

## SPIS TREŚCI

### I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania .....	2
2. Informacje ogólne .....	2
3. Podstawa wykonania .....	2
4. Opis stanu istniejącego .....	3
5. Usytuowanie obiektu .....	3
6. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA .....	3
7. Założenia i rozwiązania projektowe .....	7
7.1. Założenia projektowe .....	7
7.2. Rozwiązania projektowe .....	7
8. Rozwiązania konstrukcyjne: .....	8
9. Uwagi końcowe .....	8

### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Projekt zagospodarowania terenu	1:500
2. Przekrój konstrukcyjny	1:50

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Przedmiot opracowania

Przebudowa drogi gminnej na działce o nr 164, 161 w Czarnym Borze.

### 2. Informacje ogólne

**Inwestor:** Gmina Czarny Bór  
ul. Główna 18  
58-379 Czarny Bór

**Lokalizacja:** działka nr 164 i 161 w Czarnym Borze, obręb Czarny Bór,  
powiat wałbrzyski, gmina Czarny Bór

### 3. Podstawa wykonania

Podstawę opracowania dokumentacji stanowią:

- ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r. Nr80, poz.717 – z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11.09.2020 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz 1609)
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. nr 120, poz. 1126 z p zm),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2003r. Nr 177, poz. 1729),
- Ustawa z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody (załącznik do Obwieszczenia Marszałka Sejmu z 20 07 2018 Dz. U. 2018 poz 1614),
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Czarny Bór i Borówno – Uchwała nr X/44/2011 Rady Gminy Czarny Bór z dnia 17.10.2011r.
- Ustawa z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody (załącznik do Obwieszczenia Marszałka Sejmu z 20 07 2018 Dz.U. 2018 poz 1614),
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- uzgodnienia z Zamawiającym,
- zlecenia Inwestora,
- oględziny terenu wykonane przez autora opracowania.

#### **4. Opis stanu istniejącego**

Projektowana droga gminna jest drogą dojazdową obsługującą przyległe do niej tereny mieszkaniowe, głównie budynków jednorodzinnych. Nawierzchnia w chwili obecnej jest mocno wyeksploatowana i zniszczona, stanowi ją głównie stara, zniszczona nawierzchnia bitumiczna oraz na części nawierzchnia tłuczniowa. Zastoiska wody opadowej oraz odbywający się drogą transport powodują jej sukcesywną erozję i stałe pogarszanie się jej stanu technicznego. Szerokość nawierzchni wynosi do 3,0m.

Na długości ulicy biegną kolektory kanalizacji sanitarnej. Wzdłuż ulicy prowadzona jest linia energetyczna. Droga nie posiada odwodnienia w postaci wpustów ulicznych, całość wód opadowych kierowana jest powierzchniowo na tereny przyległe.

Stan obecny drogi należy uznać za niezadowalający i właściwą uznać konieczność jej przebudowania oraz doprowadzenia do stanu bezpiecznej używalności.

#### **5. Usytuowanie obiektu**

Przebudowywany odcinek drogi gminnej jest zlokalizowany na działce nr 164 i 161 i jest drogą dojazdową do umiejscowionych wokół budynków mieszkalnych, zabudowań gospodarczych.

#### **6. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**



















## 7. Założenia i rozwiązania projektowe

### 7.1. Założenia projektowe

- klasa funkcjonalno-techniczna drogi: gminna klasy D,
- kategoria ruchu KR1,
- projektowany okres eksploatacji nawierzchni – 20 lat,
- rodzaj nawierzchni – dwuwarstwowa nawierzchnia bitumiczna,
- odwodnienie jezdni – powierzchniowe na teren przyległy.

### 7.2. Rozwiązania projektowe

Projektowany zakres robót nawiązuje do istniejącego przebiegu drogi, szerokość jezdni zostaje zachowana do 3,00m. Na całej długości remontowanej drogi spadek podłużny projektuje się zgodny z istniejącym spadkiem nawierzchni. Nie zmienia się dotychczasowego przebiegu profilu podłużnego, ze względu na małą szerokość działki nie projektuje się zjazdów na tereny przyległe. Przekrój poprzeczny nowo projektowanej ulicy wynosi 2%. Projektuje się obustronne pobocze szerokości 30 cm, w miejscach o zbyt małej szerokości pomiędzy granicami działek wykonanie poboczy uzgodnić z Właścicielem działki lub z niego zrezygnować.

Odwodnienie pasa drogowego odbywać się będzie powierzchniowo poprzez odpowiednio ukształtowane spadki drogowe kierujące wody opadowe na tereny przyległe.

Przedmiar robót został opracowany na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie i wykonanych pomiarów polowych oraz wytycznych Inwestora, z dostosowaniem technologii remontu drogi do obecnych jego możliwości finansowych.

## 8. Rozwiązania konstrukcyjne:

### a) Konstrukcja drogi głównej:

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 gr. 20 cm,
- warstwa mrozochronna z miazgi kamiennego lub pospółki piaskowej gr. 10 cm
- zagęszczony grunt rodzimy z mieszanki kamiennej do  $I_s=0,95$

---

***grubość projektowanej konstrukcji drogi = 39cm***

Konstrukcję podbudowy nawierzchni wyrównać pod układanie masy bitumicznej. Niweletę poprowadzić z dostosowaniem do rzędnych istniejących zjazdów na przyległe posesje mieszkańców.

Warstwa podbudowy tłuczniowej stabilizowana mechanicznie powinna posiadać następujące parametry:  $E_2 > 120$  MPa oraz wskaźnik zagęszczenia  $E_2/E_1 < 2,2$ . W miejscach wątpliwych nośnościach podbudowy należy wykonać korytowanie oraz wzmocnić podłoże dodatkową warstwą kruszywa kamiennego 0/31,5 grubości 25cm.

## 9. Uwagi końcowe

Podczas prowadzenia robót budowlanych należy:

- stosować wyłącznie materiały posiadające wymagalne dokumenty dopuszczające te materiały do ich wbudowania tj.:
  - a. certyfikat na znak bezpieczeństwa wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie Polskich Norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych,
  - b. deklarację właściwości użytkowych, zgodności lub certyfikat zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną, w przypadku wyrobów, dla których nie ustanowiono Polskiej Normy, jeżeli nie są objęte certyfikacją określoną w SST i które spełniają wymogi SST,
- wykonane roboty zinwentaryzować geodezyjnie i zgłosić do odbioru,
- podczas wykonywania robót ziemnych (jeżeli zaistnieją) zwrócić uwagę na możliwość zmian przebiegu sieci podziemnych z inwentaryzacją geodezyjną,
- przed wejściem na teren budowy uzgodnić z gestorami sieci przebieg urządzeń podziemnych,
- o zamiarze przystąpienia do robót Wykonawca powiadomi służby specjalne oraz mieszkańców z tygodniowym wyprzedzeniem o zamiarze prowadzenia robót,
- koszty związane z organizacją ruchu na czas remontu drogi są w gestii Wykonawcy,



Wykonawca musi wykonać i uzgodnić projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót (uzgodnić decyzję z Inwestorem zadania) oraz uzgodnić wejścia drogi gminnej w drogę powiatową (decyzję uzgodnić z zarządcą drogi).

Opracował: