

**Gmina Żukowo**

Żukowo, dnia 10.05.2022.



**ul. Gdańska 52  
83-330 Żukowo**

ZP.271.10.2022

dot.: **postępowania na budowę drogi Żukowo – Przyjaźń (przez Otomino) – etap I**

### **Odpowiedzi na zapytania wykonawców dotyczące treści SWZ (nr 1)**

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. *Prawo zamówień publicznych* (tekst jednolity - Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 z późn. zm.) zamawiający udziela odpowiedzi na zapytania wykonawców i wyjaśnia treść SWZ.

#### **Pytanie nr 1**

Proszę o wyjaśnienie rozbieżności w zakresie budowy sieci gazowej. Według przedmiaru do wykonania jest 424m sieci dn125 natomiast w projekcie w opisie i na profilach wskazane jest 40,4m + 902,4m tej sieci. Którą ilość należy przyjąć do wyceny.

#### **Odpowiedź**

Projekt dotyczy całości robót, zaś przedmiotem niniejszego zamówienia jest etap I budowy drogi. Należy przyjąć do wyceny zakres budowy sieci gazowej podany w przedmiarach.

#### **Pytanie nr 2**

W dokumentach brak jest uzgodnienia projektu przez PSG, prosimy o dołączenie.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający uzupełnia dokumentację o uzgodnienie PSG.

#### **Pytanie nr 3**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza, że do SWZ załączona jest dokumentacja projektowa i techniczna niezbędna do prawidłowego wykonania zamówienia.

**Pytanie nr 4**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonywania zadania, a skutki ewentualnych braków nie obciążają Wykonawcy.

**Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza, że dysponuje wszelkimi niezbędnymi i wymaganymi prawem decyzjami oraz innymi dokumentami i uzgodnieniami niezbędnymi do prawidłowego wykonania zamówienia.

**Pytanie nr 5**

Proszę o potwierdzenie, że nawierzchnię jezdni należy wykonać z SMA 11. Wg przedmiaru SMA 8.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że nawierzchnię jezdni należy wykonać z mieszanki SMA8.

**Pytanie nr 6**

Proszę o zaznaczenie na planach sytuacyjnych lokalizacji płytek betonowych z guzkami 35x35x5cm koloru żółtego (detal nr 21. Rys. D5.2 branży drogowej). Brak możliwości sprawdzenia ilości. Ewentualnie proszę o potwierdzenie, że do oferty należy przyjąć płytki w ilości 29 m<sup>2</sup> zgodnie z przedmiarem (poz. 57).

**Odpowiedź:**

Należy przyjąć 29 m<sup>2</sup> płytek z guzkami (zgodnie z przedmiarem).

**Pytanie nr 7**

Proszę o zaznaczenie na planach sytuacyjnych lokalizacji ścieku korytkowego betonowego (detal nr 18. I 28. Rys. D5.2 branży drogowej) lub podanie ilości, którą należy przyjąć do oferty. Brak możliwości określenia ilości.

**Odpowiedź:**

W niniejszym zakresie zamówienia nie występuje konieczność budowy ścieku korytkowego.

**Pytanie nr 8**

Wg rys. D5.1 (przekroje konstrukcyjne - branża drogowa) na odcinku km 1+220,0 do 1+420,0 zaprojektowano nakładkę – przekrój 1D. Na planie sytuacyjnym na tym kilometrażu brak takiej konstrukcji. Proszę o wyjaśnienie co należy przyjąć do wyceny.

**Odpowiedź:**

Należy przyjąć do wykonania na całym odcinku nową konstrukcję wg rysunku konstrukcyjnego 1A.

**Pytanie nr 9**

Proszę o potwierdzenie, że zakres zamówienia w miejscu przejazdu kolejowego nie obejmuje konstrukcji toru kolejowego – szczegół połączenia projektowanej nawierzchni jezdni z projektowanym torem kolejowym (rys. D5.2 branża drogowa).

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że zakres zamówienia nie obejmuje wymiany konstrukcji toru kolejowego w miejscu przejazdu kolejowego.

**Pytanie nr 10**

Proszę o załączenie rysunku wiaty przystankowej.

**Odpowiedź:**

Rysunek wiaty przystankowej zawarty został w SST D-10.01.02. WIATA PRZYSTANKOWA CPV 45233293 – 9 – opis SST jest wystarczający do wyceny elementu.

