

Nr IZIW-505-201/2020  
Dot. : uzgodnienia dokumentacji

Gdynia, 10.09.2020

**WANIT**  
**Projektowanie Dróg**  
**ul. Brzozowa 3**  
**83-304 Przodkowo**

Na podstawie Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. ( Dz.U. z 2020r. poz. 1043) i Ustawy o Komercjalizacji, Restrukturyzacji i Prywatyzacji Przedsiębiorstwa Państwowego „Polskie Koleje Państwowe” z dnia 8 września 2000r. (Dz. U. z 2020r., poz. 292; 400; 462)- art. 15 ust. 4a - PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, jako Zarząd Kolei uzgadnia projekt pn:

**Projekt rozbudowy drogi gminnej nr 157036G oraz drogi gminnej nr 157850G w sąsiedztwie i na obszarze kolejowym, który stanowi działka nr 904/2 obręb Żukowo, z przejściem przez tory linii kolejowej nr 229 Pruszcz Gdański – Łeba w km 28,212 wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej, z przejściem pod torami w km 28.208; kanalizacji sanitarnej z przejściem pod torami w km 28,185 i sieci wodociągowej z przejściem pod torami w km 28,182**

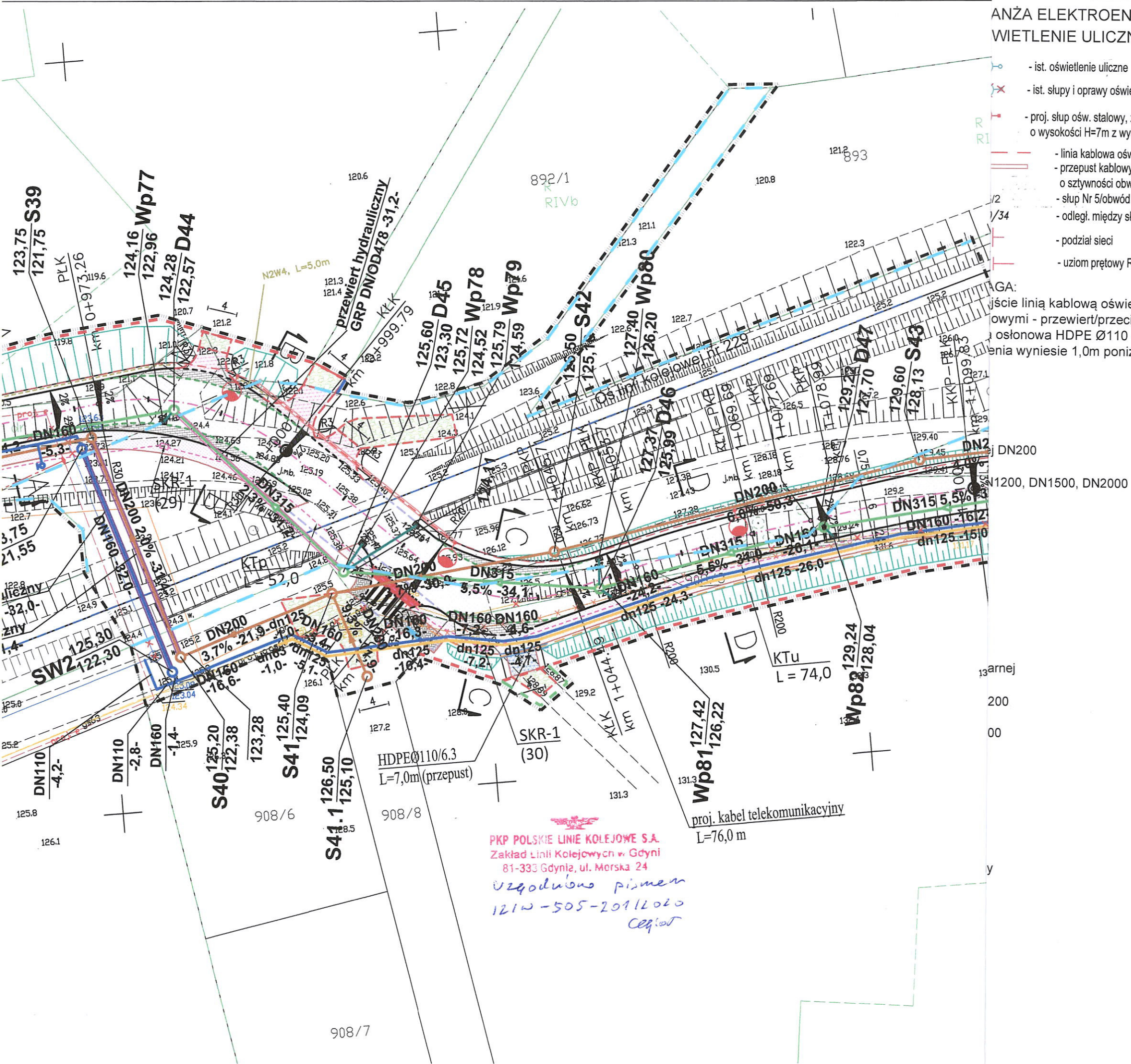
Integralną częścią uzgodnienia jest projekt opieczetowany pieczęcią nagłówkowa PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakład Linii Kolejowych w Gdyni

