

**Kategoria obiektu budowlanego:**

- IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy ( $k=5.0$   $w=1.0$ ),
- XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe ( $k=1.0$   $w=1.0$ ),

**Jednostka ewidencyjna:** Leszno**Obręb:** 0002 ,ul. Przejazdna**Numer ewidencyjny działki:** 1/42, 1/57, 1/49, 1/61

Zamawiający:	<b>MIASTO LESZNO</b> ul. Karasia 15, 64-100 LESZNO		
Jednostka projektowa:	<b>FIRMA PROJEKTOWO USŁUGOWA KRZYSZTOF MARCHWICKI</b> ul. Duńska 30, 64-100 Leszno		
Stadium:	<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY</b>		
Zamierzenie budowlane:	<b>Budowa ulicy łączącej ulicę Przejazdną z ulicą Wolińską w Lesznie</b>		
Adres inwestycji:	<b>Ulica łącząca ulicę Przejazdną z ulicą Wolińską w Lesznie</b>		
Branża:	<b>DROGOWA</b>		
<b>Stanowisko:</b>	<b>Imię i Nazwisko:</b>	<b>Nr uprawnień:</b>	<b>Podpis:</b>
Projektant :	inż. Krzysztof Marchwicki	921/86/Lo Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg	
Asystent :	inż. Dawid Marchwicki		
Data wykonania opracowania: <b>LUTY 2023 roku</b>		Umowa: <b>MZD.272.21.2022</b>	Egzemplarz: <b>1.</b>

## CZĘŚĆ TEKSTOWA

## ZAWARTOŚĆ TOMU

### CZĘŚĆ TEKSTOWA

L.p.	Spis
1.	Strona tytułowa
2.	Zawartość tomu
3.	Zawartość projektu budowlanego
4.	Oświadczenia Projektanta
5.	Kopie uprawnień i zaświadczeń
6.	Wykaz działek na których będzie realizowane przedsięwzięcie
7.	Decyzje, warunki techniczne, uzgodnienia i opinie
8.	Wykaz norm i przepisów prawnych
9.	Opis techniczny

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

L.p.	Spis
1.	Spis rysunków
2.	Rysunki

Leszno, dnia ....marzec 2023 roku.

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

<u>Umowa:</u> MZD.272..21.2022	<u>Zamawiający:</u> <b>Miasto Leszno</b> ul. Karasia 15, 64-100 Leszno
<u>Przedmiot umowy:</u> <b>Budowa ulicy łączącej ulicę Przejazdną z ulicą Wolińską w Lesznie</b>	
<u>Branża:</u> <b>DROGI</b> . Tom: ROBOTY DROGOWE	

**PROJEKTANT**

Oświadczam, że zgodnie z art. 20, ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami), opracowana dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

inż. Krzysztof Marchwicki  
Uprawnienia nr 921/86/Lo

.....  
Podpis projektanta

**SPRAWDZAJĄCY**

Mgr inż. Paweł Kattner  
Uprawnienia 702/85/Lo

.....

# KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ



URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Lesznie  
WYDZIAŁ  
Planowania Przestrzennego  
Urbanistyki, Architektury  
i Nadzoru Budowlanego  
Nr ewid. 921/86/Lo

Leszno, dnia 10.10. 1986 r.

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 ----- i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. - b -

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza

się, że: Obywatel(ka) KRZYSZTOF MARCHWICKI

(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 05. VIII. 19 48 r. w Lesznie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

----- projektanta -----  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i ulic

-----  
(specjalizacja zawodowa)

W.A. Kr. 184-84 r. MA-BUA/14 22.000 szt.

DN-14 11-84 22.000

bywatel(ka) KRZYSZTOF MARCHWICKI jest upoważniony(a) do:

(imię i nazwisko)

- sporządzania projektów budowli dróg i ulic oraz typowych mostów i przepustów

Otrzymuje:

1 /Ob. Krzysztof Marchwicki  
Leszno ul. 55 Pułku Piechoty 33/6

2/ a/a

Gł. Architekt Wojewódzki

inż. arch. Waldemar Makowski

MF/MC



m. p.