**Pytanie nr 11**

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie pozwolenia z PKP PLK S.A.

**Odpowiedź:**

Zamawiający uzupełnia dokumentację o uzgodnienie PKP PLK SA.

**Pytanie nr 12**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji.

**Pytanie nr 13**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada pozwolenie na wycinkę drzew.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z obowiązującymi przepisami, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej upoważnia do wycinki drzew wskazanych w dokumentacji projektowej jako drzewa do usunięcia.

**Pytanie nr 14**

Prosimy o informacje jaką konstrukcję należy zastosować w miejscu zjazdu i przejścia dla pieszych (plan sytuacyjny nr 2.9 – fragment zaznaczony na czerwono). Brak opisu w legendzie. Brak konstrukcji w przekrojach.



**Odpowiedź:**

Cały zjazd we wskazanym miejscu należy wykonać w konstrukcji jak na jezdni głównej.

**Pytanie nr 15**

Prosimy o potwierdzenie, że w wycenie należy uwzględnić montaż barier energochłonnych N2W4 o łącznej długości 77 m.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że w wycenie należy uwzględnić montaż barier energochłonnych N2W4 o łącznej długości 77 m.

**Pytanie nr 16**

Prosimy o udostępnienie wizualizacji oraz wymiarów wiaty przystankowej jaką należy uwzględnić w wycenie.

**Odpowiedź:**

Szczegóły wiaty zostały opisane w SST D.10.01.02 „Wiata przystankowa”.

**Pytanie nr 17**

Prosimy o informację jakie bariery energochłonne należy uwzględnić do wyceny – N2W4 czy N2W5? Rozbieżność informacji między 2\_*Opis techniczny BD PW*, a 5.2 *Przekroje konstrukcyjne*.

**Odpowiedź:**

Należy zastosować bariery energochłonne N2W4.

**Pytanie nr 18**

Dot. poz. 40 przedmiaru branży drogowej – „*Wykonanie podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 wg PN-EN 14227-10 gr. 30 cm*”. W opisie pozycji wyszczególniono jezdnię główną odc. 3-3 w ilości 38 m<sup>2</sup>. Po analizie dokumentacji, odcinek 3-3 posiada łączną powierzchnię 7.438 m<sup>2</sup>. Prosimy o poprawę pozycji przedmiarowej.

**Odpowiedź:**

Wartości w przedmiarze są prawidłowe. Odcinek 3-3 w km od 0+000 do 1+220 jest wzmocniony stabilizacją o grubości 15 cm. Ujęto to w pozycji nr 41.