1. Jednocześnie uzgadnia prowadzenie robót ziemnych w sąsiedztwie obszaru kolejowego.
2. Warunkiem rozpoczęcia prac na terenie kolejowym przewidywanych w projekcie jest zawarcie stosownej umowy pomiędzy inwestorem, a PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni regulującej kwestie realizacji robót w obszarze kolejowym oraz podpisanie umowy pomiędzy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni, a wyłonionym przez inwestora wykonawcą robót, regulującej szczegółowo udostępnienie terenów kolejowych na czas realizacji tej inwestycji oraz nadzór nad prowadzonymi robotami.
3. Realizacja robót będzie wymagała opracowania przez tut. Zakład, tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów w trakcie realizacji robót w obrębie infrastruktury linii kolejowej nr 229, na podstawie opracowanego przez wykonawcę robót i uzgodnionego z tut. Zakładem, harmonogramu robót.
4. Prace związane z prowadzeniem robót należy wykonywać pod nadzorem pracowników PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni.
5. Wykonawca robót pisemnie z wyprzedzeniem siedmiodniowym poinformuje PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni oraz Centrum Realizacji Inwestycji Region Północny w Gdańsku o planowanym terminie rozpoczęcia robót celem przekazania placu budowy.

6. Na przeprowadzenie istotnych zmian niezgodnych z niniejszym projektem, rozszerzenie lub uzupełnienie projektowanych urządzeń i budowli wymagana jest dodatkowa zgoda PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni.
7. W razie uzasadnionej konieczności usunięcia względnie przebudowy urządzenia w związku z rozszerzeniem urządzeń kolejowych lub w związku z zachowaniem bezpieczeństwa ruchu kolejowego, użytkownik obowiązany jest usunąć względnie przebudować w/w urządzenie we własnym zakresie i na własny koszt.
8. Uruchomienie urządzeń przewidzianych niniejszym projektem może nastąpić po komisyjnym i protokolarnym odbiorze przedstawicieli PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz usunięciu ewentualnych usterek, stwierdzonych przy ostatecznym odbiorze robót.
9. Konserwacje, naprawy i remonty urządzeń na terenie kolejowym, mogą być dokonane po uprzednim zgłoszeniu robót i uzgodnieniu z Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni.
10. Użytkownikowi obiektu nie przysługuje żadne prawo do odszkodowania, jeśli ewentualnie zostanie on uszkodzony przy normalnej eksploatacji, remoncie linii kolejowej.
11. Wykonawca robót podczas budowy, a użytkownik – inwestor po przejęciu obiektu odpowiada za wypadki i szkody jakie z budową i dalszą eksploatacją mogłoby powstać dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., bądź osób trzecich, korzystających z usług PKP PLK S.A. Ponadto wykonawca odpowiada za ewentualne uszkodzenia urządzeń podziemnych jak: kable, rurociągi itp.
12. Po zakończeniu prac i przed odbiorem ostatecznym wykonawca robót zobowiązany jest do sporządzenia dokumentacji geodezyjnej powykonawczej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 21 lutego 1995 r. § 17-21 oraz przekazania zaktualizowanych map w formie papierowej i na nośniku informatycznym do PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni oraz PKP Polskie Linie Kolejowe SA Centrala Biura Nieruchomości i Geodezji Kolejowej w Warszawie.
13. Niniejsze uzgodnienie nie upoważnia do dysponowania gruntem na cele budowlane. Jednostką kompetentną do wydania prawa dysponowania gruntem kolejowym na cele budowlane jest PKP S.A Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku jako użytkownik wieczysty działek kolejowych.
14. Projekt należy uzgodnić z:  
- PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku
15. Do robót należy przystąpić w ciągu 3 lat od daty wydania niniejszego uzgodnienia, po tym terminie uzgodnienie traci ważność.