*Opłata wartości 50,- zł  
pobrano na lipniu 1986 r.*  
URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Lesznie  
WYDZIAŁ  
Planowania Przestrzennego  
Urbanistyki, Architektury  
i Nadzoru Budowlanego  
(podpis i pieczęć)



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**WKP-C4M-S4K-M12 \***

Pan Krzysztof Marchwicki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0390/06  
adres zamieszkania ul. Duńska 30, 64-100 Leszno  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-11 roku przez:

Wojciech Ratajczak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>2</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy



Wygenerowano przez: Wojciech Ratajczak  
Data: 2022-08-11 14:47:17  
Numer: WKP-C4M-S4K-M12



# WYKAZ DZIAŁEK NA KTÓRYCH BĘDZIE REALIZOWANE PRZEDSIĘWZIĘCIE

**Jednostka ewidencyjna:** Miasto Leszno

**Obręb:** 0002, Leszno

**Numer ewidencyjny działki:** 1/42, 1/57, 1/49, 1/61

# **DECYZJE, WARUNKI TECHNICZNE, UZGODNIENIA I OPINIE**

- Miejski Zarząd Dróg w Lesznie
- uzgodnienie konstrukcji nawierzchni i zagospodarowania terenu
- Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu, Delegatura w Lesznie -  
uzgodnienie lokalizacji inwestycji
- Badania geologiczne

# WYKAZ NORM I PRZEPISÓW PRAWNYCH

## WYKAZ PRZEPISÓW PRAWNYCH

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020 r. poz. 1333, z późniejszymi zmianami),

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późniejszymi zmianami),

Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne. (tj. Dz. U. z 2010 r. nr 193 poz. 1287 z późniejszymi zmianami),

Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2012 r. poz. 647 z późniejszymi zmianami),

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami),

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 ze zmianami),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 roku poz.1518)

## **OPIS TECHNICZNY**

## Spis treści

1. WSTĘP.....	13
1.1. Przedmiot opracowania.....	13
1.2. Inwestor.....	13
1.3. Jednostka Projektowa.....	13
1.4. Lokalizacja inwestycji.....	13
1.5. Cel opracowania.....	13
1.6. Podstawa opracowania.....	13
1.6.1. Formalne podstawy opracowania.....	13
1.6.2. Materiały źródłowe.....	13
1.7. Projekty związane.....	14
1.8. Informacje o mapie do celów projektowych.....	14
1.9. Cel i zakładany efekt inwestycji.....	14
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	14
2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.....	14
2.2. Zagospodarowanie terenu przyległego.....	14
2.2.1. Konfiguracja i ukształtowanie terenu.....	14
2.2.2. Ważniejsze elementy zagospodarowania i zainwestowania terenu.....	14
2.3. Istniejąca sieć komunikacyjna.....	15
2.4. Układ komunikacyjny.....	15
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	15
3.1. Podstawowy zakres inwestycji.....	15
4. DROGA PUBLICZNA DOJAZDOWA.....	15
4.1 Parametry techniczne.....	15
4.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów.....	16
4.3. Przekrój podłużny.....	16
4.4. Odwodnienie.....	16
4.5. Roboty ziemne.....	16
5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	16

## **1. WSTĘP**

### **1.1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy ulicy łączącej ulicę Przejedną z ulicą Wolińską w Lesznie.

### **1.2. Inwestor.**

Miasto Leszno z siedzibą : 64-100 Leszno, ulica Kazimierza Karasia 15.

### **1.3. Jednostka Projektowa.**

Biuro projektowe: Firma Projektowo Usługowa Krzysztof Marchwicki  
ul. Duńska 30 , 64 – 100 Leszno.

### **1.4. Lokalizacja inwestycji.**

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie wielkopolskim, powiecie leszczyńskim, miejscowości Leszno.

### **1.5. Cel opracowania.**

Celem opracowania jest zebranie i przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami zgodnie z wymaganymi przepisami.

### **1.6. Podstawa opracowania.**

#### **1.6.1. Formalne podstawy opracowania**

- Umowa MZ|D.272.21.2022 z 29 grudnia 2022 roku zawarta pomiędzy Zamawiającym – Miastem Leszno z siedzibą 64-100 Leszno, ulica Karasia 15 a Firmą Projektowo Usługową Krzysztof Marchwicki z siedzibą 64-100 Leszno ul. Duńska 30.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – „Prawo Budowlane” (tekst jednolity: Dz. U. 2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2018 r. poz. 2068 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. z 2022 roku poz.1518
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. 2012 r., poz. 462 z późniejszymi zmianami

#### **1.6.2. Materiały źródłowe**

- Umowa na wykonanie projektu z Zamawiającym
- Aktualna mapa w skali 1 : 500 do celów projektowych.
- Warunki techniczne i uzgodnienia branżowe.
- Polskie normy i katalogi
- Uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym.
- Badania geologiczne.

### **1.7. Projekty związane.**

- Brak projektów związanych

### **1.8. Informacje o mapie do celów projektowych.**

Mapa zasadnicza została wykonana metodą pomiaru bezpośredniego w skali 1:500, posiada układ współrzędnych 2000/18 i poziom odniesienia wysokości PL-EVRF2007-NH.

Mapę dla celów projektowych przekazała i opracowała Firma Usługi Geodezyjne Piotr Dolata z siedzibą 64 – 100 Leszno ul. Niepodległości 49.

W wersji numerycznej została przygotowana w formacie \*.dxf.