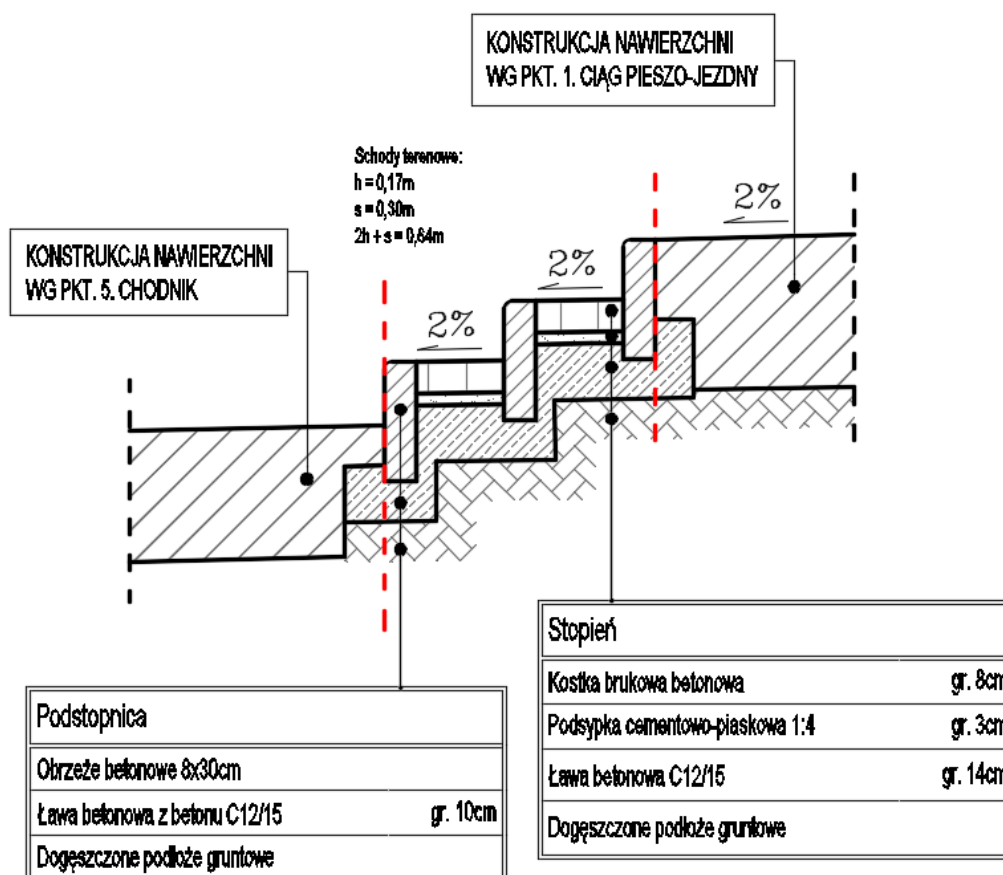
**Pytanie nr 19**

Prosimy o udostępnienie przekroju schodów terenowych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający uzupełnia dokumentację o przekrój schodów terenowych.

## Szczegóły schodów terenowych



### Pytanie nr 20

Prosimy o uzupełnienie SST- D.10.01.03 o informację na jakie obciążenie należy zaprojektować mur oporowy.

#### Odpowiedź:

Należy przyjąć zgodnie z przedmiarem robót - pozycja nr 93: 5 kN/m<sup>2</sup>.

### Pytanie nr 21

Prosimy o doprecyzowanie jakiej grubości płyty ażurowe Meba należy przyjąć do wyceny – gr. 10 cm czy gr. 8 cm? Dwie rozbieżne informacje między poz. 59, a 59.1 przedmiaru branży drogowej. W pliku 5.2 *Przekroje konstrukcyjne* jest informacja o płytach Meba grubości 10 cm.

#### Odpowiedź:

Należy przyjąć płyty Meba o grubości 10cm.

### Pytanie nr 22

Prosimy o udostępnienie wizualizacji oraz wymiarów ławki parkowej.

**Odpowiedź:**

Wizualizacja zawarta jest w opisie PZT załącznik B – przykłady elementów małej architektury.

**Pytanie nr 23**

Prosimy o udostępnienie wizualizacji oraz wymiarów kosza na śmieci.

**Odpowiedź:**

Wizualizacja zawarta jest w opisie PZT załącznik B – przykłady elementów małej architektury.

**Pytanie nr 24**

Prosimy o udostępnienie wizualizacji oraz wymiarów stojaka dla rowerów.

**Odpowiedź:**

Wizualizacja zawarta w opisie PZT załącznik B – przykłady elementów małej architektury.

**Pytanie nr 25**

Prosimy o udostępnienie specyfikacji technicznych dot. wykonania przepustów.

**Odpowiedź:**

SST na wykonanie przepustów została zawarta w dokumentacji SST D-06.02.01. str. 267.

**Pytanie nr 26**

Prosimy o udostępnienie specyfikacji technicznej dot. wykonania materacy siatkowo-kamiennych przy przepustach.

**Odpowiedź:**

Zamawiający uzupełnia dokumentację o załącznik SST D-10.01.08. MATERAC SIATKOWO KAMIENNY Z GABIONÓW.

**Pytanie nr 27**

Prosimy o informację czy w zakres zamówienia na etapie I, wchodzi wykonanie kaskady z pali drewnianych. Jeżeli tak, prosimy o zaznaczenie kaskad na planach sytuacyjnych wraz z wpisem do legendy oraz podanie ilości sztuk.

**Odpowiedź:**

W zakresie niniejszego zamówienia (etap I) nie występuje budowa palisad.

**Pytanie nr 28**

Prosimy o udostępnienie specyfikacji technicznej na wykonanie bariery energochłonnej.

**Odpowiedź:**

SST na wykonanie bariery została zawarta w dokumentacji SST D-07.05.01. Bariery ochronne stalowe str. 317.

**Pytanie nr 29**

Prosimy o udostępnienie specyfikacji technicznej na wykonanie balustrady typu „gdańskiego”.

