

Załącznik nr 3 do SWZ

WZÓR UMOWY

zawarta w dniu, pomiędzy:

Województwem Kujawsko – Pomorskim
Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń
NIP 9561969536

w imieniu którego działa

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz

zwanym dalej „Zamawiającym” w imieniu którego działają:

Przemysław Dąbrowski - Dyrektor

przy kontrasygnacie

Justyny Herzberg - Głównego Księgowego

a

.....
ul.....

NIP

REGON

KRS

zwanym/ą dalej „Wykonawcą”, którego reprezentuje:

..... -

łącznie zwanymi „Stronami”, a każdy podmiot odrębnie „Stroną”.

Zważywszy, że Zamawiający, w wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych dokonał wyboru oferty Wykonawcy i została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

1. Przedmiotem zamówienia jest zadanie: „**Naprawa i konserwacja sygnalizacji świetlnej, znaków aktywnych, oświetlenia ulicznego oraz elementów konstrukcyjnych systemu monitoringu na drogach Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy od 01.01.2023 do 30.06.2023 z podziałem na 4 części**” Część
2. Strony zobowiązane są do:
 - 1) współdziałania w realizacji przedmiotu zamówienia,
 - 2) wzajemnego i niezwłocznego powiadamiania się na piśmie o zaistniałych przeszkodach, w wypełnianiu wzajemnych zobowiązań w trakcie wykonywania przedmiotu zamówienia.
3. Szczegółowy zakres usług określa załącznik do umowy Opis przedmiotu zamówienia.
4. Integralną część umowy stanowi Oferta Wykonawcy oraz Kosztorys ofertowy złożony wraz z ofertą.
5. Zamówienie realizowane będzie na podstawie zleceń przekazywanych przez uprawnionych pracowników Zamawiającego do uprawnionego przedstawiciela Wykonawcy za pomocą środków komunikacji elektronicznej. Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego

- potwierdzenia otrzymania zlecenia. Zlecenie będzie zawierało zakres zleczanych usług, lokalizację i termin realizacji (za wyjątkiem naprawy awaryjnej).
6. Czas przystąpienia do wykonania usług konserwacji i napraw wynosi maksymalnie 48 godzin – od momentu przyjęcia zlecenia przez Wykonawcę.
 7. Czas przystąpienia do wykonania naprawy awaryjnej wynosi: – zgodnie z deklaracją Wykonawcy złożoną w ofercie. Przez przystąpienie do wykonania naprawy rozumie się faktyczne rozpoczęcie wykonywania usługi w miejscu awarii.
 8. Wykonawca od momentu przyjęcia zgłoszenia dla każdej sygnalizacji założy dziennik eksploatacji sygnalizacji. Wykonawca prowadzi i wypełnia dziennik, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn.zm.).
 9. Wykonawca zobowiązany jest potwierdzić wpisem do dziennika wszystkie czynności związane z konserwacją i utrzymaniem sygnalizacji świetlanych.
 10. Wykonawca po zakończeniu realizacji zlecenia zgłasza je do odbioru. Odbioru czynności związanych z wykonaniem konserwacji i utrzymaniem wykonuje uprawniony pracownik Zamawiającego i dokonuje zapisu o poprawności działania sygnalizacji.
 11. Jeżeli w trakcie odbioru stwierdzone zostaną wady, termin ich usunięcia wynosi 5 dni roboczych, chyba, że strony przy odbiorze ustalą dłuższy termin w uzasadnionych przypadkach.
 12. W przypadku gdy Wykonawca nie usunie wad w terminie ustalonym, zgodnie z ust. 11, Zamawiający, bez dodatkowego wezwania ma prawo zlecić ich wykonanie podmiotowi trzeciemu, na ryzyko i koszt Wykonawcy.
 13. Wraz z zakończeniem realizacji umowy dzienniki eksploatacji sygnalizacji zostaną przekazane Zamawiającemu.
 14. Wykonawca podczas wykonywania usług zobowiązany jest do przestrzegania przepisów bhp i p.poż. oraz przepisów ruchu drogowego wynikających z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022, poz. 988 z późn. zm.)

§ 2

Termin wykonywania umowy

Realizacja przedmiotu umowy odbywać się będzie od dnia **01.01.2023 r. do 30.06.2023 r.**
(dla części nr 3 - RDW Wąbrzeźno: 01.02.2023 r. do 30.06.2023 r.)

§ 3

Wartość przedmiotu umowy

1. Strony określają maksymalną kwotę wynagrodzenia na wartość: zł (netto) + zł (VAT 23 %) = zł (brutto) słownie złotych brutto:00/100 zł brutto, **ustaloną na podstawie środków przeznaczonych na realizację zamówienia przez Zamawiającego.**
2. Usługi będące przedmiotem umowy będą rozliczane według poszczególnych cen jednostkowych netto określonych w kosztorysie ofertowym (stanowiącym załącznik do oferty złożonej przez Wykonawcę).
3. Z tytułu braku wykorzystania kwoty maksymalnej, lub wykorzystania kwoty maksymalnej przed zakończeniem umowy, Wykonawcy nie przysługują w stosunku do Zamawiającego

żadne roszczenia. Minimalna wartość realizacji przedmiotu umowy wynosi 50 % kwoty środków, o których mowa w ust.1.

4. Zamawiający przewiduje zastosowanie prawa opcji, o którym mowa w art. 441 ustawy Pzp, na wskazanych poniżej zasadach:
- 1) prawo opcji na realizację usług polegać na zwiększeniu wartości wynagrodzenia, o której mowa w § 3 ust. 1 o kwotę 10 000,00 zł netto (*dla każdej z części*) w przypadku wyczerpania środków finansowych określonych w ust. 1, w okresie trwania umowy i zabezpieczeniu dodatkowych środków na realizację przedmiotu umowy.
 - 2) skorzystanie z prawa opcji nie stanowi zmiany umowy, czy też zawarcia dodatkowej umowy na nowych warunkach, ale będzie realizacją umowy zawartej w zakresie ustalonym przez nią warunków poprzez zawarcie aneksu uruchamiającego prawo opcji. Odmowa podpisania aneksu nie zwalnia Wykonawcy z wykonania usług zleconych w ramach prawa opcji,
 - 3) wykonanie zamówienia przy zastosowaniu prawa opcji będzie w terminie realizacji umowy podstawowej.

