

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg w Kępnie ul. Katowicka 8, Słupia pod Kępnem 63-604 Baranów				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Remont ulicy Wrocławskiej w Kępnie				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Ulice: Wrocławska (DP5710P), 63-600 Kępno Gmina: Kępno, Powiat: Kępno Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI				
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	Jednostka: 300803_4.001 (Kępno) ❖ ul. Wrocławska: 1618, 1617, 1630, 327/3, 327/2, 327/1, 347/3, Jednostka: 300802_2 (Bralin) ❖ 584/1				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANCYH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANI A	PODPIS
Projektant:	mgr. inż. Jacek Nowakowski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: WKP/0128/POOD/22	Branża drogowa	Lipiec 2023 r.	

Oljano – Jacek Nowakowski – usługi drogowe

Projektowanie, Nadzór, Inżynieria Ruchu Drogowego
ul. Tęczowa 7, 63-600 Kępno
tel: 604-967-509, jacek.nowakowski@strona.pl

SPIS TREŚCI:

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1
1. Oświadczenia projektanta	5
2. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień projektowych.....	6
3. Kopia zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego	8
4. Inwestor	10
5. Jednostka projektowa	10
6. Podstawa opracowania.....	10
7. Informacja o mapie	10
8. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	11
9. Istniejący stan zagospodarowania terenu	11
10. Projektowane zagospodarowanie terenu	11
11. Zestawienie powierzchni.....	12
12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	12
13. Rozbiórki	13
15. Analiza powiązania inwestycji drogowej z innymi drogami publicznymi	14
16. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia	14
17. Eksploatacja górnicza.....	15
18. Bezpieczeństwo pożarowe.....	15

Część rysunkowa:

Rys. nr A.1 – Mapa orientacyjna

Rys. nr A.2 - PZT

1. Oświadczenia projektanta

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zagospodarowania terenu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ja, niżej podpisany

po zapoznaniu się z art. 34 ust.3d pkt 3 Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2023.682)

oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dotyczący inwestycji:

Remont ulicy Wrocławskiej w Kępnie

Inwestor:

**Powiatowy Zarząd Dróg w Kępnie, ul. Katowicka 8, Słupia pod Kępnem,
63-604 Baranów**

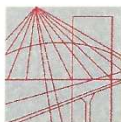
został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Zawartość projektu budowlanego spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2012 r. z sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość złożonego oświadczenia.

BRANŻA DROGOWA

Projektant:	Nr uprawnień:	Podpis :
Mgr inż. Jacek Nowakowski	WKP/0128/POOD/22	

2. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień projektowych



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-43/2022

Poznań, dnia 21 czerwca 2022 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3, 4, 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Jacek Nowakowski

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 05 sierpnia 1978 r. Kępno

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0128/POOD/22**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) zwanej dalej „K.p.a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

[Signature]
mgr inż. Jerzy Witeczak

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Jacek Nowakowski jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jerzy Witczak:.....

mgr inż. Renata Makowska:.....

mgr inż. Jacek Weiss:.....

Otrzymują:

1. Pan Jacek Nowakowski
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

3. Kopia zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-JAM-T8A-H38 *

Pan Jacek Nowakowski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0434/07

adres zamieszkania ul. Tęczowa 7, 63-600 Kępno

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-10-01 do 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-09 roku przez:

Wojciech Ratajczak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



4. Inwestor

Powiatowy Zarząd Dróg w Kępnie
ul. Katowicka 8, Słupia pod Kępnem
63-604 Baranów

5. Jednostka projektowa

Aljano - Jacek Nowakowski - usługi drogowe
ul. Tęczowa 7; 63-600 Kępno.

6. Podstawa opracowania

- Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r., (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181); Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 nr 81 poz. 462 z późniejszymi zmianami)
- mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- wizja lokalna w terenie, dokumentacja fotograficzna,
- szczegółowe wytyczne zamawiającego
- zlecenie Inwestora

7. Informacja o mapie

- Mapa opracowana przez:

Geo-Projekt Pomiary Geodezyjne

Piotr Domagała
Ul. Wrocławska 3/3
63-600 Kępno

- mapa do celów projektowych w wersji cyfrowej
- Jednostka ewidencyjna – Kępno, Bralin
- Obręb ewidencyjny – Kępno, Chojęcin
- Układ współrzędnych prostokątnych płaskich – 2000_18
- Układ współrzędnych wysokości – KRONSZTAD 86

8. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest remont ulicy Wrocławskiej (DP5710P) w Kępnie.

9. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulica posiada nawierzchnię bitumiczną. Odwodnienie realizowane jest poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni i dale do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Występują obustronne chodniki o szerokości od około 1,9 do 3,5m. Otoczenie drogi stanowią, zabudowania mieszkalne, biura, sklepy, urzędy. Dojazd do nich zapewniony bezpośrednio z pasa drogowego.

