

2021-06-25

Olesno, dnia 16 czerwca 2021 r.

Z.III.6220.3.2021

godz. zał.

L.dz. 6220.3.2021 podpis

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 16 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2021 poz. 735), w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 2 kwietnia 2021 r. przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 487 wraz ze zmianą jej przebiegu w miejscowości Olesno”

orzekam

1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 487 wraz ze zmianą jej przebiegu w miejscowości Olesno”.
2. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia:
 - a) wykopy zabezpieczyć przed przedostaniem się do gruntu substancji szkodliwych dla środowiska wodnego;
 - b) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju, tankowania i naprawy pojazdów, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód;
 - c) zaplecze wyposażać w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty), w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu – zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia;
 - d) w przypadku konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów; ograniczyć wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej; wody z odwodnienia odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie;
 - e) wycinkę drzew i krzewów wskazanych przez inwestora w ilości ok. 45 sztuk drzew liściastych i 3 drzew iglastych oraz ok. 15 m² krzewów przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków (tj. od 16 października do 28 lutego) lub w innym terminie pod nadzorem ornitologa;
 - f) usuwać drzewa i krzewy w taki sposób by nie uszkodzić bryły korzeniowej drzew przewidzianych do zachowania;
 - g) przewidzieć nasadzenia drzew w ilości co najmniej 48 sztuk z gatunków: lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, klon pospolity lub klon jawor o obwodzie pnia mierzonym na wysokości 100 cm wynoszącym co najmniej 12 cm;
 - h) pnie drzew na czas prowadzonych robót należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi;
 - i) nie dopuszcza się możliwości magazynowania pod koronami drzew materiałów budowlanych lub mas ziemnych, a także nie dopuszcza się pod nimi postoju maszyn budowlanych.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole wnioskiem złożonym w dniu 2 kwietnia 2021 r. zwrócił się do Burmistrza Olesna o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „*Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 487 wraz ze zmianą jej przebiegu w miejscowości Olesno*”.

Do wniosku dołączono, zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405), zwanej dalej ustawą oś:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP) z załącznikami, m.in. wykaz działek, na których będzie realizowane przedsięwzięcie, wykaz działek w obszarze oddziaływania oraz wykaz działek, na których planowane są prace przygotowawcze polegające na wycince drzew i krzewów;
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci papierowej, obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, o którym mowa w art. 74 ust. 3a pkt 1 ww. ustawy oś;
- mapę, w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, o którym mowa w art. 74 ust. 3a pkt 1 ww. ustawy oś;
- wypisy z rejestru gruntów wydane przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, pozwalający na ustalenie stron postępowania dla nieruchomości znajdujących się w obszarze, o którym mowa w art. 74 ust. 3a pkt 1 ww. ustawy oś.

Teren inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego przyjętym uchwałą nr XXVII/196/16 Rady Miejskiej w Oleśnie z dnia 28 września 2016 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w Oleśnie w rejonie ulic: Leśnej, Rolniczej, Targowej, Sienkiewicza, Gorzowskiej i Sosnowej. Zgodnie z ustaleniami ww. planu działki ewidencyjne nr 556, 563, 568, 569, 570, 571, 572 położone są w granicach *terenów dróg publicznych – ulice klasy „G” – głównej* (1KDG). Działka ewidencyjna nr 588 obręb Olesno znajduje się w *terenie drogi publicznej ulice klasy „D” – dojazdowej* (1KDD). Działki ewidencyjne nr 565, 567 obręb Olesno położone są w *terenach zieleni izolacyjnej* (2ZI), dla których ustalono zagospodarowanie uzupełniające terenu w infrastrukturę techniczną. Zgodnie z zapisami art. 143 ust. 2 ustawy o gospodarce nieruchomościami (T.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1990 z późn. zm.) *przez budowę urządzeń infrastruktury technicznej rozumie się budowę drogi oraz wybudowanie pod ziemią, na ziemi albo nad ziemią przewodów lub urządzeń wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłowniczych, elektrycznych, gazowych i telekomunikacyjnych*. W związku z powyższym mając na uwadze zakres przedsięwzięcia na podstawie art. 80 ust. 2 ustawy oś stwierdzono zgodność planowanego zamierzenia inwestycyjnego z ustaleniami ww. miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Działki ewidencyjne o numerach nr 137, 139 obręb Olesno nie mają pokrycia w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (T.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 z późn. zm.).

