

Opis przedmiotu zamówienia

Rozbudowa drogi – budowa chodnika w Księżym Młynie – wykonanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej, wraz z uzyskaniem decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.

1) Przedmiotem zamówienia jest wykonanie kompletnej dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz z wszystkimi uzgodnieniami i uzyskaniem zezwolenia na realizację inwestycji w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 176).

Lokalizacja: dz. 423, obręb Księży Młyn, gm. Bełchatów, zgodnie z załączoną mapą poglądową.

Mapka w załączeniu.

2) Zakres prac:

a) rozbudowa drogi polegająca na:

- odtworzeniu i poszerzeniu nawierzchni jezdni oraz wzmocnieniu lub wymianie konstrukcji drogi w zależności od wyników badań istniejącej konstrukcji drogi (jeśli będzie dotyczyć) oraz dostosować do istniejących przepisów,
- budowa chodnika,
- odwodnienia,
- przebudowa i rozbiórka istniejących rowów,
- usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem,
- budowa, przebudowa zjazdów do granicy pasa drogowego,
- budowa kanału technologicznego zależna od decyzji ministra właściwego do spraw informatyzacji,

b) projektowana inwestycja obejmuje rozbudowę drogi – budowa chodnika na odcinku, od skrzyżowania z drogą w miejscowości Księży Młyn do skrzyżowania z drogą w miejscowości Księży Młyn, o długości około 703 m.

3) Stan techniczny istniejącej drogi:

- a) klasa techniczna drogi: (D) (obecnie droga wewnętrzna. Po przeprowadzeniu procedury inwestycyjnej – zostanie nadany status drogi publicznej (po jej wybudowaniu droga zostanie zaliczona do kategorii dróg gminnych)),
- b) jezdnia o nawierzchni bitumicznej oraz średniej szerokości: 5,00 m,
- c) występują obustronne pobocza gruntowe, rowy,
- d) występuje sieć oświetlenia ulicznego, wodociągowa.

4) Wykonawca zobligowany jest do:

- a) przygotowania wniosku do ministra właściwego do spraw informatyzacji o wydanie decyzji zwalniającej Zamawiającego z obowiązku budowy kanału technologicznego, o której mowa w art. 39 ust. 6C ustawy o drogach publicznych lub **w przypadku decyzji odmownej ministra, sporządzenia dokumentacji projektowej uwzględniającej budowę kanału technologicznego oraz uzyskania decyzji ministra dotyczącej budowy kanału technologicznego,**

- b) uzyskania pisemnej akceptacji lokalizacji projektowanych zjazdów od właścicieli nieruchomości,
- c) konsultowania proponowanych rozwiązań projektowych z Zamawiającym,
- d) sporządzenia dokumentacji geodezyjno – prawnej map podziałowych (szacowana ilość działek do podziału **około 50 sztuk oraz należy podać cenę jednostkową podziału**),
- f) sporządzenia inwentaryzacji zieleni przeznaczonej do wycinki (w razie konieczności),
- g) dostosowania rozwiązań projektowych do potrzeb wszystkich użytkowników, w tym osób ze szczególnymi potrzebami, wobec powyższego Wykonawca podczas projektowania musi uwzględnić również rozwiązania w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych (np. płyty chodnikowe z wypustkami w obszarze przejść dla pieszych, obniżone krawężniki (zjazdy/podjazdy).
- h) sporządzenia kompletnej dokumentacji projektowo – kosztorysowej opisanej bez wskazania znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego Wykonawcę,
- i) uzyskania wszystkich niezbędnych uzgodnień, opinii, decyzji, m.in. decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym, oraz warunków technicznych usunięcia kolizji od gestorów poszczególnych sieci zgodnie z wymaganiami szczegółowymi i z obowiązującymi przepisami na podstawie przekazanego przez Zamawiającego upoważnienia,
- j) sporządzenia i zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu (3 egz. wersji papierowej oraz wersji elektronicznej zapisanej jako plik z rozszerzeniem dxf),
- k) uzyskania decyzji ministra właściwego do spraw informatyzacji dotyczącej budowy kanału technologicznego,
- l) przygotowanie dokumentów niezbędnych do uzyskania i uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

Dokumentacja winna zawierać (odrębnie dla każdej branży):

- a) projekt zagospodarowania terenu - 4 egz.,
- b) projekt architektoniczno - budowlany - 4 egz.,
- c) projekt techniczny – 4 egz.,
- d) przedmiar - 2 egz.,
- e) specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych - 2 egz.,
- f) kosztorys inwestorski - 2 egz.,
- g) zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 3 egz.,
- h) mapy podziałowe,
- i) inwentaryzację zieleni przewidzianej do wycinki (w formie tabelarycznej z uwzględnieniem lokalizacji, gatunku i obwodu drzew oraz powierzchni i rodzaju krzewów – w *razie konieczności*),
- j) oświadczenie, iż w dokumentacji projektowej sporządzonej przez Wykonawcę wyroby, urządzenia i technologie nie zostały opisane za pomocą znaków towarowych, nazw producentów i patentów;
- k) wykonanie badań geotechnicznych.

6) Dokumentację należy:

a) wykonać w formie tradycyjnej papierowej oraz w wersji elektronicznej na płycie CD, wersję papierową należy przekazać w segregatorze wraz z oświadczeniem o zgodności wersji papierowej z wersją elektroniczną,

b) opracować z uwzględnieniem:

- Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 2458),

- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609),

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.),

- Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2015 r. poz. 680),

c) opracować zgodnie z:

- ustawą z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.),

- ustawą z dnia 21 marca 1985 r. - drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.),

- ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 176),

- rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U.2016.124),

- ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami, w szczególności uwzględniając rozwiązanie projektowe dla przejścia dla pieszych (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1062),

- ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 1973 z późn. zm.),

- innymi powszechnie obowiązującymi przepisami prawa dotyczącymi przedmiotu zamówienia,

- wymogami dostawców mediów,

- obowiązującymi Polskimi Normami,

- zasadami wiedzy technicznej.

8) Aktualizacji kosztorysów przez okres 24 miesięcy od daty przedłożenia dokumentacji zamawiającemu.

9) Zamawiający obliguje Wykonawcę do dokonania oględzin terenu przed złożeniem oferty.