Teren inwestycji jest uzbrojony, znajdują się sieci podziemne:

- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna
- sieć energetyczna
- sieć gazowa
- telekomunikacyjna (podziemna, naziemna)

10. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zakres zamierzenia zakłada wykonanie następujących robót:

- Wymiana warstwy ścieralnej oraz wiążącej jezdni
- Remont chodników i ścieżek pieszko-rowerowych z dostosowaniem do normatywnych szerokości (z częściową wymianą podbudowy)
- Dostosowanie zjazdów do normatywnych parametrów
- Wymianę krawężnika na zjazdach i przejściach dla pieszych
- Zmiana geometrii skrzyżowań
- Aktualizacja docelowej organizacji ruchu

W ramach opracowania projektuje się wykonanie jezdni o następujących parametrach:

- Kategoria dróg – powiatowe
- Klasa techniczna – Z
- Prędkość projektowa – 50 km/h
- Kategoria ruchu – KR4
- Szerokość jezdni – 8-9 mb (istniejąca)
- Pochylenie poprzeczne – 2%, obustronne,
- Nawierzchnia jezdni – bitumiczna
- Odwodnienie – do istniejącej kanalizacji deszczowej
- Chodniki – obustronne, bitumiczne, betonowe
- Pobocza – gruntowe

11. Zestawienie powierzchni

- Ul. Wrocławska
 - Jezdnia – 11.370 m²
 - Chodniki – 7.665 m²
 - Zieleń – 1.435 m²
 - Zjazdy z kostki – 2.245 m²
 - Zjazdy z MMA – 424 m²

12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu – czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie obowiązujących przepisów prawa, w całości mieści się na działkach:

- Jednostka: KĘPNO - MIASTO, Obręb: KĘPNO MIASTO, 300803_4.0001
 - ul. Wrocławska: 1618, 1617, 1630, 327/3, 327/2, 327/1, 347/3,
- Jednostka: BRALIN –obszar wiejski, Obręb: CHOJĘCIN, 300802_2.0002
 - 584/1,

Inwestycja zlokalizowana na w/w działkach, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i normami oraz zasadami wiedzy technicznej, nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu terenu sąsiednich działek.

Inwestycja nie będzie ingerować ani oddziaływać na działki sąsiednie. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego.

Inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej z działek przylegających do pasa drogowego.

13. Rozbiórki

- **Ul. Wrocławska**
 - **Chodnik strona lewa.** Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej wraz z podbudową, rozbiórka obrzeża i opornika
 - **Chodnik strona lewa.** Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej wraz z podbudową, rozbiórka obrzeża i opornika
 - **Jezdnia.** Frezowanie profilujące warstwy ścieralnej nawierzchni na głębokość 5cm, frezowanie podbudowy z MMA na szerokości 4m (nad siecią kanalizacji deszczowej)
 - **Krawężnik.** Rozebranie na zjazdach, przejściach dla pieszych, skrzyżowaniach.
 - **Ściek .** Rozebranie ścieku z kostki granitowej na skrzyżowaniu z ul. Wrocławską (strona lewa – łuk od strony marketu spożywczego), rozebranie/ przełożenie ścieku przykrawężnikowego na długości przebudowywanych zjazdów oraz na odcinkach wykonywanej korekty ułożenia ścieków
 - **Oznakowanie pionowe, elementy BRD**

14. Informacja o wpisie do rejestru zabytków

Dane informujące, czy działki lub teren, na którym jest projektowane są ulice wpisane są do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

W obszarze projektowanej ulicy nie znajdują się:

- stanowiska archeologiczne

Szczegółowe informacje zawarte są w opinii Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (załącznik)

15. Analiza powiązania inwestycji drogowej z innymi drogami publicznymi

Drogi powiatowe jest drogami klasy Z. Na całej długości dominują działki budowlane, w większości zabudowane. Droga na odcinku objętym opracowaniem przebiega w kierunku zbliżonym do wschód – zachód oraz północ – południe. Na długości opracowania znajdują się połączenia z innymi drogami. Skrzyżowania są typu zwykłego i skanalizowanego. Początek inwestycji zlokalizowany jest przy skrzyżowaniu z DW 482 (na granicy działek 566/2 i 584/1, km 0+057), koniec na skrzyżowaniu z ulicą Broniewskiego.

Projektowane rozwiązania nie wprowadzają zmian w zakresie komunikacji ulic z istniejącą siecią ulic. Przebudowa ulic usprawni komunikację pojazdów, pieszych i rowerzystów.

16. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ani do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożeń dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie realizacji zadania jak i w trakcie eksploatacji.

Na zagospodarowanie materiałów z rozbiórki oraz pozostałych odpadów powstających w czasie realizacji robót wykonawca robót budowlanych, jako wytwórca odpadów powinien posiadać właściwe pozwolenia na wytwarzanie i utylizację odpadów dla całości prac wykonywanych w ramach zadania. Materiały z rozbiórek zostaną odtransportowane na miejsca składowania, spełniające wymagania odnośnie warunków ochrony środowiska, wskazane przez zamawiającego. Wykonawca robót ponosi

odpowiedzialność za utylizację i zagospodarowanie odpadów powstałych w trakcie realizacji robót.

Inwestycja znacząco przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa, higieny i zdrowia użytkowników drogi poprzez m.in. zmniejszenie hałasu, pylenia. Głównym czynnikiem poprawiającym warunki użytkowników drogi będzie miała nowa nawierzchnia jezdni i chodników.

Rozwiązania projektowe nie będą ingerować w gospodarkę wodno-gruntową. Planowana inwestycja nie zmienia istniejących rozwiązań chroniących środowisko, nie przewiduje się również wprowadzania dodatkowych rozwiązań chroniących środowisko.

17. Eksploatacja górnicza

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:

Wpływ eksploatacji górniczej nie występuje.

18. Bezpieczeństwo pożarowe

Materiały zaprojektowane do przebudowy ulic powiatowych są materiałami niepalnymi.