

UMOWA ZP/13/4/2020/PN

zawarta w Łodzi w dniu 15.01.2021r., pomiędzy:

Miejskim Przedsiębiorstwem Oczyszczania – Łódź Sp. z o.o. z siedzibą w Łodzi, ul. Tokarzewskiego 2, 91-842 Łódź, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Łodzi – Śródmieście w Łodzi, XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000024375, wysokość kapitału zakładowego 7 454 280,00 zł; NIP: 726-00-19-767; Regon 470797081, którą reprezentują:

Prezes Zarządu – Jan Zbroński

Wiceprezes Zarządu – Paweł Jankiewicz

zwaną dalej **“ZAMAWIAJĄCYM”**

a

Panem Grzegorzem Kądziałą, zam. w Warszawie, ul. Hoserów 13, 02-995 Warszawa, NIP: 1180369686, REGON: 014896528;

Panią Agnieszką Kądziałą, zam. w Warszawie, ul. Hoserów 13, 02-995 Warszawa, NIP: 5211959191, REGON 141166346;

działającymi jako wspólnicy spółki cywilnej **GP Truck Trading S.C. Grzegorz Kądział Agnieszka Kądział**, z siedzibą w Warszawie, ul. Hoserów 13, 02-995 Warszawa, NIP: 5213290013, REGON: 015736867, których reprezentuje:

Grzegorz Kądział – wspólnik upoważniony do działania na podstawie pełnomocnictwa z dnia 27.10.2020 r.

zwanymi dalej **“WYKONAWCĄ”**

na podstawie dokonanego przez Zamawiającego wyboru oferty w trybie przetargu nieograniczonego – art. 39 ustawy Pzp, nr sprawy ZP/13/2020, o następującej treści.

§ 1

1. Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa fabrycznie nowych pojazdów specjalistycznych do odbioru odpadów, wyszczególnionych w załączniku nr 1 do niniejszej umowy (Załącznik nr 2 do SIWZ Formularz Cenowy), oraz szkolenie zgodnie z niniejszą umową (dalej Umowa), SIWZ, w tym opisem przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik nr 2 do Umowy (Załącznik nr 8 do SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia). Szczegółowy zakres i sposób realizacji przedmiotu umowy określa SIWZ.
2. Złożona w przedmiotowym postępowaniu przetargowym oferta oraz SIWZ, są integralną częścią zawartej umowy.

§ 2

1. Termin dostawy: 11.11.2021r.

2. Miejsce Dostawy Przedmiotu Zamówienia:

Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania Łódź Sp. z o.o., ul. Tokarzewskiego 2, 91-842 Łódź.

3. Wykonawca zobowiązany jest realizować przedmiot umowy, o którym mowa w § 1 ust. 1 i 2 w terminie zawartym w § 2 ust. 1, z tym zastrzeżeniem, że w przypadku niedotrzymania przez Wykonawcę wskazanego terminu Zamawiający może żądać od niego zapłaty kar umownych, o których mowa w § 5 Umowy lub odstąpić od Umowy.
4. Wykonawca zobowiązany jest informować niezwłocznie Zamawiającego o wszelkich okolicznościach mogących mieć wpływ na niedotrzymanie określonych w niniejszej Umowie terminów realizacji dostawy.

§3

1. Ze strony Zamawiającego osobą upoważnioną do kontroli i przebiegu wykonania umowy przez Wykonawcę będzie:
Sławomir Borowski, tel. 530 059 000, fax 42 616 07 51, e-mail: slawomirborowski@mpolodz.pl
Marcin Ornafa, tel. 663 355 470, fax 42 616 07 51, e-mail: marcinornafa@mpolodz.pl
2. Ze strony Wykonawcy osobą upoważnioną do kontaktów z Zamawiającym będzie:

Rafał Stawiński, tel. 731 013 393, e-mail: r.stawinski@gptruck.pl

3. Zmiana osób wskazanych w ustępie 1 i 2 dokonywana będzie w formie pisemnego zawiadomienia drugiej strony i nie wymaga zmiany umowy.

§ 4

1. Maksymalna wartość umowy, za zrealizowanie całego zamówienia zgodnie z wymaganiami SIWZ oraz umowy, wynosi:
 - a) wartość netto: **1.175.000,00 zł** (słownie: jeden milion sto siedemdziesiąt pięć tysięcy zł 00/100).
 - b) wartość brutto: **1.445.250,00 zł** (słownie: jeden milion czterysta czterdzieści pięć tysięcy dwieście pięćdziesiąt zł 00/100).
2. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 obejmuje wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotowego zamówienia.
3. Wynagrodzenie za zakup i dostawę przedmiotu umowy, płatne będzie w terminie 30 dni od dnia doręczenia prawidłowo wystawionej faktury do siedziby Zamawiającego, przelewem na konto Wykonawcy podane na fakturze. Podstawę wystawienia faktury będzie stanowił protokół odbioru podpisany przez upoważnionego pracownika Zamawiającego.
4. Zamawiający nie wyraża zgody na przeniesienie przez Wykonawcę wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie.
5. Za datę płatności strony ustalają datę obciążenia rachunku banku Zamawiającego.
6. Wykonawca wyraża zgodę na pomniejszenie płatności z przedłożonej faktury o naliczone kary umowne wynikające z noty obciążeniowej wystawionej przez Zamawiającego.