§ 4

Zasady rozliczeń i płatności

1. Wynagrodzenie za wykonane usługi będzie wypłacane na podstawie faktur, obejmujących wykonane usługi w ramach odebranego zlecenia. Każdorazowo do faktury należy załączyć: wykaz usług, ilości roboczogodzin, zestawienie zastosowanych materiałów wraz z rachunkami lub fakturami oraz wyciąg z wpisu w dzienniku eksploatacji.
2. Wykonawca jest uprawniony do wystawienia faktury po odebraniu przez Zamawiającego wykonania usługi oraz po zatwierdzeniu ilości godzin przeznaczonych na wykonanie usługi. Ilość godzin będzie weryfikowana przy pomocy KNR.
3. Zamawiający ma obowiązek zapłaty faktury przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy w terminie do 30 dni licząc od daty jej doręczenia i akceptacji przez Zamawiającego. Za datę zapłaty uważać się będzie datę wydania dyspozycji polecenia przelewu kwoty na rachunek Wykonawcy.
4. Faktury wystawiane będą w następujący sposób
*Nabywca: Województwo Kujawsko – Pomorskie, Plac Teatralny 2, 87-100 Toruń,
NIP 9561969536,
Odbiorca: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Oddział, Rejon Dróg
Wojewódzkich w*
5. Istnieje możliwość przesyłania ustrukturyzowanych faktur elektronicznych poprzez Platformę Elektronicznego Fakturowania (<https://brokerpefexpert.efaktura.gov.pl/> zaloguj) struktura numeru GLN

§ 5

Osoby uprawnione do kontaktów

1. Osobą odpowiedzialną za realizację umowy ze strony Zamawiającego jest:
2. Osobą odpowiedzialną za realizację umowy ze strony Wykonawcy jest

§ 6

Zatrudnienie na podstawie umowy o pracę

1. Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących czynności bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu zamówienia - których wykonanie polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz.U. z 2022 r. poz. 1510 z późn.zm.) – wymóg dot. zatrudnienia 1 osoby konserwatora.
2. W trakcie realizacji przedmiotu umowy Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub Podwykonawcę (Dalszego Podwykonawcę) wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób, o których mowa w ust. 1. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do żądania przedłożenia:
 - 1) oświadczenia zatrudnionego pracownika,
 - 2) oświadczenia wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu pracownika na podstawie umowy o pracę,
 - 3) poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o pracę zatrudnionego pracownika,
 - 4) innych dokumentów
- zawierających informacje, w tym dane osobowe, niezbędne do weryfikacji zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, w szczególności imię i nazwisko zatrudnionego pracownika, datę zawarcia umowy o pracę, rodzaj umowy o pracę i zakres obowiązków pracownika.
3. Niezłożenie przez Wykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie żądanych przez Zamawiającego dowodów, w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę traktowane będzie jako niespełnienie przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę.
4. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub Podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

§ 7

Podwykonawcy

1. Wykonawca – zgodnie z oświadczeniem zawartym w Ofercie – przedmiot umowy wykona:
 - 1) bez udziału Podwykonawców;
 - 2) przy udziale Podwykonawców, wskazanych w treści Oferty w zakresie: _____;
 - 3) przy udziale _____, tj. Podmiotu Udostępniającego Zasoby _____.
2. Wykonawca zobowiązuje się przedłożyć Zamawiającemu poświadczony przez siebie kopie zawartych umów o podwykonawstwo, w terminie 7 dni od dnia ich zawarcia.
3. Wynagrodzenie Podwykonawców, płatne jest przez Wykonawcę.
4. Powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie tego zamówienia. Za działania podwykonawców Wykonawca odpowiada jak za własne.

5. Umowa o podwykonawstwo nie może zawierać postanowień kształtujących prawa i obowiązki podwykonawcy, w zakresie kar umownych oraz postanowień dotyczących warunków wypłaty wynagrodzenia, w sposób dla niego mniej korzystny niż prawa i obowiązki Wykonawcy, ukształtowane postanowieniami umowy zawartej między Zamawiającym a Wykonawcą.

§ 8

Kary umowne

1. Strony postanawiają, że w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania postanowień niniejszej Umowy obowiązującą formą odszkodowania będą kary umowne.
2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
 - 1) za przekroczenie czasu przystąpienia do realizacji naprawy awaryjnej (określonego w § 1 ust. 6) w wysokości 100,00 zł brutto - za każdą godzinę zwłoki,
 - 2) za zwłokę w realizacji zlecenia w wysokości 300,00 zł brutto - za każdy dzień zwłoki ponad czas realizacji określony w zleceniu,
 - 3) za każde naruszenie polegające na niezatrudnieniu osób wykonujących wskazane przez Zamawiającego czynności na podstawie umowy o pracę, jeżeli wykonanie tych czynności obejmuje wykonywanie pracy określonej w przepisie 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1976 roku Kodeks Pracy - w wysokości 500,00 zł brutto za każdy stwierdzony przypadek naruszenia,
 - 4) za brak przedłożenia kopii zawartej umowy o podwykonawstwo – w kwocie 500,00 zł brutto za każdy przypadek,
 - 5) z tytułu odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 10 % wynagrodzenia brutto, wskazanego w § 3 ust. 1.
3. Łączna wartość kar umownych, o których mowa w ust. 2 które Zamawiający może nałożyć na Wykonawcę, nie może przekroczyć 20 % wynagrodzenia brutto, wskazanego w § 3 ust. 1.
4. Kary umowne wskazane w ustępach powyższych mogą być naliczane kumulatywnie.
5. Zamawiającemu przysługuje prawo do odszkodowania uzupełniającego za ewentualne poniesione szkody przekraczające wysokość kary umownej.
6. Termin zapłaty kary umownej wynosi 14 dni od dnia doręczenia wezwania.
7. Strony zgodnie oświadczają, że Zamawiający należności z tytułu kar umownych ma prawo potrącić z jakiegokolwiek wierzytelnością Wykonawcy przysługującą mu z niniejszego lub innego stosunku prawnego zawartego z Zamawiającym, na co Wykonawca podpisem pod umową wyraża zgodę.
8. Zapłata kary przez Wykonawcę lub potrącenie przez Zamawiającego kwoty kary z płatności należnej Wykonawcy nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku należytego wykonania zobowiązań wynikających z umowy.

