

Czechowice-Dziedzice, dnia 11.12.2020r.

**Zamawiający:**

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

ul. Michała Drzymały 16, 43-502 Czechowice-Dziedzice

NIP:6521723715 REGON:243448608 KRS:0000499121 BDO: 000056582

wysokość kapitału zakładowego: 9 842 000,00 zł

tel. (32) 215 91 78; fax. (32) 215 43 13;

[https://platformazakupowa.pl/pn/pkm\\_czechowice\\_dziedzice](https://platformazakupowa.pl/pn/pkm_czechowice_dziedzice)

**Wszyscy Wykonawcy****WYJAŚNIENIA I ZMIANA  
TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach”.

Znak referencyjny: UE-1/2020

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.), dalej PZP, wyjaśnia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ), oraz na podstawie art. 38 ust. 4 PZP dokonuje zmiany Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w poniższym zakresie:

**Pytanie 1**

Dotyczy: Załącznik nr 7 do SIWZ, II – Wymagania Szczegółowe, pkt 5.1 – ładowarki wraz z systemem zarządzania procesem ładowania, (ładowarki stacjonarne typu Plug – In):

Wybór ilości pojazdów ładowanych jednocześnie (jedno, bądź dwa wyjścia aktywne) ma odbywać się za pomocą przełącznika/przycisk. Ustawienie przełącznika/przycisku w pozycje aktywującą dwa wyjścia (ładowanie dwóch pojazdów jednocześnie), pozwoli również na ładowanie jednego pojazdu mocą nie większą niż połowa nominalnej mocy wyjściowej ładowarki.

Prosimy o informację, czy Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli stacja ładowania będzie automatycznie przełączała tryb pracy pozwalający ładować z mocą maksymalną nie mniejszą niż 100kW za każdym razem gdy podłączony będzie tylko 1 pojazd oraz z mocą maksymalną nie mniejszą niż 50kW za każdym razem gdy podłączone będą 2 pojazdy?

**Odpowiedź**

*Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach”. Znak referencyjny: UE-1/2020*

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie pod warunkiem, że będzie możliwość ograniczenia mocy ładowarki w przypadku ładowania jednego pojazdu.

## Pytanie 2

Dotyczy: Załącznik nr 7 do SIWZ, II – Wymagania Szczegółowe, pkt 5.3 – ładowarki wraz z systemem zarządzania procesem ładowania, (ładowarki stacjonarne typu Plug – In):

Każda z ładowarek wyposażona dla każdego z wyjść ładowania z osobną w panel sterowniczy/informacyjny, podający informację o trybach pracy ładowarki takich jak:

- a. gotowość (oznacza sprawność każdego z wyjść z osobną urządzenia przed rozpoczęciem procesu ładowania)
- b. ładowanie (oznaczające trwanie procesu ładowania pojazdu)
- c. alarm (informujące o przerwaniu procesu ładowania),
- d. wyjścia aktywne,

Prosimy o informację, czy Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli stacje ładowania będą wyposażone w 3 lampki led informujące o stanie punktu ładowania, np.:

- światło zielone - złącze gotowe do pracy
- światło niebieskie - informujące o aktywnym procesie ładowania
- światło czerwono - informujące o awarii/błędzie.

## Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

## Pytanie 3

Dotyczy: Załącznik nr 7 do SIWZ, II – Wymagania Szczegółowe, pkt 5.4 – ładowarki wraz z systemem zarządzania procesem ładowania, (ładowarki stacjonarne typu Plug – In):

Główny panel sterujący musi umożliwiać odczyt parametrów ładowania, wstępną diagnozę urządzenia jak i diagnozę procesu ładowania autobusu obejmująca takie parametry jak:

- a) diagnoza zasilania wejściowego ładowarki,  
(...)

Prosimy o informację czy Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli na stacji ładowania będzie możliwe odczytanie wartości napięcia prądu wejściowego?

## Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

## Pytanie 4

Dotyczy: Załącznik nr 7 do SIWZ, II – Wymagania Szczegółowe, pkt 5.4 – ładowarki wraz z systemem zarządzania procesem ładowania, (ładowarki stacjonarne typu Plug – In):

Główny panel sterujący musi umożliwiać odczyt parametrów ładowania, wstępną diagnozę urządzenia jak i diagnozę procesu ładowania autobusu obejmująca takie parametry jak:

(...)

*Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach”. Znak referencyjny: UE-1/2020*

- b) sygnalizacja usterki ładowarki,
- c) sygnalizacja awarii ładowarki,
- d) sygnalizacja awarii izolacji,
- e) sygnalizacja błędu ładowania od strony autobusu.

Prosimy o informację czy Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli na stacji ładowania będzie możliwe odczytanie kodu błędu , natomiast opisy i ew. procedury postępowania będą dostępne w formie dokumentacji opisującej występujące kody błędów i alarmów?

### **Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

### **Pytanie 5**

Dotyczy: Załącznik nr 7 do SIWZ, II – Wymagania Szczegółowe, pkt 5.4 – ładowarki wraz z systemem zarządzania procesem ładowania, (ładowarki stacjonarne typu Plug – In):

Załączenie ładowarki ma być zabezpieczone przed jej użyciem przez osoby nieupoważnione np., zastosowaniem stacyjki na klucz, lub innym skutecznym rozwiązaniem.

Prosimy o informację czy Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli stacja będzie umożliwiała automatyczne autoryzowanie ładowania po identyfikacji unikalnego MAC adresu kontrolera zainstalowanego w pojeździe. Wykonawca wskazuje, że bazując na wieloletnim doświadczeniu dostaw stacji ładowania dla dużej liczby odbiorców zdecydowanie największą popularnością cieszą się rozwiązania oparte na zasadzie Autocharge (podłącz i ładuj). Zamiast użytkownika autoryzowany jest każdorazowo pojazd po podłączeniu do stacji ładowania. Autoryzacja odbywa się w sposób automatyczny na podstawie EVCC ID kontrolera w pojeździe zgodnie z ISO 15118. Stosowanie dodatkowych kroków niepotrzebnie wydłuża proces.

### **Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

### **Pytanie 6**

Dotyczy: Załącznik nr 7 do SIWZ, II – Wymagania Szczegółowe, pkt 5.6 – ładowarki wraz z systemem zarządzania procesem ładowania, (ładowarki stacjonarne typu Plug – In):

Czas rozpoczęcia ładowania od momentu wpięcia przewodu ładowania do autobusu nie może być dłuższy niż 30 sekund.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna wymóg za spełniony jeśli czasy rozpoczęcia ładowania będą zgodne z ISO 15118.

### **Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza, że uzna wymóg za spełniony jeśli czasy rozpoczęcia ładowania będą zgodne z ISO 15118.

### **Pytanie 7**

Dotyczy: Załącznik nr 7 do SIWZ, II – Wymagania Szczegółowe, pkt 5.3 – ładowarki wraz z systemem zarządzania procesem ładowania, (ładowarka pantografowa):

*Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach”. Znak referencyjny: UE-1/2020*

ładowarka wyposażona dla każdego z wyjść ładowania (pantografowego/awaryjnego) z osobna w panel sterowniczy / informacyjny, (...)

Prosimy o rozważenie odstąpienia od wymogu instalowania osobnego panelu informacyjnego dla wyjścia pantografowego i awaryjnego skoro w jednym momencie - zgodnie z wymaganiami i rolą wyjścia awaryjnego - może działać tylko jedno ze wskazanych wyjść. Prosimy o dopuszczenie zastosowania jednego, wspólnego panelu informacyjnego dla obydwu wskazanych wyjść.

### Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie, z zastrzeżeniem sygnalizacji aktywnego wyjścia.

### Pytanie 8

Dotyczy: Załącznik nr 7 do SIWZ, II – Wymagania Szczegółowe, pkt 5.3 – ładowarki wraz z systemem zarządzania procesem ładowania, (ładowarka pantografowa): ładowarka wyposażona dla każdego z wyjść ładowania (pantografowego/awaryjnego) z osobna w panel sterowniczy / informacyjny, podający informację o trybach pracy ładowarki takich jak:

- 1) gotowość (oznacza sprawność każdego z wyjść z osobna urządzenia przed rozpoczęciem procesu ładowania),
  - 2) ładowanie (oznaczające trwanie procesu ładowania pojazdu),
  - 3) alarm (informujące o przerwaniu procesu ładowania),
  - 4) wyjścia aktywne (pantografowe / awaryjne),
- (...)

Gotowość ładowarki ma być sygnalizowana kierowcy za pomocą świateł LED świecących się w kolorze niebieskim zamontowanych na słupie ładowarki. W przypadku wystąpienia awarii ładowarki podświetlenie ma być nieaktywne.

Proces ładowania ze złącza pantografowego ma być sygnalizowany w postaci ciągów świateł LED w kolorze niebieskim symulującego ruch świateł w kierunku autobusu w trakcie ładowania magazynu energii. Zakończenie procesu ładowania wynikające z pełnego naładowania magazynu energii ma być sygnalizowane w postaci ponownego zapalenia się światła niebieskiego na maszcie ładowarki (szczegóły do uzgodnienia z Zamawiającym).

Prosimy o informację, czy Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli stacje ładowania będą wyposażone w 3 lampki LED informujące o stanie punktu ładowania, np.:

- światło zielone - złącze gotowe do pracy
- światło niebieskie - informujące o aktywnym procesie ładowania
- światło czerwono - informujące o awarii/błędzie

### Odpowiedź

Zamawiający modyfikuje treść SIWZ, Załącznik nr 7 do SIWZ, II – Wymagania Szczegółowe, pkt 5.3 – ładowarki wraz z systemem zarządzania procesem ładowania, (ładowarka pantografowa):

Jest:

Sygnalizator świetlny od strony najazdowej (światło - zielone zezwolenie wjazdu, światło czerwone - zakaz wjazdu).

Gotowość ładowarki ma być sygnalizowana kierowcy za pomocą świateł LED świecących się w kolorze niebieskim zamontowanych na słupie ładowarki. W przypadku wystąpienia awarii ładowarki

*Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach”. Znak referencyjny: UE-1/2020*

podświetlenie ma być nieaktywne. Proces ładowania ze załącza pantografowego ma być sygnalizowany w postaci ciągów świateł LED w kolorze niebieskim symulującego ruch świateł w kierunku autobusu w trakcie ładowania magazynu energii. Zakończenie procesu ładowania wynikające z pełnego naładowania magazynu energii ma być sygnalizowane w postaci ponownego zapalenia się światła niebieskiego na maszcie ładowarki (szczegóły do uzgodnienia z Zamawiającym).

Ma być:

Sygnalizator świetlny od strony najazdowej (światło - zielone zezwolenie wjazdu, światło niebieskie – aktywny proces ładowania, światło czerwone - zakaz wjazdu).

Gotowość ładowarki ma być sygnalizowana kierowcy za pomocą świateł LED świecących się w kolorze zielonym zamontowanych na słupie ładowarki. W przypadku wystąpienia awarii ładowarki podświetlenie LED na maszcie ładowarki ma być nieaktywne lub świecić w kolorze czerwonym. Proces ładowania ze załącza pantografowego ma być sygnalizowany w postaci ciągów świateł LED w kolorze niebieskim symulującego ruch świateł w kierunku autobusu w trakcie ładowania magazynu energii. Zakończenie procesu ładowania wynikające z pełnego naładowania magazynu energii ma być sygnalizowane w postaci ponownego zapalenia się światła zielonego na maszcie ładowarki (szczegóły do uzgodnienia z Zamawiającym). Zamawiający dopuszcza rozwiązanie tylko z sygnalizacją LED.

## Pytanie 9

Dotyczy: Załącznik nr 7 do SIWZ, II – Wymagania Szczegółowe, pkt 5.3 – ładowarki wraz z systemem zarządzania procesem ładowania, (ładowarka pantografowa):

Sygnalizator świetlny od strony najazdowej (światło - zielone zezwolenie wjazdu, światło czerwone - zakaz wjazdu).

Prosimy o informację, czy Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli stacje ładowania będą wyposażone w 3 lampki LED informujące o stanie punktu ładowania, np.:

- światło zielone - złącze gotowe do pracy
- światło niebieskie - informujące o aktywnym procesie ładowania
- światło czerwono - informujące o awarii/błędzie.

W przeciwnym razie prosimy o wyjaśnienie kiedy ma być wyświetlane światło zielone (zezwalające na wjazd) a kiedy światło czerwone (zakaz wjazdu)? Wykonawca domyśla się, że Zamawiający chciałby, aby zielone światło było wyświetlane gdy stacja jest gotowa do ładowania i w danym momencie nie ładuje. Wydaje się, że jednak, że takie rozwiązanie może wprowadzać kierowców w błąd np. w sytuacji gdy zakończy się proces ładowania pojazdu, który jednak w dalszym ciągu będzie zajmował stanowisko pod pantografem. Wówczas zielone światło na sygnalizatorze może być mylące. Powszechnie stosowanym rozwiązaniem, dającym lepsze rozeznanie dla kierowców pojazdów jest wyświetlanie lampek na stacji tak jak to zaproponowano powyżej.

## Odpowiedź

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 8.