§ 5

1. Zamawiający może żądać od Wykonawcy zapłaty kary umownej:
 - a) za opóźnienie w realizacji warunków umownych, w wysokości 0,5% wartości brutto pojazdu, za każdy dzień opóźnienia w stosunku do danego pojazdu, którego dane zdarzenie dotyczy,
 - b) za naruszenie warunków umownych a także warunków określonych w SIWZ, innych niż wymienionych w pkt. a, w wysokości 5 000 zł za każde zdarzenie
 - c) za odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 5% maksymalnej wartości brutto umowy, o której mowa w § 4 ust. 1.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącenia naliczonych kar umownych z należności przysługującej Wykonawcy.
3. Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy i naliczyć karę umowną, o której mowa w ust. 1 lit. c, w przypadku, gdy:
 - a) Wykonawca naruszył obowiązki, o których mowa w § 1.
 - b) Wykonawca wykonuje przedmiot umowy niezgodnie z umową, SIWZ, złożoną ofertą lub przepisami prawa.
4. Odstąpienia, o którym mowa w ust. 3, Zamawiający może dokonać w terminie 2 miesięcy od momentu powzięcia wiadomości o którejkolwiek z przesłanek, o których mowa w ust. 3.
5. Jeżeli wysokość szkody powstałej na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przekracza będzie wysokość zastrzeżonej kary umownej Zamawiający może dochodzić odszkodowania na zasadach ogólnych.
6. Wysokość kar umownych naliczonych przez Zamawiającego nie może przekroczyć 30% wartości brutto umowy.

§ 6

1. O gotowości do dokonania dostawy przedmiotu zamówienia Wykonawca powiadomi Zamawiającego w formie pisemnej, na co najmniej 3 dni robocze przed proponowanym terminem dostawy.
2. Odbiór przedmiotu zamówienia zostanie przeprowadzony po dostawie pojazdu wraz z kompletem dokumentów do siedziby Zamawiającego. W ramach odbioru odbędzie się sprawdzenie wszystkich funkcji przedmiotu zamówienia, zaprezentowanie przez Wykonawcę pełnej

sprawności przedmiotu zamówienia w czasie pracy z udziałem przedstawicieli Zamawiającego oraz przeprowadzenie przez Wykonawcę szkoleń z zakresu BHP, obsługi i eksploatacji przedmiotu umowy dla wytypowanych pracowników Zamawiającego. Z odbioru przedmiotu umowy zostanie sporządzony protokół odbioru podpisany przez przedstawicieli stron umowy. Podpisanie protokołu odbioru nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za wady przedmiotu umowy ujawnione po tym zdarzeniu. Wykonawca zobowiązany będzie do ich usunięcia na własny koszt w terminie nie dłuższym niż 96 godzin liczonych w dni robocze.

3. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za profesjonalne, rzetelne i terminowe wykonanie przedmiotu zamówienia.

§ 7

1. Wykonawca zapewnia, że przedmiot umowy jest wolny od wad prawnych, nie mają do niego prawa osoby trzecie oraz nie jest przedmiotem żadnego postępowania i zabezpieczenia.
2. **Niezależnie od rękojmi Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na przedmiot umowy na okres 60 miesięcy licząc od daty podpisania bezusterkowego protokołu odbioru przedmiotu umowy, zgodnie z warunkami gwarancji opisanymi w SIWZ.**
3. **Wykonawca jest zobowiązany do realizacji uprawnień Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady przewidzianych przepisami prawa. Rękojmia zostaje umownie rozszerzona w ten sposób, że okres rękojmi jest równy okresowi gwarancji.**
4. Przez przedmiot umowy na potrzeby niniejszego paragrafu należy rozumieć wszystko, co Wykonawca świadczył w celu należytej realizacji postanowień umowy, w tym dostarczone materiały.
5. W przypadku wykrycia w okresie gwarancji lub rękojmi jakichkolwiek wad przedmiotu umowy Wykonawca jest zobowiązany na własny koszt usunąć wykryte wady. Zamawiający jest całkowicie zwolniony z ponoszenia jakichkolwiek kosztów związanych z usunięciem powstałych wad.
W związku z powyższym Wykonawca zrzeka się jakichkolwiek roszczeń w stosunku do Zamawiającego.
6. Usuwając wadę Wykonawca zobowiązuje się dokonać tego z najwyższą starannością, według najlepszej woli i wiedzy oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, przy równoczesnym użyciu środków, co najmniej takiej samej jakości.
7. W przypadku dwukrotnej awarii tej samej części /lub zespołu/, Wykonawca dokona jej wymiany na fabrycznie nową.
8. Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia wady/awarii w terminie **96 godzin liczonych w dni robocze** od zgłoszenia jej przez Zamawiającego (dni robocze, tj. od poniedziałku do piątku oprócz sobót i ustawowych dni wolnych od pracy).
9. W przypadku nie usunięcia przez Wykonawcę wady/awarii przedmiotu umowy w terminie ustalonym w sposób określony w ust. 8. Zamawiający może, niezależnie od naliczenia kary umownej, usunąć wadę/awarię lub zlecić usunięcie tej wady osobie trzeciej, co nie będzie skutkowało utratą uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi, oraz obciążyć Wykonawcę kosztami poniesionymi z tytułu usunięcia wady/awarii bez konieczności uzyskania w tym zakresie upoważnienia sądowego, na co Wykonawca niniejszym udziela zgody.
10. W przypadku niemożności usunięcia awarii w ciągu **96 godzin** liczonych w dni robocze od zgłoszenia jej przez Zamawiającego Wykonawca dostarczy samochód zastępczy bez obowiązku ponoszenia z tego tytułu kosztów przez Zamawiającego. Samochód zastępczy z silnikiem diesla, z żurawiem i zabudową bezpylną jednokomorową (dla zadania nr 4) o parametrach nie gorszych niż przedmiot zamówienia, powinien być podstawiony do dyspozycji Zamawiającego najpóźniej w **97 godzinie** upływającej od momentu zgłoszenia awarii przez Zamawiającego.
11. W razie stwierdzenia w okresie gwarancji wad, których usunąć się nie da, Zamawiający może obniżyć cenę odpowiednio do zmniejszonej wartości użytkowej, technicznej lub estetycznej przedmiotu umowy, jak też rozwiązać umowę (lub odstąpić od umowy) zachowując uprawnienie do żądania naliczenia kar umownych oraz odszkodowania.