§ 9

Odstąpienie od umowy

1. Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o wystąpieniu przynajmniej jednej okoliczności, jeżeli:
 - 1) Wykonawca przerwał realizację przedmiotu Umowy i przerwa ta trwa dłużej niż 7 dni, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy,
 - 2) Wykonawca nie zrealizował 3 zleceń Zamawiającego w okresie jednego kwartału,
 - 3) przedmiot niniejszej Umowy będzie wykonywać podmiot inny niż Wykonawca lub zgłoszony Podwykonawca,
 - 4) pomimo uprzedniego wezwania Wykonawcy do zaprzestania naruszeń wraz z wyznaczeniem dodatkowego terminu (nie krótszego niż 7 dni), Wykonawca nadal wykonuje przedmiot umowy w sposób sprzeczny z zapisami umowy oraz wskazaniem Zamawiającego,
 - 6) kary umowne nałożone na Wykonawcę osiągnęły limit 10 % wynagrodzenia brutto, wskazanego w § 3 ust. 1.
 - 5) wystąpi istotna zmiana okoliczności powodująca, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy – odstąpienie od umowy w tym przypadku może nastąpić w terminie miesiąca od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach.
2. Odstąpienie od umowy na podstawie ust. 1 pkt od 1) do 5) jest odstąpieniem z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
3. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej w terminie 30 dni od daty powzięcia wiadomości o zaistnieniu okoliczności określonych w ust. 1 i musi zawierać uzasadnienie.

§ 10

Zmiany postanowień zawartej umowy oraz warunki dokonania zmian

1. Zamawiający nie przewiduje zmian umowy w rozumieniu art. 455 ust. 1 pkt 1) ustawy Pzp.
2. Wszelkie zmiany treści umowy wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 11

Dane osobowe

1. Administrator danych (Zamawiający) powierza Podmiotowi przetwarzającemu (Wykonawcy), w trybie art. 28 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady Europy (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 roku w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE - ogólne rozporządzenie o ochronie danych - RODO (zwanego w dalszej części „Rozporządzeniem”), dane osobowe pracowników (współpracowników) do przetwarzania na potrzeby niniejszej umowy.
2. Podmiot przetwarzający zobowiązuje się przetwarzać powierzone mu dane osobowe zgodnie z Rozporządzeniem oraz z innymi przepisami prawa powszechnie obowiązującego, które chronią prawa osób, których dane dotyczą.

3. Podmiot przetwarzający oświadcza, iż stosuje środki bezpieczeństwa spełniające wymogi Rozporządzenia.
4. Podmiot przetwarzający zobowiązuje się do zachowania w tajemnicy wszelkich informacji, danych, materiałów, dokumentów i danych osobowych otrzymanych od Administratora Danych i od współpracujących z nim osób oraz danych uzyskanych w jakikolwiek inny sposób, zamierzony czy przypadkowy w formie ustnej, pisemnej lub elektronicznej („dane poufne”).
5. Podmiot przetwarzający oświadcza, że w związku ze zobowiązaniem do zachowania w tajemnicy danych poufnych nie będą one wykorzystywane, ujawniane ani udostępniane bez pisemnej zgody Administratora Danych w innym celu niż wykonanie Umowy, chyba że konieczność ujawnienia posiadanych informacji wynika z obowiązujących przepisów prawa lub Umowy.

§ 12

Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się ogólnie obowiązujące przepisy, w szczególności przepisy Kodeksu cywilnego oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.
2. Wszelkie spory mogące wynikać w związku z realizacją niniejszej umowy będą rozstrzygane przez sąd właściwy rzeczowo w Bydgoszczy.

§ 13

1. Wykonawca nie może dokonać przeniesienia swoich wierzytelności wobec Zamawiającego na osoby lub podmioty trzecie bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego. Jakakolwiek cesja dokonana bez takiej zgody nie będzie ważna i stanowić będzie istotne naruszenie postanowień umowy uprawniające Zamawiającego do odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
2. W przypadku Wykonawcy będącego w Konsorcjum, z wnioskiem do Zamawiającego na wyrażenie zgody na dokonanie ww. czynności występują łącznie wszyscy członkowie Konsorcjum.

§ 14

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Załącznik nr 1 do umowy

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Naprawa i konserwacja sygnalizacji świetlnej, znaków aktywnych, oświetlenia ulicznego oraz elementów konstrukcyjnych systemu monitoringu na drogach Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy”

Bydgoszcz, listopad 2022 r.

1. Przedmiotem zamówienia jest naprawa i konserwacja sygnalizacji świetlnych, znaków aktywnych, systemu monitoringu, stacji meteo i oświetlenia ulicznego oraz ich elementów konstrukcyjnych na drogach wojewódzkich administrowanych przez Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.
2. Zakres usług dla sygnalizacji świetlnych oraz znaków aktywnych obejmuje:
 - a) **W ramach konserwacji należy wykonać wszystkie poniższe czynności:**
 - czyszczenie i konserwację masztów, soczewek, odbłyśników, komór, paneli, diod sygnalizatorów i sterowników;
 - czyszczenie i konserwację szaf sterowniczych i sterowników;
 - dokonywanie wpisu do dziennika eksploatacji sygnalizacji zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn.zm.);
 - wykonanie pomiarów bieżących i okresowych w instalacjach elektrycznych niskiego napięcia (zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 z późn.zm.), nie rzadziej niż raz na kwartał, z czego wykonawca sporządzi protokół i dołączy go do faktury.

Ponadto jeśli wystąpi:

- zgłaszanie awarii wymagających naprawy serwisowej lub pogotowia energetycznego;
- zgłaszanie stanu wyeksploatowania urządzeń sygnalizacyjnych do planowania remontu

b) W ramach napraw:

- wymiana zużytych (przepalonych) pojedynczych żarówek, zapłonników, bezpieczników topikowych, wyłącznika wzbudzającego, sterownika, akumulatorów przy znakach aktywnych oraz uszkodzonych soczewek sygnałowych;
- usuwanie drobnych usterek;
- naprawę oświetlenia ulicznego;
- malowanie masztów, szaf sterowniczych i zasilających;
- dokonywanie korekt czasowych faz i cykli sygnalizacji;
- dokonywanie wpisu do dziennika eksploatacji sygnalizacji zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn.zm.).