WASILEC DOKŁADCA  
d/s. technicznych  
Leszek Lewiński

Opracował:  
Piotr Cegiółka  
tel. +48 58 721 17 39



# ANŻA ELEKTROENERGETYCZNA WIETLENIE ULICZNE

- ist. oświetlenie uliczne
- ist. słupy i oprawy oświetleniowe do demontażu
- proj. słup ośw. stalowy, zbieżny ośmiokątny, ocynkowany o wysokości H=7m z wysięgnikiem i oprawą LED
- linia kablowa oświetleniowa
- przepust kablowy-rura osłonowa HDPE Ø110 o sztywności obwodowej 10kN/m<sup>2</sup>
- słup Nr 5/obwód Nr 2
- odległ. między słupami/długość kabla
- podział sieci
- uziom prętowy R≤10Ω

## BRANŻA TELETECHNICZNA

- Istniejąca sieć teletechniczna
- Projektowana sieć teletechniczna
- Likwidowana sieć teletechniczna
- przepust rura HDPE110
- zabezpieczenie rura A110 PS
- Proj. kanał technologiczny studnia kablowa typu SKR-1 / SK-1
- Proj. kanał technologiczny uliczny ( KTp minimalny )

UWAGA:  
Przejście kanału technologicznego pod torami kolejowymi - przewiert/przecisk sterowany;  
Min. głębokość ułożenia wyniesie 2,0m poniżej główki szyny

### BIURO PROJEKTOWE



ul. Brzozowa 3 Przodkowo 83-304  
tel. 513-035-763; tel/fax: 58 684-94-44  
e-mail: biuro@wanit.pl www.wanit.pl

Obiekt:  
Rozbudowa drogi gminnej nr 157036G relacji Żukowo - Przyjaźń oraz drogi gminnej nr 157850G (ul. 3 Maja) w Żukowie wraz z łącznikiem z droga krajową nr 20"

Inwestor:  
BURMISTRZ GMINY ŻUKOWO  
UL. GDAŃSKA 52  
83-330 ŻUKOWO

Nazwa rysunku:  
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projekt:  
BRANŻA DROGOWA  
Projektant: mgr inż. Krzysztof Wiecki  
Sprawdzający: inż. Piotr Gregorowicz

Projekt:  
BRANŻA SANITARNA  
Projektant: mgr inż. Ksawery Łudzicki  
Sprawdzający: mgr inż. Agnieszka Łudzicka

Projekt:  
BRANŻA TELETECHNICZNA  
Projektant: inż. Jarosław Szczodrowski  
Sprawdzający: mgr inż. Zbigniew Kowalski

Projekt:  
BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA  
Projektant: mgr inż. Piotr Burkhardt  
Sprawdzający: mgr inż. Paweł Irek  
Data: 06.2020r. Skala: 1:500 Nr rys.: 2 Faza: PB