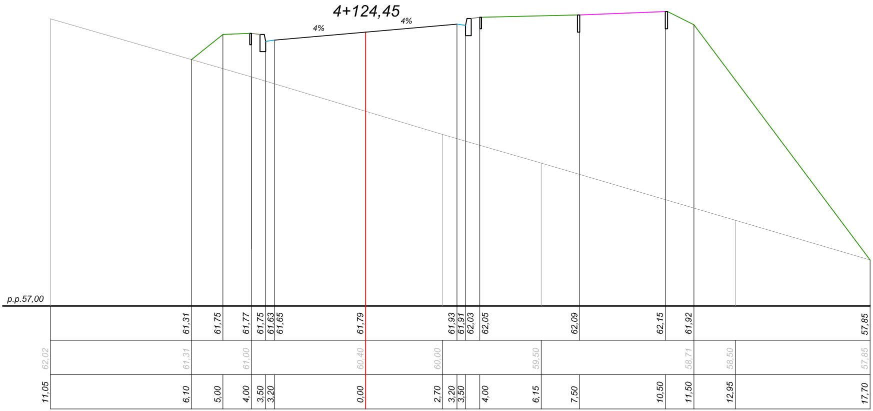
4+075,65

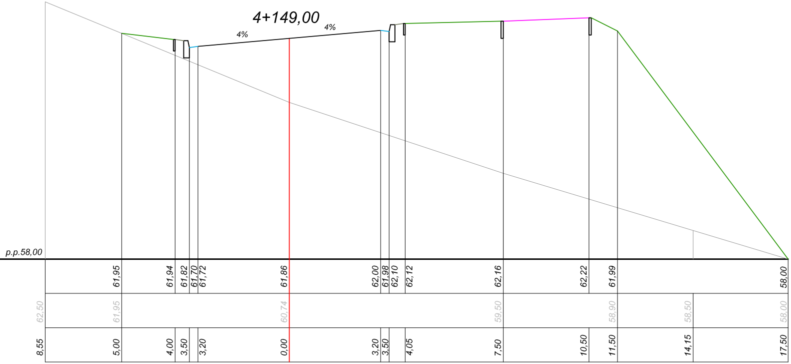
4%
4%
p.p.58,00
62,25
61,72
61,70
61,68
61,56
61,58
61,72
61,86
61,84
61,96
61,98
62,01
62,07
61,84
58,72
58,39
63,00
62,25
62,00
61,17
59,50
59,43
58,72
58,39
11,50
7,00
5,50
5,00
4,00
3,50
3,20
0,00
3,20
3,50
4,00
7,50
10,50
11,05
11,50
16,20
18,40



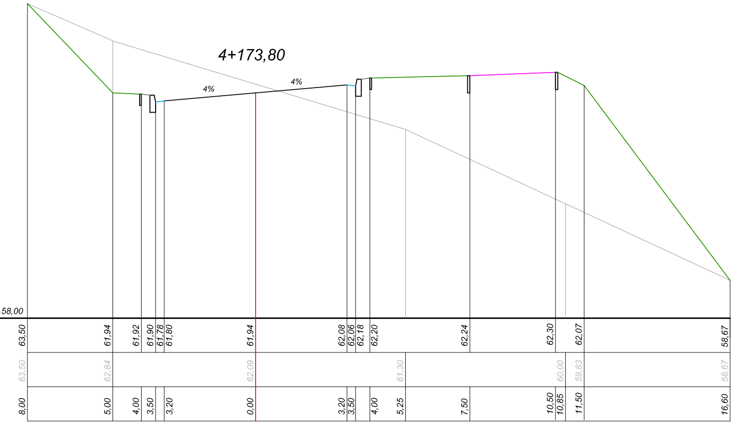
4+099,95

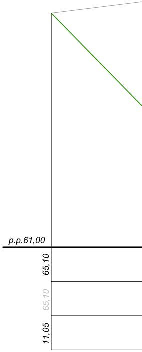
4%
4%
p.p.59,00
62,61
61,79
61,77
61,75
61,63
61,65
61,72
61,86
61,84
61,96
61,98
62,02
62,08
61,85
59,29
59,14
63,00
62,61
62,00
61,59
60,00
59,29
59,14
9,70
6,65
5,00
4,00
3,50
3,20
2,75
0,00
3,20
3,50
4,00
7,50
10,50
11,50
15,35
16,40


4+124,45
4%
4%
p.p.57,00
61,31
61,75
61,77
61,75
61,63
61,65
61,79
61,93
61,91
62,03
62,05
62,09
62,15
61,92
57,85
62,02
61,31
61,00
60,40
60,00
59,50
58,71
58,50
57,85
11,05
6,10
5,00
4,00
3,50
3,20
0,00
2,70
3,20
3,50
4,00
6,15
7,50
10,50
11,50
12,95
17,70