### Pytane 10

Dotyczy: Załącznik nr 7 do SIWZ, II – Wymagania Szczegółowe, pkt 5.5.5) – ładowarki wraz z systemem zarządzania procesem ładowania, (ładowarka pantografowa):

Powinien rozpocząć się automatycznie. Oznacza to, że po podniesieniu pantografu przez kierowcę i osiągnięciu odpowiedniego kontaktu głowica – kopuła stykowa proces ładowania rozpocznie się automatycznie w czasie nie dłuższym niż 30 sekund.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna wymóg za spełniony jeśli czasy rozpoczęcia ładowania będą zgodne z ISO 15118.

### Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że uzna wymóg za spełniony jeśli czasy rozpoczęcia ładowania będą zgodne z ISO 15118.

### Pytanie 11

Dotyczy: Załącznik nr 7 do SIWZ, II – Wymagania Szczegółowe, pkt 5.22) – ładowarki wraz z systemem zarządzania procesem ładowania, (System informacji o pracy ładowarek):

Oprogramowanie (typu „klient” zainstalowane na serwerze Zamawiającego, lub wykonane w technologii webowej, które będzie pracowało zarówno w stacjach roboczych typu desktop, jak i na urządzeniach mobilnych)

### A.)

Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby System Monitorowania i Zarządzania Stacjami ładowania został zainstalowany na serwerze zewnętrznym (w chmurze), a dostęp do systemu był realizowany za pomocą bezpiecznego, szyfrowanego połączenia HTTPS? Po okresie gwarancji koszty utrzymania systemu w chmurze przechodzą na Zamawiającego. Dostęp do konsoli systemu za pomocą aplikacji webowej z dowolnego urządzenia z dostępem do internetu.

### Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

### B.)

Prosimy o informację czy Zamawiający akceptuje, że aplikacja na urządzeniach o małych ekranach (na urządzeniach mobilnych) może mieć ograniczone/utrudnione przez to działanie.

### Odpowiedź

Zamawiający akceptuje.

### C.)

Czy - w przypadku jeśli serwer będzie zainstalowany w wewnętrznej sieci Zamawiającego - Zamawiający udostępni Wykonawcy połączenie z wykorzystaniem klienta OpenVPN służące do zdalnego łączenia się wykonawcy z serwerem Zamawiającego?

### **Odpowiedź**

Zamawiający udostępni Wykonawcy połączenie z wykorzystaniem klienta OpenVPN służące do zdalnego łączenia się wykonawcy z serwerem Zamawiającego.

### **D.)**

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku jeśli serwer będzie zainstalowany w wewnętrznej sieci Zamawiającego - Zamawiający zapewni połączenie między stacją ładowania pantografowego (wyposażoną w kartę GSM dostarczoną przez Zamawiającego) a serwerem.

### **Odpowiedź**

Zamawiający dostarcza kartę SIM a Wykonawca zapewnia połączenie między stacją pantografową a serwerem.

### **E.)**

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku instalacji systemu na serwerze Zamawiającego, Zamawiający zapewni niezbędne zasoby hardware'owe i dostęp do sieci internetowej / sieci wewnętrznej Zamawiającego.

### **Odpowiedź**

Zamawiający zapewni dostęp do sieci internetowej, zasobów hardware'owych o ile takowe posiada. Zamawiający nie zna oczekiwań wykonawcy w tym zakresie.

### **Pytanie 12**

Dotyczy: Załącznik nr 7 do SIWZ, II – Wymagania Szczegółowe, pkt 5.22.d.h.e) – ładowarki wraz z systemem zarządzania procesem ładowania, (System informacji o pracy ładowarek): Energia dostarczona do pojazdu podczas trwającego ładowania , a jeśli ładowanie jest już zakończone energia dostarczona do pojazdu w kilowatogodzinach [kWh], Prosimy o informacje, czy Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli energia będzie podawana w watogodzinach [Wh]

### **Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

### **Pytanie 13**

Dotyczy: Załącznik nr 7 do SIWZ, II – Wymagania Szczegółowe, pkt 5.22.d.h.g) – ładowarki wraz z systemem zarządzania procesem ładowania, (System informacji o pracy ładowarek):

Błędy, alarmy, zdarzenia wraz z kodami i opisami danej usterki i awarii oraz procedura postępowania (jeżeli dostępne),

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli w systemie informacji o pracy ładowarek będą wyświetlane kody błędów i alarmów, natomiast opisy i ew. procedury postępowania będą dostępne w formie dokumentacji opisującej występujące kody błędów i alarmów.

### **Odpowiedź**

*Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach”. Znak referencyjny: UE-1/2020*

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

#### Pytanie 14

Załącznik nr 7 do SIWZ, II – Wymagania Szczegółowe, pkt 5.22.d.h.j) – ładowarki wraz z systemem zarządzania procesem ładowania, (System informacji o pracy ładowarek):

Dane raportowe w formacie .xls, .xlsx.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli w systemie informacji o pracy ładowarek będzie możliwość eksportu danych raportowych do formatu .xlsx oraz .csv.

#### Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

#### Pytanie 15

Dotyczy: Załącznik nr 7 do SIWZ, II – Wymagania Szczegółowe, pkt 5 – ładowarki wraz z systemem zarządzania procesem ładowania, Opis parametrów technicznych (ładowarki stacjonarne typu Plug – In):

„1. Napięcie zasilania do stacji ładowania: 3x400V -15% +10% AC, 50Hz

2. Moc przyłączeniowa maksymalna: 107 kVA.

3. Moc wyjściowa stacji ładowania nie mniejsza niż 1x100 / 2x50kW.

4. Moduły mocy: minimalna moc pojedynczego modułu mocy ładowania: 50kW. Moduły zabudowane w sposób umożliwiający ich wymianę bez konieczności demontażu ładowarki z miejsca pracy.

(...)”

W odniesieniu do powyższego zapisu. Zamawiający pragnie wskazać, że różni producenci infrastruktury ładowania używają różnych modułów mocy, od modułów o mocy 20kW w górę. Dodatkowo, zastosowanie zabudowy modułowej przy użyciu mniejszych modułów, np. 20kW jest rozwiązaniem korzystniejszym dla Zamawiającego, ponieważ przy uszkodzeniu jednego modułu, pozostałe moduły pracują dalej, czyli ładowarka o mocy 100kW w takiej sytuacji pracuje z mocą 80 kW, gdzie w analogicznej sytuacji przy awarii jednego modułu o mocy 50kW, ładowarka o mocy 100 kW pracuje jedynie z mocą pozostała, czyli 50kW. **W związku z powyższym, aby zachować równy dostęp do zamówienia dla wszystkich Wykonawców oraz umożliwić Wykonawcom zaproponowanie rozwiązań korzystniejszych dla Zamawiającego zwracamy się z prośbą o modyfikację zaznaczonego zapisu na zapis o brzmieniu:**

**„4. Moduły mocy: minimalna moc pojedynczego modułu mocy ładowania: 20kW. Moduły zabudowane w sposób umożliwiający ich wymianę bez konieczności demontażu ładowarki z miejsca pracy.”** oraz dostosowanie do tego innych zapisów SIWZ jeśli zajdzie taka konieczność.

#### Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza zastosowanie modułów 20 kW pod warunkiem zachowania mocy wyjściowej zgodnej z zapisami SIWZ.

#### Pytanie 16

*Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach”. Znak referencyjny: UE-1/2020*



Dotyczy: Załącznik nr 7 do SIWZ, II – Wymagania Szczegółowe, pkt 5 – ładowarki wraz z systemem zarządzania procesem ładowania, Opis parametrów technicznych (ładowarki stacjonarne typu Plug – In), pkt. 16:

Maksymalne wymiary (wys. x szer. x dł.) 1200 x1500 x 700 +10% /-10%.

Ze względu na ograniczenia konstrukcyjne wynikające z wymagań technicznych dotyczących ładowarek typu Plug-in wykonawca zwraca się z prośbą o zmianę maksymalnych wymiarów (wys. szer. dł.) na: 2000x1500x700 +10%/ -10%.

### **Odpowiedź**

Zamawiający zmienia maksymalne wymiary (wys. szer. dł.) z 1200 x1500 x 700 +10%/ -10%.na: 2000x1700x900 +10%/ -10%

### **Pytanie 17**

Dotyczy: Załącznik nr 7 do SIWZ, II – Wymagania Szczegółowe, pkt 5 – ładowarki wraz z systemem zarządzania procesem ładowania, Opis parametrów technicznych (ładowarka pantografowa):

Opis parametrów technicznych:

„(...)

2. Moc przyłączeniowa maksymalna: 190 kVA.

3. Moc znamionowa wyjściowa – wyjście pantografowe: 190kW.

(...)

6. Maksymalny prąd ładowania, wyjście pantografowe co najmniej 400 A.”

(...)”

Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie parametrów technicznych ładowarki pantografowej. Z opisu wynika, że moc przyłączeniowa maksymalna to 190 kVA, a moc znamionowa wyjściowa to 190 kW – co jest fizycznie niemożliwe. Ze względu na wskazany maksymalny prąd ładowania wyjścia pantografowego (co najmniej 400A), proponujemy zmianę opisu parametrów technicznych w zakresie:

- Moc przyłączeniowa maksymalna: 270 kVA;

- Moc znamionowa wyjściowa – wyjście pantografowe: 250 kW;

- Maksymalny prąd ładowania, wyjście pantografowe: co najmniej 400A.

### **Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza niższą moc wyjściową ładowarki, maksymalna dla dysponowanego przyłącza, nie mniejszą niż 180 kW.

### **Pytanie 18**

Dotyczy: System informacji o pracy ładowarek.

Czy Zamawiający wyraża zgodę na zdalne monitorowanie stacji ładowania przez wykonawcę z wykorzystaniem dodatkowych własnych (dostarczonych przez wykonawcę) kart SIM?

Zdalny dostęp serwisowy dla wykonawcy przyspiesza wykrywanie ew. awarii i pozwala szybciej rozwiązywać ew. problemy.

### **Odpowiedź**

*Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach”. Znak referencyjny: UE-1/2020*

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

### Pytanie 19

Dotyczy: Załącznik nr 4 do SIWZ – Wzór umowy, §1 pkt 2 ppkt 3):  
zaprojektowanie i budowę stacji wolnego ładowania wraz z zasilaniem energetycznym zlokalizowanej na terenie zajezdni autobusowej PKM przy ulicy Michała Drzymały 16 w Czechowicach Dziedzicach wyposażonej w 2 ładowarki Plug in.

Prosimy o wyjaśnienie, czy przez zwrot „2 ładowarki Plug-in”, Zamawiający rozumie:

- a) ilość tj. 2- punktów ładowania w infrastrukturze ładowania drogowego transportu publicznego w rozumieniu art. 2 pkt 3 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych, czy też
- b) dwa oddzielnie infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego w rozumieniu art. 2 pkt 3 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych, czy też
- c) ilość punktów ładowania w rozumieniu art. 2 pkt 17) ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych?

### Odpowiedź

Poprzez zapis „2 ładowarki Plug in” Zamawiający rozumie **dwa osobne urządzenia posiadające dwa wyjścia ładowania dla każdego urządzenia z osobna**

### Pytanie 20

Dotyczy: Załącznik nr 4 do SIWZ – Wzór umowy, §1 ust. 3:

Wykonawca w imieniu Zamawiającego uzyska wszelkie decyzje administracyjne umożliwiające realizację

zadań określonych w ust. 2 pkt. 2 i 3 .

Prosimy o jednoznaczne wskazanie jakie decyzje ma pozyskać Wykonawca w imieniu Zamawiającego. W przypadku odpowiedzi polegającej na przepisaniu treści postanowienia, Wykonawca będzie rozumiał postanowienie w taki sposób, że to od jego decyzji będzie zależało jakie decyzje ma uzyskać, a inne o ile okażą się konieczne, a nie będą wprost wskazane w treści umowy lub załącznikach, będą leżeć po stronie Zamawiającego.

### Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. Zamawiający wymaga aby Wykonawca w imieniu Zamawiającego uzyskał wszystkie niezbędne decyzje administracyjne umożliwiające zgodne z przepisami Prawa Polskiego i Prawa Unii Europejskiej zaprojektowanie, wybudowanie, uruchomienie i przekazanie Zamawiającemu do eksploatacji i używania przedmiotowej infrastruktury.

### Pytanie 21

Dotyczy: Załącznik nr 4 do SIWZ – Wzór umowy, §1 ust. 7:

Wykonawca, pod rygorem odstąpienia od przedmiotowej umowy przez Zamawiającego, w trybie natychmiastowym obowiązany jest realizować przedmiot umowy w sposób uwzględniający ewentualne zmiany przepisów prawa jakie nastąpiły w okresie pomiędzy zawarciem przedmiotowej

*Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach”. Znak referencyjny: UE-1/2020*

umowy, a jej wykonaniem, w szczególności, w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów lub ładowarek przewodowych lub (i) pantografowych. Prosimy o wykreślenie niniejszego postanowienia. Na chwilę obecną Wykonawca nie może przewidzieć jakie będą zmiany w obowiązującym prawie, a tym samym przedmiot zamówienia nie został określony w sposób jednoznaczny, a tym samym doszło do naruszenia normy art. 29 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, poprzez określenie przedmiotu zamówienia w sposób niejednoznaczny. Ewentualnie prosimy o wskazanie w umowie, że Zamawiający zwiększy wynagrodzenie w przypadku gdyby takie zmiany w prawie wpływały na wysokość realizowanego zamówienia i wartość wykonania przedmiotu umowy.

