

SPIS TREŚCI

I	METRYKA PROJEKTU.....	2
II	CZĘŚĆ OPISOWA	15
1.	OPIS INWESTYCJI.....	15
1.1	PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	15
1.2	ZAKRES RZECZOWY INWESTYCJI	15
1.3	MATERIAŁY WYJŚCIOWE	15
1.4	PODSTAWA OPRACOWANIA	15
2.	STAN ISTNIEJĄCY.....	16
2.1	STAN ISTNIEJĄCY - UKŁAD DROGOWY I ZAGOSPODAROWANIE TERENU.	16
2.2	RUCH DROGOWY.....	16
2.3	CHARAKTERYSTYKA GEOTECHNICZNA PODŁOŻA GRUNTOWEGO.....	17
2.4	SIECI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ.	17
3.	STAN PROJEKTOWANY	18
3.1	PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY.	18
3.2	ODWODNIENIE I OŚWIETLENIE.	20
3.3	KANAŁ TECHNOLOGICZNY.	20
3.4	ZIELEŃ ISTNIEJĄCA.....	20
3.5	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.	21
3.6	DANE DOTYCZĄCE OCHRONY DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ.....	21
3.7	DANE DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA I LUDZI.	21
3.8	Obszar oddziaływania obiektu budowlanego.	21
5. UZGODNIENIA I OPINIE		
6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA		

SPIS RYSUNKÓW

Rys. nr 0 – Orientacja

Rys. nr 1.1 - 1.3 – Projekt zagospodarowania terenu

I METRYKA PROJEKTU

I/I Nazwa inwestycji

Budowa drogi gminnej nr 228025G Piaseczno – Piaseckie Pole na odcinku dł. około 980m.

I/II Nazwa i adres inwestora

Gmina Gniew
Plac Grunwaldzki 1
83-140 Gniew

I/III Nazwa i adres jednostki projektującej

Pracownia Projektowa „PROMAR” Mariusz Szyszkowski
83-130 Pelplin, Rożental, ul. Bielawska 8

I/IV Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, w powiecie tczewskim w gminie Gniew, jednostka ewidencyjna 221402_5, Gniew, obręb nr 009 Piaseczno, dz. ew. nr 182/1, 327/4.

I/IV Podstawy formalne projektowania

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem – a biurem projektów Pracownia Projektowa PROMAR Mariusz Szyszkowski, 83-130 Pelplin, Rożental ul. Bielawska 8
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 22.03.1999 – w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr43 poz.430, tj. Dz. U. z 2016r z dn. 29.01.2016r poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1.08.2019r zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U z dnia 29.08.2019r
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 – w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem tj. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017r - Dz.U. z dnia 14.04.2017r poz. 784
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych – tj. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 stycznia 2019r Dz. U. z dnia 8 marca 2019r
- Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003r Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 717 tj. Dz. U. z 2021r. poz. 741, 784, 922, 1873.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414, t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021r. poz. 11, 234, 282, 784).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jedn. tekst Dz. U. z 2021r. poz. 1376, 1595).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627; z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 3 października 2008r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko Dz. U. 2008 nr 199 poz. 1227 tj. Dz. U. z 2020r. poz. 283, 284, 322, 471, 1378.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839).
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę i dróg pożarowych Dz.U. nr 124, poz. 1030.
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 września 2020r poz. 1609 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

I/IV OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z artykułem 34 ust. 3d ppkt. 3 ustawy z dnia 07. lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. poz. 1333 z 2020r.) oświadczamy, że Projekt budowlany dla zadania.:

"Budowa drogi gminnej nr 228025G Piaseczno - Piaseckie Pole na odcinku dł. około 980m"

Został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Autorzy opracowania:

Branża	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis
Projekt zagospodarowania terenu, drogi:	mgr inż. Jarosław Grabowski upr. POM/0028/PWOD/05 do projektowania i kierowania robotami w specjalności drogowej bez ograniczeń, POM/BD/0285/05	
Branża teletechniczna – budowa kanału technologicznego	mgr inż. Adam Lubiński POM/0161/POOT/14 do projektowania bez ograniczeń, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych POM/BT/0064/15	

Sprawdzający:

Branża	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis
Projekt zagospodarowania terenu, drogi	mgr inż. Mariusz Szyszkowski upr. 181/Gd/2002 do projektowania w specjalności konstrukcyjno - budowlanej bez ograniczeń, POM/BO/5827/02	
Branża teletechniczna – budowa kanału technologicznego	mgr inż. Jarosław Lewandowski upr. DT-WBT/02440/03/U do projektowania w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych, POM/IE/0372/03	

