

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest Modernizacja drogi na działkach 9185, 9186 w Lipnicy Wielkiej o długości 643m

Zakres robót będzie polegał na:

wykonanie nawierzchni jezdni o szerokości 3m z obustronnym poboczem 0.50m w przekroju:

- drogowym o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie umocnionych poboczy,
- wykonanie korytek betonowych,
- rekultywacja terenu

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Modernizacja drogi na działkach 9185, 9186 w Lipnicy Wielkiej o długości 643m			
1.1		Roboty przygotowawcze			
1 d.1.1	KNNR 1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim. 0,70	km km	0,70	
				RAZEM	0,70
2 d.1.1	KNR-W 5-10 0323-01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm - mechanicznie 14,0	m m	14,00	
				RAZEM	14,00
1.2		Roboty rozbiórkowe			
3 d.1.2	KNR-W 4-01 0212-06	Mechaniczna rozbiórka elementów konstrukcji betonowych zbrojonych - ścianki czołowe, obudowy wlotów i wylotów przepustów. 0,50	m ³ m ³	0,50	
				RAZEM	0,50
4 d.1.2	KNNR 6 0801-06 analogia	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie 12,0	m ² m ²	12,00	
				RAZEM	12,00
5 d.1.2	KNNR 6 0807-04	Rozebranie ścieków betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej 10,0	m m	10,00	
				RAZEM	10,00
6 d.1.2	KNNR 6 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 8,0	m m	8,00	
				RAZEM	8,00
7 d.1.2	KNR 2-31 0816-03 analogia	Rozebranie przepustów rurowych i kanalizacji rury betonowe 6,0	m m	6,00	
				RAZEM	6,00
8 d.1.2	KNR 4-04 1103-04 analogia	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 11,5	m ³ m ³	11,50	
				RAZEM	11,50
9 d.1.2	KNR 4-01 0108-20 analogia	Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji - za każdy następny 1 km Krotność = 4 11,5	m ³ m ³	11,50	
				RAZEM	11,50
1.3		Roboty ziemne			
10 d.1.3	KNR 2-01 0206-01 0214-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 4 km 243,0*0,40*3,90	m ³ m ³	379,08	
				RAZEM	379,08
1.4		Jezdnia i pobocza dz. 9185 dł. 243m			
11 d.1.4	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 243,0*3,9+(243,0*0,5)*2,0	m ² m ²	1 190,70	
				RAZEM	1 190,70
12 d.1.4	KNR AT-04 0101-02	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 2,50 - 3,0 m (zawinięcie 60cm z każdej strony) - geotkanina wytrzymałość na rozerwanie wzdłuż/wszerz - 25kN/m /9,5kN/m, wytrzymałość na przebicie - 3,1kN 243,0*5,0	m ² m ²	1 215,00	
				RAZEM	1 215,00
13 d.1.4	KNNR 6 0112-02 analogia	Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie), CBR > 20%, proj. grubość 25cm (50 MPa) 243,0*3,90+55,0	m ² m ²	1 002,70	
				RAZEM	1 002,70
14 d.1.4	KNNR 6 0113-05 analogia	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo C90/30 stabilizowane mechanicznie), proj. gr. 20cm (130 MPa) Krotność = 2 243,0*3,54+50,0	m ² m ²	910,22	
				RAZEM	910,22
15 d.1.4	KNNR 6 0107-02 analogia	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie - projektowana warstwa 5cm Krotność = 0,5 (243,0*3,25*0,05)+5,0	m ³ m ³	44,49	
				RAZEM	44,49