Zgodnie z zapisem art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy oś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wnioskowanego przedsięwzięcia jest Burmistrz Olesna.

Przedmiotowa inwestycja kwalifikuje się do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 (*polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach*), w związku z w § 3 ust. 1 pkt 62 (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów*

mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Na podstawie art. 74 ust. 3a ustawy ooś oraz biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia i zakres jego oddziaływania, za strony postępowania uznano wnioskodawcę oraz podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdujących się w obszarze, stanowiący *przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu*. W związku z tym, że liczba stron postępowania przekroczyła 10, o etapach prowadzonego postępowania, strony były informowane w formie publicznego obwieszczenia poprzez zawiadomienia umieszczane na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Oleśnie oraz udostępniane na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Oleśnie (art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś).

Po analizie, wniosku uzupełnionego pismem z dnia 9 kwietnia 2021 r. o wymagane ustawą ooś załączniki, stwierdzono, że jest on kompletny i wszczęto postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, informując o tym strony postępowania zawiadomieniem nr Z.III.6220.3.2021 z dnia 9 kwietnia 2021 roku, w którym określono siedmiodniowy termin wnoszenia uwag i wniosków. W ww. terminie strony postępowania nie wniosły żadnych uwag i wniosków.

Zgodnie z treścią art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenia raportu dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, ma charakter fakultatywny, to znaczy, że na podstawie art. 63 ust. 1 może być stwierdzony, w formie postanowienia organu właściwego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Postanowienie to, wydaje się po zasięgnięciu opinii organów wskazanych w art. 64 ustawy ooś. Burmistrz Olesna na podstawie ww. przepisu, pismami nr Z.III.6220.3.2021 z dnia 9 kwietnia 2021 roku wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oleśnie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oleśnie pismem nr NZ.9022.4.15.2021.LŚ z dnia 26 kwietnia 2021 r. w opinii sanitarnej nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko. Podobnie Regionalny Dyrektor Środowiska w Opolu pismem nr WOOŚ.4220.168.2021.AW z dnia 29 kwietnia 2021 r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie Dyrektor Zarządu Zlewni w Opolu w opinii nr GL.ZZŚ.3.435.95.2021.DB z dnia 27 kwietnia 2021 r. stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił warunki realizacji przedsięwzięcia.

Burmistrz Olesna, uwzględniając ww. stanowiska, oraz biorąc pod uwagę charakter, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, jak również uwarunkowania wynikające z art. 63 ustawy ooś, w niniejszej decyzji orzekł o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem decyzji na podstawie art. 10 *Kodeksu postępowania administracyjnego* zawiadomieniem nr Z.III.6220.3.2021 z dnia 11 maja 2021 roku poinformowano strony postępowania o możliwości wypowiedzenia się co do zebranego materiału dowodowego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Do dnia wydania niniejszej decyzji strony biorące udział w postępowaniu nie skorzystały z tego prawa oraz nie wniosły żadnych uwag i wniosków.

Zakres prac w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia obejmuje:

- rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 487 o łącznej długości ok. 1,08 km –zgodnie z załącznikiem mapowym klasa techniczna G, nośność nawierzchni 115kN/oś;
- korektę geometrii drogi do parametrów drogi klasy „G”;
- budowę nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumiczne grysowo-mastyksowej SMA dostosowaną do obciążenia 115kN/oś;
- przebudowę i budowę chodników z kostki betonowej na odcinku wymagających zabezpieczenia ruchu pieszych;
- przebudowę zatoki autobusowej;
- budowę poboczy gruntowych ulepszonych o szerokości 1,25 m;

- przebudowę skrzyżowań z drogami podporządkowanymi;
- przebudowę i budowę zjazdów publicznych i indywidualnych;
- odwodnienie drogi poprzez: kompleksową budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej w miejscach tego wymagających, renowację i odbudowę rowów przydrożnych oraz zapewnienie odwodnienia terenów przyległych,
- dostosowanie projektowanych obiektów budowlanych do korzystania przez osoby niepełnosprawne;
- urządzenie zieleni w tym ewentualna wycinka drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogi,
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu (w tym punktowe elementy odblaskowe, płyty integracyjne);
- przebudowę i/lub zabezpieczenie kolidujących z inwestycją urządzeń infrastruktury technicznej;
- przebudowy oświetlenia ulicznego w tym budowę oświetlenia przejść dla pieszych zasilanych z sieci;
- przebudowę urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową.