12. Z chwilą usunięcia wady, przedmiot umowy zostanie objęty nową gwarancją, w wypadku gdy Wykonawca dostarczył Zamawiającemu zamiast rzeczy wadliwej rzecz wolną od wad albo dokonał istotnych napraw rzeczy objętych gwarancją. W pozostałych wypadkach termin gwarancji ulega przedłużeniu o czas wykonywania napraw gwarancyjnych.
13. Strony zgodnie postanawiają, że uprawnienia wynikające z gwarancji udzielonej przez Wykonawcę mogą być przez Zamawiającego egzekwowane także na podstawie umowy, bez legitymowania się jakimikolwiek innymi dokumentami gwarancji.
14. Wykonawca doręczy Zamawiającemu, najpóźniej w dniu podpisania odpowiedniego protokołu odbioru przedmiotu Umowy, przed jego podpisaniem, kopie dokumentów gwarancji (wraz z warunkami gwarancji), jakie otrzymał od producentów na urządzenia i materiały użyte do wykonania przedmiotu umowy.

§ 8

1. Wykonawca przed podpisaniem Umowy wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 4% maksymalnej wartości nominalnej zobowiązania Zamawiającego wynikającego z oferty i umowy, co stanowi kwotę **57.810,00 zł** (słownie: pięćdziesiąt siedem tysięcy osiemset dziesięć zł 00/100).
2. Zabezpieczenie zostało wniesione w formie gwarancji bankowej. Zmiana formy zabezpieczenia na formę przewidzianą w art. 148 ust. 1 ustawy PZP nie stanowi zmiany umowy.
3. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy do pokrycia roszczeń Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, w tym potrąceń kar umownych bez potrzeby akceptacji Wykonawcy.
4. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie zwrócone Wykonawcy po wykonaniu zamówienia i uznaniu go przez Zamawiającego za należyte wykonane:
 - a) 70% wysokości zabezpieczenia zostanie zwrócone w ciągu 30 dni od daty wykonania przedmiotu umowy w zakresie dostawy samochodów specjalistycznych do odbioru odpadów, potwierdzonej podpisaniem bezusterkowego protokołu odbioru. W przypadku dostaw sukcesywnych (dotyczy części 1, 2, 3) termin zwrotu będzie liczony od daty podpisania ostatniego bezusterkowego protokołu odbioru,
 - b) 30% zabezpieczenia zostanie zwrócona w ciągu 15 dni po upływie okresu rękojmi albo zostanie zatrzymane w całości lub odpowiedniej części, gdy Zamawiający wniesie zastrzeżenia co do należytego wykonania umowy.
5. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia ciągłości zabezpieczenia należytego wykonania umowy przez cały okres jej obowiązywania. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu jest wnoszone na cały okres realizacji przedmiotu umowy. W przypadku zabezpieczenia wnoszonego w formie innej niż w pieniądzu Wykonawca jest zobowiązany do przedłużenia ważności lub wniesienia nowego zabezpieczenia należytego wykonania umowy w przypadku przedłużenia terminu realizacji przedmiotu umowy. W przypadku nieprzedłużenia lub niewniesienia nowego zabezpieczenia najpóźniej na 30 dni przed upływem terminu ważności dotychczasowego zabezpieczenia wniesionego w innej formie niż w pieniądzu, Zamawiający dokona zmiany formy zabezpieczenia na zabezpieczenie w pieniądzu, poprzez wypłatę kwoty z dotychczasowego zabezpieczenia.

§ 9

1. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W tym przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
2. W przypadku postawienia Wykonawcy w stan likwidacji, Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy. Stanowi to podstawę do naliczenia kary umownej określonej w § 5 ust.1 lit. c.

3. Przyjmuje się, że odstąpienie przez Zamawiającego od umowy z powodu rozwiązania konsorcjum z woli jego uczestników, stanowi podstawę do naliczenia kary umownej określonej w § 5 ust.1 lit. c.