**Odpowiedź:**

SST na wykonanie balustrady typu „gdańskiego” została zawarta w dokumentacji SST D-07.06.02. Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych str. 329.

**Pytanie nr 30**

Dot. pkt. 5.3 - załącznika nr 2 Organizacja ruchu na czas budowy – „*Podczas wykonywania nawierzchni jezdni głównych, ruch należy prowadzić wahadłowo, sterowany ręcznie lub przy pomocy sygnalizacji świetlnej. W żadnym wypadku nie należy całkowicie zamykać dla ruchu nowobudowanych odcinków*”. Ze względu na projektowaną sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej, która biegnie w osi istniejącej jezdni, Wykonawca prosi o wyrażenie zgody na odcinkowe zamknięcie dróg.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na odcinkowe zamknięcie dróg.

**Pytanie nr 31**

Dla zaprojektowanych konstrukcji brak wyszczególnienia wymagań minimalnej nośności E2 istniejącego podłoża gruntowego z uwzględnieniem wszystkich elementów: jezdnie, zjazdy, chodniki, ścieżki itp. Wykonawca wnosi o uzupełnienie, ponieważ przedstawione konstrukcje zostały zaprojektowane na nośność  $E2 \geq 100 \text{ MPa}$  (Opis Techniczny, uwaga 4), co może być wymaganiem niemożliwym do uzyskania przy istniejących grupach nośności podłoża oraz zaproponowanych warstwach ulepszanego podłoża.

**Odpowiedź:**

Wymagany moduł  $E2 \geq 100 \text{ MPa}$  należy uzyskać na górze warstwy kruszywa bezpośrednio pod warstwami asfaltowymi na jezdni głównej.

**Pytanie nr 32**

Brak w dokumentacji wyszczególnienia wymagań nośności E2 dla podbudów z mieszanek z kruszyw niezwiązanych C90/3 i C50/30 z uwzględnieniem wszystkich elementów: jezdnie, zjazdy, chodniki, ścieżki itp. Wykonawca wnosi o uzupełnienie.

**Odpowiedź:**

Wymagane nośności E2:

- Podbudowa C90/3 – 100 MPa jezdni główna,
- Podbudowa C50/3 – 80 MPa zjazdy,
- Podbudowa C50/3 – 80 MPa chodniki,
- Podbudowa C50/3 – 80 MPa ścieżki.

**Pytanie nr 33**

Brak w STWIORB wyszczególnienia wymagań dla kruszyw do mieszanek i mieszanek z kruszyw niezwiązanych o kategorii C50/30 (podbudowy i nawierzchnia pobocza). Tablice 1 i 4 przewidują jedynie wymagania dla podbudów zasadniczych o kategorii C90/3.