## Odpowiedź

Zamawiający przychyliła się do stanowiska Wykonawcy, wobec czego w §1 Załącznika nr 4 do SIWZ – Wzór umowy, wykreśla się ust. 7 w powyższym brzmieniu. Ponadto w Zamawiający dokonuje zmiany Załącznika nr 4 do SIWZ – Wzór umowy, w następującym zakresie:

- w §16 ust. 3 pkt. 3.1 wykreśla się: „lub zwiększenia ceny przedmiotu zamówienia przedstawionego w ofercie Wykonawcy”, wobec czego §16 ust. 3 pkt. 3.1, otrzymuje brzmienie:

*3.1 konieczność zrealizowania umowy, przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych ze względu na zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu zamówienia, z zastrzeżeniem, że wprowadzane zmiany nie mogą prowadzić do pogorszenia stanu technicznego, lub zmniejszenia wartości użytkowej.*
- w §16 ust. 3 pkt. 3.2 wykreśla się: „konieczności dostosowania przedmiotu zamówienia do zmieniających się wymagań wynikających z przepisów prawnych”, wobec czego §16 ust. 3 pkt. 3.2, otrzymuje brzmienie:

*3.2 konieczność wprowadzenia zmian w zapisach, jeśli zmiany te wynikają z postępu technicznego, modernizacji autobusu przez producenta. Wprowadzane zmiany nie mogą prowadzić do pogorszenia stanu technicznego lub zmniejszenia wartości użytkowej, lub zwiększenia ceny przedmiotu zamówienia przedstawionego w ofercie Wykonawcy*
- w §16 ust. 4 dodaje pkt 4.5 w brzmieniu:

*4.5 w przypadku konieczności zrealizowania umowy, przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych ze względu na zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu zamówienia,*
- w §16 ust. 4 pkt 4.5 i 4.6 otrzymują odpowiednio numerację 4.6 i 4.7, oraz dokonuje się zmiany odwołań w tych przepisach, wobec czego uzyskują one brzmienie:

*4.6 Wykonawca może wystąpić do Zamawiającego z wnioskiem o zmianę wynagrodzenia, z przyczyn o których mowa w pkt. 4.1-4.5 przedkładając odpowiednie dokumenty i wyliczenia potwierdzające zasadność złożenia takiego wniosku, od dnia opublikowania przepisów prawa wprowadzających te zmiany. Wykonawca w składanym wniosku powinien wykazać ponad wszelką wątpliwość, że zaistniała zmiana ma bezpośredni wpływ na koszty wykonania zamówienia oraz określić stopień, w jakim wpłynie ona na wysokość wynagrodzenia.*

*4.7 Zamawiający zobowiązany jest do pisemnego ustosunkowania się do wniosku, o którym mowa w pkt. 4.6 w terminie 14 dni roboczych i powiadomienia Wykonawcy o akceptacji wniosku, w takim przypadku zostanie zawarty aneks do umowy, który będzie*

*obowiązywać od dnia wejścia w życie przepisów będących podstawą zmiany wynagrodzenia albo o jego odrzuceniu.*

## **Pytanie 22**

Dotyczy: Załącznik nr 4 do SIWZ – Wzór umowy, §3 ust. 1 lit a):

uzyska wszelkie opinie, uzgodnienia, decyzje, zezwolenia i pozwolenia, których obowiązek uzyskania wynika z przepisów prawa,

Prosimy o wskazanie w sposób jednoznaczny jakie konkretnie opinie, uzgodnienia, decyzje, zezwolenia i pozwolenia ma uzyskać Wykonawca? W przypadku udzielenia odpowiedzi polegającej na powieleniu treści umowy wskazujemy, iż przedmiot zamówienia nie został określony w sposób jednoznaczny, a tym samym doszło do naruszenia normy art. 29 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, poprzez określenie przedmiotu zamówienia w sposób niejednoznaczny.

## **Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. Zamawiający wymaga aby Wykonawca w imieniu Zamawiającego uzyskać wszystkie opinie, uzgodnienia, decyzje zezwolenia i pozwolenia umożliwiające zgodne z przepisami Prawa Polskiego i Prawa Unii Europejskiej zaprojektowanie, wybudowanie, uruchomienie i przekazanie Zamawiającemu do eksploatacji i używania przedmiotu zamówienia.

## **Pytanie 23**

Dotyczy: Załącznik nr 4 do SIWZ – Wzór umowy, §3 ust. 1 lit f):

wykona prace związane z usunięciem kolizji sieci jeżeli wystąpi taka potrzeba,

Prosimy o wskazanie:

A) Jakie kolizje sieci przewiduje na obecnym etapie Zamawiający?

B) Czy ewentualne przesunięcia/usunięcia sieci będą stanowiły podstawę do zwiększenia wynagrodzenia oraz zmiany terminu zakończenia przedmiotu umowy?

W przypadku odpowiedzi negatywnych, wskazujemy, że wysokość wynagrodzenia Wykonawcy ulegnie znacznemu zwiększeniu.

## **Odpowiedź**

Informujemy, że w trakcie prac związanych z Programem Funkcjonalno-Użytkowym dla przedmiotowego tematu nie wystąpiły kolizje elementów projektowanych z istniejącą infrastrukturą instalacyjną. W ofertach wykonawczych należy uwzględnić konieczność przełożenia istniejącej lampy drogowej przy ul. Michała Drzymały 16. Istnieje również możliwość kolizji z istniejącą siecią kanalizacyjną przy ul. Nad Wisłą, zależna od szczegółowych warunków posadowienia dobranej ładowarki oraz faktycznego przebiegu sieci kanalizacyjnej w pobliżu lokalizacji ładowarki. Ostateczna weryfikacja możliwości wystąpienia kolizji może nastąpić dopiero w trakcie realizacji inwestycji.

## **Pytanie 24**

*Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach”. Znak referencyjny: UE-1/2020*

Dotyczy: Załącznik nr 4 do SIWZ – Wzór umowy, §3:

Prosimy o wskazanie czy miejsce prowadzenia robót jest miejsce na którym można się spodziewać instalacji pogórnicznych, ewentualnie czy stanowi ten teren w jakimś stopniu miejsce pogórnicznej działalności?

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie posiada wiedzy w tym zakresie.

### **Pytanie 25**

Dotyczy: Załącznik nr 4 do SIWZ – Wzór umowy, §4 ust. 8:

Po akceptacji dokumentacji projektowej przez Zamawiającego Wykonawca uzyska ostateczną decyzję o pozwoleniu na budowę.

Ze względu na rozbieżności panujące w umowie, prosimy o jednoznaczne wskazanie, czy Zamawiający wymaga uzyskania pozwolenia na budowę?

### **Odpowiedź**

Tak, Zamawiający wymaga uzyskania pozwolenia na budowę.

### **Pytanie 26**

Dotyczy: Załącznik nr 4 do SIWZ – Wzór umowy, §4 ust. 9:

Uzupełnienia, korekty i wyjaśnienia do dokumentacji projektowej objętej Przedmiotem umowy zgłoszone przez Zamawiającego w trakcie realizacji Przedmiotu umowy oraz w okresie rękojmi i gwarancji Wykonawca wykona nieodpłatnie. Prosimy o wykreślenie słowa „Uzupełnienia”, gdyż Wykonawca nie może na polecenie Zamawiającego uzupełniać dokumentacji o informacje lub inne kwestie, które nie zostały objęte przedmiotem zamówienia. Ewentualnie wprowadzenie do umowy mechanizmu zwiększającego wynagrodzenie Wykonawcy ewentualnie zmieniającego termin wykonania przedmiotu zamówienia.

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że żądanie uzupełnienia dokumentacji będzie miało miejsce jedynie w przypadku, gdy w dokumentacji wystąpią braki. Zamawiający nie będzie żądał uzupełnień dokumentacji wykraczających poza przedmiot umowy.

### **Pytanie 27**

Dotyczy: Załącznik nr 4 do SIWZ – Wzór umowy, §5:

W jakim celu Zamawiający wykorzystywać będzie autorskie prawa majątkowe do dokumentacji projektowej objętej Przedmiotem Umowy?

Czy Zamawiający zgodzi się na ograniczenie tego przeniesienia wyłącznie do ww. celów, np. wyłącznie do celów prowadzonych inwestycji budowlanych i postępowań przetargowych przez Zamawiającego (§5 ust. 1 lit a) Wzoru Umowy)?

Zdaniem Wykonawcy, Zamawiający nie potrzebuje przeniesienia autorskich praw majątkowym w najszerszym możliwym zakresie i bez ograniczeń co do celu (np. na cele reklamowe czy

*Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach”. Znak referencyjny: UE-1/2020*

marketingowe), zaś ograniczenie pól eksploatacji na których następuje przeniesienie autorskich praw majątkowych może skutkować obniżeniem ceny za przeniesienie autorskich praw majątkowych.

### Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. Przepisy §5 szczegółowo określa zasady i zakres przeniesienia praw autorskich na Zamawiającego, cel Zamawiającego nie jest istotny z punktu widzenia realizacji przedmiotu zamówienia.

### Pytanie 28.

Dotyczy: Załącznik nr 4 do SIWZ – Wzór umowy, §6 ust. 3:

Zamawiający przekazuje Wykonawcy protokolarnie teren budowy w terminie do 14 dni od wezwania Wykonawcy do przekazania terenu budowy, jednak nie wcześniej niż 5 dni od dnia uzyskania ostatecznych decyzji administracyjnych umożliwiających realizację robót budowlanych. Wskazanie dnia przekazania terenu budowy jest uprawnieniem Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest utrzymywać gotowość do przejęcia terenu budowy w terminie, o którym mowa powyżej.

Prosimy o zaznaczenie w umowie, że okres oczekiwania na przekazanie terenu, nie będzie wliczany do okresu wykonania przedmiotu umowy i o ten okres zostaną przesunięte terminy zakończenia prac.

### Odpowiedź

Zamawiający nie akceptuje propozycji Wykonawcy, natomiast skłonny jest zmienić terminy wskazane w przedmiotowym przepisie umowy. Zamawiający dokonuje zmiany, §6 ust. 3 Załącznik nr 4 do SIWZ – Wzór umowy, który otrzymuje brzmienie:

- 3. Zamawiający przekazuje Wykonawcy protokolarnie teren budowy w terminie do 3 dni roboczych od wezwania Wykonawcy do przekazania terenu budowy. Wykonawca nie może złożyć wniosku o przekazanie terenu budowy przed uzyskaniem ostatecznych decyzji administracyjnych umożliwiających realizację robót budowlanych. Wskazanie dnia przekazania terenu budowy jest uprawnieniem Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest utrzymywać gotowość do przejęcia terenu budowy w terminie, o którym mowa powyżej.*

### Pytanie 29

Dotyczy: Załącznik nr 4 do SIWZ – Wzór umowy, §6 ust. 5 lit. b):

strzec mienia znajdującego się na przekazanym mu terenie i zapewnić odpowiednie warunki bezpieczeństwa dla ludzi i środowiska,

Prosimy o wskazanie wymogów w zakresie „strzeżenia” placu budowy. W przypadku udzielenia odpowiedzi ogólnej bez wskazania konkretnego rozwiązania lub minimalnego wymogu, Wykonawca uzna, że kwestia zabezpieczenia została pozostawiona do jego uznania i zastosowane przez niego rozwiązania będą wystarczające.

### Odpowiedź

*Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach”. Znak referencyjny: UE-1/2020*

Zabezpieczenie terenu budowy leży po stronie Wykonawcy. Wykonawca ma obowiązek zabezpieczyć teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami w szczególności ustawą Prawo budowlane. Zamawiający dobór metod skutecznego sposobu zabezpieczenia terenu budowy pozostawia Wykonawcy.

### Pytanie 30

Dotyczy: Załącznik nr 4 do SIWZ – Wzór umowy, §6 ust. 5 lit. c):  
prowadzić prace w sposób nie zakłócający funkcjonowanie sąsiadujących obiektów,  
Prosimy o wskazanie obiektów sąsiadujących z placem budowy.

### Odpowiedź

Sąsiadujące obiekty zostały wskazane na załączanych do PFU rysunkach i mapach.

### Pytanie 31

Dotyczy: Załącznik nr 4 do SIWZ – Wzór umowy, §6 ust. 9:  
Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt zapewni niezbędne nadzory specjalistyczne.  
Prosimy o wskazanie jakie „nadzory specjalistyczne” wymaga Zamawiający. W przypadku powielenia treści umowy i wskazania, że są to np. „niezbędne do wykonania umowy”, Wykonawca uzna, że do jego uznania pozostaje kwestia doboru tych nadzorów.

### Odpowiedź

Przedmiotem zamówienia jest m.in. zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych. Naturalnym obowiązkiem Wykonawcy jest więc zapewnienie nadzoru nad wykonywanymi robotami budowlanymi oraz nadzoru autorskiego. Zamawiający wymaga aby wykonawca co najmniej zapewnił kierownika budowy, oraz w razie potrzeby odpowiednich kierowników robót budowlanych w poszczególnych branżach. Zamawiający nie wymaga zapewnienia nadzoru inwestorskiego.