§ 10

1. Wszelkie zmiany treści umowy wymagają formy pisemnej - aneksu, pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem postanowień §3 ust. 3.
2. Zamawiający przewiduje następujące zmiany w treści umowy:
 - a) konieczność zmiany terminu wykonania umowy z powodu okoliczności nieznanych Stronom w chwili zawarcia umowy,
 - b) ustawowej zmiany stawki podatku VAT. Cena jednostkowa netto pozostaje bez zmian. Nowa stawka VAT obowiązuje od dnia wejścia w życie stosownych aktów prawnych.
 - c) obniżenia cen Wykonawcy, zastosowania przez Wykonawcę promocji i dodatkowych upustów,
 - d) zmian podmiotowych po stronie Wykonawcy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,
 - e) zmiany terminu obowiązywania umowy w związku ze zmianami podmiotowymi po stronie Zamawiającego,
 - f) w przypadku zmian przepisów prawa, których treść oddziałuje pośrednio lub bezpośrednio na postanowienia umowy poprzez dostosowanie treści umowy do bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa,
 - g) uzasadnione zmiany w zakresie sposobu wykonania przedmiotu zamówienia proponowanych przez Zamawiającego lub Wykonawcę, jeżeli te zmiany są korzystne dla Zamawiającego,
 - h) łączna wartość zmian jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 i jest mniejsza od 10% wartości zamówienia określonej pierwotnie w umowie.
3. Zamawiający dopuszcza zmiany dotyczące nieistotnych postanowień umowy, tj. zmiany, o których wiedza na etapie postępowania o udzielenie zamówienia nie miałaby wpływu na krąg podmiotów ubiegających się o udzielenie zamówienia czy też wynik postępowania przetargowego.
4. Wnioskodawcą ewentualnych zmian może być Zamawiający lub Wykonawca poprzez pisemne wystąpienie w okresie obowiązywania umowy zawierające uzasadnienie proponowanych zmian.

§ 11

1. Spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy rozstrzygać będzie Sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy ustawy Kodeks cywilny, ustawy Prawo zamówień publicznych, ustawy Prawo Ochrony Środowiska, ustawy o odpadach oraz ustawy Prawo o ruchu drogowym, kodeks pracy.
3. Umowę niniejszą sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.

ZAMAWIAJĄCY

WICEPREZES ZARZĄDU

Paweł Jankiewicz

PREZES ZARZĄDU

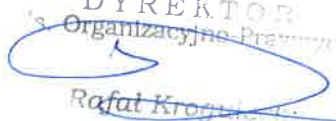
Jan Zbroński

WYKONAWCA

GP TRUCK TRADING S.C.

Grzegorz Kądziera

GP TRUCK TRADING S.C.
GRZEGORZ KĄDZIERA, AGNIESZKA KĄDZIERA
02-995 WARSZAWA, UL. HOSERÓW 13
NIP: 521-329-00-13, REGON: 015736807

DYREKTOR
Organizacyjno-Pracowniczy

Rafał Krogulski

FORMULARZ CENOWY

I.p	Przedmiot zamówienia	Ilość szt.	Marka i rok produkcji samochodu Marka i rok produkcji zabudowy	Cena jednostkowa netto w zł	VAT %	Cena brutto w zł	Okres gwarancji (liczba miesięcy)
a	b	c	d	e	f	g=e+e*f	h
	CZĘŚĆ NR 4						
1	Samochód bezpylony jednokomorowy z żurawiem za kabiną	1	marka samochodu: Renault, rok produkcji: 2021 marka zabudowy: Farid, rok produkcji: 2021	1 175 000,00	23%	1 445 250,00	60
			RAZEM CZĘŚĆ NR 4:	1 175 000,00	xxx	1 445 250,00	

ZAMAWIAJĄCY:

WICEPREZES ZARZĄDU

Paweł Janekwicz

PREZES ZARZĄDU

Jan Zbroński

WYKONAWCA:

GP TRUCK TRADING S.C.

Grzegorz Kądziera

GP TRUCK TRADING S.C.

GRZEGORZ KĄDZIERA ADRES: KRAKÓW

02-995 Warszawa, ul. Hoserdów

NIP: 521-329-00-13, REGON: 016792



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA - CZĘŚĆ NR 4

DOSTAWA SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO Z ZABUDOWĄ BEZPYLNĄ JEDNOKOMOROWĄ I ŻURAWIEM ZA KABINĄ – 1 SZT.

