

Opracowanie „**STUDIUM KORYTARZOWEGO TRAMWAJU W KIERUNKU OSIEDLA PSIE POLE**” - opis celów i potrzeb Zamawiającego w ramach prowadzonych Wstępnych Konsultacji Rynkowych

Celem konsultacji rynkowych jest pozyskanie informacji o charakterze technicznym, organizacyjnym, ekonomicznym i prawnym, dotyczących; opisu przedmiotu zamówienia, warunków udziału w postępowaniu, istotnych postanowień umowy oraz kryteriów oceny ofert.

W ramach konsultacji rynkowych Zamawiający będzie także omawiał kryteria oceny wariantów oraz lokalizację i parametry proponowanych wariantów.

Poniżej przedstawiamy zarys opisu wymogów jakie winno spełnić studium korytarzowe.

1. Zamawiający planuje zlecić opracowanie studium korytarzowego trasy tramwaju biegnącej z obszaru otoczenia śródmieścia Wrocławia w kierunku osiedla Psie Pole.
 - 1.1. Orientacyjne przebiegi wariantów trasy tramwajowej w kierunku osiedla Psie Pole są określone w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia. Warianty te są opisane w części Polityka zrównoważonej mobilności oraz zaznaczone na mapie w postaci głównych korytarzy tramwajowych . W Studium określono 9 wariantów (pokazano je na załączniku mapowym) różniących się miejscem powiązania z istniejącym systemem tramwajowym, trasami dojścia do osiedla Psie Pole oraz miejscem zakończenia trasy.
 - 1.2. Planowane opracowanie Studium Korytarzowego powinno wynikowo rekomendować 2 najkorzystniejsze warianty , biorąc pod uwagę wyniki analizy wielokryterialnej, która w sposób kompleksowy ma porównać 9 korytarzy poprowadzenia trasy tramwajowej w kierunku osiedla Psie Pole z uwzględnieniem lokalnych uwarunkowań, w tym społecznych, przyrodniczych, ekonomicznych oraz technicznych. Opracowany materiał ma posłużyć ocenie sensowności utrzymywania rezerw dla poszczególnych korytarzy tramwajowych w dokumentach planistycznych oraz wytypowaniu wariantów, dla których wskazane będzie prowadzenie dalszych prac planistycznych i projektowych.
 - 1.3. Analizy i prognozy dotyczące zagadnień ruchowych należy przeprowadzić w oparciu o dostarczone przez Zamawiającego: Kompleksowe badania ruchu, Model ruchu dla Wrocławia i otoczenia oraz Wrocławski Program Tramwajowy.
 - 1.4. Zamawiający w przewidywanym Studium korytarzowym dopuszcza możliwość rekomendowania wariantu skorygowanego w stosunku do trasy

przebiegu w Studium (np. polegającego na wydłużeniu trasy), pod warunkiem wskazania korzyści społecznej i ekonomicznej takiego rozwiązania.

1.5. Każdy z wariantów zaproponowanych w Studium korytarzowym powinien uwzględniać następujące elementy:

- a) informacje ogólne opisujące przebieg każdego z wariantów (opis przebiegu w planie wraz ze wskazaniem istniejących odcinków dróg, które będą wykorzystywane w przebiegu tras tramwajowej);
- b) potencjały popytu: istniejący oraz prognozowane;
- c) wpływ częstotliwości kursowania na potencjał pasażerski;
- d) możliwość wykorzystania istniejących linii tramwajowych dla każdego z wariantów (możliwości wydłużeń);
- e) konieczność ewentualnych zmian w istniejącym układzie linii tramwajowych w centrum, zgodnie z uwagami zawartymi we Wrocławskim Programie tramwajowym 2.0 do każdego z wariantów;
- f) rozwiązania techniczne (wskazanie niezbędnego korytarza rozumianego jako teren na przeprowadzenie torowiska wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w tym przystanków z rozróżnieniem sposobu prowadzenia w ramach korytarzy istniejących ulic - torowisko wbudowane w jezdnię z ruchem samochodowym, torowisko wbudowane w jezdnię wydzielone od ruchu samochodowego, torowisko prowadzone poza jezdnią);
- g) usytuowanie pętli dla każdego z wariantów z oszacowaniem dostępności terenu i ewentualnych konfliktów z otoczeniem w tym społecznych;
- h) powiązania z istniejącym systemem komunikacji zbiorowej (określenie potencjału w zakresie integracji wewnątrzgałęziowej);
- i) przecięcia z istniejącym systemem drogowym (potencjał zorganizowania miejsc integracji w systemie „parkuj i jedź”);
- j) określenie wstępnych warunków technicznych dla przekroczenia barier wraz z podaniem orientacyjnych wymiarów obiektów inżynierskich (system kolejowy i ciek wodne) – określenie profili podłużnych tam, gdzie będzie to uzasadnione dla określenia kosztów lub/i zróżnicowania wariantów;
- k) wykonanie dokumentacji fotograficznej obrazującej miejsca kolizji z istniejącymi obiektami (niezbędne wyburzenia);
- l) korekty w sieci komunikacji zbiorowej –zmiany przebiegu linii (wydłużenia linii tramwajowych, wprowadzenie nowych linii tramwajowych, zamiana linii autobusowej, skrócenie linii autobusowych);
- m) szacunek zapotrzebowania na tabor dla każdego z wariantów;