### Pytanie 32

Dotyczy: Załącznik nr 4 do SIWZ – Wzór umowy, §6 ust. 10  
Przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest wykonać dokumentację fotograficzną ogrodzeń, budowli i budynków, przy których w bliskiej odległości prowadzone będą roboty budowlane. Powyższe ma na celu zabezpieczenie Wykonawcy i Zamawiającego przed bezpodstawnymi żądaniai odszkodowań przez właścicieli za uszkodzone obiekty.

Czy Zamawiający dokona własnej inwentaryzacji?

### Odpowiedź

Zamawiający również dokona podobnej inwentaryzacji, co nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wskazanego w §6 ust. 10.

### Pytanie 33

Dotyczy: Załącznik nr 4 do SIWZ – Wzór umowy, §6 ust. 11:

*Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach”. Znak referencyjny: UE-1/2020*

Zamawiający zastrzega sobie prawo do wykonywania pomiarów kontrolnych w trakcie prowadzenia robót.

Prosimy o wskazanie w jaki sposób będą dokonywane pomiary kontrolne?

### Odpowiedź

Zamawiający zastrzegł sobie prawo do wykonywania pomiarów kontrolnych w trakcie realizacji robót budowlanych. Działania te mogą być realizowane przez Zamawiającego celem sprawdzenia poprawności prowadzenia robót budowlanych. Działania te będą ewentualnie wykonywane za pośrednictwem osób posiadających stosowne uprawnienia lub też za pośrednictwem uprawnionych instytucji. Wykonawca nie będzie obciążany kosztami działań Zamawiającego w tym zakresie.

### Pytanie 34

Dotyczy: Załącznik nr 4 do SIWZ – Wzór umowy, §7 ust. 1:

Przekazanie urządzeń infrastruktury ładowania o których mowa w §1 ust. 2 pkt. 2 i 3 Umowy przez Wykonawcę i ich odbiór przez Zamawiającego odbywać się będzie po dostawie, montażu (posadowieniu) urządzeń w przewidzianych lokalizacjach, wykonaniu niezbędnych robót budowlanych, ich podłączeniu zainstalowaniu do sieci energetycznej oraz przeprowadzeniu badań i odbiorów przez Urząd Dozoru Technicznego, przy czym czynności te Wykonawca jest obowiązany przeprowadzić własnym staraniem, na swój koszt i odpowiedzialność.

Czy Wykonawcy musi uzyskać jakieś warunki przyłączenia? Czy Zamawiający zapewni Wykonawcy te przyłączenia?

### Odpowiedź

Warunki przyłączeń są przedstawione w załączniku nr 8 do SIWZ PFU. Warunki uzyskania pozwoleń są po stronie Wykonawcy.

### Pytanie 35

Dotyczy: Załącznik nr 4 do SIWZ – Wzór umowy, §7 ust. 3 pkt 1):

*decyzję (jeżeli jest wymagana) Urzędu Dozoru Technicznego dopuszczającą urządzenie do eksploatacji wydaną zgodnie z warunkami określonymi w art. 16, art. 17 oraz art. 13 Ustawy z dnia 11.01.2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych t.j. Dz.U. z 20 20r poz. 908, z późn. zm.zm.);*

W treści wskazanych art. Jest mowa wyłącznie o decyzjach wstrzymujących funkcjonowanie infrastruktury. Z tego względu prosimy o wykreślenie przedmiotowego punktu lub poprawne określenie czynności jakie ma wykonać Wykonawca. Jednocześnie wskazujemy, iż UDT nie wydaje decyzji zezwalających na użytkowanie infrastruktury.

### Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. Zamawiający wyraźnie wskazał, że po stronie wykonawcy jest uzyskanie decyzji UDT dopuszczającą urządzenie do eksploatacji jeżeli taka decyzja będzie wymagana.

### Pytanie 36

*Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach”. Znak referencyjny: UE-1/2020*



Dotyczy: Załącznik nr 4 do SIWZ – Wzór umowy, §13 ust. 1 pkt 5):

*suma kar umownych wynikających z przedmiotowej umowy nie może przekroczyć 50 % całkowitej ceny umowy, o której mowa w § 12 ust. 1 niniejszej umowy.*

Biorąc pod uwagę treść nowej ustawy Prawo zamówień publicznych, w tym w szczególności wprowadzającej limit kar umownych, wnosimy o dostosowanie treści projektu umowy do przepisów znowelizowanej ustawy i wprowadzenie ograniczenia kar umownych wyłącznie do poziomu 20% wartości wynagrodzenia.

### **Pytanie 37**

Dotyczy: Załącznik nr 4 do SIWZ – Wzór umowy, §13:

W celu zachowania zasady równości stron, prosimy o wprowadzenie kar umownych za odstąpienie przez Zamawiającego od niniejszej umowy z jego winy na poziomie identycznym jak w §13 ust. 1 pkt 4)

### **Odpowiedź na pytanie 36 i 37**

Do niniejszego zamówienia stosuje się przepisy ustawy PZP obowiązujące w dniu wszczęcia postępowania.

Zamawiający zgadza się na obniżenie kar umownych i dlatego też biorąc pod uwagę wnioski wykonawcy postawiony w pytaniu 36 i 37 a także w dalszych pytaniach zamawiający zmienia treść §13 ust. 1, który otrzymuje brzmienie:

1. Strony ustalają kary umowne wyszczególnione w § 10 umowy oraz następujące kary umowne:
  - 1) *za nieterminową dostawę autobusu wraz z dokumentacją i dokumentami wyspecyfikowanymi w § 9 Umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,05 % ceny jednostkowej netto autobusu, z którego dostawą Wykonawca jest w zwłoce, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki,*
  - 2) *za niedotrzymanie terminu, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt. 1 Umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 400 zł (słownie: czterysta złotych), za każdy dzień zwłoki,*
  - 3) *za niedotrzymanie terminu, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt. 2 Umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 700 zł (słownie: siedemset złotych), za każdy dzień zwłoki*
  - 4) *za niedotrzymanie terminu szkoleń, o których mowa w § 11 Umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 300 zł (słownie: trzysta złotych) , za każdy dzień zwłoki*
  - 5) *za odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze Stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę w wysokości 10 % całkowitej wartości przedmiotu umowy, o której mowa w § 12 ust. 1 Umowy,*
  - 6) *za odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze Stron z winy Zamawiającego, Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę w wysokości 10 % całkowitej wartości przedmiotu umowy, o której mowa w § 12 ust. 1 Umowy*
  - 7) *suma kar umownych wynikających z przedmiotowej umowy nie może przekroczyć 35 % całkowitej ceny umowy, o której mowa w § 12 ust. 1 niniejszej umowy.*

Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach”. Znak referencyjny: UE-1/2020

Ponadto, w związku z obniżeniem limitu kar umownych oraz odpowiedzią na pytanie 21 Zamawiający zmienia §15 ust. 2 pkt 4) poprzez:

- wykreślenie zapisu litery a.
- litera c. otrzymuje brzmienie:
  - c. *suma kar umownych wynikających z przedmiotowej umowy przekroczyła 35 % całkowitej ceny umowy, o której mowa w § 12 ust. 1 niniejszej umowy.*

Po dokonaniu zmian numeracja pkt. 4) zostanie odpowiednio skorygowana

### Pytanie 38

Dotyczy: Załącznik nr 4 do SIWZ – Wzór umowy, §16:

Prosimy o wprowadzenie postanowień umownych, które będą umożliwiały zmianę postanowień umowy, w tym wysokość wynagrodzenia i terminu realizacji umowy w przypadku wystąpienia wykonania prac zmiennych lub dodatkowych.

### Odpowiedź

Zamawiający nie dokona zmiany SIWZ w proponowanym zakresie.

### Pytanie 39

Dotyczy: Załącznik nr 4 do SIWZ – Wzór umowy, §16:

Ze względu na nieustające zagrożenie COVID-19, prosimy o wprowadzenie do umowy informacji, iż w przypadku dalszego postępowania pandemii COVID-19, będzie możliwe wydłużenie realizacji przedmiotu umowy, w przypadku wprowadzenia obostrzeń, zakazów lub restrykcji przez rząd polski lub też będzie możliwe dokonanie odpowiednich zmian w treści umowy w celu jej dostosowania do warunków adekwatnych do postępującej pandemii.

### Odpowiedź

Zamawiający nie dokonuje zmiany SIWZ, jednocześnie wyjaśnia, że w przypadku gdy pandemia COVID-19, będzie narastać co spowoduje wprowadzenie nowych (nie obowiązujących obecnie) obostrzeń, zakazów lub restrykcji, mających wpływ na realizację zamówienia, Zamawiający te restrykcje, obostrzenia, zakazy albo inne działania Rządu RP, uzna za siłę wyższą jeżeli będą one miały bezpośredni wpływ na realizację zamówienia.

### Pytanie 40

Dotyczy: Załącznik nr 4 do SIWZ – Wzór umowy, §4 ust. 6:

*Przekazanie dokumentacji projektowej nastąpi w siedzibie Zamawiającego przy udziale osoby wskazanej w umowie jako osoba upoważniona z ramienia Zamawiającego. W terminie **do 14 dni** od daty przekazania dokumentacji projektowej Zamawiający dokona sprawdzenia dokumentacji projektowej.* Załącznik nr 8 do SIWZ – Program Funkcjonalno-Użytkowy, pkt 2.1.1:

*Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach”. Znak referencyjny: UE-1/2020*

*Projekt budowlany i wykonawczy muszą zostać odrębnie, pisemnie zaakceptowane przez Zamawiającego w ciągu siedmiu dni od daty ich przekazania protokołem zdawczo – odbiorczym, bądź też Zamawiający w tym terminie przekazać Projektantowi uwagi.*

Prosimy o zmianę załącznika nr 4 i pozostanie przy okresie 7 dni uwzględnionym w załączniku nr 8. Termin określony w umowie dotyczący realizacji prac projektowych wraz z uzyskaniem wszystkich uzgodnień i decyzji administracyjnych jest wskazany na dzień 31.07.2021 roku, jest terminem mocno ograniczonym i biorąc pod uwagę obecną sytuację pandemiczną i realia prac urzędów, generowanie kolejnych dni, może wpłynąć niekorzystnie na czas realizacji zamówienia.

### **Odpowiedź**

W Załączniku nr 4 do SIWZ – Wzór umowy, zmianie ulega § 4 ust. 6, który otrzymuje brzmienie:

*6. Przekazanie dokumentacji projektowej nastąpi w siedzibie Zamawiającego przy udziale osoby wskazanej w umowie jako osoba upoważniona z ramienia Zamawiającego. W terminie do 7 dni od daty przekazania dokumentacji projektowej Zamawiający dokona sprawdzenia dokumentacji projektowej.*

### **Pytanie 41**

Dotyczy: Program Funkcjonalno-Użytkowy:

Czy Zamawiający posiada już autobusy elektryczne, które będą mogły korzystać z dostarczonych i uruchomionych do dnia 30.11.2021 roku stacji ładowania?

Dostawa pierwszego autobusu jest datowana na 31.03.2022 roku i jest to o 4 miesiące później niż czas montażu stacji. W przypadku braku dostępu do autobusów elektrycznych prosimy o wydłużenie terminu wykonania infrastruktury ładowania na termin zgodny z dostawą autobusów elektrycznych.

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie posiada autobusów elektrycznych. Terminy ustalone w SIWZ są zgodne z harmonogramem finansowym Projektu. Zamawiający w odpowiedzi na pytanie nr 80 zmienił terminy realizacji dostawy określając je w miesiącach. Na Wykonawcy spoczywa obowiązek udowodnienia, że zamontowane urządzenia działają w sposób zgodny ze szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia. W tym celu należy przewidzieć w ofercie, konieczność pozyskania autobusu, który będzie mógł posłużyć do sprawdzenia prawidłowości działania dostarczonych przez Wykonawcę ładowarek - testy można przeprowadzić w jeden dzień roboczy (kilka godzin).

W Załączniku nr 4 do SIWZ – Wzór umowy, zmianie ulega § 7, w którym dodaje się ustęp 7 w brzmieniu:

*7. Na Wykonawcy spoczywa obowiązek udowodnienia, że zamontowane urządzenia działają w sposób zgodny ze szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia. W tym celu Wykonawca pozyska własnym staraniem i na własny koszt autobus, który będzie mógł posłużyć do sprawdzenia prawidłowości działania dostarczonych przez Wykonawcę ładowarek - testy można przeprowadzić w jeden dzień roboczy (kilka godzin).*

### **Pytanie 42**

Dotyczy: Program Funkcjonalno-Użytkowy:

*Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach”. Znak referencyjny: UE-1/2020*

Prosimy o dołączenie do dokumentacji zdjęć planowanych lokalizacji posadowienia stacji ładowania i infrastruktury towarzyszącej.

### **Odpowiedź**

Zamawiający zgodnie z wnioskiem Wykonawcy dołącza do niniejszych wyjaśnień zdjęcia lokalizacji w których mają zostać posadowione stacje ładowania.