1. Dane techniczne podwozia samochodowego:

- 1.1. Układ napędowy 6x2, z trzecią osią wleczoną-skrętną, unoszoną.
- 1.2. Rozstaw osi 1-2 nie większy niż 4750 mm
- 1.3. Pojazd do ruchu prawostronnego z kierownicą po lewej stronie.
- 1.4. Zawieszenie: przód resor, tył poduszki pneumatyczne.
- 1.5. Dopuszczalna masa całkowita 27000 kg.
- 1.6. Ładowność minimum 8500 kg
- 1.7. Silnik CNG o pojemności skokowej min. 7,7 litra.
- 1.8. Silnik o mocy minimum 300 KM przy maksymalnym momencie obrotowym – min. 1200 Nm.
- 1.9. Norma emisji spalin EURO 6.
- 1.10. Pojazd wyposażony w automatyczną skrzynię biegów lub w automatyczny system
- 1.11. zmiany biegów do przekładni manualnych
- 1.12. Oś przednia o nośności min. 8 ton.
- 1.13. Tylne zawieszenie pneumatyczne min. techniczne 19 ton.
- 1.14. Blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu.
- 1.15. Opony 315/80 R 22,5 lub 315/80 R22,5 regionalne konstrukcyjne na kołach na osiach napędowych
- 1.16. Światła do jazdy dziennej
- 1.17. Zbiornik paliwa minimum 800 litrów.
- 1.18. System ASR i ESP.
- 1.19. Asystent utrzymania pojazdu na zadanym pasie ruchu lub układ ostrzegający o zmianie pasa ruchu.
- 1.20. Hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej z systemem ABS i korektorem siły hamowania.
- 1.21. Podwozie przystosowane do jazdy po drogach utwardzonych i nieutwardzonych, tzw. terenowych, (wymagany terenowy bieżnik opon kół na osi napędzanej).
- 1.22. Pojazd wyposażony w przystawkę odbioru mocy przystosowaną do pracy ciągłej od silnikowej. Przystawka musi spełniać wymogi zabudowy bezpylnej.
Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony w dwie przystawki odbioru mocy, jedna odsilnikowa służąca do napędu zabudowy bezpylnej i druga napędzana od skrzyni biegów służąca do napędu żurawia.
- 1.23. Lusterka zewnętrzne po stronie kierowcy i pasażera regulowane elektrycznie i podgrzewane.
- 1.24. Lusterka zewnętrzne - szerokokątne po stronie kierowcy i pasażera.
- 1.25. Lusterko aerodynamiczne przednie, manewrowe.
- 1.26. Lusterko rampowe po stronie pasażera.
- 1.27. Ręczny lub elektryczny wyłącznik prądu.
- 1.28. Pneumatycznie regulowany fotel kierowcy.
- 1.29. Pokrowce ochronne na wszystkie fotele.
- 1.30. Komplet dodatkowych gumowych dywaników.

- 1.31. Pojazd wyposażony zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16.06.2019 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy gospodarowaniu odpadami komunalnymi (Dz. U. z 2009 r. nr 104, poz. 868) przede wszystkim w:
- a. apteczkę pierwszej pomocy
 - b. pojemnik z solą fizjologiczną lub wodą destylowaną do przemywania oczu
 - c. pojemnik zapewniający dostęp do czystej wody
 - d. podręczny sprzęt gaśniczy, w którym ilość środka gaśniczego jest odpowiednia do ilości i rodzaju transportowanych odpadów, gaśnica 2 kg i 6 kg
 - e. sygnał dźwiękowy biegu wstecznego nierozłączany
- 1.32. Trójkąt ostrzegawczy 2 szt.
- 1.33. Podnośnik hydrauliczny dostosowany do masy pojazdu.
- 1.34. Dwa kliny pod koła.
- 1.35. Pojazd wyposażony w komplet kluczy podręcznych,
- 1.36. Zabezpieczenie tylnych lamp pojazdu przed uszkodzeniami mechanicznymi.
- 1.37. Immobilizer.
- 1.38. Koło zapasowe.
- 1.39. Tachograf z ważną kalibracją i legalizacją.
- 1.40. Klimatyzacja fabryczna.
- 1.41. Elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i pasażera.
- 1.42. System diagnostyczny i serwisowy (wykrywanie usterek pojazdu i ustalanie terminów serwisowych pojazdu).
- 1.43. Kabina kierowcy krótka, dzienna, liczba miejsc 3, kolor żółty RAL 1028, wyposażona w instalację radiową i radio. Dodatkowo kabina powinna być wyposażona w instalację i urządzenia do łączności radiowej oraz urządzenie GPS umożliwiające bieżące monitorowanie m.in.: położenia pojazdu, załączenia pompy hydraulicznej, ruchu mechanizmu wywrotu pojemników i otwarcia odwłoka.
- 1.44. System w kontekście terminala nawigacyjnego, monitorowania położenia jak i również analizy zarejestrowanych danych, łączności radiowej oraz monitoringu wizyjnego powinien być kompatybilny z systemami funkcjonującymi u Zamawiającego (GPS Firma XTRACK, łączność radiowa firma JAL – RADIO, system monitoringu wizyjnego BRIGADE).
- 1.45. Belka sygnalizacyjna z logo MPO Łódź ze światłem pulsującym LED, zabezpieczona osłoną odporną na uszkodzenia mechaniczne.
- 1.46. Podwozie pod zabudowę typu śmieciarka i żuraw samochodowy.
- 1.47. Pojazd wyposażony w przystawkę odbioru mocy spełniającą wymagania zabudowy śmieciarki, przystawka odsilnikową.
- 1.48. Pojazd wyposażony w przyłącze do tankowania NGV-1 i NGV-2
- 1.49. Dodatkowa instalacja hydrauliczna do zasilania żurawia samochodowego pozwalająca na jego płynną pracę.
- 1.50. Ledowe oświetlenie robocze na tylnej ścianie kabiny kierowcy 2 szt. sprzężone z włącznikiem PTO dla żurawia.
- 1.51. Pojazd wyposażony w system monitoringu wizyjnego pojazdu z cyfrową rejestracją obrazu, składający się z:
- a. czterech wodoodpornych kamer cyfrowych. Dwie kamery umieszczone po bokach pojazdu w taki sposób by była widoczna posesja z której następuje odbiór odpadów, z tyłu pojazdu umieszczona w taki sposób by była widoczna przestrzeń ładunkowa, z przodu pojazdu obserwująca przestrzeń przed pojazdem. Parametry rozdzielczości zapisu kamer mają umożliwiać odczyt i prawidłowe rozpoznanie poszczególnych frakcji odpadów odbieranych od właścicieli nieruchomości, kamery z wbudowanym oświetlaczem podczerwieni.
 - b. rejestrator mobilny z funkcją rejestracji i archiwizacji danych, umożliwiający