W ramach każdej naprawy należy również przeprowadzić konserwację.

c) W ramach naprawy awaryjnej:

- naprawa skutków dewastacji (zniszczeń, uszkodzeń, kradzieży), zdarzeń drogowych lub działania warunków atmosferycznych oraz przywrócenie do stanu pierwotnego instalacji i urządzeń sterowania ruchem, znaków aktywnych;
- usuwanie doraźnej awarii zasilania na odcinku od sterownika do sygnalizatorów na zasilanie rezerwowe;

- dokonywanie wpisu do dziennika eksploatacji sygnalizacji zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311).

W ramach każdej naprawy awaryjnej należy również przeprowadzić konserwację.

3. Zakres usług dla elementów konstrukcyjnych systemu monitoringu obejmuje:
 - sprawdzanie i regulacja zamocowań kamer (stacji pogodowych);
 - sprawdzenie połączeń obudów kamer (stacji pogodowych) oraz ich wymiana w razie konieczności;
 - czyszczenie obudów, kloszy kamer (stacji pogodowych), masztów, wysięgników oraz innych elementów mechanicznych;
 - sprawdzanie, regulacja oraz zmiana ustawienia kamer (stacji pogodowych);
 - likwidowanie uszkodzeń sieciowych powodujących wyłączenie kamer (stacji pogodowych) oraz sprawdzanie układu ich zasilania;
 - malowanie masztów oraz innych elementów towarzyszących;
 - usuwanie drobnych usterek oraz inne czynności niezbędne do prawidłowego funkcjonowania elementów konstrukcyjnych systemu monitoringu (z wyłączeniem kamer i stacji pogodowych).
 - naprawa skutków dewastacji (zniszczeń, uszkodzeń, kradzieży), zdarzeń drogowych lub działania warunków atmosferycznych oraz przywrócenie do stanu pierwotnego instalacji i urządzeń
4. Wykonawca zobowiązany jest do usuwania awarii sygnalizacji przez całą dobę, zgłaszanych na telefon, email lub fax przez przedstawicieli Zamawiającego i Policji właściwych miejscowo.
5. W przypadku powstania awarii sygnalizacji, która może przyczynić się do możliwości powstania kolizji drogowej Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia odpowiedniej dla miejsca usytuowania sygnalizacji jednostki Policji i przedstawiciela Zamawiającego oraz podjęcia niezwłocznie działań zmierzających do usunięcia uszkodzenia i uruchomienia sygnalizacji w cyklu awaryjnym.
6. W przypadkach, gdy podczas wykonywania konserwacji lub naprawy, wystąpi konieczność dodatkowych wymian lub napraw, mogą one być wykonane tylko za zgodą Zamawiającego.
7. Materiały eksploatacyjne związane z naprawą sygnalizacji świetlnej (np. żarówki, bezpieczniki) oraz w ramach naprawy awaryjnej dostarczać będzie Wykonawca na własny koszt. Zamawiający dodatkowo zapłaci za użyte materiały do naprawy wg aktualnych cen zakupu po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym. Zastosowane materiały do napraw winny posiadać certyfikat bezpieczeństwa oraz świadectwo dopuszczenia do stosowania.
8. Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia telefonicznego Zamawiającego o rozpoczęciu i zakończeniu wykonania usługi.

9. Wykaz lokalizacji sygnalizacji świetlnych, znaków aktywnych oraz kamer i stacji pogodowych systemu monitoringu na drogach administrowanych przez RDW w Wąbrzeźnie:

1. Sygnalizacja świetlna:

1. **Brodnica** - droga wojewódzka nr 543 Paparzyn - Radzyń Chelmiński - Jabłonowo Pomorskie - Grzybno - Szabda - Droga 560 /Brodnica/
 - a) sygnalizacja świetlna w m. Brodnica ul. Sądowa (przy sądzie) (starodroże DK 15) – przejście dla pieszych w km 298+802;
 - b) sygnalizacja świetlna w m. Brodnica, skrzyżowanie ulic Sądowej (starodroże DK 15) z ul. Sienkiewicza w km 298+956 - 3 wloty + przejście dla pieszych przy stacji paliw;
2. **Brodnica** - droga wojewódzka nr 560 Brodnica - Rypin - Sierpc - Bielsk
 - a) sygnalizacja świetlna w m. Brodnica, skrzyżowanie ulic Sienkiewicza z ul. Wybickiego i Kościelną w km 0+670 - 4 wloty;
 - b) sygnalizacja świetlna w m. Brodnica, skrzyżowanie ulic Sienkiewicza z ul. 3 Maja, Mazurską i Paderewskiego w km 0+816 - 3 wloty;
 - c) sygnalizacja świetlna w m. Brodnica, skrzyżowanie ulic 3 Maja z ul. Królowej Jadwigi i Piwną w km 0+956 i 0+972 - 3 wloty;
 - d) sygnalizacja świetlna w m. Brodnica, skrzyżowanie ulic Czwartaków z ul. 18 Stycznia w km 1+165 - 3 wloty;
 - e) sygnalizacja świetlna w m. Brodnica, skrzyżowanie ulic 18 Stycznia z ul. Podgórną, z drogą do Świedziebni (dalszy ciąg ul. 18 Stycznia i ul. Piaski) w km 1+312 - 4 wloty;
 - f) na nitce powrotnej w m. Brodnica: skrzyżowanie ulic 18 Stycznia z ul. Mazurską i Lidzbarską (droga nr 544) w km 0+142 - 3 wloty;
 - g) sygnalizacja świetlna w m. Brodnica - przejście dla pieszych na ul. Mazurskiej w km 0+350;
 - h) sygnalizacja świetlna w m. Brodnica - skrzyżowanie ulic Mazurska z ul. Mostową w km 0+439 - 2 wloty i przejście dla pieszych;
3. **Golub-Dobrzyń** - droga wojewódzka nr 534 Grudziądz - Wąbrzeźno - Golub – Dobrzyń - Rypin
 - a) sygnalizacja świetlna w m. Golub-Dobrzyń, skrzyżowanie ulic Hallera - Zamkowa - Wodna w km 54+869 - 4 wloty i przejście dla pieszych;
 - b) sygnalizacja świetlna w m. Golub Dobrzyń, skrzyżowanie ulic Piłsudskiego - Katarzyńska w km 55+581 - 3 wloty;
4. **Radomin** - droga wojewódzka nr 534 Grudziądz - Wąbrzeźno - Golub – Dobrzyń - Rypin sygnalizacja świetlna w m. Radomin, przejście dla pieszych w km 65+770 (km 67+375 lokalizacja wg. ERGO);
5. **Ostrowite**-droga wojewódzka nr 534 Grudziądz - Wąbrzeźno - Golub – Dobrzyń - Rypin sygnalizacja świetlna w m. Ostrowite, przejście dla pieszych w km 73+311 (km 74+914 lokalizacja wg. ERGO);
6. **Rypin** - droga wojewódzka nr 563 Rypin - Żuromin - Mława sygnalizacja świetlna w m. Rypin, skrzyżowanie ulic Mławska - Nowy Rynek - 3 Maja w km 0+343 - 4 wloty.