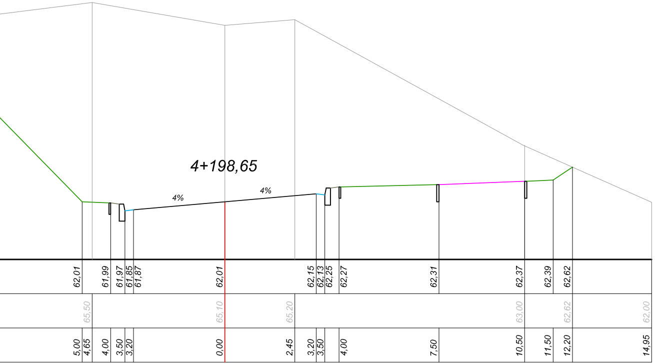

4+149,00
4%
4%
p.p.58,00
61,95
61,94
61,82
61,70
61,72
61,86
62,00
61,98
62,10
62,12
62,16
62,22
61,99
58,00
62,50
61,95
60,74
59,50
58,90
58,50
58,00
8,55
5,00
4,00
3,50
3,20
0,00
3,20
3,50
4,05
7,50
10,50
11,50
14,15
17,50

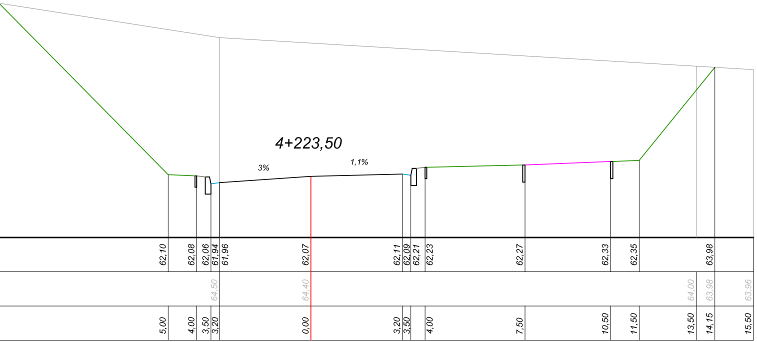
p.p.


4+173,80
4%
4%
58,00
63,50
61,94
61,92
61,90
61,78
61,80
61,94
62,08
62,06
62,18
62,20
62,24
62,30
62,07
58,67
63,50
62,84
62,09
61,30
60,00
59,83
58,67
8,00
5,00
4,00
3,50
3,20
0,00
3,20
3,50
4,00
5,25
7,50
10,50
10,85
11,50
16,60


p.p.61,00
65,10
65,10
11,05

p.p.61,00
65,10
65,50
65,10
16,00
10,95


4+198,65
4%
4%
62,01
61,99
61,97
61,85
61,87
62,01
62,15
62,13
62,25
62,27
62,31
62,37
62,39
62,62
65,50
65,10
65,20
63,00
62,62
62,00
5,00
4,65
4,00
3,50
3,20
0,00
2,45
3,20
3,50
4,00
7,50
10,50
11,50
12,20
14,95


4+223,50
3%
1,1%
62,10
62,08
62,06
61,94
61,96
62,07
62,11
62,09
62,21
62,23
62,27
62,33
62,35
63,98
64,50
64,40
64,00
63,98
63,96
5,00
4,00
3,50
3,20
0,00
3,20
3,50
4,00
7,50
10,50
11,50
13,50
14,15
15,50

Legenda oznaczeń:

— projektowana jezdnia bitumiczna

— projektowany chodnik

— projektowana ścieżka rowerowa

— projektowany ciąg pieszorowerowy

— projektowan wyspa / zatoka BUS

— projektowany zjazd

— projektowana opaska

— projektowany ściek

— projektowana zieleń

L.R. linia rozgraniczenia

— istniejący teren

DIM Ryszard Kowalski	PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW mgr inż. Ryszard Kowalski 71-468 SZCZECIN ul.Sosnowa 6a tel./fax (091) 45 00 745			
Nazwa i adres inwestycji	**BUDOWA NOWEGO POŁĄCZENIA DROGI KRAJOWEJ 21 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 210 W SŁUPSKU**			
Tytuł rysunku	**PRZEKROJE POPRZECZNE**			
	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data 12.2015
Projektował	mgr inż. Ryszard Kowalski	Nr ewid. 43/Sz/78		
Sprawdził	inż. Grzegorz Knitter	ZAP/0094/POOD/04		Skala 1:50/100
RYSUNEK NR 3/25				