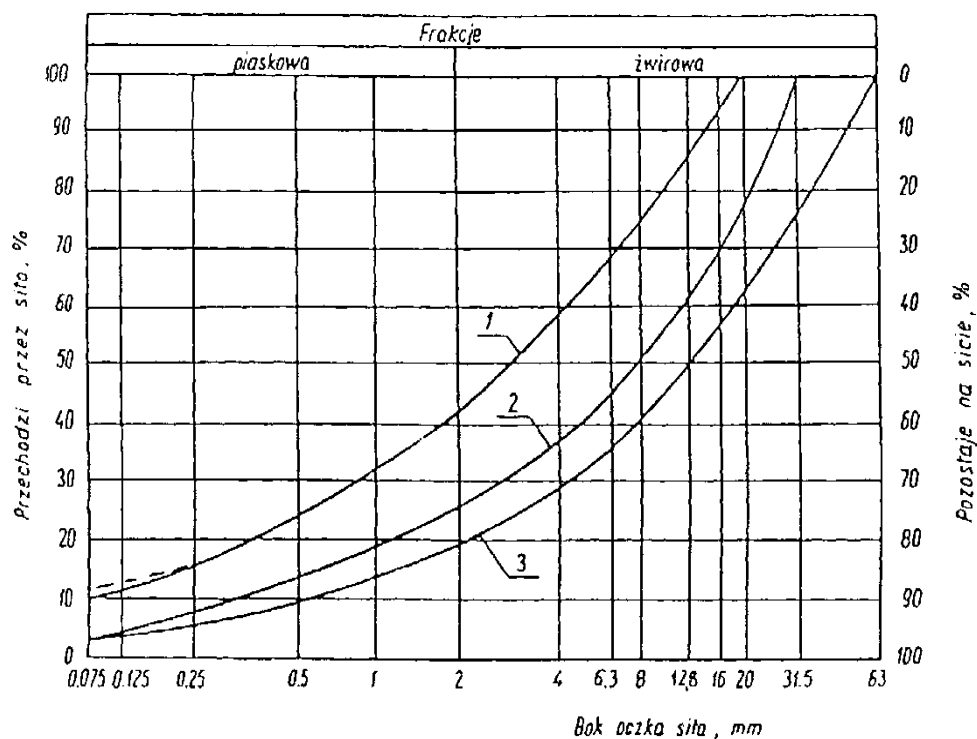
**Odpowiedź:**

Mieszanek z kruszyw C50/30 powinna spełniać wymagania ogólne jak poniżej:

Wymagania dla materiałów

Uziarnienie kruszywa

Krzywa uziarnienia kruszywa, określona według PN-B-06714-15 [3] powinna leżeć między krzywymi granicznymi pól dobrego uziarnienia podanymi na rysunku 1.



Rysunek 1. Pole dobrego uziarnienia kruszyw przeznaczonych na podbudowy wykonywane metodą stabilizacji mechanicznej

1-2 kruszywo na podbudowę zasadniczą (górną warstwę) lub podbudowę jednowarstwową

1-3 kruszywo na podbudowę pomocniczą (dolną warstwę)

Krzywa uziarnienia kruszywa powinna być ciągła i nie może przebiegać od dolnej krzywej granicznej uziarnienia do górnej krzywej granicznej uziarnienia na sąsiednich sitach. Wymiar największego ziarna kruszywa nie może przekraczać 2/3 grubości warstwy układanej jednorazowo.

Właściwości kruszywa

Kruszywa powinny spełniać wymagania określone w tabelicy 1.

Tablica 1.

| Lp. | Wyszczególnienie<br>właściwości  | Wymagania               |                      |                         |                         |                         |                     | Badania<br>według          |
|-----|--|-------------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|----------------------------|
|     |  | Kruszywa<br>naturalne   |                      | Kruszywa<br>łamane      |                         | Żużel                   |                     |                            |
|     |  | Podbudowa               |                      |                         |                         |                         |                     |                            |
|     |  | zas<br>ad-<br>nicz<br>a | pom<br>oc-<br>nicza  | zas<br>ad-<br>nicz<br>a | pom<br>oc-<br>nicz<br>a | zas<br>ad-<br>nicz<br>a | pom<br>oc-<br>nicza |                            |
| 1   | Zawartość ziarn<br>mniejszych niż<br>0,075 mm, %<br>(m/m)  | od<br>2<br>do<br>10     | od 2<br>do<br>12     | od<br>2<br>do<br>10     | od 2<br>do<br>12        | od 2<br>do<br>10        | od 2<br>do<br>12    | PN-B-06714<br><br>-15 [3]  |
| 2   | Zawartość<br>nadziarna,<br>% (m/m), nie<br>więcej niż  | 5                       | 10                   | 5                       | 10                      | 5                       | 10                  | PN-B-06714<br><br>-15 [3]  |
| 3   | Zawartość ziarn<br>nieforemnych<br><br>%(m/m), nie<br>więcej niż                                 | 35                      | 45                   | 35                      | 40                      | -                       | -                   | PN-B-06714<br><br>-16 [4]  |
| 4   | Zawartość<br>zanieczyszczeń<br>organicznych,<br>%(m/m), nie<br>więcej niż                        | 1                       | 1                    | 1                       | 1                       | 1                       | 1                   | PN-B-04481 [1]             |
| 5   | Wskaźnik<br>piaskowy po<br>pięcio-krotnym<br>zagęszczeniu<br>metodą I lub II wg<br>PN-B-04481, % | od<br>30<br>do<br>70    | od<br>30<br>do<br>70 | od<br>30<br>do<br>70    | od<br>30<br>do<br>70    | -                       | -                   | BN-64/8931<br><br>-01 [26] |