### **Pytanie 43**

Dotyczy: Załącznik nr 8 do SIWZ – Program Funkcjonalno-Użytkowy, pkt 1.3.2.3:

*W razie kolizji z istniejącą infrastrukturą należy wykonać zabezpieczenie ze stalowych rur dwudzielnych. W zależności od rodzaju kolizji należy uwzględnić możliwość zaistnienia konieczności wykonania dodatkowych zabezpieczeń, zmiany trasy projektowanych instalacji, bądź przełożenia instalacji istniejących.*

Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym w zamian za zastosowanie rur dwudzielnych stalowych, zostaną wykorzystane rury dwudzielne wykonane z polietylenu stosowane powszechnie przy zabezpieczeniach istniejących instalacji?

### **Odpowiedź**

Tak, pod warunkiem uzyskania odporności odpowiedniej do przewidywanych obciążeń.

### **Pytanie 44**

Dotyczy: Program Funkcjonalno-Użytkowy:

Pismo ws. wydania opinii co do konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uwzględnia stacje ładowania typu Plug - In o mocy 100 kW. W zakresie zadania natomiast mamy stację ładowania, która będzie miała moc 190kW. W piśmie wydanym przez Urząd Miejski w Czechowicach-Dziedzicach z dnia 27.02.2020 r jest informacja, że „ W przypadku jakichkolwiek zmian przedsięwzięcia [...] parametrów, korzystania ze środowiska należy ponownie przeprowadzić analizę, co do konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.”

Prosimy o potwierdzenie, że nie ma konieczności uzyskiwania kolejnej opinii Urzędu Miejskiego w tej sprawie.

Jeżeli jednak okaże się, że jest taka potrzeba, to prosimy o informację, po czyjej stronie będzie uzyskanie takiej opinii.

### **Odpowiedź**

W razie konieczności uzyskanie opinii w tej sprawie będzie obowiązkiem Zamawiającego.

### **Pytanie 45**

Dotyczy: Załącznik nr 7 do SIWZ, II – Wymagania Szczegółowe, pkt 5.9 – ładowarki wraz z systemem zarządzania procesem ładowania, (ładowarki stacjonarne typu Plug – In):

*Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach”. Znak referencyjny: UE-1/2020*

Dodatkowe prace związane z przeprowadzeniem kabla Ethernet ładowarka-serwer po stronie Wykonawcy.

W związku z powyższym zapisem prosimy o:

- A.) potwierdzenie, że Zamawiający wymaga tych prac jedynie na terenie zajezdni, przy ul. Michała Drzymały 16;
- B.) wskazanie na rzutach lokalizacji serwera;
- C.) informację odnośnie możliwości wykorzystania istniejących tras kablowych w budynku (jeżeli serwer znajduje się w budynku);
- D.) zdjęcia tras kablowych w budynku (jeżeli serwer znajduje się w budynku);
- E.) informację dotyczącą kanalizacji teletechnicznej (jeżeli taka istnieje, prosimy o przesłanie schematów tej kanalizacji)
- F.) potwierdzenie, że poza zakresem dostawy będzie szafa RACK wraz z osprzętem.

### **Odpowiedź**

Ad. A – Zamawiający potwierdza

Ad. B – Zamawiający wskazuje lokalizację serwera na załączonej mapie.

Ad. C - Można wykorzystać już istniejące trasy kablowe w budynku

Ad. D – Zamawiający dołącza zdjęcia tras kablowych

Ad. E – Kanalizacja techniczna nie występuje na terenie zajezdni

Ad. F – Zamawiający nie wymaga dostarczenia szafy RACK

### **Pytanie 46**

Dotyczy: Program Funkcjonalno-Użytkowy:

Prosimy o informację czy infrastruktura ładowania dla obu lokalizacji (stacja transformatorowa, ładowarki) zostały na tym etapie uzgodnione z Operatorem Energetycznym?

### **Odpowiedź**

W PFU znajdują się uzgodnienia przyłączy z Zakładem Energetycznym

### **Pytanie 47**

Dotyczy: Program Funkcjonalno-Użytkowy:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga monitoringu wizyjnego obejmującego stację ładowania oraz infrastrukturę towarzyszącą zwiększającą znacząco bezpieczeństwo i ochronę mienia.

### **Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza

### **Pytanie 48**

Dotyczy: Program Funkcjonalno-Użytkowy:

Czy budowa infrastruktury ładowania transportu publicznego wymaga uzgodnienia z konserwatorem zabytków bądź plastykiem miejskim?

### **Odpowiedź**

*Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach”. Znak referencyjny: UE-1/2020*

Nie

#### **Pytanie 49**

Dotyczy: Program Funkcjonalno-Użytkowy:

Prosimy o informację co należy zrobić z materiałem porozbiórkowym, który pozostanie po robotach budowlanych. Czy należy go dostarczyć we wskazane miejsce czy zutylizować na własny koszt?

#### **Odpowiedź**

Zutylizować na własny koszt

#### **Pytanie 50.**

Dotyczy: Program Funkcjonalno-Użytkowy:

W lokalizacji przy ul. Nad Wisłą maszt został posadowiony tuż przy kanalizacji, fundament masztu powoduje konieczność przebudowania kanalizacji. Czy Zamawiający uzyskał na tym etapie uzgodnienie branżowe od właściciela sieci kanalizacyjnej?

#### **Odpowiedź**

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Czechowicach-Dziedzicach uzgodniło obydwie lokalizacje bez uwag. Do lokalizacji przy ul. Nad Wisłą zastrzeżenia zgłosiło Przedsiębiorstwo Inżynierii Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach, wskazując na możliwą konieczność przebudowy kanalizacji. Zastrzeżenie wynikało z graficznego sposobu oznaczenia lokalizacji ładowarki. Na etapie PFU nie można określić precyzyjnie wymiarów fundamentu urządzenia, a co za tym idzie przesądzić o fakcie zaistnienia kolizji i konieczności wykonania przebudowy instalacji. Nie można również ustalić precyzyjnego przebiegu kanalizacji. W razie stwierdzenia kolizji należy uwzględnić wykonanie przełożenia istniejącej kanalizacji.

#### **Pytanie 51.**

Dotyczy: Program Funkcjonalno-Użytkowy:

Czy Zamawiający oczekuje nasadzenia drzew (tui) przedstawionych w projekcie zagospodarowania terenu dla zajezdni oraz przystanku przy ul. Nad Wisłą?

#### **Odpowiedź**

Tak, zgodnie z zapisami PFU.

#### **Pytanie 52**

Dotyczy: Program Funkcjonalno-Użytkowy:

Czy w miejscu planowanej inwestycji występują elementy infrastruktury (takie jak oświetlenie, słupy, ogrodzenie, banery itp.), które potencjalnie mogą stanowić kolizje i dodatkowy koszt związany z ich usunięciem lub przeniesieniem we wskazane przez Zamawiającego miejsce

#### **Odpowiedź**

Tak występują. W celu rozwiania wszelkich wątpliwości Wykonawca może dokonać wizji lokalnej w obu lokalizacjach. Dokonanie wizji lokalnej nie jest obowiązkowe. Lokalizacja ładowarki

*Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach”. Znak referencyjny: UE-1/2020*

pantografowej znajduje się w miejscu ogólnie odstepnym (publicznym). Termin wizji lokalnej na terenie zajezdni należy ustalić z osobą wskazaną do kontaktów w rozdziale VIII ust. 9a SIWZ.

### Pytanie 53

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku podwykonawcy, na którego zdolnościach lub sytuacji **nie polega** Wykonawca (aby spełnić warunki udziału w postępowaniu), Zamawiający **nie żąda** załączenia do oferty dokumentu JEDZ oraz w dalszej kolejności w odpowiedzi na wezwanie dokumentów potwierdzających brak podstaw do wykluczenia (KRS, informacja z Krajowego Rejestru Karnego, ZUS, US, oświadczenia itd.) takiego podwykonawcy?

### Odpowiedź

Zamawiający potwierdza

### Pytanie 54

Zamawiający w zał. nr 1 do SIWZ pkt 3 oraz w zał. nr 4 do SIWZ §10 ust. 2 napisał:

*–gwarancja i rękojmia na poszycie zewnętrzne autobusów i powłoki lakiernicze wynosi 5 lat.*

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja i rękojmia dotyczy zewnętrznych powłok lakierniczych.

### Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że gwarancja i rękojmia dotyczy zewnętrznych powłok lakierniczych. Z tym że okres rękojmi na całe zamówienie wynosi 24 miesiące, zgodnie z wcześniejszą zmianą SIWZ.

### Pytanie 55

Zamawiający w zał. nr 1 do SIWZ pkt 3 oraz w zał. nr 4 do SIWZ §10 ust. 3 napisał:

*- gwarancja i rękojmia na skraplacz/skraplacze w układach klimatyzacji wynosi 84 miesiące.*

oraz w zał. nr 7 do SIWZ tabela pkt 11 ppkt 8:

*8. Zaleca się aby wszystkie elementy w skraplaczu klimatyzacji mające kontakt z czynnikiem chłodniczym były wykonane z miedzi, dopuszcza się wykonanie tych elementów z aluminium. Zamawiający wymaga udzielenia gwarancji na ten element nie krótszej niż 84 miesiące.*

84 miesiące to bardzo długo okres gwarancji, powodujący znacznie większą odpowiedzialność Wykonawcy. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na skrócenie okresu gwarancji do 60 miesięcy?

### Odpowiedź

Zamawiający skraca okres *gwarancji na skraplacz/skraplacze w układach klimatyzacji do 60 miesięcy*. Wobec powyższego zmianie ulega

§10 ust. 3 zał. nr 4 do SIWZ, który otrzymuje brzmienie:

*3. Gwarancja na skraplacz/skraplacze w układach klimatyzacji wynosi 60 miesięcy.*

Zmianie w powyższym zakresie ulega również Formularz ofertowy.

Zamawiający do niniejszych wyjaśnień dołącza zaktualizowany Formularz Ofertowy (załącznik nr 1) do SIWZ

*Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach”. Znak referencyjny: UE-1/2020*

### Pytanie 56

Zamawiający w zał. nr 4 do SIWZ §10 ust. 9 napisał:

*9. W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania na swój koszt wszystkich czynności kontrolnych, obsługowych, legalizacyjnych, regulacyjnych, wynikających z przepisów instrukcji obsługi systemu:*

- 1) Kontroli trzeźwości,*
- 2) Automatycznej detekcji i gaszenia pożaru,*
- 3) Pozostałych jeżeli tego wymagają*

*w tym również do dostarczenia na własny koszt wszystkich niezbędnych (do wykonania tych czynności) materiałów eksploatacyjnych.*

Prosimy doprecyzować, że obsługę okresową (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. obsługę codzienną, tygodniową, miesięczną, kwartalną itd. Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.

### Odpowiedź

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy, wobec czego w §10 ust. 9 zał. nr 4 do SIWZ dodaje zdanie:

Obsługę okresową (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. obsługę codzienną, tygodniową, miesięczną, kwartalną itd. Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie na podstawie udzielonej autoryzacji oraz na swój koszt

### Pytanie 57

Zamawiający w zał. nr 4 do SIWZ §10 ust. 13 napisał:

*13. W okresie gwarancji wszystkie naprawy będą się odbywać z użyciem nowych oryginalnych części (podzespołów).*

Obecnie na całym świecie coraz powszechniej stosuje się regenerację części i podzespołów wykorzystując w procesie naprawczym jedynie niektóre z elementów nie zużywających się w trakcie normalnej eksploatacji – np. obudowa, korpus itp. jest to podyktowane względami ekonomicznymi i ochrony środowiska. Części i podzespoły regenerowane w niczym nie ustępują zatem częściom i podzespołom nowym zarówno pod względem funkcjonalności jak też trwałości i są objęte taką samą gwarancją jak części nowe.

Czy Zamawiający wyraża zgodę na stosowanie części regenerowanych do napraw?

### Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

*Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach”. Znak referencyjny: UE-1/2020*



### Pytanie 58

Zamawiający w zał. nr 4 do SIWZ §10 ust. 14 napisał:

*14. Gwarancja na nowe części i podzespoły wymienione w ramach gwarancji biegnie od momentu ich dostawy, i nie kończy się z chwilą zakończenia okresu gwarancji na cały autobus.*

Zapis można interpretować jako wymóg niekończącej się gwarancji na wybrane części i podzespoły wymienione w ramach gwarancji. Dlatego prosimy o zmianę zapisu, tak by na nowe części i podzespoły wymienione nieodpłatnie w ramach napraw gwarancyjnych w okresie pierwotnie udzielonej gwarancji całopojazdowej, udzielona była gwarancja na okres równy pierwotnie udzielonej gwarancji na cały pojazd.