Przedmiotowa droga jest obiektem liniowym o nawierzchni z mieszanki grysowo-mastyksowej SMA. Chodniki projektuje się z kostki betonowej. Zatoki autobusowe zaprojektowano o nawierzchni z kostki granitowej. Zjazdy indywidualne i publiczne bramowe (tj. przez obniżony krawężnik) zlokalizowane wzdłuż projektowanej drogi zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej.

Podstawowe parametry planowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 487:

- klasa drogi: G 1x2,
- prędkość projektowa: 50 km/h,
- prędkość miarodajna: 60 km/h,
- kategoria ruchu KR-4,
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni 115 kN/oś,
- szerokość jezdni: $2 \times 3,50 \text{ m} = 7,00 \text{ m}$,
- szerokość poboczy ulepszonych: 1,25 m,
- szerokość chodników: 2,00 m,
- szerokość zatok autobusowych: 3,00 m,
- pochylenie poprzeczne projektowanej drogi, na odcinkach prostych - spadek daszkowy : 2,00%,
- spadek poprzeczny chodników i zatok: 2,00%.

Budowa planowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 487 obejmować będzie następujące rodzaje prac: organizację zaplecza, zabezpieczenie i przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej, wycinkę drzew i krzewów, rozbiórka nawierzchni, roboty ziemne, realizację i odbudowę odwodnienia, budowę warstw nośnych konstrukcji drogi, roboty brukarskie, roboty nawierzchniowe, wykonanie oznakowania poziomego i pionowego, prace wykończeniowe (humusowanie terenów przeznaczonych pod zielen, obsianie trawą itp.), prace porządkowe i likwidacyjne zaplecza budowlanego.

Podczas realizacja inwestycji wykorzystane zostaną takie materiały jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. Projektowany obiekt (droga) w fazie realizacji przedsięwzięcia będzie wymagał zużycia:

- wody: około 3000 m³,
- energii pracującego sprzętu: około 3 600 000 kWh,
- paliwa: około 65 m³,
- betonu asfaltowego: około 1 600 m³,
- kruszywa: około 6 000 m³,
- betonu cementowego: około 260 m³,
- kostki betonowej: około 2 500 m²,
- kostki granitowej: około 130 m².

W ramach przedsięwzięcia konieczna będzie rozbiórka istniejącej nawierzchni, rozbiórka istniejących przepustów betonowych rurowych oraz rozbiórka przebudowywanych elementów infrastruktury technicznej.

W wyniku analizy przedmiotowego wniosku organ ustalił, co następuje:

Podczas prowadzenia robót budowlanych w ramach przedsięwzięcia wystąpi lokalny, krótkotrwały wzrost emisji zanieczyszczeń do powietrza. Uciążliwość ta będzie miała charakter krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia prac. Źródłem emisji substancji zanieczyszczających do powietrza, podczas eksploatacji przebudowanej drogi będzie spalanie paliw w silnikach pojazdów. Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na poprawę płynności ruchu drogowego co ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza.

W trakcie realizacji inwestycji na terenie prowadzenia prac budowlanych mogą wystąpić uciążliwości związane z emisją hałasu, powodowane pracą sprzętu budowlanego. Hałas powstający na etapie realizacji będzie krótkotrwały, o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. W czasie eksploatacji źródłem hałasu będą pojazdy mechaniczne poruszające się po jezdni. Planowana inwestycja poprawi jakość nawierzchni drogi, co przełoży się na płynność ruchu, a tym samym zmniejszy emisję hałasu i drgań podłoża. Przewiduje się, że klimatu akustycznego w rejonie lokalizacji inwestycji nie ulegnie pogorszeniu.