2. Aktywne oznakowania pionowe;

Droga nr 560 Brodnica - Rypin - Sierpc

- a) w km 3+733, znak C-9 i U-5c;

- w km 3+742, znak C-9 i U-5c;
solar duży x 1;
- b) w km 4+518, znak C-9 i U-5c, solar mały x1;
w km 4+602, znak C-9 i U -5c, solar mały x1;
- c) w km 9+776, znak C-9 i U -5c;
w km 9+784, znak C-9 i U-5c;
solar duży x 1;
- d) w km 10+360, znak C-9 i U-5c;
w km 10+369, znak C-9 i U-5c;
solar duży x 1;
- e) w km 11+117, znak C-9 i U-5c;
w km 11+125, znak C-9 i U-5c;
solar duży x 1;
- f) w km 20+542, znak C-9 i U-5c;
w km 20+554, znak C-9 i U-5c;
solar duży x 1;
- g) w km 20+824, znak C-9 i U-5c;
w km 20+835, znak C-9 i U-5c;
solar duży x 1;
- h) w km 21+837, znak C-9 i U-5c;
w km 21+845, znak C-9 i U-5c;
solar duży x 1;
- i) w km 28+837, znak C-9 i U-5c;
w km 28+845, znak C-9 i U-5c;
solar duży x 1;
2. Droga nr 534 Grudziądz - Wąbrzeźno - Golub – Dobrzyń - Rypin
- a) w km 7+350, znak C-9 – 2 szt. oraz U-6a – 2 szt., solar mały x 2;
b) w km 8+740, znak C-9 – 2 szt. oraz U-6a – 2 szt., solar mały x 2;
c) w km 54+045, znak C-9 – 2 szt. oraz U-6a – 2 szt., solar mały x 2.
3. Droga nr 533 Okonin - Mełno
w km 3+199, znak B-20 – 2 szt., akumulator.
4. Droga nr 544 Brodnica – Lidzbark – Działdowo – Mława – Przasnysz – Krasnosielec - Ostrołęka
- a) w km 3+441, znak C-9, m. Cielęta;
b) w km 3+467, znak C-9, m. Cielęta
3. Słupki przeszkodowe aktywne:
- Brak
4. Stacje monitoringu:
- a) droga nr 543 w km 36+360 w miejscowości Jabłonowo Pomorskie, strona lewa, słup (skrajnia pozioma od jezdni: 320 cm, skrajnia pionowa od jezdni: powyżej 40 cm; DSM + 2 x CCTV + maszt 6m);

- b) droga nr 544 w km 9+900 w miejscowości Łaszewo, strona lewa, słup (skrajnia pozioma od jezdni: 420 cm, skrajnia pionowa od jezdni: powyżej 40 cm; DSM + 2 x CCTV + maszt 6m);
- c) droga nr 560 w km 37+500 w miejscowości Urszulewo, strona lewa, wysięgnik (skrajnia pozioma od jezdni: 280 cm, skrajnia pionowa od jezdni: poniżej 25 cm; DSM + CCTV + anpr wysięgnik L);
- d) droga nr 548 w km 0+500 w miejscowości Stolno, strona prawa, słup (skrajnia pozioma od jezdni: 244 cm, skrajnia pionowa od jezdni: poniżej 30 cm; 1 x CCTV + maszt 6 m);
- e) droga nr 560 w km 9+900 w miejscowości Osiek, strona prawa, wysięgnik (skrajnia pozioma od jezdni: 175 cm, skrajnia pionowa od jezdni: poniżej 10 cm, 1 x CCTV + anpr wysięgnik L).

5. Stacje Meteo:

- a) droga nr 543 w km 36+360 w miejscowości Jabłonowo Pomorskie, strona lewa, słup (skrajnia pozioma od jezdni: 320 cm, skrajnia pionowa od jezdni: powyżej 40 cm; DSM + 2 x CCTV + maszt 6m);
- b) droga nr 544 w km 9+900 w miejscowości Łaszewo, strona lewa, słup (skrajnia pozioma od jezdni: 420 cm, skrajnia pionowa od jezdni: powyżej 40 cm; DSM + 2 x CCTV + maszt 6m);
- c) droga nr 560 w km 37+500 w miejscowości Urszulewo, strona lewa, wysięgnik (skrajnia pozioma od jezdni: 280 cm, skrajnia pionowa od jezdni: poniżej 25 cm; DSM + CCTV + anpr wysięgnik L);
- d) droga nr 548 w km 0+500 w miejscowości Stolno, strona prawa, słup (skrajnia pozioma od jezdni: 244 cm, skrajnia pionowa od jezdni: poniżej 30 cm; 1 x CCTV + maszt 6 m);

10. Wykaz lokalizacji sygnalizacji świetlnej, znaków aktywnych oraz kamer i stacji pogodowych systemu monitoringu na drogach administrowanych przez RDW w Tucholi:

1) Sygnalizacja świetlna:

- DW nr 189, Więcbork, ul. Złotowska w km 46+600
- DW nr 223, Białe Błota w km 5+150
- DW nr 240, Tuchola, ul Cegielniana w km 24+277
- DW nr 240, Tuchola, ul Świecka w km 26+502
- Starodroże DK nr 5, Kowalewo

2) Aktywne oznakowania pionowe;

- DW nr 223, Białe Błota w km 5+576
- DW nr 237, Kamienica w km 38+950
- DW nr 240, Żalno w km 15+225
- DW nr 240, Płazowo w km 31+940 (6 szt.)
- DW nr 240, Płazowo w km 32+430 (5 szt.)
- DW nr 240, Płazowo w km 33+250 (6 szt.)
- DW nr 240, Szumiąca w km 33+950 (2 szt.)