### Odpowiedź

Zamawiający dokonuje zmiany §10 ust. 14 zał. nr 4 do SIWZ, który otrzymuje brzmienie:

*14. Gwarancja na nowe części i podzespoły wymienione w ramach gwarancji będzie zgodna z art. 581 Kodeksu cywilnego*

### Pytanie 59

Zamawiający w zał. nr 4 do SIWZ §10 ust. 18 napisał:

*W przypadku niedostarczenia części do napraw gwarancyjnych w powyższym terminie i wyłączenia z tego tytułu autobusu z eksploatacji, Zamawiający może naliczyć kary umowne za opóźnienie w dostawie w wysokości 350,00 zł (słownie: trzysta pięćdziesiąt złotych) za każde 24 godziny opóźnienia.*

oraz w zał. nr 4 do SIWZ §10 ust. 20 napisał:

*Prześój autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny Wykonawcy trwający dłużej niż 168 godzin od momentu zgłoszenia powoduje naliczenie kary 600 zł (słownie: sześćset złotych) za każde 24 godziny przestoju licząc od 169 godziny, oraz wydłuża okres gwarancji autobusu o cały czas przestoju.*

1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmniejszenie kary opisanej w ust. 18 do 250 zł za każde 24 godziny opóźnienia?
2. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmniejszenie kary opisanej w ust. 20 do 450 zł za każde 24 godziny przestoju licząc od 169 godziny?

Prosimy o potwierdzenie, że wyłączenie autobusu z eksploatacji będzie uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych, z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.

### Odpowiedź

*Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach”. Znak referencyjny: UE-1/2020*

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. Zamawiający potwierdza, że wyłączenie autobusu z eksploatacji będzie uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych, z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.

#### **Pytanie 60**

Zamawiający w zał. nr 4 do SIWZ §10 ust. 21 napisał:

*21. W przypadku przestoju autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny Wykonawcy trwającej powyżej 336 godzin licząc od 337 godziny. Wykonawca na wniosek Zamawiającego ma obowiązek dostarczyć Zamawiającemu autobus zastępczy na okres dalszej niesprawności. W przypadku jego niedostarczenia, Zamawiający może wynająć pojazd zastępczy na koszt i ryzyko Wykonawcy na warunkach rynkowych. Parametry techniczne autobusów zastępczych mają odpowiadać parametrom autobusów objętych umową z wyjątkami na które Zamawiający wyrazi zgodę.*

oraz w zał. nr 4 do SIWZ §10 ust. 25 napisał:

*25. Wykonawca może uniknąć kary jeśli na czas usuwania usterki, dostarczy autobus zastępczy o parametrach odpowiadających parametrom autobusów objętych umową.*

Z powodu małej ilości występujących elektrobusów na rynku Wykonawca może nie być w stanie zapewnić elektrobusu zastępczego. Mając na uwadze zapewnienie ciągłości usług przewozowych, inni Zamawiający w podobnych postępowaniach na elektrobusy dopuszczają w zastępstwie zapewnienie autobusów spalinowych. Czy Zamawiający zaakceptuje autobusy spalinowe, spełniające min. normę Euro V?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający dopuści dostarczenie autobusu zastępczego napędzanego silnikiem spalinowym spełniającym normę emisji spalin Euro V pod warunkiem braku dostępności na rynku elektrobusu zastępczego o parametrach odpowiadających parametrom autobusów objętych umową i pod warunkiem że okres ten nie będzie trwał dłużej niż 30 dni w ciągu roku kalendarzowego.

#### **Pytanie 61**

Zamawiający w zał. nr 4 do SIWZ §10 ust. 22-24 napisał:

*22. W przypadku powtarzających się napraw tego samego rodzaju wynikających z wad konstrukcyjnych lub wykonawczych, uniemożliwiających prawidłową eksploatację autobusu oraz związany z tym ciągły przestój autobusu ponad 20 dni kalendarzowych, Zamawiający może żądać wymiany autobusu na nowy wolny od wad lub zapłaty kary 3000 zł (słownie: trzy tysiące złotych) za każdy dzień przestoju licząc od 21 dnia przestoju. Od tego momentu do już naliczonych kar będzie*

*Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach”. Znak referencyjny: UE-1/2020*

doliczana tylko powyższa kara. Jeżeli w czasie obowiązywania gwarancji w autobusach wystąpi usterka o charakterze masowym, Wykonawca jest zobowiązany do rozpoczęcia akcji serwisowej (usunięcia usterki) w stosunku do każdego autobusu, w czasie nie dłuższym niż 60 godzin.

23. Przez usterkę tego samego rodzaju przyjmuje się usterkę:

- 1) konstrukcji nadwozia, podwozia, jego zespołów układu napędowego, magazynów energii, wyposażenia pokładowego;
- 2) uszkodzenia powłok lakierniczych i zabezpieczenia antykorozyjnego;
- 3) systemów elektronicznych (autokomputerów, paneli sterujących, tablic informacyjnych zewnętrznych i wewnętrznych, systemu monitoringu, kasowników, transmisji przesyłu danych).

24. Kary za przestoje autobusów objętych usterką masową ponad 168 godzin od momentu zgłoszenia wynoszą 3000 zł za każde 24 godziny licząc od 169 godziny. Za usterkę masową rozumie się wady tego samego rodzaju wynikające z wad konstrukcyjnych lub wykonawczych, uniemożliwiające prawidłową eksploatację co najmniej 2 dostarczonych przez Wykonawcę autobusów oraz związany z tym ciągły przestój autobusów.

1. Prosimy o rozszerzenie definicji usterki masowej o informację, że dotyczy to wad, które wystąpiły w okresie 12 następujących po sobie miesięcy w okresie gwarancji.
2. Czy Zamawiający potwierdza, że 168 godzin na wykonanie naprawy przez serwis własny Wykonawcy będzie naliczane jedynie w dni robocze?

### **Odpowiedź**

Zamawiający zgadza się na rozszerzenie definicji usterki masowej o wskazaną informację, wobec czego, §10 ust. 24 § otrzymuje brzmienie:

24. Kary za przestoje autobusów objętych usterką masową ponad 168 godzin od momentu zgłoszenia wynoszą 3000 zł za każde 24 godziny licząc od 169 godziny. Za usterkę masową rozumie się wady tego samego, rodzaju wynikające z wad konstrukcyjnych lub wykonawczych, uniemożliwiające prawidłową eksploatację co najmniej 2 dostarczonych przez Wykonawcę autobusów oraz związany z tym ciągły przestój autobusów, które wystąpiły w okresie 12 następujących po sobie miesięcy w okresie gwarancji.

Ponadto Zamawiający potwierdza że 168 godzin na wykonanie naprawy przez serwis własny Wykonawcy będzie naliczane jedynie w dni robocze.

### **Pytanie 62**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,
- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie,

Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach”. Znak referencyjny: UE-1/2020

-uszkodzeń powstałych na skutek przepięcia w instalacji energetycznej, elektrycznej doprowadzającej zasilanie do stacji ładowania.

Wykonawca nie jest w stanie określić kosztów skutków napraw wynikających z powyższych uszkodzeń.

### **Odpowiedź**

Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

-działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,

-uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,

- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie,

Natomiast w zakresie:

-uszkodzeń powstałych na skutek przepięcia w instalacji energetycznej, elektrycznej doprowadzającej zasilanie do stacji ładowania Zamawiający nie zgadza się na wyłączenie z gwarancji skutków napraw wynikających przywołanych przyczyn. Zamawiający oczekuje skutecznego zabezpieczenia urządzeń przed skutkami przepięć w instalacji energetycznej, elektrycznej.

### **Pytanie 63**

Zamawiający w zał. nr 4 do SIWZ §11 ust. 11 napisał:

*11. W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca lub wskazany przez niego podmiot przeszkoli minimum 3 pracowników Zamawiającego w celu uzyskania licencji producentów –w tym wygenerowanie kodów PIN (do programów które tego wymagają w celu wprowadzania zmian) do programowania i wprowadzania zmian w pamięci wewnętrznej elektroniki podzespołów (...)*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga przeszkolenia 3 pracowników i nadania 1 kodu.

### **Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza, że Zamawiający wymaga przeszkolenia 3 pracowników i nadania 1 kodu.

### **Pytanie 64**

Zamawiający w zał. nr 4 do SIWZ §11 ust.7 lit. b napisał:

*b) Mobilny zestaw do obsługi klimatyzacji w skład którego wchodzi:*

- stacja odzysku czynnika,
- waga czynnika,
- pompa próżniowa,
- zestaw manometrów do obsługi systemu klimatyzacji,
- zestaw przyłączy przewodów,
- magnesy stałe do elektrozaworów;

*Wszystkie elementy mobilnej stacji klimatyzacji mają być dostosowane pod kątem wydajnościowym do obsługi autobusowych układów klimatyzacji.*

*Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach”. Znak referencyjny: UE-1/2020*

Prosimy wskazać jakich narzędzi wymaga Zamawiający z podaniem ich nazwy i numeru katalogowego z ogólnodostępnych katalogów dostawców. Jest to informacja konieczna do przygotowania oferty.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ, odpowiednie narzędzia powinien dobrać Wykonawca w zależności od dostarczanego systemu klimatyzacji. Zamawiający poniżej podał przykładowe narzędzia, z tym że przykłady te nie stanowią opisu przedmiotu zamówienia i nie są wymaganiem Zamawiającego.

- stacja odzysku czynnika, - VALUE VRR24L-R32
- waga czynnika, Value VES-100A
- pompa próżniowa, Value VE2100N
- zestaw manometrów do obsługi systemu klimatyzacji, Value VMG-2-R22
- zestaw przyłączy przewodów,
- magnes stały do elektrozaworów;

#### **Pytanie 65**

Czy Zamawiający wyraża zgodę na doposażenie warsztatu w brakujące narzędzia w przypadku posiadania już niezbędnych narzędzi do wykonywania napraw i urządzeń diagnostycznych?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

#### **Pytanie 66**

Zamawiający w zał. nr 4 do SIWZ §13 ust.1 napisał:

*4) za niedotrzymanie terminu szkoleń, o których mowa w §11 Umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 500 zł (słownie: pięćset złotych), za każdy dzień zwłoki*

1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmniejszenie kary do 300 zł za każdy dzień zwłoki?
2. Prosimy o potwierdzenie, że kara dotyczy dni roboczych, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych.

#### **Odpowiedź**

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 36 i 37. Zamawiający określi karę za każdy dzień zwłoki (dzień kalendarzowy)

#### **Pytanie 67**

Zamawiający w zał. nr 1 do SIWZ pkt 3 oraz w zał. nr 4 do SIWZ §10 ust.4 napisał:

*4. Gwarancja i rękojmia na magazyn energii wynosi 10 lat. Minimalne parametry użytkowe magazynu energii w czasie trwania gwarancji zgodne z załącznikiem nr 7 do SIWZ.*

*Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach”. Znak referencyjny: UE-1/2020*

10 lat to bardzo długi okres gwarancji, powodujący znacznie większą odpowiedzialność Wykonawcy. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na skrócenie okresu gwarancji do 8 lat?

### **Odpowiedź**

Zamawiający dokonuje zmiany §10 ust.4 wzoru umowy, który otrzymuje brzmienie:

Gwarancja na magazyn energii elektrycznej, tj. na jego bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji pojemności energii użytecznej na poziomie, co najmniej 80% wartości początkowej – minimum 96 miesięcy, z zastrzeżeniem że nie zależnie od stanu technicznego i wartości pojemności energii użytecznej tj. pomiędzy 84 a 96 miesiącem eksploatacji dostawca dokona wymiany na własny koszt magazynu energii na nowy, wolny od wad magazyn energii o parametrach nie gorszych niż pierwotnie zamontowany. W przypadku gdy, wymiana magazynu energii wiązała by się ze wprowadzeniem zmian na pojeździe w celu jego dostosowania do zabudowy nowego magazynu energii, koszt związany z dostosowaniem pojazdu ponosi Wykonawca. Zabudowa urządzeń do magazynowania energii powinna umożliwiać ich wymianę w warunkach warsztatowych użytkownika. Wykonawca odbierze od Zamawiającego i zutylizuje na swój koszt wymieniony magazyn energii.

Zamawiający wprowadza powyższą zmianę również do Formularza Ofertowego, którego aktualna treść zostaje dołączona do niniejszych wyjaśnień.

### **Pytanie 68**

Zamawiający w zał. nr 4 do SIWZ §10 ust. 29 napisał:

*29. Z gwarancji wyłączone zostają niżej wymienione części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu. Za normalne uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej:*

- 1) bezpieczniki (bez limitu),*
- 2) klocki, okładziny hamulcowe (nie mniej niż 60 000 km),*
- 3) tarcze, hamulcowe (nie mniej niż 120 000 km),*
- 4) ogumienie (nie mniej niż 150 000 km opony zamontowane na osi przedniej i 120 000 km opony zamontowane na osi napędowej),*
- 5) pióra wycieraczki (nie mniej niż 12 miesięcy).*

Prosimy o potwierdzenie, że wymagane minimalne przebiegi mają odniesienie tylko w okresie gwarancji całopojazdowej.

