

Odnowa nawierzchni DW 266 odc. od węzła autostradowego w Odolionie do torów kolejowych w Aleksandrowie Kuj., od km 3 + 200 do km 6 + 364, dł. 3,164 km.

Zestawienie zjazdów DW 266

Zjazdy wg projektu stałej organizacji ruchu (Rys. 2.1 – 2.19)

L.p.	Strona	km	Nawierzchnia zjazdu	Szerokość zjazdu [m]	Powierzchnia m ²	Przepusty o śr. fi 400 mm w m	Uwagi / Wykonać
1	L	3+212	Trylinka	9,00	64,80	12 - odmulić	Do regulacji
2	P	3+251	Koska brukowa	12,00	73,40	14 - odmulić	
3	L	3+274	Koska brukowa	6,00	40,10	9 - odmulić	
4	L	3+305	Betonowy	5,50	36,00	8 - odmulić	
5	L	3+308	Koska brukowa	5,00	36,00	-	
6	L	3+321	Koska brukowa	5,00	36,00	-	
7	L	3+341	Koska brukowa	4,00	28,00	-	
8	L	3+416	bitumiczny	6,00	41,30	12 - odmulić	
9	L	3+442	Koska brukowa	6,00	41,30	12 - odmulić	
10	P	3+500	Koska brukowa	21,00 istniejący	99,80	Jeżeli jest - odmulić	
11	P	3+551	Koska brukowa	13,00 istniejący	71,70	20 - odmulić	
12	L	3+552	Koska brukowa	6,00	30,50	12 - odmulić	
13	P	3+599	Gruntowy	4,00	34,40	8	/ kosta
14	P	3+630	Gruntowy	6,00	28,30	12	/ kostka
15	P	3+685	Gruntowy	5,00	27,00	12	/ kostka
16	L	3+817	Gruntowy	5,00	31,50	12	/ bitum.



17	L	3+830	Gruntowy	2,00	6,00	4	Furtka wejść. / kostka
18	L	3+851	Gruntowy	5,00	39,50	12	/ bitum.
19	L	3+889	Gruntowy	5,00	48,70	12	/ bitum.
20	L	4+231	Koska brukowa	5,00	48,00	15 - odmulić	
21	L	4+244	Koska brukowa	5,00	18,00	15 - odmulić	
22	L	4+314	Gruntowy	6,00	27,20	14	/ bitum.
23	L	4+439	Gruntowy	6,00	39,70	14	/ bitum.
24	L	4+545	Gruntowy	6,00	58,50	18	/ bitum.
25	L	4+570	Gruntowy	5,00	58,60	18	/ bitum.
26	L	4+614	Gruntowy	5,00	48,80	14	/ bitum.
27	P	4+663	Koska brukowa	12,00 istniejący	20,10	-	
28	L	4+672	Koska brukowa	4,00	29,50	-	
29	L	4+686	Koska brukowa	4,00	23,40	-	
30	L	4+769	Koska brukowa	4,00	18,50	-	
31	L	4+790	Koska brukowa	4,00	17,50	-	
32	L	4+873	Koska brukowa	4,00	27,50	-	
33	L	4+931	Koska brukowa	4,00	21,90	-	
34	P	4+981	Koska brukowa	6,00	46,70	13 - odmulić	
35	L	5+004	Koska brukowa	4,50	25,40	-	
36	L	5+021	Kostka brukowa	4,50	27,40	-	
37	P	5+037	Koska brukowa	6,00	47,30	13 - odmulić	Do regulacji