- n) ekonomikę każdego z wariantów (koszty i korzyści);
- o) wpływ na środowisko (na podstawie oceny kolizyjności rozwiązań w stosunku do istniejącego środowiska przyrodniczego).

- 1.6. Na planie sytuacyjnym dla każdego z wariantów należy zaznaczyć wartości promieni łuków poziomych oraz początek i koniec łuków poziomych.
- 1.7. Dla każdego z wariantów należy określić warunki przecięć z drogami publicznymi (wprowadzenie sygnalizacji, ograniczenie relacji kolizyjnych).
- 1.8. Podstawowa część rysunkowa opracowania powinna być sporządzona w skali 1:2000, zaś rysunki orientacyjne w skali 1:5000. Opracowanie winno być wykonane i przekazane Zamawiającemu w wersji papierowej, a także w formie elektronicznej.
- 1.9. Wielokryterialna analiza porównawcza tras finalnie ma:

- a) zawierać opis przyjętych kryteriów, zasad ich doboru oraz nadane dla nich wagi (z podaniem uzasadnienia wielkości przyjętych wag);
- b) uszeregować warianty przebiegu tras tramwajowych od najkorzystniejszego wg przyjętych kryteriów;
- c) umożliwić wskazanie wariantów priorytetowych, najbardziej wskazanych do dalszego opracowania

Dla rekomendowanych wariantów będzie wymagane przygotowanie materiału prezentacyjnego.

1.10 Zamawiający w planowanym zamówieniu udostępni następujące dane:

- a) Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia dostępne na stronie <https://bip.um.wroc.pl/artykuly/195/studium-uwarunkowan-i-kierunkow-zagospodarowania-przestrzennego-wroclawia>
- b) Wyniki Kompleksowych Badań Ruchu 2018, dostępne na stronie <https://bip.um.wroc.pl/artykul/565/37499/kompleksowe-badania-ruchu-we-wroclawiu-i-otoczeniu-kbr-2018>
- c) Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego (obowiązujące mpzp oraz projekty mpzp, które zostały udostępnione na etapie opiniowania lub uzgadniania)
- d) Model ruchu dla Wrocławia i otoczenia – z perspektywą 2033 i 2050
- e) Wrocławski Program Tramwajowy 2.0 wraz z wynikami analizy wielokryterialnej dostępny na stronie <https://www.wroclaw.pl/komunikacja/wroclawski-program-tramwajowy-do-2027-roku>
- f) warstwy edytowalne (.shp / .dwg) stanowiące korytarze orientacyjne ustalone w Studium dla każdego z wariantów;
- g) warstwa (.shp) stanowiąca zagregowane (zsumowane) do punktu adresowego zameldowania wg PESEL w podziale na grupy wiekowe.

2. Celem zlecenia Studia korytarzowego będzie doprowadzenie do hierarchizacji analizowanych wariantów przebiegu trasy tramwajowej, poprzez analizę wielokryterialną obejmującą zagadnienia:
 - transportowe,
 - urbanistyczne,
 - środowiskowe,
 - krajobrazowe,
 - techniczne,
 - ekonomiczne.

3. Wynikiem planowego opracowania ma być wyznaczenie najkorzystniejszych przebiegów trasy umożliwiające podjęcie decyzji o jej usytuowaniu w terenie i w konsekwencji umożliwienie kontynuacji prac w procesie przygotowania inwestycji tramwaju w kierunku osiedla Psie Pole.

4. W opracowaniu wykonane zostaną (za pomocą specjalistycznego oprogramowania komputerowego z wykorzystaniem matematycznego modelu ruchu oraz wyników kompleksowych badań ruchu we Wrocławiu) prognozy potoków pasażerskich w sieci planowanej komunikacji zbiorowej oraz specjalistyczne analizy obejmujące zagadnienia wymienionych w pkt. 2.