### **Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza.

### **Pytanie 69**

Zamawiający w zał. nr 4 do SIWZ §11 ust. 7 lit. a napisał:

*Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach”. Znak referencyjny: UE-1/2020*

a) urządzenia specjalistyczne (tester diagnostyczny, przemysłowy przenośny komputer) umożliwiające diagnozowanie systemów elektronicznych, wraz ze wszystkimi urządzeniami, adapterami, przyłączeniami i oprogramowaniem producenta danego podzespołu/ układu, umożliwiające diagnozowanie, parametryzację w zależności od uzyskanej autoryzacji systemów i układów zamontowanych w pojeździe, interfejs diagnostyczny z odblokowanymi funkcjami i regulacjami wskazanymi przez Zamawiającego z możliwością diagnostyki i kasowania błędów, odpowiedzialnych za pracę:

Zamawiający wymaga dostarczenia urządzeń diagnostycznych producentów podzespołów. Jeśli producent autobusu nie jest jednocześnie producentem podzespołów będzie zobowiązany dostarczyć wiele kosztownych urządzeń. Zapis taki może być traktowany jako próba ograniczenia konkurencji do producentów autobusów będących jednocześnie producentami podzespołów. Przy zamówieniu opiewającym na 3 pojazdy, dostarczanie urządzeń diagnostycznych producentów wszystkich podzespołów jest ekonomicznie nieuzasadnione. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli Wykonawca dostarczy jedno urządzenie spełniające wymagane funkcje, a tylko w przypadku funkcji nie obsługiwanych dostarczy urządzenie diagnostyczne producenta podzespołu lub w inny sposób (np. poprzez interwencję serwisu) zapewni wymagane możliwości diagnostyczne w dostarczonych w tym postępowaniu autobusach.

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

**Pytanie 70**

Zamawiający w zał. nr 4 do SIWZ §11 ust. 7 lit. c i d opisał przenośne urządzenie diagnostyczne. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający pod pojęciem urządzenia diagnostycznego ma na myśli komputer notebook o wyszczególnionych parametrach.

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie z komputerem typu notebook o wyszczególnionych parametrach.

**Pytanie 71**

Zamawiający w załączniku nr 7 do SIWZ pkt. 26 Okna i szyby pisze:

*„Minimum 70% okien bocznych na każdej stronie pojazdu musi posiadać górną część przesuwaną.”*

Prosimy o potwierdzenie, że do wymaganego wskaźnika 70% nie będą liczone okna wąskie, o szerokości mniejszej niż 900 mm.

**Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza, że do wymaganego wskaźnika 70% nie będą liczone okna wąskie, o szerokości mniejszej niż 900 mm

**Pytanie 72**

*Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach”. Znak referencyjny: UE-1/2020*

Zamawiający w załączniku nr 7 do SIWZ pkt. 4 Magazynowanie energii elektrycznej. System ładowania magazynu energii, ppkt. 12.1. pisze:

*„Przewodowego, zewnętrzną ładowarką typu „plug-in” o mocy co najmniej 100 kW i prądzie ładowania 200A.”*

Prosimy o potwierdzenie, że powyższe wartości 100kW oraz 200A dotyczą mocy maksymalnej, a nie nominalnej.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza, że powyższe wartości 100kW oraz 200A dotyczą mocy maksymalnej, a nie nominalnej.

#### **Pytanie 73**

Zamawiający w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, tabela punkt 8 – układ chłodzenia, ppkt.2 pisze:

*Złączki silikonowe zbrojone co najmniej czterokrotnym oplotem. (...)*

Prosimy o dopuszczenie złącz wykonanych z materiału o parametrach nie gorszych niż złącza silikonowe, odpornych na dopuszczone przez producentów podzespołów płyny eksploatacyjne.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie

#### **Pytanie 74**

Zamawiający w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, tabela punkt 17 – poszycia zewnętrzne, ppkt.1 pisze: „Poszycie zewnętrzne i dachowe ze stali odpornej na korozję – nierdzewnej lub aluminiowe, poszycie ścian bocznych pod linią okien dzielone na pionowe, łatwo wymienne panele, dopuszcza się elementy z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem szklanym.”

Prosimy o dopuszczenie zastosowania w poszyciu zewnętrznym autobusu również tworzyw sztucznych nie wzmocnianych włóknem szklanym. Tworzywa te charakteryzują się dużą odpornością i wytrzymałością, co korzystnie wpływa na eksploatację autobusu.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

#### **Pytanie 75**

Zamawiający w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, punkt I – wymagania ogólne, podpunkt 4 pisze: „Konstrukcja wszystkich autobusów i zastosowane rozwiązania muszą gwarantować co najmniej 15 lat eksploatacji przy założeniu średnio 80.000 km rocznego przebiegu. Zastosowane rozwiązania techniczne muszą być sprawdzone, a ich niezawodność musi być

*Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach”. Znak referencyjny: UE-1/2020*



potwierdzona w co najmniej 2 letnim okresie eksploatacji. Autobusy muszą być produkowane seryjnie, tj. znajdować się w bieżącej ofercie sprzedaży oraz być uprzednio dostarczone w podobnej kompletacji w innym zamówieniu, w co najmniej 2 egzemplarzach. Za autobus o podobnej kompletacji (do oferowanych) uznaje się autobusy o tych samych wymiarach zewnętrznych, takim samym układzie drzwi i okien, wyposażone w te same zespoły układu napędowego”

Wymóg dotyczący podobnej kompletacji wyprodukowanych autobusów do autobusów oferowanych jest nie do spełnienia. Nie oferuje się identycznych pojazdów różnym Zamawiającym. Kompletacja autobusów jest zależna od wymagań Zamawiających oraz od ilości środków finansowych jakimi dysponują. W postępowaniach Zamawiający dopuszczają różne układy drzwi, Wykonawcy mogą zaoferować także różne ilości okien otwieranych.

W związku z powyższym, prosimy o potwierdzenie, że w/w zapis dotyczy typu oferowanego autobusu.

### **Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza że zapis dotyczy typu oferowanego autobusu.

### **Pytanie 76**

Zgodnie z zapisami Rozdz. IX pkt. 9 SIWZ Zamawiający wymaga aby stanowiąca wadium gwarancja bankowa lub ubezpieczeniowa zawierała zobowiązanie gwaranta lub poręczyciela do bezwarunkowej zapłaty Zamawiającemu pełnej kwoty wadium, na każde jego żądanie w terminie związania ofertą, w okolicznościach określonych w art. 46 ust. 4a i ust. 5 ustawy Pzp.

Zwracamy uwagę, że w przypadku zaistnienia jakichkolwiek przesłanek utraty wadium przez Wykonawcę określonych w art. 46 ust. 4a i 5 ustawy Pzp Zamawiający zatrzymuje wadium jednorazowo w pełnej kwocie. W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie, że przedłożona gwarancja bankowa lub ubezpieczeniowa ma zawierać zobowiązanie gwaranta lub poręczyciela do bezwarunkowej zapłaty Zamawiającemu pełnej kwoty wadium, na jego pierwsze żądanie w terminie związania ofertą, w okolicznościach określonych w art. 46 ust. 4a i ust. 5 ustawy Pzp.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający dokonuje zmiany SIWZ w zakresie rozdziału IX ust. 9, który otrzymuje brzmienie:

9. *Wadium, o którym mowa w ust. 6, musi zawierać zobowiązanie gwaranta lub poręczyciela do bezwarunkowej zapłaty Zamawiającemu pełnej kwoty wadium, na pierwsze jego żądanie w terminie związania ofertą, w okolicznościach określonych w art. 46 ust. 4a i ust. 5 ustawy Pzp.*

### **Pytanie 77**

W załączniku nr 7 do SIWZ „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia” w punkcie 5 „Ładowarki wraz z systemem zarządzania procesem ładowania”:

#### **a) Dla ładowarki Plug-in:**

1. Wymagania – punkt.

*Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach”. Znak referencyjny: UE-1/2020*

1: wybór pojazdów ładowanych jednocześnie ma odbywać się za pomocą przełącznika. Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, aby ten wybór odbywał się automatycznie, w zależności od liczby pojazdów podłączonych do ładowarki?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający dopuści to rozwiązanie pod warunkiem, że ładowanie 2 pojazdów odbywa się zgodnie z pozostałymi zapisami SIWZ.

2. Wymagania - punkt 3: co Zamawiający ma na myśli pisząc, że ma być informacja o trybie pracy – punkt d „wyjście aktywne”?

#### **Odpowiedź**

Informacja o trybie pracy „wyjście aktywne” oznacza informację o tym które z wyjść jest w trakcie gotowości do podłączenia lub pracy.

3. Obudowa ładowarki – punkt 14.6 – czy dodatkowe zabezpieczenie w postaci wiaty jest obligatoryjnie wymagane, czy zastosowanie dodatkowej wiaty zostanie do decyzji Wykonawcy?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że zabezpieczenie w postaci wiaty jest obligatoryjne.

4. maksymalne wymiary – czy Zamawiający wyrazi zgodę na zwiększenie maksymalnych wymiarów do 1400x1700x900mm ( $\pm 10\%$ )?

#### **Odpowiedź**

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 16.

#### **b) Dla ładowarki pantografowej:**

1. Wymagania – punkt 3: co Zamawiający ma na myśli pisząc „wyjście aktywne” oraz czy dopuści jako spełnienie tego wymagania, gdy sygnalizacja i obsługa będzie odbywać się w następujący sposób:

- a. ładowanie pantografowe: tylko sygnalizacja LED..
- b. ładowanie plug-in: sygnalizacja LED i przycisk STOP..
- c. wspólny przełącznik panto/plug i wyświetlacz OLED z przyciskami manipulacji na wyświetlaczu..

#### **Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Dodatkowo, czy za spełnienie wymogu dotyczącego sygnalizacji ładowarki szybkiej Zamawiający uzna poniższe rozwiązanie:

- a. Zielony – gotowość / wjazd.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie w sygnalizacji LED.

b. Czerwony – awaria / zakaz wjazdu.

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie w sygnalizacji LED.

c. Niebieski – ładowanie, sygnalizowane światłem ciągłym bez symulacji ruchu świateł w kierunku autobusu.

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

2. Opis parametrów ładowarki pantografowej:

- wartość przyłączeniowa ładowarki i jej moc wyjściowa nie mogą być tymi samymi wartościami. Jeśli Zamawiający dysponować będzie przyłączem 190kVA, to maksymalna moc wyjściowa ładowarki wynosić będzie ok 180kW. Jeśli maksymalna moc wyjściowa ładowarki wynosić ma wynosić 190kW, to moc przyłączeniowa musi być minimum 203kVA.

- maksymalny prąd ładowania wyjściem pantografowym uzależniony jest od mocy ładowarki. Z uwagi na rozbieżność między dostępnym przyłączem a mocą wyjściową.

W związku z powyższym prosimy o weryfikację powyższych parametrów technicznych dla ładowarki pantografowej (mocy wyjściowej ładowarki, prądu ładowania wyjściem pantografowym) do możliwości technicznych dostępnych w planowanej lokalizacji montażu.

**Odpowiedź**

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 17

3. maksymalne wymiary podstawy ładowarki – prosimy o zgodę na zwiększenie wymiarów podstawy do 2000x1000mm.

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

**Pytanie 78**

W wymaganiach dla systemu zarządzania, Zamawiający oczekuje aby raporty były generowane w formacie .xls, .xlsx. Czy Zamawiający dopuści generowanie raportów w plikach .csv?

**Odpowiedź**

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 14

**Pytanie 79**

W wymaganiach dotyczących zarówno ładowarki Plug-in oraz ładowarki pantografowej Zamawiający pisze, że rozpoczęcie procesu ładowania autobusu następować musi automatycznie w czasie nie dłuższym niż 30 sekund.

Informujemy, że w normie ISO 15118 podany jest parametr V2G\_EVCC\_ReadyToCharge\_Timeout. Determinuje on czas 150 sekund, który liczony jest od podłączenia pojazdu do rozpoczęcia ładowania baterii. W trakcie tego czasu odbywa się kilka procesów m.in. proces konfiguracji ISO15118 (20 sekund), test izolacji (maksymalnie 40 sekund) oraz ładowanie wstępne (maksymalnie 7 sekund). W związku z powyższym nie jest możliwe spełnienie wymogu postawionego przez Zamawiającego. Proszę zatem o wyjaśnienie, co Zamawiający ma na myśli pisząc „Rozpoczęcie procesu ładowania” oraz proszę o zmianę zapisów specyfikacji, że proces ładowania powinien rozpocząć się automatycznie w czasie nie dłuższym niż 150 sekund od momentu podłączenia przewodu / kopuły pantografu do autobusu.

### **Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza, zgodnie z odpowiedzią na pytanie 6 i 10.

### **Pytanie 80**

W SIWZ zamawiający pisze, że dokumentację projektową należy przygotować do 31.07.2021. zaś realizację wszystkich prac należy wykonać do 30.11.2021. Bazując na dotychczasowych postępowaniach przetargowych, prowadzonych przez innych przewoźników lub organizatorów transportu uznajemy, że wskazane przez Zamawiającego terminy są bardzo krótkie, a wręcz niemożliwe do dotrzymania. Przy założeniu, że oferty zostaną złożone i otwarte 22.12.2020r, to podpisanie umowy nastąpi nie wcześniej, niż w marcu 2021 roku. Dodatkowo zwracamy uwagę, że wskazane w SIWZ terminy nie pokrywają się z terminami przyłączy wskazanymi w PFU i w umowach z operatorem – firmą Tauron Dystrybucja S.A., a obecna sytuacja epidemiczna Covid-19 powoduje, że uzyskanie stosownych decyzji administracyjnych, zgód i uzgodnień znacząco się wydłużyło.