Zgodnie z dokumentacją odwodnienie drogi zapewnią projektowane spadki podłużne i poprzeczne drogi. Wody opadowe i roztopowe będą przechwytywane częściowo przez projektowane wpusty deszczowe i odprowadzane do kanalizacji deszczowej, częściowo będą spływać bezpośrednio do rowów przydrożnych po skarpach. W związku z odwodnieniem jezdni projektowanej drogi przez szczelny system kanalizacyjny (kanalizacja deszczowa) oczyszczanie wód opadowych przed wprowadzeniem ich do końcowych odbiorników odbywać się będzie w osadnikach, a na pozostałych odcinkach zostaną zastosowane rowy trawiaste, stanowiące urządzenia podczyszczające.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia potrzeby sanitarne osób zatrudnionych na etapie budowy będą zabezpieczone w przewożonych urządzeniach sanitarnych usytuowanych na zapleczu budowy i systematycznie wywożone przez specjalistyczną firmę.

Woda opadowa i roztopowa wprowadzona do środowiska za pomocą kanalizacji deszczowej spełniać będzie parametry określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311), tj.: zawartość zawiesin ogólnych nie będzie większa niż 100 mg/l, a zawartość węglowodorów ropopochodnych nie będzie większa niż 15 mg/l.

Analizowane przedsięwzięcie położone jest w zasięgu Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o nazwie *Stobrawa od źródeł do Kluczborskiego Strumienia* o kodzie PLRW60001713231, oznaczonej jako silnie zmieniona część wód. W wyniku analizy dokumentów uznano, że planowane działania w ramach przedsięwzięcia nie wpłyną negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których jest mowa w art. 56, art. 59, art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.), a ustanowionych w „*Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry*”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967).

Odpady, wytworzone podczas realizacji przedsięwzięcia, będą głównie związane z wykonywaniem robót związanych z przygotowywaniem terenu pod realizację inwestycji i położeniem nowej nawierzchni. Na wykonawcy spoczywał będzie obowiązek gromadzenia odpadów powstających przy wykonywaniu prac, a następnie przekazania tych odpadów wyspecjalizowanej jednostce (posiadającej stosowne uprawnienia) zajmującej się odbiorem i utylizacją wymienionych odpadów. Podczas eksploatacji drogi będą powstawać w głównej mierze odpady komunalne (w postaci śmieci wyrzucanych na jezdnię czy chodnik przez podróżujących) oraz osady, które będą powstawać w studzienkach kanalizacyjnych. Również prace konserwacyjne związane z utrzymaniem nawierzchni jezdni czy pielęgnacją zieleni przydrożnej mogą powodować powstawanie odpadów (kruszyw, sfrezowanej nawierzchni, odpadów biodegradowalnych). Odpady będą przekazywane wyspecjalizowanej jednostce (posiadającej stosowne uprawnienia) zajmującej się odbiorem i utylizacją wymienionych odpadów.

W przedłożonej Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia, odpady zostały sklasyfikowane zgodnie z ustawą z 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r. poz. 779) oraz z załącznikiem do rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 10). Na etapie realizacji inwestycji wytwarzane będą odpady o kodach:

- 15 01 01 *Opakowania z papieru i tektury*, 15 01 02 *Opakowania z tworzyw sztucznych*, 15 01 05 *Opakowania wielomateriałowe*, 15 01 06 *Zmieszane odpady opakowaniowe*, 15 01 09 *Opakowania z tekstyliów* w szacunkowej ilości 0,04 Mg;
- 17 01 01 *Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów*, 17 01 02 *Gruz ceglany*, 17 01 81 *Odpady z remontów i rozbudowy dróg* w szacunkowej ilości ok. 233 Mg;
- 17 02 01 *Drewno*, 17 02 03 *Tworzywa sztuczne* w szacunkowej ilości ok. 1,6 Mg;
- *Asfalt inny niż wymieniony w 170301, 170302* w szacunkowej ilości ok. 1375 Mg;
- 17 04 05 *Żelazo i stal*, 17 04 07 *Mieszaniny metali*, 17 04 11 *Kable inne niż wymienione w 17 04 10* w szacunkowej ilości ok. 1,8 Mg;
- *Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03, 17 05 04 urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05, 17 05 06* w szacunkowej ilości ok. 15400 Mg;
- 17 09 04 *Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 03* w szacunkowej ilości ok. 1,4 Mg;
- 20 02 01 *Odpady ulegające biodegradacji* w szacunkowej ilości ok. 0,19 Mg;
- 20 03 01 *Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne*, 20 03 03 *Odpady z czyszczenia ulic i placów*, 20 03 04 *Szlamy ze zbiorników bezodpływowych służących do gromadzenia nieczystości*, 20 03 07 *Odpady wielkogabarytowe* w szacunkowej ilości ok. 0,19 Mg;
- 02 01 03 *Odpadowa masa roślinna* w szacunkowej ilości ok. 9 Mg.

