

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

Nazwa opracowania	<i>Przebudowa skrzyżowania dróg powiatowych nr 1464N i 1462N w Rusku Wielkim</i>
Obiekt	<i>Droga powiatowa klasy Z - nr 1464N Olsztyn - Prejłowo – Grzegorzówki – Grom - Dzierzki - nr 1462N Leszno – Rummy - Rusek Wielki (dr. nr 1464N)</i>
Lokalizacja	<i>działka nr: 153/1, 128,127/2,112/1,127/1, obr. 21</i>
Inwestor	<i>Zarząd Dróg Powiatowych 12-100 Szczytno, ul. Mrongowiusza 2</i>
CPV	<i>45233000 Roboty w zakresie naprawy dróg</i>
Specjalność Branża	<i>Drogowa</i>
Opracował	<i>Janusz Skrobiński upr. Nr 437/OL/94</i>
Data	<i>Listopad 2021 r.</i>

**Przebudowa skrzyżowania dróg powiatowych nr 1464N i 1462N  
w Rusku Wielkim**

**GMINA PASYM**

**OPIS TECHNICZNY**

**I. CZĘŚĆ OGÓLNA**

**1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem niniejszego projektu wykonawczego jest przebudowa dróg powiatowych nr 1462N i 1464N w m. Rusek Wielki, gmina Pasy. Długość odcinków dróg wynosi, odpowiednio: 103,0 m i 95,0 m. Droga nr 1462N włącza się do drogi nr 1464N, tworząc skrzyżowanie 3-wlotowe. Sama przebudowa skrzyżowania wprowadza istotne zmiany geometryczne, polegające na zmniejszeniu ogólnej powierzchni skrzyżowania, jego koncentracji i tym samym – ucztyelnieniu.

Projekt wykonawczy obejmuje następujące urządzenia związane z obiektem budowlanym:

- wzmocnienie i poszerzenie nawierzchni do 2 pełnych pasów ruchu;
- budowa chodników dla pieszych;
- budowa zatoki autobusowej;
- przebudowa zjazdów.

**Podstawowe parametry i przyjęte rozwiązanie techniczne**

Klasa drogi	<b>Z</b>
Prędkość projektowa na obszarze zabudowanym $V_p$	40 km/h
Podstawowy przekrój normalny na szlaku jest następujący:	
- szerokość jezdni drogi nr 1462N	5,50 m
- szerokość jezdni drogi nr 1464N	6,00 m

- szerokość poboczy po 0,75 m
- szerokość chodników 1,50 m – 2,0 m
- rowy obustronne lub łagodne skarpy

## **2. Stan istniejący**

Istniejąca nawierzchnia asfaltowa nie jest jednorodna. Obok odcinków z warstwą mieszanki mineralno-asfaltowej występują fragmenty, gdzie warstwę ścieralną stanowi powierzchniowe utrwalenie. Podbudowa wykonana z miejscowych pospółek i brukowca nie wykazuje utraty nośności – deformacje są wynikiem zestarzenia się poszczególnych warstw i nie dość dokładnym zagęszczeniem podłoża w przeszłości. Brak odkształceń strukturalnych (kolein) powoduje, że wystarczy proste pogrubienie dwiema warstwami: wiążącą i ścieralną, a frezowanie wyrównawcze należy wykonać po to, żeby usunąć zużyty materiał. Jednocześnie łatwiej będzie uzyskać wymaganą dokładność wykonania warstwy wyrównawczej, a przy tym zachować jej niewielką grubość – przyjęto, że będzie to odtworzenie grubości frezowanej + 2 do 3 cm na wyrównanie.

## **3. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000 ,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie

## **4. Założenia projektowe**

W projekcie założono następujące parametry techniczne drogi:

- Klasa techniczna drogi **Z**
- Przekrój poprzeczny **szlakowy,**
- Szerokość jezdni **5,5 m - 6,0 m**
- Szerokość pobocza **0,75 m (z kruszywa)**

Szerokość drogi zlokalizowana przy chodniku zostanie poszerzona w pozostałej części, przebieg drogi wykazywany na mapie nie ulegnie zmianie. Nie przewiduje się przebudowy i budowy rowów przydrożnych oraz innych urządzeń i budowli np. przepustów, mostów itd.

## **5. Zakres robót budowlanych**

Rozbudowa ma na celu uporządkowanie geometrii poziomej i pionowej. Oznacza to, że zasadniczy przebieg trasy nie ulega zmianie, wystąpią jednak niezbędne poszerzenia wynikające ze zwiększenia szerokości jezdni i korony drogi. Istotną nowością jest chodnik projektowany po prawej stronie drogi nr 1462N.

Nowym obiektem będzie również zatoka autobusowa w ciągu drogi powiatowej nr 1464N, po prawej stronie, w rejonie istniejącego przystanku. Zasadnicza szerokość wszystkich chodników 1,5 – 2,0m.

Porządkuje się i ujednolica geometrię zjazdów indywidualnych i publicznych, przyjmując zasadę, że szerokość zjazdu indywidualnego nie może być mniejsza niż 3,50 m.

### **Przekrój na trasie zasadniczej – na poszerzeniu (wartości w nawiasie dla podłoża G2)**

warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11S	4cm
warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W	4cm
podbudowa pomocnicza na poszerzeniu z KŁSM	20cm (15cm)
wzmocnienie podłoża włókniną o grubości 3mm	

## **6. Odwodnienie**

Odwodnienie będzie realizowane powierzchniowo lub też do istniejących wpustów ulicznych.

## **7. Zieleń**

W ramach planowanych robót nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Poniżej zamieszczono spis rysunków wchodzących w skład dokumentacji projektowej.

<b>Rysunek</b>	<b>Nr rysunku</b>	<b>Skala</b>
Plan orientacyjny	1	1:20000
Plan sytuacyjny	2	1:1000
Przekroje normalne	3	1:100