|    |  |     |    |    |    |    |    |   |
|----|--|-----|----|----|----|----|----|---|
| 6  | <p>Ścieralność w bębnie Los Angeles</p> <p>a) ścieralność całkowita po pełnej liczbie obrotów, nie więcej niż</p> <p>b) ścieralność częściowa po 1/5 pełnej liczby obrotów, nie więcej niż</p> | 35  | 45 | 35 | 50 | 40 | 50 | <p>PN-B-06714</p> <p>-42 [12]</p>                                   |
| 7  | Nasiąkliwość, %(m/m), nie więcej niż   | 2,5 | 4  | 3  | 5  | 6  | 8  | <p>PN-B-06714</p> <p>-18 [6]</p>                                    |
| 8  | <p>Mrozoodporność, ubytek masy po 25 cyklach zamrażania, %(m/m), nie więcej niż</p>  | 5   | 10 | 5  | 10 | 5  | 10 | <p>PN-B-06714</p> <p>-19 [7]</p>                                    |
| 9  | <p>Rozpad krzemianowy i żelazawy łącznie, %(m/m), nie więcej niż</p>   | -   | -  | -  | -  | 1  | 3  | <p>PN-B-06714</p> <p>-37 [10]</p> <p>PN-B-06714</p> <p>-39 [11]</p> |
| 10 | Zawartość związków siarki w przeliczeniu na SO <sub>3</sub> , %(m/m), nie więcej niż   | 1   | 1  | 1  | 1  | 2  | 4  | <p>PN-B-06714</p> <p>-28 [9]</p>                                    |

|    |  |     |    |     |    |     |    |                    |
|----|--|-----|----|-----|----|-----|----|--------------------|
| 11 | Wskaźnik<br>nośności $w_{noś}$ mie-<br>szanki kruszywa,<br>%, nie mniejszy<br>niż: |     |    |     |    |     |    |                    |
|    | a) przy<br>zagęszczeniu $I_s \geq$<br>1,00   | 80  | 60 | 80  | 60 | 80  | 60 |                    |
|    | b) przy<br>zagęszczeniu $I_s \geq$<br>1,03   | 120 | -  | 120 | -  | 120 | -  |                    |
|    |  |     |    |     |    |     |    | PN-S-06102<br>[21] |

Ponadto:

- maksymalna zawartość pyłów w warstwie UF<sub>9</sub>,
- odporność na rozdrabnianie LA<sub>35</sub>,
- Wskaźnik piskowy, SE, co najmniej 45%,
- Mrozoodporność F<sub>4</sub>,
- Wskaźnik CBR, co najmniej 80%

#### Pytanie nr 34

Wykonawca wnosi o uzupełnienie informacji o kategorii ruchu zaprojektowanych dróg, ponieważ nigdzie w dokumentacji nie zostało to jednoznacznie zapisane, a wymagania w STWiORB podawane są dla wszystkich KR 1-7.

#### Odpowiedź:

Kategoria ruchu zaprojektowanych dróg to KR-2.

#### Pytanie nr 35

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w uzasadnionych lub/i koniecznych przypadkach zaprojektowane konstrukcje nawierzchni w udostępnionej dokumentacji przetargowej mogą być modyfikowane w celu osiągnięcia co najmniej równorzędnych lub wyższych parametrów w stosunku do pierwotnej wersji. Ewentualne zmiany przeprowadzone muszą być w oparciu o obowiązujące rozporządzenia i aktualne branżowe wymagania techniczne za zgodą Inspektora Nadzoru i Zamawiającego, po uzgodnieniu przez Nadzór Autorski.

#### Odpowiedź:

Zakłada się, że założenia materiałowe określone w dokumentacji są minimalne i nie należy zmniejszać grubości zaprojektowanych konstrukcji. W przypadku konieczności ewentualna zmiana może dotyczyć zwiększenia grubości w celu uzyskania wymaganych parametrów.

**Pytanie nr 36**

Prosimy o wyjaśnienie do kogo należy materiał z frezowania. Jeśli do Zamawiającego, prosimy o wskazanie na jaką odległość Wykonawca winien skalkulować transport.

**Odpowiedź:**

Całość nawierzchni drogi należy poddać frezowaniu. Po wykonaniu tych czynności inspektor nadzoru inwestorskiego wyda opinię w zakresie możliwości wykorzystania materiału pozyskanego w wyniku frezowania. Stwierdzony przez inspektora nadzoru frez/destrukt smołowy należy poddać utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami. Koszty utylizacji ponosi wykonawca. Pozostały frez/destrukt będzie do dyspozycji zamawiającego. Do wyceny należy przyjąć, iż połowa materiału pozyskanego z frezowania będzie zakwalifikowana jako odpad i podlegała utylizacji, a połowa zostanie do dyspozycji zamawiającego. Dla części frezu/destruktu pozostałego do dyspozycji zamawiającego należy przyjąć do wyceny załadunek materiału, transport do 10 km oraz rozładunek w miejscu wskazanym przez zamawiającego.