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-640 Gdańsk, ul. Świeżowska 40, 44
(3) Tel. (0-58) 324-82-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 16 czerwca 2005 r

syg. akt 44/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2 a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.) oraz art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan JAROSŁAW GRABOWSKI
magister inżynier
urodzony dnia 09.03.1969 r w Starogardzie Gdańskim

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0028/PWOD/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Ryszard Kolasa

Otrzymują:
1. Pan Jarosław Grabowski
83-250 Skarszewy, ul. Cisowa 21
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.a/a

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Ziemowit Suligowski

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Leszek Niedostathiewicz

Pan Jarosław Grabowski upoważniony jest do:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane w związku z § 4 a ust. 1 i § 4 ust. 2 powołanego na wstępie decyzji rozporządzenia uprawnienia niniejsze upoważniają w specjalności drogowej bez ograniczeń do:
 - a. projektowania i kierowania robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - b. sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - c. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d. wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 4 ust. 4 powołanego na wstępie decyzji rozporządzenia niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w wyżej wymienionych specjalnościach, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.
- III. Na podstawie § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:
 1. projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
 - a. nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b. zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c. zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d. mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e. nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f. nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
 2. kierowania robotami budowlanymi przy wykonywaniu obiektów:
 - a. o kubaturze mniejszej niż 5000 m³,
 - b. nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub wysokości do 4 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków,
 - c. zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - d. zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
 - e. mających konstrukcję nośną, zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
 - f. nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich lub cieczy,
 - g. nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie,
 - h. nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

Zgodnie z § 5 ust. 3 wyżej wymienionego rozporządzenia ograniczenia uprawnień budowlanych nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych.
- IV. Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
 - a. instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - b. urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-IB6-Y3G-2KC *

Pan Jarosław Grabowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0285/05

adres zamieszkania ul. Cisowa 21, 83-250 Skarszewy

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-07-01 do 2021-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-05-19 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/02

Gdańsk, dnia 2002 - 07 - 31

DECYZJA NR 181/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

nadaje :

~~Panu: Mariuszowi Szyszkowskiemu~~

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzony w dniu 26 września 1971 r. w Dobrym Mieście

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie: projektowania bez ograniczeń.

Otrzymuje :

1. Pan Mariusz Szyszkowski
ul. Dworcowa 16B/1
83-130 Pelplin
2. n/a



z up. WOLEWOJY
mgr inż. Andrzej Kazimierz Normant
p.o. z-ca Dyrektora Wydziału



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-682-SZ8-B8F *

Pan Mariusz Szyszkowski o numerze ewidencyjnym POM/BO/5827/02
adres zamieszkania ul. Bielawska 8, 83-130 Pelplin Rożental
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-09 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 1 -

Gdańsk, dnia 29 grudnia 2014 r.

sygn. akt. 182/POM/OKK/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 932 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4e pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 14 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan ADAM LUBIŃSKI
magister inżynier elektroniki i telekomunikacji
urodzony dnia 02.02.1985 r. w Gdańsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0161/POOT/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
telekomunikacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Adam Lubiński upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 14 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji bezprzewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

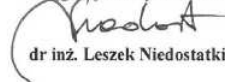
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY

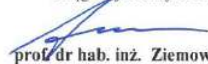
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


dr inż. Leszek Niedostatkiwicz



CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


inż. Eugeniusz Blicharski

Otrzymują:

- 1. Pan Adam Lubiński
80-283 Gdańsk, ul. Myśliwska 65c/3
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-BNA-VQD-V8V *

Pan Adam Lubiński o numerze ewidencyjnym POM/BT/0064/15

adres zamieszkania ul. Myśliwska 65 c/3, 80-283 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-20 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**PREZES URZĘDU
REGULACJI TELEKOMUNIKACJI I POCZTY**

DECYZJA Nr DT-WBT/02440/03/U

z dnia 12 marca 2003 r.

Na podstawie § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr 120, poz. 581 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Jarosława Lewandowskiego z dnia 28.10.2002 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

**Nadaję Panu
urodzonemu**

**mgr inż. Jarosławowi Lewandowskiemu
12.12.1974 r. w Ornece**

uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do

**Projektowania
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

w zakresie

linii, instalacji i urządzeń liniowych

UZASADNIENIE

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

Pouczenie

Od decyzji odwołanie nie przysługuje, jednak stronie niezadowolonej z rozstrzygnięcia służy prawo złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji i Poczty (ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa) w terminie 14 dni od otrzymania decyzji (art. 127 § 3 i 129 § 2 Kpa).