### **1.9. Cel i zakładany efekt inwestycji.**

Realizacja zadania inwestycyjnego w zakresie korzyści bezpośrednich ma za cel:

- poprawę płynności ruchu na projektowanej ulicy.
- zmniejszenie zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu na ulicy.
- poprawę dojazdu do posesji,
- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W zakresie korzyści pośrednich realizacja zadania stawia realizację następujących celów:

- zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza,
- poprawa dojazdu do zabudowań znajdujących się przy ulicy.

## **2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.**

Projektowana budowa w całości znajduje się w liniach rozgraniczających projektowanej ulicy. W chwili obecnej ulica posiada nawierzchnię gruntową. Całość w stanie bardzo złym.

### **2.2. Zagospodarowanie terenu przyległego.**

#### **2.2.1. Konfiguracja i ukształtowanie terenu.**

Projektowana ulica przebiega przez tereny płaskie. Przy ulicy zlokalizowane są tereny rolne.

#### **2.2.2. Ważniejsze elementy zagospodarowania i zainwestowania terenu.**

Projektowana budowa nawierzchni ulicy nie ingeruje w istniejącą infrastrukturę taką jak teletechnika, elektroenergetyka, kanalizacja sanitarna i sieć gazowa.

**2.3. Istniejąca sieć komunikacyjna.**

Sieć komunikacyjna to dochodzące ulice –Szybowników , Wolińska. Poprzez tę sieć ulic można dojechać do dróg powiatowych, wojewódzkich i krajowej.

**2.4. Układ komunikacyjny**

Układ komunikacyjny uzupełniają ulice Szybowników, Wolińska.

Istniejący układ drogowy dopełniają dojazdy do działek, które są działkami rolnymi.

**3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU****3.1. Podstawowy zakres inwestycji**

Zakres inwestycji obejmuje:

- z uwagi na bardzo dobre zagęszczenie podłoża projektuje się tylko wyrównanie podłoża i ułożenie warstw konstrukcyjnych,
- wykonanie podbudowy pomocniczej gruntu stabilizowanego cementem C3/4 z dowozu gr 20 cm
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31.5 mm i grubości warstwy 20 cm,
- wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego gr 8 cm,
- Wykonanie w-wy ścieralnej z mieszanki mineralno - asfaltowej gr 4 cm
- Profilowanie i uzupełnienie poboczy
- Umocnienie poboczy mieszanką z kruszywa

Projektowany zakres inwestycji zapewnia odtworzenie istniejących połączeń drogowych, dojazd do przyległych działek.

Projekt budowy został wykonany w oparciu o warunki techniczne, w uzgodnieniu z Zamawiającym.

**4. DROGA PUBLICZNA DOJAZDOWA****4.1 Parametry techniczne**

- jezdnia o szer. 5,00 m
- szerokość w liniach rozgraniczających - 12,50 – 13,50 m
- szerokość poboczy

Droga na projektowanych odcinkach posiada następujące parametry techniczne:

Klasa drogi	<b>D (dojazdowa)</b>
Prędkość projektowa	Vp = 30 km/h
Ilość pasów ruchu	przekrój drogowy jednojezdniowy 2 pasy ruchu
Szerokość pasa ruchu	2,50 m
Szerokość pasa drogowego	zmienna



**4.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów****Konstrukcja nawierzchni dróg oraz zjazdów dla KR2**

**Z uwagi na przemarzanie przyjęto grubość konstrukcji 0,65h czyli  $0,65 \times 0,8 = 52 \text{ cm}$**

Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1	2	3
1.	Nawierzchnia w-wa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej	4 cm
2.	Nawierzchnia w-wa wiążąca z bet asfaltowego	8 cm
3.	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5	20 cm
	Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 z dowozu	20 cm
	Razem	52 cm

**4.3. Przekrój podłużny**

Rzędne niwelety jezdni dostosowano do wysokości zjazdów do posesji i istniejącego terenu z zachowaniem odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych w celu odprowadzenia wód opadowych.

**4.4. Odwodnienie**

Odwodnienie nawierzchni ulicy zostaje zapewnione poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych, sprowadzenie wód opadowych poprzez pobocza na tereny zielone.

**4.5. Roboty ziemne**

Roboty ziemne wykonywane na drodze obejmują między innymi :

- Wyrównanie podłoża
- wykonanie poboczy

**5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Na przebudowywanej ulicy zastosowano urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, oznakowanie pionowe.

Opracował:

inż. Krzysztof Marchwicki

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

**SPIS RYSUNKÓW**

Nr rysunku	Tytuł	Skala
1.	Plan orientacyjny	1 : 25 000
2.	Plan Zagospodarowania Terenu	1 : 500
3.	Przekroje normalne i Szczegóły	1 : 100/20
4.	Przekrój podłużny	1 : 100/1000