- DW nr 240, Szumiąca w km 34+370 (6 szt.)
- DW nr 240, Teolog w km 36+009 (6 szt.)
- DW nr 240, Bysław w km 36+740 (2 szt.)
- DW nr 241, Studzienki w km 78+652
- DW nr 241, Szczepice w km 84+280
- DW nr 246, Wieszki w km 4+022
- Starodroże DK nr 5 Jaroszewo

3) Słupki przeszkodowe aktywne:

Brak

4) Stacje monitoringu:

- DW nr 240, Żalno w km 14+780
- DW nr 240, Tuchola w km 24+677
- DW nr 241, Kcynia w km 91+000
- DW nr 246, Wieszki w km 4+040
- DW nr 247, Turzyn w km 4+625

5) Stacje Meteo:

- DW nr 240, Żalno w km 14+780

5. Radary edukacyjne:

- DW nr 237, Gostycyn w km 38+300
- DW nr 240, Piastoszyn w km 12+480
- DW nr 240, Piastoszyn w km 13+305

11. Wykaz lokalizacji sygnalizacji świetlnych, znaków aktywnych oraz kamer i stacji pogodowych systemu monitoringu na drogach administrowanych przez RDW w Żolędowie:

1. Sygnalizacja świetlna:

- a) Droga wojewódzka nr 239 relacji (DK 5) Węzeł Bydgoszcz Północ – Bydgoszcz – (DK 10) Węzeł Bydgoszcz Południe:
 - skrzyżowanie z ul. Kąty i ul. Długa w Osielsku, km 32+261
 - skrzyżowanie z ul. Centralną i ul. Kolonijną w Osielsku, km 33+280
 - skrzyżowanie z al. Adama Mickiewicza i ul. Topolową w Osielsku, km 34+450
- b) Droga wojewódzka nr 249 relacji (DK 80) Czarnowo – rz. Wisła – Solec Kujawski – DK 10:
 - Sygnalizacja w km 1+350 w m. Czarnowo

2. Aktywne oznakowania pionowe i tablice zmiennej treści:

- a) Droga wojewódzka nr 249 relacji (DK 80) Czarnowo – rz. Wisła – Solec Kujawski – DK 10:
- tablica zmiennej treści nr 1 (Czarnowo, gm. Zławieś Wielka dz. nr 278/3 - lokalizacja znaków na drodze krajowej nr 80 – przed skrzyżowaniem z DW 249)
 - tablica zmiennej treści nr 2 (Czarnowo, gm. Zławieś Wielka dz. nr 278/3 - lokalizacja znaków na drodze krajowej nr 80 – przed skrzyżowaniem z DW 249),
 - aktywny znak drogowy – pryzmatyczny znak zmiennej treści – Czarnowo, gm. Zławieś Wielka dz. nr 136/9
- b) Droga wojewódzka nr 238 relacji (DK 5) Węzeł Bydgoszcz Opławiec – (DW 239) Bydgoszcz:
- sygnalizator podświetlony z komorami pulsującymi, nad jezdnią – sygnał ostrzegawczy połączony ze znakiem D6 (przejście dla pieszych)
- c) droga wojewódzka nr 244 relacji Kamieniec – Wojnowo – Gogolinek – Bożenkowo – Strzelce Dolne
- sygnalizator podświetlony z komorami pulsującymi w km **16+258** – znak A16 (przejście dla pieszych), przy przejściu dla pieszych, jeden solar
 - sygnalizator podświetlony z komorami pulsującymi w km **16+468** – znak A16 (przejście dla pieszych), przy przejściu dla pieszych, jeden solar
 - sygnalizator podświetlony z komorami pulsującymi w km **16+056** – znak D6 (przejście dla pieszych), nad jezdnią,

3. Słupki przeszkodowe aktywne:

- a) Droga wojewódzka nr 238 relacji (DK 5) Węzeł Bydgoszcz Opławiec – (DW 239) Bydgoszcz:
- w km 142+248 , znak C-9 i U-5C, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
 - w km 142+620, znak C-9 i U-5C, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
- b) Droga wojewódzka nr 239 relacji (DK 5) Węzeł Bydgoszcz Północ – Bydgoszcz – (DK 10) Węzeł Bydgoszcz Południe
- w km 30+630 – Osielsko, znak C-9 podwójny; element drogi: wyspa rozdziału; jeden solar
 - w km 30+930 – Osielsko, znak C-9 podwójny; element drogi: wyspa rozdziału; jeden solar
 - w km 31+150 – Osielsko, znak C-9 podwójny; element drogi: wyspa rozdziału; jeden solar
 - w km 31+520 – Osielsko, znak C-9 podwójny; element drogi: wyspa rozdziału; jeden solar
 - w km 31+690 – Osielsko, znak C-9 podwójny; element drogi: wyspa rozdziału; jeden solar

- w km 32+140 – Osielsko, znak C-9 podwójny; element drogi: wyspa rozdziału; jeden solar
 - w km 32+350 – Osielsko, znak C-9 podwójny; element drogi: wyspa rozdziału; jeden solar
- c) Droga wojewódzka nr 240 relacji Chojnice – Tuchola – Świecie, od km 63+200 do 65+690
- w km **63+200**, znak C-9, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
 - w km **63+210**, znak C-9, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
 - w km **63+315**, znak C-, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
 - w km **63+320**, znak C-9, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
 - w km **65+485**, znak C-9, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
 - w km **65+490**, znak C-9, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
 - w km **65+590**, znak C-9, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
 - w km **65+590**, znak C-9, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
 - w km **65+590**, znak C-9, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
 - w km **65+590**, znak C-9, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
 - w km **65+685**, znak C-9, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
 - w km **65+690**, znak C-9, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
 -