W związku z powyższym wnioskujemy o aneksowanie przez Zamawiającego terminów realizacji zawartych w umowach z Tauron Dystrybucja S.A. oraz o zmianę terminów w SIWZ na następujące:

- przygotowanie projektów i uzyskanie ostatecznych pozwoleń na budowę dla lokalizacji przy ul. Drzymały i ul. Nad Wisłą w terminie do 7 miesięcy od daty podpisania umowy,
- wykonanie robót budowlanych wraz z instalacją stacji ładowania Plug-In oraz pantografowej w terminie do 12 miesięcy od daty podpisania umowy.

### **Odpowiedź**

Zamawiający zmienia treść SIWZ, w poniższym zakresie:

- w Rozdziale IV zmianie ulega ust. 1, który otrzymują brzmienie:

1. *Termin wykonania zamówienia do 20 miesięcy od dnia podpisania Umowy, z tym że:*
  - 1) *w terminie do 7 miesięcy od dnia podpisania Umowy Wykonawca zaprojektuje i uzyska ostateczne pozwolenie na budowę i/lub inne decyzje administracyjne umożliwiające rozpoczęcie prac związanych z budową stacji szybkiego ładowania autobusów z ładowarką pantografową przy ulicy Nad Wisłą w Czechowicach-Dziedzicach oraz budową stacji wolnego ładowania wraz z zasilaniem energetycznym zlokalizowanej na terenie*

*Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach”. Znak referencyjny: UE-1/2020*

- zajezdni autobusowej PKM przy ulicy Michała Drzymały 16 w Czechowicach-Dziedzicach wyposażonej w 2 ładowarki Plug-in.*
- 2) w terminie do 11 miesięcy Wykonawca dostarczy urządzenia, uruchomi i wykona roboty budowlane związane z budową stacji szybkiego ładowania autobusów z ładowarką pantografową przy ulicy Nad Wisłą w Czechowicach-Dziedzicach oraz budową stacji wolnego ładowania wraz z zasilaniem energetycznym zlokalizowanej na terenie zajezdni autobusowej PKM przy ulicy Michała Drzymały 16 w Czechowicach-Dziedzicach wyposażonej w 2 ładowarki Plug-in.*
  - 3) dostawa pierwszego autobusu nastąpi w terminie do 4 miesięcy od terminu dostawy i odbioru infrastruktury do ładowania, o której mowa w pkt. 2), jednak nie wcześniej niż 3 miesiące od dnia odbioru infrastruktury o której mowa w pkt. 2.*
  - 4) dostawa drugiego autobusu nastąpi w terminie do 4 miesięcy od dnia dostawy i odbioru pierwszego z autobusów, jednak nie wcześniej niż 3 miesiące od dnia dostawy i odbioru pierwszego z autobusów.*
  - 5) Faktura za pierwszy autobus musi być wystawiona nie wcześniej niż po 90 dniach od daty wystawienia faktury za wykonanie infrastruktury do ładowania, o której mowa w pkt. 2) faktura za drugi autobus musi być wystawiona nie wcześniej niż po 90 dniach od daty wystawienia faktury za pierwszy autobus.*
- w załączniku nr 4 do SIWZ, wzór umowy zmianie ulega §2 ust. 1 które otrzymują brzmienie:
1. Wykonawca zobowiązuje się zrealizować przedmiot Umowy w terminie do 20 miesięcy od dnia podpisania umowy, z tym że:
    - 1) w terminie do 7 miesięcy od dnia podpisania Umowy Wykonawca zaprojektuje i uzyska ostateczne pozwolenie na budowę i/lub inne decyzje administracyjne umożliwiające rozpoczęcie prac związanych z budową stacji szybkiego ładowania autobusów z ładowarką pantografową przy ulicy Nad Wisłą w Czechowicach-Dziedzicach oraz budową stacji wolnego ładowania wraz z zasilaniem energetycznym zlokalizowanej na terenie zajezdni autobusowej PKM przy ulicy Michała Drzymały 16 w Czechowicach-Dziedzicach wyposażonej w 2 ładowarki Plug-in.*
    - 2) w terminie do 11 miesięcy od dnia podpisania Umowy Wykonawca dostarczy urządzenia, uruchomi i wykona roboty budowlane związane z budową stacji szybkiego ładowania autobusów z ładowarką pantografową przy ulicy Nad Wisłą w Czechowicach-Dziedzicach oraz budową stacji wolnego ładowania wraz z zasilaniem energetycznym zlokalizowanej na terenie zajezdni autobusowej PKM przy ulicy Michała Drzymały 16 w Czechowicach-Dziedzicach wyposażonej w 2 ładowarki Plug-in.*
    - 3) dostawa pierwszego autobusu nastąpi w terminie do 4 miesięcy od terminu dostawy i odbioru infrastruktury do ładowania, o której mowa w pkt. 2), jednak nie wcześniej niż 3 miesiące od dnia odbioru infrastruktury o której mowa w pkt. 2.*
    - 4) dostawa drugiego autobusu nastąpi w terminie do 4 miesięcy od dnia dostawy i odbioru pierwszego z autobusów, jednak nie wcześniej niż 3 miesiące od dnia dostawy i odbioru pierwszego z autobusów.*
    - 5) Faktura za pierwszy autobus musi być wystawiona nie wcześniej niż po 90 dniach od daty wystawienia faktury za wykonanie infrastruktury do ładowania, o której mowa w pkt. 2)*

*faktura za drugi autobus musi być wystawiona nie wcześniej niż po 90 dniach od daty wystawienia faktury za pierwszy autobus.*

Zmiany w powyższym zakresie Zamawiający wprowadza również w Załączniku nr 1 – Formularz oferty – zaktualizowany formularz stanowi załącznik do niniejszych wyjaśnień.

#### **Pytanie 81**

W projekcie umowy zamawiający pisze, że badania oraz odbiory UDT po montażu Wykonawca ma wykonać we własnym zakresie. Proszę o wyjaśnienie, po czyjej stronie będą koszty przeprowadzenia badań oraz uzyskanie stosownych opinii eksploatacyjnych (cyklicznych) wydawanych przez Urząd Dozoru Technicznego.

#### **Odpowiedź**

Koszty przeprowadzenia badań oraz uzyskanie stosownych opinii eksploatacyjnych (cyklicznych) wydawanych przez Urząd Dozoru Technicznego będą po stronie Zamawiającego.

#### **Pytanie 82**

Proszę o wyjaśnienie, po czyjej stronie będą koszty przeprowadzenia okresowych przeglądów gwarancyjnych ładowarek plug-in oraz pantografowej?

#### **Odpowiedź**

Koszty przeprowadzenia okresowych przeglądów gwarancyjnych ładowarek plug-in oraz pantografowej będą po stronie Wykonawcy z wyłączeniem prac na które Zamawiający otrzyma autoryzację.

#### **Pytanie 83**

Zamawiający oczekuje, aby wartość oferty w zakresie infrastruktury nie przekroczyła 20% wartości całej oferty pod rygorem odrzucenia oferty. W naszej ocenie, przy tak szerokim zakresie prac elektrycznych, drogowych, inżynierskich objętych przedmiotem postępowania, wartość 20% jest zbyt niska i może doprowadzić do sytuacji, w której żaden oferent nie będzie mógł przedstawić oferty w przedmiotowym postępowaniu. W związku z powyższym wnioskujemy o odstąpienie od tego wymogu i usunięcie go z dokumentacji przetargowej.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający zwiększa wskazany limit do 22%, wobec czego zmianie ulega Rozdział XIII ust. 4 pkt. 5), który otrzymuje brzmienie:

- 5) *Dostawa fabrycznie nowego niskopodłogowego autobusu przegubowego z napędem elektrycznym z tym, że: łączna wartość netto pozycji:*

*Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach”. Znak referencyjny: UE-1/2020*

1) Zaprojektowanie i uzyskanie ostatecznego pozwolenia na budowę i/lub innych decyzji administracyjne umożliwiające rozpoczęcie prac związanych z budową stacji szybkiego ładowania autobusów z ładowarką pantografową przy ulicy Nad Wisłą w Czechowicach-Dziedzicach,

2) Zaprojektowanie i uzyskanie ostatecznego pozwolenia na budowę i/lub innych decyzji administracyjne umożliwiające rozpoczęcie prac związanych z budową stacji wolnego ładowania wraz z zasilaniem energetycznym zlokalizowanej na terenie zajezdni autobusowej PKM przy ulicy Michała Drzymały 16 w Czechowicach-Dziedzicach wyposażonej w 2 ładowarki Plug-in,

3) Dostawa urządzeń, uruchomienie i wykonanie robót budowlanych związanych z budową stacji szybkiego ładowania autobusów z ładowarką pantografową przy ulicy Nad Wisłą w Czechowicach-Dziedzicach,

4) Dostawa urządzeń, uruchomienie i wykonanie robót budowlanych związanych z budową stacji wolnego ładowania wraz z zasilaniem energetycznym zlokalizowanej na terenie zajezdni autobusowej PKM przy ulicy Michała Drzymały 16 w Czechowicach-Dziedzicach wyposażonej w 2 ładowarki Plug-in,

**nie może przekroczyć 22% ceny netto za wykonanie całego przedmiotu zamówienia, pod rygorem odrzucenia oferty.**

#### **Pytanie 84**

Wnioskujemy o dopisanie w § 16 wzoru umowy, do katalogu zdarzeń i okoliczności objętych siłą wyższą epidemii Covid-19. Uzasadniamy wniosek faktem, że obecna sytuacja epidemiczna związana z Covid-19 nie może być traktowana jako zdarzenie nagłe i nieprzewidywalne, a jedynie może być tylko traktowana jako niezależne od woli stron.

#### **Odpowiedź**

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 39.

#### **Pytanie 85**

Wnioskujemy o skrócenie w § 10 wymogu dotyczącego gwarancji i rękojmi na wykonane prace budowlane, dostarczone materiały, prace przyłączeniowe, niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia opisane w załączniku nr 8 do SIWZ do 5 lat od daty podpisania protokołu końcowego. Uzasadniamy wniosek faktem, iż jest to standardowy okres gwarancji na roboty elektryczne i przyłączeniowe oraz materiały, jaki można obecnie uzyskać na terenie Polski.

#### **Odpowiedź:**

W Załączniku nr 4 do SIWZ – Wzór umowy, zmianie ulega § 10 w zakresie ust 7, który otrzymuje brzmienie:

*7. Gwarancja na wykonane prace budowlane, dostarczone materiały, prace przyłączeniowe, niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia opisane w załączniku nr 8 do SIWZ (Program Funkcjonalno-Użytkowy) wynosi 5 lat.*

#### **Pytanie 86**

Wnioskujemy o zmianę w § 13 wysokości kar umownych:

*Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach”. Znak referencyjny: UE-1/2020*

- za niedotrzymanie terminu, o którym mowa w §2 ust. 1 pkt. 1 Umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 100 zł (słownie: sto złotych), za każdy dzień zwłoki,
- za niedotrzymanie terminu, o którym mowa w §2 ust. 1 pkt. 2 Umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 200 zł (słownie: dwieście złotych), za każdy dzień zwłoki
- limit wysokości kar umownych proponujemy zmniejszyć do 30% całkowitej ceny umowy,
- karę z tytułu przekroczenia czasu na naprawę ładowarki (zarówno Plug-in oraz pantografowej) proponujemy obniżyć do 300 zł za każde rozpoczęte 24 godziny.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający obniża kary umowne w zakresie określonym w odpowiedzi na pytanie 36 i 37.

#### **Pytanie 87**

Wnioskujemy o wydłużenie czasu reakcji serwisowej związanej z naprawą ładowarki (zarówno Plug-in oraz pantografowej) do 72h od momentu zgłoszenia (dotyczy dni roboczych).

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie czasu reakcji serwisowej związanej z naprawą ładowarki pantografowej. Zamawiający wyraża zgodę na wydłużenie czasu reakcji serwisowej związanej z naprawą ładowarki plug-in.

W Załączniku nr 4 do SIWZ – Wzór umowy, zmianie ulega § 10 w zakresie ust 27, który otrzymuje brzmienie:

*27. Czas naprawy ładowarki zajezdniowej plug-in wynosi maksymalnie 72 godziny od momentu wysłania zgłoszenia (dotyczy dni roboczych). Po przekroczeniu czasu naprawy za każde rozpoczęte następane 24 godziny Zamawiający nalicza karę w wysokości 600 zł (słownie: sześćset złotych).*

#### **Pytanie 88**

Czy Zamawiający udzieli wszystkich niezbędnych pełnomocnictw do reprezentacji przez odpowiednimi Urzędami i Instytucjami?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający udzieli wszystkich niezbędnych pełnomocnictw do reprezentacji przez odpowiednimi Urzędami i Instytucjami.

**Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia 08 stycznia 2021r. do godz. 10.00. Otwarcie ofert odbędzie się w tym samym dniu o godz. 10.30.**

Powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i są dla wykonawców wiążące. Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia należy odczytywać wraz z wyjaśnieniami opublikowanymi przez Zamawiającego.

*Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach”. Znak referencyjny: UE-1/2020*



Załączniki:

1. Zmodyfikowany załącznik nr 1 do SIWZ - Formularz ofertowy - uwzględniający wprowadzone zmiany
2. Zdjęcia terenu (odpowiedź na pytanie 45) – 13 zdjęć
3. Mapa zasadnicza (oznaczenie miejsca posadowienia serwera)