Podmiotem odpowiedzialnym za prawidłowe gospodarowanie odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia, w tym za przekazanie ich jednostkom uprawnionym do gospodarowania odpadami będzie firma budowlana.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia w wyniku prowadzenia robót utrzymaniowych będą powstawać odpady o kodach:

- 20 03 03 *Odpady z czyszczenia ulic i placów* w szacunkowej ilości 0,27 Mg/rok;
- 20 02 01 *Odpady z terenów zielonych o charakterze komunalnym* w szacunkowej ilości ok. 95 Mg /rok;
- 20 03 01 *Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne* w szacunkowej ilości ok. 175 kg/rok;
- 17 01 01 *Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów* w szacunkowej ilości do 875 Mg.

Wytwórcą odpadów będzie zarządzający drogą lub podmiot świadczący usługi na rzecz zarządzającego w zakresie utrzymania czystości i porządku oraz utrzymania infrastruktury towarzyszącej na właściwym poziomie technicznym. Wszystkie wytwarzane odpady będą przekazywane odbiorcom posiadającym uprawnienia w zakresie gospodarowania odpadami.

Zgodnie z bazą przyrodniczą, będącą w posiadaniu RDOŚ w Opolu, obszar inwestycji znajduje się poza granicami form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55 z późn. zm.), a w jego granicach nie stwierdzono występowania stanowiska gatunków roślin, grzybów oraz zwierząt podlegających ochronie prawnej, jak również siedlisk mających znaczenie dla Wspólnoty. Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów. Jednocześnie teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem opolskich obszarów Natura 2000. Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza korytarzami ekologicznymi, wyznaczonymi w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego na podstawie Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju, poza korytarzami ekologicznymi wyznaczonymi w 2005 roku przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk na zlecenie Ministerstwa Środowiska oraz poza korytarzami ekologicznymi wyznaczonymi w 2011 roku przez Instytut Biologii Ssaków Polskiej Akademii Nauk. Tym samym nie przewiduje się negatywnego wpływu na różnorodność biologiczną na terenie planowanej inwestycji. Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami o wysokich i szczególnie wysokich walorach krajobrazowych wskazanych w opracowaniu pn.: „*Waloryzacja krajobrazu naturalnego województwa opolskiego wraz z programem czynnej i biernej ochrony*” (K. Badora i K. Badora 2006). Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami projektowanych form ochrony przyrody oraz obszarami planowanych powiększeń form ochrony przyrody już istniejących wyznaczonych w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego.

Do wycinki przewiduje się około 45 drzew liściastych, około 3 drzew iglastych oraz około 15 m² krzewów. Do usunięcia zakwalifikowano drzewa i krzewy kierując się ich stanem zdrowotnym, estetycznym, bezpieczeństwem oraz kolidujące z projektowaną inwestycją drogową. Wycinka zostanie przeprowadzona poza sezonem lęgowym ptaków (tj. od 16 października do 28 lutego) lub w innym terminie pod nadzorem ornitologa. W ramach kompensacji przyrodniczej przewiduje się konieczność nasadzeń w ilości odpowiadającej co najmniej liczbie drzew przewidzianych do wycinki, tj. 48 sztuk gatunków z gatunków: lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, klon pospolity lub klon jawor o obwodzie pnia mierzonym na wysokości 100 cm wynoszącym co najmniej 12 cm.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją organ ustalił, iż w bezpośrednim sąsiedztwie, a zarazem w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

1. obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska lęgowe oraz ujścia rzek,
2. obszary wybrzeży i środowisko morskie,
3. obszary górskie lub leśne,
4. obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
5. obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
6. obszary przylegające do jezior,
7. uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,
8. obszary szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art.16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (T.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 624).