- podłączenie co najmniej 4 kamer, wyposażony w moduł GPS, możliwość archiwizowania nagrań przez okres minimum 30 dni, uruchomienie rejestracji musi nastąpić natychmiast po uruchomieniu się systemu operacyjnego, dysk umieszczony w wyjmowanej kieszeni zamykanej na klucz,
- c. monitor, umieszczony w kabinie kierowcy, musi spełniać również funkcję konsoli zarządzającej systemem po zalogowaniu przez administratora.
 - d. system powinien umożliwiać podgląd online ze wszystkich kamer pojazdów w czasie rzeczywistym.
 - e. system umożliwiający pobieranie zarejestrowanego materiału za pomocą pamięci flash USB, stacjonarnej kieszeni dyskowej, możliwość podglądu online.
- 1.52. System kamer zabezpieczony przed uszkodzeniami mechanicznymi.

2. Dane techniczne zabudowy jednokomorowej:

- 2.1. Zabudowa skrzyniowa z urządzeniem załadowniczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach o pojemnościach od 60 l do 1100 l, surowców wtórnych w workach, odpadów wielkogabarytowych, bioodpadów oraz w wersji z uchylnym lejem zasypowym, przeznaczona do załadunku odpadów z pojemników typu „DZWON” oraz pojemników pół podziemnych typu „MOLOK” opróżnianych przez żuraw zamontowany za kabiną kierowcy.
- 2.2. Zabudowa skrzyniowa przystosowana do transportu odpadów z dużą ilością odcieków, odpowiednie uszczelnienie całej zabudowy, podwyższona burta przednia.
- 2.3. Zabudowa montowana na ramie, połączona elastycznie z podwoziem.
- 2.4. Ściany boczne skrzyni ładunkowej gładkie, z możliwością umieszczenia na nich reklam.
- 2.5. Skrzynia ładunkowa wraz z dachem i podłogą wykonana ze stali o parametrach nie gorszych od parametrów określonych w normie EN 10025 dla stali Fe 510o grubości minimum 4 mm, wszystkie elementy skrzyni spawane spawem ciągłym.
- 2.6. Skrzynia ładunkowa posiadająca drzwi kontrolne (rewizyjne) na bocznej ścianie.
- 2.7. Pojemność skrzyni ładunkowej minimum 18 m³.
- 2.8. Podłoga skrzyni ładunkowej o kształcie umożliwiającym odprowadzanie odcieków z odpadów do zbiornika na bio odcieki.
- 2.9. Rura odpływowa z instalacją na bio odcieki.
- 2.10. System zgniatania liniowo – płytowy lub zamontowany do odwłoka za pomocą sworzni.
- 2.11. Pojemność wanny załadunkowej min. 2,0 m³ z możliwością zwiększenia do min. 5 m³ podczas oczyszczania pojemników typu DZWON lub pojemników typu MOLOK.
- 2.12. Dno wanny zasypowej (wykonane z jednego kawałka blachy), elementy systemów zagarniająco – ugniatających odpady oraz elementy oblachowania przy prowadnicach suwaków wykonane ze stali o twardości minimum HB 450 i grubości min. 8 mm, pozostałe elementy odwłoka z blachy o grubości min. 4 mm odpornej na ścieranie i korozję.
- 2.13. Króciec odpływowy w wannie zasypowej z zaworem kulowym.
- 2.14. Urządzenie załadownicze jednolite, niedzielone, przystosowane do opróżniania pojemników wyprodukowanych zgodnie z normą PN EN 840.
- 2.15. Możliwość sterowania urządzeniami mechanizmu zgarniającego odpady w cyklu automatycznym - ciągłym i pojedynczym oraz ręcznym.
- 2.16. Możliwość sterowania mechanizmem zasypowym i zgarniającym po obu stronach odwłoka.
- 2.17. Możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska w kabinie kierowcy i na zewnątrz pojazdu z boku.
- 2.18. Układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów.