**Pytanie nr 37**

Prosimy o informację, jaką kostkę kamienną należy przyjąć do wyceny - kostkę kamienną rzędowną wymiarów 15x17 cm o górze płomieniowanej i bokach ciętych czy kostkę kamienną wymiarów 15x17 cm surowo – łupaną.

**Odpowiedź:**

Należy zastosować kostkę kamienną rzędowną o wymiarach 15x17cm o górze płomieniowanej i bokach ciętych.

**Pytanie nr 38**

Dot. SST D-07.02.01 – Prosimy o potwierdzenie, że w zakres zamówienia na etapie I nie wchodzi montaż radarowego wyświetlacza prędkości.

**Odpowiedź:**

Zakres niniejszego zamówienia (etap I) nie obejmuje dostawy i montażu radarowego wyświetlacza prędkości.

**Pytanie nr 39**

Prosimy o potwierdzenie, że do wykonania nawierzchni jezdni należy zastosować asfalt zwykły (SST dopuszcza różne rodzaje asfaltu).

**Odpowiedź:**

Nie ma wygania stosowania asfaltów modyfikowanych do mieszanek. Przed wbudowaniem mieszanki receptę należy zatwierdzić u inspektora nadzoru inwestorskiego.

**Pytanie nr 40**

Prosimy o doprecyzowanie jaką siatkę należy użyć do połączenia istniejącej z nowoprojektowaną nawierzchnią – siatkę szklano-węglową czy siatkę szklaną? Dwie rozbieżne informacje między pkt. 2.2.2 SST D-05.03.26 a pkt. 2.2.3 SST D-05.03.26.

**Odpowiedź:**

Należy zastosować siatkę szklano – węglową wstępnie przesączoną asfaltem o wytrzymałości wzdłuż i wszerz  $\geq 100$  kN/m.

**Pytanie nr 41**

Dot. ppkt. 2.2.1 pkt. 2. SST D-05.03.23 – „Kostka wibroprasowana betonowa gr. 8 cm o nasiąkliwości poniżej 5%. Ze względu na fakt, iż produkowane materiały od lokalnych producentów posiadają nasiąkliwość do 6%, prosimy o zmianę w/w zapisu dla kostki betonowej z „nasiąkliwości poniżej 5 %” na „nasiąkliwości do 6%”.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na wbudowanie kostki o nasiąkliwości do 6%.

**Pytanie nr 42**

Prosimy o sprecyzowanie numeryczne słupów oświetleniowych do wybudowania.

**Odpowiedź:**

Zamówienie obejmuje:

- Słupy zasilane z "SOU 3. Maja": cały obwód nr [1], cały obwód nr [2],
- Słupy zasilane z "SOU Pod Otomino": cały obwód nr [1], cały obwód nr [2],
- Słupy docelowo zasilane z "SOU Otomino" (której wykonanie nie wchodzi w zakres niniejszego zamówienia) tymczasowo zasilane przez "zwierki" na podziale sieci w słupie nr 12/2: słupy nr: 12/2, 11/2, 10/2, 9/2, 8/2, 7/2, 7.1/2.

**Pytanie nr 43**

W związku z rozbieżnością prosimy o potwierdzenie, że do warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego należy przyjąć mieszankę AC16W.

**Odpowiedź:**

Warstwa wyrównawcza występuje na poszerzeniu i w miejscu projektowanej nakładki, jej min. grubość może miejscami wynieść 3 cm i należy ją wykonać z mieszanki AC11W. W dokumentacji nie ma rozbieżności. Nie dopuszcza się układania warstwy wyrównawczej jednocześnie z warstwą wiążącą, mają to być niezależnie ułożone warstwy.

**Pytanie nr 44**

Jaki max. odcinek będzie akceptowany przez Zamawiającego dla robót prowadzonych na wahadle?