4. Stacje monitoringu:

- a) Droga wojewódzka 240 relacji Chojnice – Tuchola – Świecie, w 55+542 w m. Bramka., strona prawa, kamery IP, maszt
- b) Droga wojewódzka nr 214 relacji Łeba – Lębork – Sierakowice – Puzdrowo – Kościerzyna – Warlubie (DK 91), w km 170+455 w m. Płochocinek, strona lewa, kamery IP, maszt
- c) Droga wojewódzka 244 relacji Kamieniec – Wojnowo – Gogolinek – Bożenkowo – Strzelce Dolne, w km 28+949 w m. Żołędowo, strona prawa, kamery IP, maszt
- d) Droga wojewódzka nr 249 relacji (DK 80) Czarnowo – rz. Wisła – Solec Kujawski – DK 10, w km 1+900 w m. Czarnowo, strona prawa, kamery IP
- e) Droga wojewódzka nr 551 relacji Strzyżawa – Dąbrowa Chełmińska – Unisław – Wybcz – Chełmża – Wąbrzeźno, w km 7+912 w m. Dąbrowa Chełmińska, strona prawa, kamery IP, ramownica

5. Stacje Meteo:

- a) Droga wojewódzka nr 214 relacji Łeba – Lębork – Sierakowice – Puzdrowo – Kościerzyna – Warlubie (DK 91), w km 170+455 w m. Płochocinek, strona lewa, maszt

- b) Droga wojewódzka nr 551 relacji Strzyżawa – Dąbrowa Chełmińska – Unisław – Wybcz – Chełmża – Wąbrzeźno, w km 7+912 w m. Dąbrowa Chełmińska, strona prawa, ramownica

6. Oświetlenie drogowe:

Droga wojewódzka nr 239 relacji (DK 5) Węzeł Bydgoszcz Północ – Bydgoszcz – (DK 10) Węzeł Bydgoszcz Południe – oświetlenie drogowe na węźle Bydgoszcz lotnisko.

12. Wykaz lokalizacji sygnalizacji świetlnych, znaków aktywnych oraz kamer i stacji pogodowych systemu monitoringu na drogach administrowanych przez RDW we Włocławku:

1. droga wojewódzka nr 266 Ciechocinek - Sompolno

- a) sygnalizacja świetlna w miejscowości Ciechocinek w km 0+783 skrzyżowanie z ulicą Narutowicza, sygnalizacja z systemem wideodetekcji i monitoringu wizyjnego skrzyżowania, sygnalizator świetlny (S-1) 2 szt., (S-3) 3 szt., (S-5) 4 szt., urządzenia detekcji pojazdów i pieszych, strony lewa i prawa wszystkie wloty skrzyżowania,
b) sygnalizacja świetlna w miejscowości: Odolion, w km 3+345, sygnalizacja wzbudzona, sygnalizatory świetlne (S-1) na przejściu dla pieszych, strona lewa i prawa;
c) fotoradarowy wyświetlacz prędkości w miejscowości Nowy Ciechocinek, w km 2+569 przy przejściu dla pieszych;

2. droga wojewódzka nr 265 Brześć Kujawski - Gostynin sygnalizacja świetlna w miejscowości: Baruchowo, w km 27+020, znak D-6 (przejście dla pieszych) sygnalizator podświetlony z komorami pulsującymi, nad jezdnią (zasilanie sieciowe);

3. droga wojewódzka nr 252 Inowrocław – Rózinowo – odcinek Zakrzewo – Brzezcie, aktywne znaki drogowe wraz z zestawami zasilania solarami:

- a) w km 34+040, w miejscowości Siniarzewo, znak U-5C, w ilości 1 szt., element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
b) w km 35+350, w miejscowości Siniarzewo, znak U-5C, w ilości 1 szt., element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
c) w km 37+970, w miejscowości Ujma Duża, znak U-5C, w ilości 1 szt., element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
d) w km 38+680, w miejscowości Ujma Duża, znak U-5C, w ilości 1 szt., element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
e) w km 13+785, w miejscowości Bądkowo, znak U-5C, w ilości 1 szt., element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
f) w km 43+250, w miejscowości Bądkowo, znak U-5C, w ilości 1 szt., element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
g) kamera 1 x CCTV + ANPR wysięgnik L w km 37+330 w miejscowości Ujma Duża strona lewa

4. droga wojewódzka nr 270 Brześć Kuj.-Koło

- a) w km 9+620 strona prawa w miejscowości Lubraniec, znak aktywny A-30 i T-2, w ilości 1 szt., element drogi: pobocze, dwa solary;
b) w km 10+550 strona lewa w miejscowości Lubraniec, znak aktywny A-30 i T-2, w ilości 1 szt., element drogi: pobocze, dwa solary;
c) w km 24+347 w miejscowości Izbica Kujawska strona prawa kamera 2 x CCTV + maszt 6 m;

- d) w km 0+824 strona lewa w m. Lubraniec ul. Lipowa znak aktywny A-7 ;
5. droga wojewódzka nr 559 Lipno –Płock w km 21+922 w miejscowości Kamień Kotowy strona prawa kamera 2 x CCTV + maszt 6 m.
6. droga wojewódzka nr 301 Lubanie – Osięciny znaki aktywne B-20, w ilości 2 szt., na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 252 Inowrocław –Rózinowo m. Bądkowo,
7. droga wojewódzka nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin
- a) W km 19+145, w miejscowości Kowal, znak B-20 w ilości 1 szt., strona lewa;
- b) w km 15+026 w m. Gołaszewo- przepompownia ścieków deszczowych;
- c) w km 13+778 w m. Nakonowo – stacja meteo;
8. Droga wojewódzka 269 Szczerkowo-Kowal w miejscowości Kowal, znak D-6, w ilości 1 szt. lampy ostrzegawcze, pulsacyjne, wysięgnik
9. droga wojewódzka nr 559 Lipno – Brudzeń D. – Płock - miejscowość Kamień Kotowy
- a) stacja meteorologiczna strona prawa km 21+771,
- b) kamera CCTV strona lewa km 21+935, + maszt 6m,
10. droga wojewódzka nr 558 Lipno – Dyblin - miejscowość Suszewo – stacja meteorologiczna + 2 kamery + 2 kamery ANPR nad jezdnią w km 7+808 + bramownica.
11. Droga wojewódzka nr 268 Brzezie- Brześć Kuj. W m. Wieniec- znak aktywny D-6 w ilości 1 szt. lampa ostrzegawcza, pulsacyjna, wysięgnik;
12. Droga wojewódzka nr 250 Suchatówka- Służewo:
Stacje VMS (znaki zmiennej treści):
- a) DK nr 15 w m-ci Cierpice (w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 250) 2 szt. – Znaki zmiennej treści
- b) DW nr 250 w m-ci Służewo 2-szt. (znaki zmiennej treści)
- w km 13+783 przy ulicy Brzeskiej
 - w km 13+630 przy ul. Toruńskiej