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16	KNNR 6 d.1.4 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) - proj. grubość 8cm Krotność = 2 243,0*3,17+50,0	m ² m ²	 820,31	 820,31
17	KNR AT-03 d.1.4 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 820,31	m ² m ²	 820,31	 820,31
18	KNNR 6 d.1.4 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) AC 11S - proj gr. 4 cm 243,0*3,0+50,0	m ² m ²	 779,00	 779,00
19	KNNR 6 d.1.4 0204-02 analogia	Nawierzchnie poboczy z tłucznia kamiennego - warstwa dolna o gr. po uwałowaniu 15 cm (243,0*0,5)*2,0	m ² m ²	 243,00	 243,00
20	KNNR 6 d.1.4 1003-02	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem grysów kamiennych o wym. 5-8 mm 243,0	m ² m ²	 243,00	 243,00
1.5		Jezdnia i pobocza dz. 9186 dł. 400m			
21	KNNR 6 d.1.5 0101-01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników 400,0*4,0	m ² m ²	 1 600,00	 1 600,00
22	KNNR 6 d.1.5 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 400,0*4,0+(400,0*0,5)*2,0	m ² m ²	 2 000,00	 2 000,00
23	KNNR 6 d.1.5 0107-02 analogia	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniami kamiennymi sortowanymi zagęszczanymi mechanicznie - projektowana warstwa 10cm (400,0*3,25*0,10)	m ³ m ³	 130,00	 130,00
24	KNNR 6 d.1.5 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) - proj. grubość 8cm Krotność = 2 400,0*3,17	m ² m ²	 1 268,00	 1 268,00
25	KNR AT-03 d.1.5 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 1268,0	m ² m ²	 1 268,00	 1 268,00
26	KNNR 6 d.1.5 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) AC 11S - proj gr. 4 cm 400,0*3,0	m ² m ²	 1 200,00	 1 200,00
27	KNNR 6 d.1.5 0204-02 analogia	Nawierzchnie poboczy z tłucznia kamiennego - warstwa dolna o gr. po uwałowaniu 15 cm (400,0*0,5)*2,0	m ² m ²	 400,00	 400,00
28	KNNR 6 d.1.5 1003-02	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem grysów kamiennych o wym. 5-8 mm 400,0	m ² m ²	 400,00	 400,00
1.6		Odwodnienie			
29	KNNR 4 d.1.6 1410-04	Ława pod korytką 60,0*0,60*0,20	m ³ m ³	 7,20	 7,20
30	KNNR 6 d.1.6 0606-03	Ścieki z elementów betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - korytka ściek. górskie 60,0	m m	 60,00	 60,00
31	KNNR 4 d.1.6 1411-01	Podłoża pod płyty 10 cm z kruszywa z dodatkiem cementu 15,0*0,10	m ³ m ³	 1,50	 1,50
32	KNR 2-01 d.1.6 0516-04	Umocnienie skarp płytami betonowymi o wym. 60x40x10 cm na podsypce cementowo-piaskowej 15,0	m ² m ²	 15,00	 15,00
33	KNR 9-26 d.1.6 0115-04	Odwodnienia liniowe z polimerobetonu lub tworzywa sztucznego o szerokości w świetle 300 mm i wysokości ponad 300 do 450 mm; klasa obciążenia D400	m		

PRZEDMIAR

Modernizacja drogi na działkach 9185, 9186 w Lipnicy Wielkiej o długości 643m.KST

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		6,0	m	6,00	
				RAZEM	6,00
34	KNR 2-18	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 20 cm	m ²		
d.1.6	0501-03	45,0*0,60	m ²	27,00	
				RAZEM	27,00
35	KNNR 4	Kanały z rur polietylenowych typu WEHOLITE-SPIRO o śr. nominalnej 500 mm	m		
d.1.6	1307-04	10,0+35,0	m	45,00	
				RAZEM	45,00
36	KNNR 4	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych i żelbetowych o śr. 1000 mm wykonywane metodą studniarską w gruncie kat.I-II - głębokość 3 m, właz klasy D400	stud.		
d.1.6	1414-01	1,0	stud.	1,00	
				RAZEM	1,00
37	KNR 2-33	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych	m ³		
d.1.6	0606-01	5,0	m ³	5,00	
				RAZEM	5,00
1.7		Regulacja wysokościowa zjazdów			
38	KNNR 6	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm (dostosowanie do nowej niwelety drogi istniejących zjazdów)	m ³		
d.1.7	0107-01	58,0*0,10	m ³	5,80	
				RAZEM	5,80
1.8		Roboty Wykończeniowe			
39	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych	szt.		
d.1.8	1406-03	14,0	szt.	14,00	
				RAZEM	14,00
40	KNNR 1	Zabezpieczenia skarp poprzez stabilizację warstwą humusu gr. 10 cm.	m ²		
d.1.8	0507-01	550,0	m ²	550,00	
				RAZEM	550,00