Do realizacji przedsięwzięcia stosowane będą materiały odporne na działanie niskich, wysokich temperatur oraz trudno palne lub niepalne. Inwestycja nie znajduje się w strefie szczególnego zagrożenia powodzią, oraz na terenie narażonym na osuwiska, co ograniczy możliwość wystąpienia katastrofy naturalnej. Na etapie realizacji przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na zmiany klimatu. Podczas prac budowlanych, w wyniku spalania paliw w silnikach maszyn i pojazdów do powietrza emitowane będą gazy cieplarniane, jednak krótki okres trwania tych emisji ograniczający się do etapu budowy oraz niewielki ładunek emitowanych gazów nie będą miały wpływu na zmiany klimatu.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na zmiany klimatu. Nie jest ono nowym źródłem emisji gazów cieplarnianych, bowiem ruch pojazdów będzie przebiegał jak dotychczas istniejącym odcinkiem. W związku użytkowaniem drogi nie zwiększy się emisja gazów cieplarnianych w porównaniu do stanu istniejącego. Zmianie nie ulegnie również miejsce emisji.

Ze względu na skalę i zakres oddziaływań (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedmiotowego przedsięwzięcia) oraz lokalizację przedsięwzięcia, inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Ponadto, uwzględniając ww. rozwiązania ocenia się, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym zagrożenia wynikającego z mogących powstawać emisji. Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, analizując wyżej opisane cechy przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska oraz zdrowie i życie ludzi.

Oddziaływanie przedmiotowej inwestycji będzie miało charakter lokalny i zakończy się z chwilą zakończenia jej użytkowania. Oddziaływania skumulowane planowanego przedsięwzięcia z przedsięwzięciami już funkcjonującymi dotyczyć będą głównie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu do środowiska. Realizacja przedsięwzięcia w śladzie istniejącej drogi wojewódzkiej nie spowoduje zwiększenia istniejących obecnie oddziaływań skumulowanych.

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz brak jego wpływu na natężenie ruchu na przedmiotowej drodze stwierdza się, że przedsięwzięcie nie spowoduje występowania przekroczeń standardów jakości powietrza poza pasem drogi. Pomimo, że przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarze, na którym zgodnie z zapisami „*Programu ochrony powietrza dla województwa opolskiego*” występują przekroczenia standardów jakości powietrza w zakresie benzo(a)pirenu i pyłu zawieszonego PM₁₀, to ze względu na charakter oraz skalę przedsięwzięcia, nie przewiduje się pogorszenia stanu jakości powietrza w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia.

Skala i zakres przedsięwzięcia wykluczają ryzyko poważnej awarii lub katastrofy budowlanej. Przedsięwzięcie nie będzie zaliczało się do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie

rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 poz. 138).

Teren przedsięwzięcia jak i samo przedsięwzięcie charakteryzuje się wysoką odpornością na ewentualne wystąpienie klęsk żywiołowych. Ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej w odniesieniu do przedmiotowego przedsięwzięcia jest znikome.

Na etapie realizacji przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na zmiany klimatu. Podczas prac budowlanych, w wyniku spalania paliw w silnikach maszyn i pojazdów, do powietrza emitowane będą gazy cieplarniane, jednak krótki okres trwania tych emisji ograniczający się do etapu budowy oraz niewielki ładunek emitowanych gazów nie będą miały wpływu na zmiany klimatu. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na zmiany klimatu. Nie jest ono nowym źródłem emisji gazów cieplarnianych, bowiem ruch pojazdów będzie przebiegał jak dotychczas - istniejącym odcinkiem drogi. W związku użytkowaniem drogi nie zwiększy się emisja gazów cieplarnianych w porównaniu do stanu istniejącego. Zmianie nie ulegnie również miejsce emisji. W Kip opisano zaplanowane rozwiązania w zakresie adaptacji przedsięwzięcia do zmian klimatu. Dzięki zastosowaniu materiałów odpornych na działanie wysokich i niskich temperatur, trudno palnych i niepalnych oraz zaprojektowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych przedsięwzięcie będzie odporne na zjawiska związane ze zmianami klimatu, tj.: nawalne opady deszczu, porywiste wiatry i burze, fale upałów i susze, katastrofalne opady śniegu i fale mrozu.

Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia (z dala od granic państwa) oraz jego charakter (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedmiotowego przedsięwzięcia), inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, analizując wyżej opisane cechy przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska, w tym jakość powietrza atmosferycznego, klimat akustyczny na terenach chronionych przed hałasem, stan wód powierzchniowych i podziemnych, jak również zdrowie i życie ludzi oraz tereny cenne przyrodniczo.

Mając na uwadze powyższe, w tym stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oleśnie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu, w niniejszej decyzji Burmistrz Olesna orzekł o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 487 wraz ze zmianą jej przebiegu w miejscowości Olesno” oraz określił istotne warunki realizacji tego przedsięwzięcia (pkt. 2).

Stosownie do treści art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ uwzględnił informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś.

Zgodnie z treścią art. 86 ustawy ooś niniejsza decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy:

- 1) wydające decyzje określające warunki korzystania ze środowiska w zakresie, w jakim ma być uwzględniona przy wydawaniu tych decyzji,
- 2) wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy,
- 3) przyjmujące zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy

w zakresie wszystkich ujętych w niej parametrów i uwarunkowań, w tym co do przewidywanego obszaru, na którym będzie w przyszłości realizowana inwestycja, dla której ustala się środowiskowe uwarunkowania.

Charakterystyka przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś, stanowi załącznik do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem Burmistrza Olesna, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W związku z tym, że zawiadamianie stron przedmiotowego postępowania o decyzjach i innych

czynnościach organu następuje poprzez obwieszczenia, zawiadomienie o niniejszej decyzji uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (T.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.) niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a tej ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, zgodnie z art. 72 ust. 3 ww. ustawy.

BURMISTRZ
mgr inż. Sylwester Lewicki

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ww. ustawy ooś.

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Oleska 127, 45-231 Opole.
2. Pozostałe strony postępowania w formie obwieszczenia zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś.
3. Aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu, ul. Firmowa 1, 45-594 Opole.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oleśnie, ul. Wielkie Przedmieście 7, 46-300 Olesno.
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Opolu, ul. Odrowążów 2, 45-089 Opole.
4. Starosta Oleski, ul. Pieloka 21, 46-300 Olesno.

DK

KLAUZULA INFORMACYJNA

Urząd Miejski w Oleśnie informuje, że przetwarzanie Państwa danych osobowych odbywa się zgodnie z przepisami ogólnego rozporządzenia o ochronie danych - RODO (Dz. U. UE. L z 2016 r. Nr 119, str. 1). Szczegółowe informacje o zasadach przetwarzania Państwa danych osobowych oraz o przysługujących Państwu prawach z tym związanych znajdują się na naszej stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Oleśnie pod adresem: <http://olesno.biuletyn.info.pl> w zakładce Ochrona Danych Osobowych.

Olesno, dnia 16 czerwca 2021 r.

Z.III.6220.3.2021

Załącznik

**do decyzji Burmistrza Olesna nr Z.III.6220.3.2021 z dnia 16 czerwca 2021 r.
o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie
drogi wojewódzkiej nr 487 wraz ze zmianą jej przebiegu w miejscowości Olesno”.**

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 487 wraz ze zmianą jej przebiegu w miejscowości Olesno.

Teren inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego przyjętym uchwałą nr XXVII/196/16 Rady Miejskiej w Oleśnie z dnia 28 września 2016 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w Oleśnie w rejonie ulic: Leśnej, Rolniczej, Targowej, Sienkiewicza, Gorzowskiej i Sosnowej. Przedsięwzięcie realizowane będzie w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (T.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 z późn. zm.).