13. Wykaz lokalizacji sygnalizacji świetlnych, znaków aktywnych oraz kamer i stacji pogodowych systemu monitoringu na drogach administrowanych przez RDW w Inowrocław:

- a) droga wojewódzka Nr 266 Ciechocinek – Sompolno sygnalizacja świetlna w miejscowości:
- a.a) Radziejów, ul. Kościuszki, w km 44+144, wzbudzone sygnalizatory świetlne na przejściu dla pieszych, strona lewa i prawa;
- a.b) Bieganowo w km 39+775 aktywne przejście dla pieszych
- b) droga wojewódzka nr 251 Kaliska – Inowrocław sygnalizacja świetlna w miejscowości:
- b.a.) Bielawy, w km 54+667, wzbudzone sygnalizatory świetlne na przejściu dla pieszych, strona lewa i prawa i nad jezdnią;
- b.b) Piechcin, w km 58+908, wzbudzone sygnalizatory świetlne na przejściu dla pieszych, strona lewa i prawa i nad jezdnią;
- b.c) Pakość, ul. Barcińska, w km 62+467, wzbudzone sygnalizatory świetlne na przejściu dla pieszych, strona lewa i prawa i nad jezdnią;
- c) droga wojewódzkich nr 251 Kaliska – Inowrocław, od km 56+027 do 56+655 w m. Zalesie Barcińskie, aktywne znaki drogowe wraz zestawami solarnymi:

- c.a.) w km 56+027, znak C-9 i U-5C, element drogi: wyspa rozdZIAŁu, jeden solar;
- c.b.) w km 56+036, znak C-9 i U-5C, element drogi: wyspa rozdZIAŁu, jeden solar;
- c.b.) w km 56+153, znak C-9 i U-5C, element drogi: wyspa rozdZIAŁu, jeden solar;
- c.d.) w km 56+166, znak C-9 i U-5C, element drogi: wyspa rozdZIAŁu, jeden solar;
- c.e.) w km 56+683, znak C-9 i U-5C, element drogi: wyspa rozdZIAŁu, jeden solar;
- c.f.) w km 56+655, znak C-9 i U-5C, element drogi: wyspa rozdZIAŁu, jeden solar;
- d) droga wojewódzka nr 254 Brzoza – Wylatowo:
- d.a.) w km 2+493 znak D6 (przejsie dla pieszych) sygnalizator podswietlony z komorami pulsujacymi, przy przejsiu dla pieszych na slupku
- d.b.) w km 2+489 znak D6 (przejsie dla pieszych) sygnalizator podswietlony z komorami pulsujacymi, przy przejsiu dla pieszych na slupku;
- d.c.) w m. Brzoza aktywne przejsie dla pieszych w km 0+515
- d.d.) w m. Łabiszyn w km 12+167,85 wzbudzone sygnalizatory swietlne na przejsiu dla pieszych, strona lewa i prawa i nad jezdnią;
- e) droga wojewódzkich nr 252 Inowroclaw - Rózinowo, od km 11+717 do 23+910 aktywne znaki drogowe wraz zestawami solarnymi:
- e.a.) w km 11+717, znak C-9,element drogi: wyspa rozdZIAŁu, jeden solar;
- e.b.) w km 12+286, znak C-9, element drogi: wyspa rozdZIAŁu, jeden solar;
- e.c.) w km 17+695, znak C-, element drogi: wyspa rozdZIAŁu, jeden solar;
- e.d.) w km 18+184, znak C-9, element drogi: wyspa rozdZIAŁu, jeden solar;
- e.e.) w km 21+555, znak C-9, element drogi: wyspa rozdZIAŁu, jeden solar;
- e.f.) w km 21+562, znak C-9, element drogi: wyspa rozdZIAŁu, jeden solar;
- e.g.) w km 23+886, znak C-9,element drogi: wyspa rozdZIAŁu, jeden solar;
- e.h.) w km 23+910, znak C-9, element drogi: wyspa rozdZIAŁu, jeden solar;
- f) droga wojewódzka nr 252 Inowroclaw – Rózinowo, w km 21+953 znak D6 (przejsie dla pieszych) sygnalizator podswietlony z komorami pulsujacymi, nad jezdnią.
- g) urzadzenia systemu monitoringu:
- g.a) droga wojewódzka nr 254 Brzoza – Wylatowo, w km 37+746 w m. Dąbrowa, strona lewa
- g.b) droga wojewódzka nr 266 Ciechocinek - Sompolno, w km 53+252 w m. Piotrków Kujawski, strona prawa
- g.c.) droga wojewódzka nr 254 Brzoza – Wylatowo, w km 1+311 w m. Brzoza - Olimpin, strona lewa
- g.d.) droga wojewódzka nr 254 Brzoza – Wylatowo, w km 23+600 w m. Barcin, strona lewa

g.e.) droga wojewódzka nr 251 Kaliska – Inowrocław, w km 26+804 w m. Słębowo strona lewa

g.f.) droga wojewódzka nr 252 w km 29+198 w m. Zakrzewo

Zamówienie realizowane będzie na drogach wojewódzkich administrowanych przez ZDW w Bydgoszczy. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmianę ilości i lokalizacji sygnalizacji świetlnych, znaków aktywnych i urządzeń monitoringu na terenie innych miejscowości w trakcie realizacji zamówienia w wyniku ewentualnych zmian organizacyjnych, zakwalifikowania dróg innych kategorii do kategorii dróg wojewódzkich i odwrotnie, przejęcia lub oddania dróg od innych zarządców na podstawie odrębnych przepisów. Zmiana taka nie wymaga zmiany do umowy.