38	L	5+055	Koska brukowa	4,50	24,00	-	
39	L	5+062	Koska brukowa	6,00	23,00	-	
40	P	5+091	Kostka brukowa	4,50	10,00	-	Do regulacji
41	L	5+101	Koska brukowa	4,00	19,30	-	
42	L	5+115	Koska brukowa	4,00	23,60	-	
43	L	5+129	Koska brukowa	4,00	21,50	-	
44	L	5+146	Koska brukowa	4,00	28,20	-	
45	P	5+210 i 5+229	Trylinka	32,00	139,10	38	/ kostka
46	L	5+218	Kostka brukowa	4,50	22,60	-	
47	L	5+258	Koska brukowa	4,00	22,50	-	
48	L	5+277	Koska brukowa	6,00	21,60	-	Ul. Wspólna / do regulacji
49	L	5+290	Koska brukowa	6,00	22,80	-	
50	L	5+303	Koska brukowa	5,00	23,90	-	
51	L	5+321	Koska brukowa	6,00	32,00	-	
52	L	5+348 i 5+355	Koska brukowa	9,00	72,00	-	
53	P	5+551	Gruntowy	4,50	19,80	8	/ kostka
54	P	5+572	Płyty betonowe	10,00	52,60	18	/ kostka
55	L	5+636	Gruntowy	10,00	36,00	14	/ bitum.
56	L	5+672	Gruntowy	5,00	22,80	8	/ bitum.
57	L	5+690	Płyty betonowe	8,00	29,90	9	/ bitum.
58	P+P	5+710	Gruntowe	4,00	58,10	14	/ kostka



		i 5+715		6,00			
59	P	5+738	Gruntowy	5,00	40,50	8	/ kostka
60	P	5+813	Płyty betonowe	14,00	54,30	18	/ kostka
61	L	5+813	Gruntowy	6,00	68,30	16 podwójny	/ bitum.
62	P	5+849	Płyty betonowe	7,00	23,50	14	/ kostka
63	P	5+882	Koska brukowa	5,00	30,20	9	Do regulacji
64	P	5+897	Koska brukowa	4,00	21,20	9	Do regulacji
65	P	5+912	Gruntowy	5,00	19,20	8	/ kostka
66	P	5+973	Gruntowy	6,00	18,00	14	/ kostka
67	L	5+795	Gruntowy	4,00	22,50	6	/ bitum.
68	P	5+986	Gruntowy	5,00	30,20	14	/ kostka
69	P	6+032	Koska brukowa	6,00	34,10	9	Do regulacji
70	P	6+049	Koska brukowa	4,00	20,20	-	Do regulacji
71	P	6+246	Gruntowy	6,00	18,70	12	/ bitum.
72	P	6+290	Gruntowy	6,00	87,40	16	/ bitum.

SKRZYŻOWANIA							
73	P - skrzyż	3+355	Bitumiczn a	6,50	70,00	30 odmulić	Ul. Dworcowa
74	L - skrzyż	3+356	Bitumiczn a	6,00	42,00	Jeżeli jest odmulić	Ul. Piaskowa
75	P - skrzyż	3+784	Bitumiczn a	9,00	62,50	14	Ul. Elizejska
76	L - skrzyż	3+785	Betonowa	6,00	49,50	14	Bez nazwy
77	L - skrzyż	4+050	Bitumiczn a	8,50	87,50	16	Bez nazwy
78	L - skrzyż	4+442	Gruntowa	5,50	80,50	16	Droga gminna
79	L - skrzyż	4+834	Bitumiczn a	6,50	72,00	-	Ul. Kochanowski ego
80	L- skrzyż	5+021	Betonowa	5,00	27,00	-	Ul. Cz. Miłosza
81	L- skrzyż	5+096	Betonowa	4,50	55,00	-	Ul. A. Mickiewicz
82	L- skrzyż	5+170	Kostka betonowa	9,00	55,00	16	Ul. Okrężna / do regulacji
83	L- skrzyż	5+218	Kostka betonowa	5,00	31,00	10	Ul. Słowackiego
84	P- skrzyż	5+355	Bitumiczn a	11,00	48,50	18	Ul. E. Stachury
85	L- skrzyż	5+362	Kruszywo	8,50	71,50	-	Ul. Okrężna
86	P+P- skrzyż	5+973 i 5+891	Bitum.	6,30	786,00	-	Ul Wojska Polskiego

Ogółem: - zjazdy i skrzyżowania: gruntowe, betonowe i z kruszywa = $1372,00 \text{ m}^2 + 10\% =$
 $\Sigma = 1509,00 \text{ m}^2$ - przyjęto – $1510,00 \text{ m}^2$

Rury Ø 400 mm pod wyk. przepustów pod zjazdy, skrzyżowania i zatoką autobusową: -
 $546,00 \text{ m} + 10\% = \Sigma = 645,00 \text{ m}$ - przyjęto – $650,00 \text{ m}$

UWAGA: Zjazdy z kostki brukowej betonowej jeżeli zajdzie potrzeba należy wyregulować
wysokościowo w km 3+200 – 5+464