**Odpowiedź:**

Wykonawca może maksymalnie przyjąć odcinek 350 m sterowany automatycznie poprzez sygnalizację. Natomiast w przypadku tworzenia się dużych kolejek pojazdów zaleca się podczas dniówki roboczej wyłączyć sygnalizację świetlną wahadłową i wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez pracowników.

**Pytanie nr 45**

Czy Zamawiający dopuści kilka odcinków wahadła jednocześnie? Jeżeli tak to jakie należy przyjąć min. odcinki drogi wolne od wahadła.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza kilku odcinków wahadła jednocześnie. Odcinek rozbudowywanej drogi jest stosunkowo krótki, można zorganizować pracę w taki sposób, aby na jednym wahadle realizować roboty.

**Pytanie nr 46**

Dla jakiego zakresu robót została przyjęta kostka kamienna 8/11 wg konstrukcji nr 10?

**Odpowiedź:**

W tym etapie realizacyjnym nie ma nawierzchni z takiego rodzaju kostki.

**Pytanie nr 47**

Prosimy o potwierdzenie, że na wyspie centralnej ronda należy przyjąć kostkę 15/17.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że na wyspie centralnej należy przyjąć kostkę 15/17.

**Pytanie nr 48**

Zgodnie z załączonym do dokumentacji przetargowej zawiadomieniem KZ.4124.79.2019 Starostwa Powiatowego z dnia 26.02.2019 wynika, że organem właściwym w sprawie zaleceń konserwatorskich dla planowanej inwestycji jest Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku. Prosimy o przekazanie zaleceń wydanych przez właściwy organ.

**Odpowiedź:**

Dokumentacja zawiera uzgodnioną przez WKZ część projektu w zakresie obszaru konserwatorskiego.

**Pytanie nr 49**

Czy Zamawiający ma wiedzę na temat toczących się procedur związanych z wpisem do rejestru zabytków na terenie przeznaczonym pod inwestycję?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie ma wiedzy na temat toczących się procedur związanych z wpisem do rejestru zabytków. Szczegółowe procedury dostępne są we właściwym organie.

**Pytanie nr 50**

Dla jakiej kategorii ruchu należy zaprojektować mieszanki mineralno-asfaltowe?

**Odpowiedź:**

Należy zaprojektować mieszanki do kategorii ruchu KR-2.

**Pytanie nr 51**

Czyją własnością są materiały z rozbiórki?

**Odpowiedź:**

Materiał z rozbiórki (z uwzględnieniem odpowiedzi na pytania nr 36, 52, 53 i 54) należy zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

**Pytanie nr 52**

Prosimy o potwierdzenie, że destrukta pochodzący z rozbiórki istniejącej drogi będzie własnością Zamawiającego.

**Odpowiedź:**

W zakresie frezu / destruktu mają zastosowanie postanowienia zawarte w odpowiedzi na pytanie nr 36.

**Pytanie nr 53**

Czy destruktu należy oddać Zamawiającemu? Jeżeli tak to prosimy o podanie odległości na jaką należy przewieźć destruktu i potwierdzenie, że Zamawiający posiada wszelkie wymagane przepisami zgody na przyjęcie i magazynowanie destruktu?

**Odpowiedź:**

W zakresie frezu / destruktu mają zastosowanie postanowienia zawarte w odpowiedzi na pytanie nr 36. Zamawiający dysponuje wszelkimi zgodami na przyjęcie i magazynowanie frezu / destruktu nie zakwalifikowanego jako odpad.

**Pytanie nr 54**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie poświadczać przyjęcie destruktu na podstawie wystawionej przez Wykonawcę karty przekazania odpadu.

**Odpowiedź:**

Materiał pozyskany z frezowania, który będzie do dyspozycji zamawiającego (zgodnie z zasadami opisanymi w odpowiedzi na pytanie nr 36) nie będzie traktowany jako odpad w związku z czym nie będzie konieczności przekazywania go kartą odpadu. Pozostały materiał z rozbiórek należy poddać utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami na koszt wykonawcy.

**Pytanie nr 55**

Prosimy o podanie z jakiego materiału wykonana jest istniejąca sieć wodociągowa przeznaczona do likwidacji.

**Odpowiedź:**

Istniejąca sieć wodociągowa wykonana jest z tworzywa PVC.

Niniejsze odpowiedzi na pytania są wiążące dla wszystkich wykonawców i stanowią integralną część SWZ. Pozostałe ustalenia SWZ nie ulegają zmianie.