Zakres przewidzianych prac w ramach inwestycji obejmuje:

- rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 487 o łącznej długości ok. 1,08 km – zgodnie z załącznikiem mapowym klasa techniczna G, nośność nawierzchni 115kN/oś;
- korektę geometrii drogi do parametrów drogi klasy „G”;
- budowę nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumiczne grysowo-mastyksowej SMA dostosowaną do obciążenia 115kN/oś;
- przebudowę i budowę chodników z kostki betonowej na odc. wymagających zabezpieczenia ruchu pieszych;
- przebudowę zatoki autobusowej;
- budowę poboczy gruntowych ulepszonych o szerokości 1,25 m;
- przebudowę skrzyżowań z drogami podporządkowanymi;
- przebudowę i budowę zjazdów publicznych i indywidualnych;
- odwodnienie drogi poprzez: kompleksową budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej – w miejscach tego wymagających, renowację i odbudowę rowów przydrożnych oraz zapewnienie odwodnienia terenów przyległych,
- dostosowanie projektowanych obiektów budowlanych do korzystania przez osoby niepełnosprawne;
- urządzenie zieleni w tym ewentualna wycinka drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogi,
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu (w tym punktowe elementy odblaskowe, płyty integracyjne);
- przebudowę i/lub zabezpieczenie kolidujących z inwestycją urządzeń infrastruktury technicznej;
- przebudowy oświetlenia ulicznego w tym budowę oświetlenia dedykowanego przejść dla pieszych zasilanych z sieci;
- przebudowę urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową.

Przedmiotowa droga jest obiektem liniowym o nawierzchni z mieszanki grysowo-mastyksowej SMA. Chodniki projektuje się z kostki betonowej. Zatoki autobusowe zaprojektowano o nawierzchni z kostki granitowej. Zjazdy indywidualne i publiczne bramowe (tj. przez obniżony krawężnik) zlokalizowane wzdłuż projektowanej drogi zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej.

Podstawowe parametry rozbudowywanej drogi wojewódzkiej nr 487:

- klasa drogi: G 1x2,
- prędkość projektowa: 50 km/h,
- prędkość miarodajna: 60 km/h,
- kategoria ruchu KR-4,
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni 115 kN/oś,
- szerokość jezdni: $2 \times 3,50 \text{ m} = 7,00 \text{ m}$,
- szerokość poboczy ulepszonych: 1,25 m,
- szerokość chodników: 2,00 m,
- szerokość zatok autobusowych: 3,00 m,
- pochylenie poprzeczne projektowanej drogi, na odcinkach prostych spadek daszkowy : 2,00%,
- spadek poprzeczny chodników i zatok: 2,00%.

Budowa planowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 487 obejmować będzie następujące rodzaje prac: organizację zaplecza, zabezpieczenie i przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej, wycinke drzew i krzewów, rozbiórka nawierzchni, roboty ziemne, realizację i odbudowę odwodnienia, budowę warstw nośnych konstrukcji drogi, roboty brukarskie, roboty nawierzchniowe, wykonanie oznakowania poziomego i pionowego, prace wykończeniowe (humusowanie terenów przeznaczonych pod zieleń, obsianie trawą itp.), prace porządkowe i likwidacyjne zaplecza budowlanego.

Podczas realizacja inwestycji wykorzystane zostaną takie materiały jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. Projektowany obiekt (droga) w fazie realizacji przedsięwzięcia będzie wymagał zużycia:

- wody: około 3000 m^3 ,
- energii pracującego sprzętu: około 3 600 000 kWh,
- paliwa: około 65 m^3 ,
- betonu asfaltowego: około $1\,600 \text{ m}^3$,
- kruszywa: około $6\,000 \text{ m}^3$,
- betonu cementowego: około 260 m^3 ,
- kostki betonowej: około $2\,500 \text{ m}^2$,
- kostki granitowej: około 130 m^2 .

W ramach przedsięwzięcia konieczna będzie rozbiórka istniejącej nawierzchni, rozbiórka istniejących przepustów betonowych rurowych oraz rozbiórka przebudowywanych elementów infrastruktury technicznej.

BURMISTRZ

mgr inż. Sylwester Lewicki