- 2.19. Trzy wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny), dwa umieszczone po obu stronach zabudowy oraz jeden w kabinie kierowcy.
- 2.20. Stopień zagęszczenia odpadów min. 5:1, przy ciśnieniu minimum 210 bar.
- 2.21. Część tylna (odwłok) z automatyczną blokadą i odblokowywaniem.
- 2.22. Dwa stopnie techniczne wraz z czujnikami automatycznie informującymi kierowcę o tym, który stopień jest zajęty oraz dającym możliwość:
 - a. ograniczenia prędkości jazdy do 30 km/h,
 - b. uniemożliwienia manewru cofania śmieciarki,
 - c. rozłączenia układu ugniatania.
- 2.23. Uszczelka zamontowana dookoła płyty wypychającej,
- 2.24. Wszystkie lampy tylne oraz światło ostrzegawcze zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym
- 2.25. Pasy odbłaskowe na kabinie, ścianach bocznych i odwłoku.
- 2.26. Oświetlenie według obowiązujących obecnie przepisów: światła tylne (hamowania, postojowe, kierunkowskazy, obrysowe typu LED) oraz światło ostrzegawcze stroboskopowe z tyłu oraz z przodu skrzyni ładunkowej. Wszystkie lampy zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym
- 2.27. Zabudowa wielokrotnie gruntowana i lakierowana, kolor żółty RAL 1028.
- 2.28. Reflektory robocze - 2 szt. z tyłu zabudowy po jej obu stronach z funkcją załączania z konsoli sterującej zabudową w kabinie pojazdu
- 2.29. Dwa reflektory po bokach zabudowy lewa/ prawa strona umożliwiająca dobrą widoczność podczas wykonywania manewru cofania z funkcją załączania reflektorów z konsoli sterującej zabudową w kabinie pojazdu.
- 2.30. Lampa błyskowa (stroboskopowa) koloru pomarańczowego i funkcją załączania z konsoli sterującej zabudową w kabinie pojazdu.
- 2.31. Uchwyt na łopatę i szczotkę do zmiatania umiejscowiony w dostępnym miejscu.
- 2.32. Automatyczny układ centralnego smarowania na smar stały z elektronicznym sterowaniem i rejestracją pracy systemu.
- 2.33. Mechanizm załadowniczy pojemnika z możliwością doczyszczania pojemników (potrząsania) podczas ich opróżniania
- 2.34. Zabudowa konstrukcyjnie przystosowana do podparcia ramienia rozłożonego żurawia na dachu zabudowy.
- 2.35. Zabudowa musi odpowiadać wytycznym 2006/42/WE, normie PN EN 1501-1+A1 i posiadać znak CE.

3. Dane techniczne żurawia samochodowego, zamontowanego za kabiną kierowcy:

- 3.1. Żuraw przystosowany do oczyszczania pojemników typu „DZWON” oraz pojemników pół podziemnych typu „MOLOK”, wyposażony w 5 i 6 funkcję.
- 3.2. Dwie dodatkowe funkcje hydrauliczne (5 i 6) do obsługi dodatkowego osprzętu hydraulicznego zakończone szybkozłączami.
- 3.3. Sterowanie radiowe z przenośnej konsoli oraz ręczne obustronne z poziomu podłoża (dźwigienkami).
Zamawiający dopuszcza sterowanie żurawiem z jednej strony oraz sterowanie radiowe.
- 3.4. Konsola do sterowania wyposażona w informację świetlną stanu naładowania baterii, wyłącznik awaryjny, dodatkową baterię z ładowarką.
- 3.5. Możliwość sterowania awaryjnego.
- 3.6. Ramiona żurawia wysuwane hydraulicznie
- 3.7. Moment udźwigu minimum 14 tm i zasięgu hydraulicznym minimum 10,3m
- 3.8. Udźwig przy zasięgu 10,3m nie mniejszy niż 1200 kg
- 3.9. Kąt obrotu żurawia pozwalający na pracę z każdej strony pojazdu.

- 3.10. Nogi podporowe wysuwane i opuszczane hydraulicznie.
- 3.11. System pozwalający na pracę żurawiem przy niepełnym wysunięciu belki nóg podporowych lub wysunięciu belki nóg podporowych tylko z jednej strony auta i zapobiegający utracie przez auto stateczności.
- 3.12. System sygnalizujący świetlnie i dźwiękowo w kabinie kierowcy nieprawidłowe złożenie żurawia i belek nóg podporowych do pozycji transportowej.
- 3.13. Elektroniczny system zabezpieczenia przed przeciążeniem i kontroli pracy żurawia.
- 3.14. System automatycznej diagnostyki stanu początkowego żurawia po każdorazowym jego uruchomieniu.
- 3.15. Sygnalizator przeglądów.
- 3.16. Zewnętrzny wyświetlacz kodów serwisowych.
- 3.17. Wyłącznik awaryjny na tablicy informacyjnej, (zewnętrznej).
- 3.18. Żuraw wyposażony w rotator hydrauliczny o udźwigu min 3 tony wraz z wieszakiem oraz hakiem.
- 3.19. Żuraw musi posiadać „Książkę dozorową „UDT” z ważną decyzją na jego eksploatację.
- 3.20. Możliwa praca żurawia bez podpór wspartych w ziemię w zakresie umożliwiającym bezpieczną pracę po obniżeniu udźwigu. Obniżenie udźwigu w takiej sytuacji tylko w strefach i w stopniu , który jest konieczny do zachowania stabilności całego urządzenia. Nie w całym zakresie obrotu. Zamawiający dopuści żuraw umożliwiający pracę bez podpór z pełnym udźwigiem tylko nad zabudową pojazdu.

