

Miłoradz, 17.01.2022 r.

R.270.03.2022.DS

Strona internetowa Zamawiającego

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym – wariant I – bez negocjacji na robotę budowlaną pn.: „Budowa przystani kajakowej w Pogorzałej Wsi na rzece Nogat w ramach przedsięwzięcia „Pomorskie Szlaki Kajakowe””- znak postępowania: R.271.10.2021

WYJAŚNIENIA I MODYFIKACJA SWZ NR 3

1. Na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U z 2021 r., poz 1129 z późn. zm.), Zamawiający przekazuje Wykonawcom treść wniosków (zapytań o wyjaśnienie treści SWZ) wraz z wyjaśnieniami.

1) Treść zapytań do SWZ wraz z wyjaśnieniami:

a) **Zapytanie nr 1 (pisownia oryginalna)**

Po analizie dokumentacji pierwotnej stwierdzamy, że pale utrzymujące pomost pływający są przewymiarowane. Nie mają one funkcji nośnej, lecz jedynie pomocniczą tzn. utrzymującą pomostu na pozycji. Prosimy o dopuszczenie zmiany pali stalowych 323.9/16mm na pal o mniejszej średnicy np. 219,1 /8mm. Odporność pala na korozję otrzyma się poprzez wypełnienie wnętrza pala odpowiednią mieszanką piasku z cementem.

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie ma prawa wyrazić zgody na zmiany bez zgody Nadzoru Autorskiego, który nie wyrazi opinii bez przedstawienia stosownych wyliczeń i opracowań potwierdzających stanowisko zawarte w pytaniu.

b) **Zapytanie nr 2 (pisownia oryginalna)**

W związku z tym, że pal nie jest elementem nośnym konstrukcji, nie jest wymagana wytrzymałość pala na rozciąganie, prosimy o wyrażenie zgody na zmianę gatunkową stali pala z S355JR na S235JR

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie zgadza się z opinią określoną w pytaniu i nie wyraża zgody na zmianę gatunku stali.

c) **Zapytanie nr 3 (pisownia oryginalna)**

Prosimy o wyrażenie zgody na zastosowanie pali otwartych lub zaokrąglonych. Wbijanie pala z dnem płaskim niepotrzebnie podraża inwestycję.

Wyjaśnienie:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie pali z dnem zaokrąglonym.

d) **Zapytanie nr 4 (pisownia oryginalna)**

W nawiązaniu do odpowiedzi z dnia 05.01.2022 na pytania wykonawców i określenia możliwości przesunięcia trapu oraz w nawiązaniu do powrotu do dokumentacji pierwotnej jako obowiązującej zwracamy się z prośbą o likwidację jednego pala. Przesuwając trap na jedno przęsło pomostu, pozostawiając przy tym 4 szt. pali prowadzących - nie będzie możliwość

bezpiecznego manewrowania kajakiem po wyjściu trapez na pomost pływający.

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie wyraża zgody na likwidację jednego pała, ścieżka cumownicza znajduje się z drugiej strony, nie przewiduje się podpływania kajakiem od drugiej strony.

e) **Zapytanie nr 5 (pisownia oryginalna)**

W nawiązaniu odpowiedzi z dnia 12.01.2022 na zapytanie nr 12 niniejszym informujemy, że trap dojsiowy nie może mieć obustronnych barier. Ze względu na gabaryty kajaków (długość) nie będzie możliwości bezpiecznego poruszania się po trapie z kajakami i wnoszenia go na pomost. Wnosimy o rezygnację z barier na trapie (przynajmniej jednostronnie).

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie wyraża zgody na rezygnację z barier na trapie.

f) **Zapytanie nr 6 (pisownia oryginalna)**

Prosimy o wskazanie ilości knag do montażu na pokładzie pomostu do cumowania kajaków.

Wyjaśnienie:

Należy zamontować po 2 knagi za segment tj, 4 szt.

g) **Zapytanie nr 7 (pisownia oryginalna)**

Czy zamawiający posiada analizę żeglugowo-nawigacyjną rzeki Nogat niezbędną do wykonania projektu organizacji ruchu wodnego na czas wykonania prac jak i docelowej organizacji ruchu wodnego?

Wyjaśnienie:

Zamawiający informuje, iż nie posiada analizy żeglugowo-nawigacyjną rzeki Nogat. O udostępnienie w/w dokumentu należy zwrócić się do Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

h) **Zapytanie nr 8 (pisownia oryginalna)**

Skoro do obowiązków Wykonawcy prac zgodnie z rozdz. III, pkt. 7 pkt. 6) należy uzyskanie potrzebnych warunków, decyzji i dokumentów formalno-prawnych oraz dokonanie stosownych zgłoszeń robót budowlanych wymaganych do wykonania i ukończenia robót – czy Zamawiający posiada prawomocne pozwolenie na budowę?

Wyjaśnienie:

Zamawiający informuje, iż na wykonanie inwestycji posiada prawomocne zgłoszenie robót.

i) **Zapytanie nr 9 (pisownia oryginalna)**

Prosimy o udostępnienie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie prac. Dokument ten może zawierać istotne postanowienia i obowiązki nakładane przez PGW na Wykonawcę prac.

Wyjaśnienie:

Zamawiający informuje, iż posiada zgłoszenie dla zadania nie wymagającego pozwolenia wodnoprawnego.

j) **Zapytanie nr 10 (pisownia oryginalna)**

Czy zamawiający dopuszcza wykonanie innej nawierzchni na drogach dojeściowych niż wskazana w projekcie nawierzchnia Hanse Grand? Wykonanie nawierzchni tego typu jest bardzo drogie i jej zastosowanie z punktu widzenia trwałości i funkcjonalności projektu PSK jest całkowicie bezcelowe. Proponujemy zastosować warstwę 20cm KŁSM 0-31,5mm na warstwie geowłókniny w całym przekroju ścieżek.

Wyjaśnienie:

Zamawiający dopuszcza wykonanie innej nawierzchni na drogach dojeściowych niż wskazana w projekcie nawierzchnia Hanse Grand przy zachowaniu równorzędności trwałości i wytrzymałości materiału.

2. Na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U z 2021 r., poz 1129 z późn. zm.), Zamawiający dokonuje modyfikacji treści SWZ:

- 1) Zamawiający zmienia termin składania ofert na: **26.01.2022 r., godz. 9:00**
- 2) Zamawiający zmienia termin otwarcia ofert na: **26.01.2022 r., godz. 9:30**
- 3) Zamawiający zmienia termin związania ofertą na: **24.02.2022 r.**

3. Zamawiający oświadcza oraz informuje, że:

- 1) Niniejsze wyjaśnienia i modyfikacja stanowią integralną część SWZ i będą wiążące przy składaniu ofert.
- 2) Niniejsze wyjaśnienia i modyfikacja została zamieszczona na stronie internetowej prowadzonego postępowania: <https://platformazakupowa.pl/pn/mi/oradz>

WÓJCIĘMI

Arkadiusz Skorek

.....
Kierownik Zamawiającego

