

Modernizacja drogi Garajówka Kiczory na działkach 1626, 1679, 3824, 3823

-długość odcinka :913 mb

-szerokość jezdni asfaltowej 3,5 m

-uzupełnienie poboczy z kruszywa łamanego/dopuszcza się destrukcja asfaltowa podwójnie skropiona

Zakres robót :

- roboty ziemne związane z wymianą podbudowy

- remont elementów odwodnienia drogi: przepusty, korytka betonowe

- wymiana podbudowy - kruszywo naturalne + kruszywo łamane (wymiana słabej podbudowy)

- ułożenie nowej nawierzchni asfaltowej 5cm warstwy wiążącej + 4cm warstwy ścieralnej

- uzupełnienie poboczy z kruszywa łamanego/dopuszcza się destrukcja asfaltowa podwójnie skropiona

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Modernizacja drogi Garajówka Kiczory na działkach 1626,1679,3824, 3823					
1		Roboty przygotowawcze			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pa-	km		
d.1	0119-04	górkowatym lub podgórskim -pomiar geodezyjny	km	0,913	
		0,913		RAZEM	0,913
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
d.1	0101-01	5	m	5,00	
				RAZEM	5,00
3	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywo-	m ²		
d.1	0102-01	zem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²	9,00	
		9		RAZEM	9,00
4	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości	ha		
d.1	0108-02	0,15	ha	0,15	
				RAZEM	0,15
2		Roboty ziemne, odwodnienie			
5	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.40 m3 w	m ³		
d.2	0202-01	gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi na od-	m ³	956,19	
		ległość do 1 km		RAZEM	956,19
		913*0,5*2*0,1+783*0,4*1*2+913*0,2+12*1,5*1,5+9*1,5*1,5+6*1,2*1,2			
6	KNNR 11	Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych	m ³		
d.2	0501-05	6*0,6*0,6+6*0,5*0,3*2	m ³	3,96	
				RAZEM	3,96
7	KNNR 4	Kanały z rur polietylenowych typu WEHOLITE-SPIRO o śr. nominalnej 600 mm	m		
d.2	1307-05	9+12	m	21,00	
				RAZEM	21,00
8	KNR 9-26	Odwodnienia liniowe z polimerobetonu lub tworzywa sztucznego o szerokości	m		
d.2	0114-04	w świetle 300 mm i wysokości do 300 mm; klasa obciążenia D400 (ok 0+191)	m	6,00	
		6		RAZEM	6,00
9	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm	ściank.		
d.2	0605-05	4	ściank.	4,00	
				RAZEM	4,00
10	KNNR 4	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.1000 mm z osadnikiem i syfonem z	szt.		
d.2	1424-01	wpustem ulicznym D400 - analogia	szt.	2,00	
		2		RAZEM	2,00
11	KNR AT-03	Ścieki uliczne z prefabrykatów betonowych typ górski na ławie betonowej o	m		
d.2	0401-01	przekroju 0,07 m2	m	452,00	
		750-370+370-298		RAZEM	452,00
12	KNR AT-03	Ścieki uliczne z prefabrykatów betonowych typ przejazdowy 40 cm na ławie be-	m		
d.2	0401-01	tonowej o przekroju 0,07 m2	m	144,00	
		288-144		RAZEM	144,00
13	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
d.2	1406-03	12	szt.	12,00	
				RAZEM	12,00
3		Podbudowy			
14	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.3	0112-03 z.o.	30 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²	1 566,00	
	2.6. 9901-02	783*1*2		RAZEM	1 566,00
15	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.3	0112-03	30 cm	m ²	585,00	
		130*4,5		RAZEM	585,00
16	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.3	0113-05 z.o.	10 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²	1 566,00	
	2.6. 9901-02	783*1*2		RAZEM	1 566,00
17	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.3	0113-05	10 cm	m ²	585,00	
		130*4,5		RAZEM	585,00
18	KNNR 6	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym zagęsz-	m ³		
d.3	0107-02	czanym mechanicznie o gr. ponad 10 cm	m ³	74,85	
		(913-410-130)*0,15+12*3,5*3*0,15		RAZEM	74,85

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
19	KNR AT-03 d.3 0203-01	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne	m ²		
		3219,5	m ²	3 219,50	
				RAZEM	3 219,50
4		Nawierzchnie			
20	KNNR 6 d.4 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)	m ²		
		913*3,5+2*6*2*0,5*2	m ²	3 219,50	
				RAZEM	3 219,50
21	KNR AT-03 d.4 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²		
		3219,50	m ²	3 219,50	
				RAZEM	3 219,50
22	KNNR 6 d.4 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m ²		
		3219,50	m ²	3 219,50	
				RAZEM	3 219,50
23	KNNR 6 d.4 0204-05 z.o. 2.6. 9901-02	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwalowaniu 10 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m + podwójne skropienie emulsja i grysami /dopuszcza sie destrukta asfaltowy podwójnie skropiony Krotność = 0,9	m ²		
		913*0,5*2	m ²	913,00	
				RAZEM	913,00
5		Oznakowanie i organizacja ruchu			
24	KNNR 6 d.5 0702-01 z.o. 2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	szt.		
		6	szt.	6,00	
				RAZEM	6,00
25	KNNR 6 d.5 0702-04 z.o. 2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m ² - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	szt.		
		6	szt.	6,00	
				RAZEM	6,00