4. Minimalne warunki gwarancji i serwisu:

- 4.1. Okres gwarancji i całkowitego bezpłatnego serwisu, napraw oraz materiałów eksploatacyjnych /oleje, płyny, filtry, klocki, paski itp./, a także części ulegających zużyciu eksploatacyjnemu /w przypadku wystąpienia luzów lub wycieków usunięcie ich poprzez wymianę zużytych elementów na nowe itp./ - **minimum 36 miesięcy, maksymalnie 60 miesięcy.**
UWAGA! Wydłużenie okresu gwarancji jest jednym z kryteriów oceny ofert.
- 4.2. Przeglądy gwarancyjne oraz serwisowanie podwozia odbywać się będą w promieniu 50 km od siedziby Zamawiającego, przeglądy gwarancyjne oraz serwisowanie zabudowy i żurawia odbywać się będą w odległości nie większej niż 10 km od siedziby Zamawiającego.
- 4.3. W przypadku dwukrotnej awarii tej samej części /lub zespołu/, wymiana jej na fabrycznie nową.
- 4.4. Usunięcie awarii sprzętu w ciągu 96 godzin liczonych w dni robocze od zgłoszenia jej przez Zamawiającego.
- 4.5. W przypadku niemożności usunięcia awarii w ciągu 96 godzin liczonych w dni robocze od zgłoszenia jej przez Zamawiającego podstawienie sprzętu zastępczego bez obowiązku ponoszenia z tego tytułu kosztów przez Zamawiającego. Pojazd zastępczy powinien być podstawiony do dyspozycji Zamawiającego najpóźniej w 97 godzinie liczonej w dni robocze upływającej od momentu zgłoszenia awarii przez Zamawiającego.
- 4.6. Obowiązek dostarczenia przez Wykonawcę w języku polskim: instrukcji obsługi, konserwacji, katalogu części zamiennych, schematów instalacji elektrycznej i układu hydraulicznego oraz książek gwarancyjnych podwozia, zabudowy i żurawia.
- 4.7. Wykonawca ma obowiązek dostarczenia kompletu dokumentów dotyczących instalacji CNG (Decyzja TDT, protokół z badania, karta „Ewidencja badań technicznych” na zbiorniki CNG wystawione na użytkownika).
- 4.8. Zamawiający wyda Wykonawcy upoważnienie do zarejestrowania zbiorników CNG w TDT, w imieniu Zamawiającego, w terminie dwóch dni roboczych od daty otrzymania pisemnego wniosku Wykonawcy. Koszty z tym związane ponosi Wykonawca.

- 4.9. Pojazd powinien posiadać niezbędne dokumenty do zarejestrowania zgodnie z obowiązującą ustawą „Prawo o ruchu drogowym” /Dz. U. nr 2020.110 t.j. z późn. zm./ oraz spełniać wymogi określone polskimi normami dopuszczającymi do eksploatacji oraz deklaracje zgodności CE WE\.
- 4.10. Wykonawca (w ramach wynagrodzenia) ma obowiązek przeprowadzenia w miejscu i dniu odbioru pojazdów szkolenia z obsługi i bezpiecznego eksploataowania pojazdów i urządzeń zabudowy oraz ekonomicznej i bezpiecznej jazdy – 2 osoby wskazane przez Zamawiającego do każdego odbieranego pojazdu.
- 4.11. Wykonawca (w ramach wynagrodzenia) zapewni szkolenie wytypowanych przez Zamawiającego 4 mechaników oraz 2 elektryków w zakresie przeglądów, napraw i konserwacji podwozia oraz przeglądów i napraw kompletnej zabudowy, w terminie od czterech do trzech miesięcy przed zakończeniem okresu gwarancyjnego. Przeprowadzenie szkolenia zostanie potwierdzone wydaniem zaświadczenia dla każdego przeszkolonego mechanika i elektryka odrębnie, uprawniającego do przeprowadzania przeglądów, napraw i konserwacji podwozia oraz przeglądów i napraw kompletnej zabudowy z wyłączeniem specjalistycznego oprogramowania do parametryzacji pracy pojazdu. Przeszkoleni pracownicy po zakończeniu okresu gwarancyjnego będą serwisem uprawnionym do przeprowadzania na potrzeby własne Zamawiającego przeglądów, napraw i konserwacji podwozia oraz przeglądów i napraw kompletnej zabudowy. Precyzyjny termin szkolenia zostanie ustalony w trybie roboczym. Zamawiający uszczegóławia, iż szkolenia mechaników i elektryków muszą się odbyć w autoryzowanym serwisie
- 4.12. Wykonawca (w ramach wynagrodzenia) zapewni szkolenie min. 4 pracowników w zakresie konserwacji zabudowy w okresie gwarancyjnym i po jego upływie. Przeprowadzenie szkolenia zostanie potwierdzone wydaniem zaświadczenia dla każdego przeszkolonego pracownika osobno. Szkolenia muszą być przeprowadzone przed pierwszym terminem konserwacji zabudowy. Precyzyjny termin szkolenia zostanie ustalony w trybie roboczym.
- 4.13. Zamawiający dokona sprawdzenia jakości wykonania pojazdu przed ostatecznym odbiorem. Sprawdzenie i odbiór w siedzibie Zamawiającego.

5. **Dane dodatkowe:**

- 5.1. Pojazd będący przedmiotem postępowania winien spełniać normy spalania EURO 6
- 5.2. Kompletny pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji 2020 lub 2021.
- 5.3. **UWAGA!** Wykonawca będzie miał obowiązek, przed dokonaniem dostawy pojazdów, oznakować je poprzez naklejenie logotypu Zamawiającego. Zamawiający dostarczy logotypy do naklejenia na pisemne zgłoszenie Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

WICEPREZES ZARZĄDU

Paweł Jankiewicz

PREZES ZARZĄDU

Jan Zbroński

GP TRUCK TRADING S.C.

Grzegorz Kądzioła

GP TRUCK TRADING S.C.

GRZEGORZ KĄDZIOLA AGNIESZKA KĄDZIOLA
02-905 Warszawa, ul. Rosenów 13
NIP: 521-329-00-13, REGON: 015736867