PREZES
Włodzisław Grabas

Pan Jarosław Lewandowski upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 14 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji bezprzewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Niedostatki
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Wesołowski
dr inż. Marek Wesołowski

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Malinowski
mgr inż. Maciej Malinowski

Otrzymują:

1. Pan Jarosław Lewandowski
80-177 Gdańsk, ul. Maciejkowska 6
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-ZD8-QDW-KMU *

Pan Jarosław Lewandowski o numerze ewidencyjnym POM/IE/0372/03

adres zamieszkania ul. Maciejkowa 6, 80-177 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-08 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

II CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS INWESTYCJI.

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej nr 228025G Piaseczno - Piaseckie Pole na odc. dł. ok. 980m wraz z budową kanału technologicznego.

1.2 Zakres rzeczowy inwestycji

Celem inwestycji jest budowa drogi gminnej klasy D w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej.

Efektem inwestycji będzie poprawa warunków ruchu oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej.

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej na istniejącym korpusie drogowym,
- przebudowę zjazdów,
- wykonanie poboczy gruntowych umocnionych kruszywem łamanym,
- odtworzenie, oczyszczenie rowów drogowych,
- zabezpieczenie infrastruktury technicznej rurami osłonowymi,
- budowę kanału technologicznego,
- wykonanie nasypów i wykopów,
- karczowanie krzaków i podrostów na skarpach.

1.3 Materiały wyjściowe

Dokumentacja sporządzona została na podstawie następujących materiałów :

1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem terenu, do celów projektowych, w skali 1:500 - Geoline Sp. z o.o. Sp. Komandytowa
2. Opinia geotechniczna - PG AQUA Jacek Kuciaba 03.2021r.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 22.03.1999 – w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr43 poz.430 z póź. zm.)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2002 – w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. z dnia 08.03.2019r poz. 454).
5. Uchwała nr 196/181/05 Zarządu Województwa Pomorskiego z dnia 15 marca 2005r w sprawie nadania numeracji drogom gminnym na obszarze Województwa Pomorskiego.
6. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 7/2021 z dn. 19.10.2021, wydana przez Burmistrza Miasta i Gminy Gniew.

1.4 Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie uwzględnia zapisy następujących, podstawowych obowiązujących przepisów prawnych:

- 1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 22.03.1999 – w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr43 poz.430, tj. Dz. U. z 2016r z dn. 29.01.2016r poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1.08.2019r zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U z dnia 29.08.2019r
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 – w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem tj. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017r - Dz.U. z dnia 14.04.2017r poz. 784

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych – tj. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 stycznia 2019r Dz. U. z dnia 8 marca 2019r
- Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003r Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 717 tj. Dz. U. z 2021r. poz. 741, 784, 922, 1873.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414, t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021r. poz. 11, 234, 282, 784).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jedn. tekst Dz. U. z 2021r. poz. 1376, 1595).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627; z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 3 października 2008r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko Dz. U. 2008 nr 199 poz. 1227 tj. Dz. U. z 2020r. poz. 283, 284, 322, 471, 1378.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839).
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę i dróg pożarowych Dz.U. nr 124, poz. 1030.
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 września 2020r poz. 1609 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Stan istniejący - układ drogowy i zagospodarowanie terenu.

Istniejąca droga gminna na obszarze objętym projektem posiada nawierzchnię częściowo tłuczniową oraz częściowo gruntową o szerokości od 3,5 do 4,0m. Pobocza drogi nie uregulowane, zawyżone. Droga posiada przekrój szlakowy. Odwodnienie drogi powierzchniowe, bezpośrednio na teren przyległy lub za pomocą rowów drogowych, które są nie drożne i zasypane.

Stan techniczny nawierzchni zły - występują liczne wyboje oraz wysadziny i przełomy spowodowane brakiem właściwego odwodnienia drogi i tym samym brakiem właściwej nośności podłoża gruntowego. Konieczna jest całkowita rozbiórka istniejącej nawierzchni drogi.

Pod drogą gminną zlokalizowane są (poprzecznie) przepusty:

- w km 0+277,55,
- w km 0+528,86,
- w km 0+790,00.

Przepusty wymagają oczyszczenia, udrożnienia..

Teren wokół drogi, użytkowany jest rolniczo. Przy drodze występuje rozproszona zabudowa mieszkaniowa, głównie siedliskowa.

W pasie drogowym oraz na obszarze do niego przylegającym występuje sieć infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć el-en napowietrzna i kablowa.

W pasie drogowym i w jego bezpośrednim sąsiedztwie występuje drzewostan, który nie koliduje z projektowaną inwestycją.

Skarpy nasypów obrosnięte krzakami i podrostami, które wymagają karczowania przy regulacji skarp. Krzaki te nie wymagają uzyskania decyzji o zezwoleniu na wycinkę (są to głównie podrostry).

2.2 Ruch drogowy.

Ruch drogowy na przedmiotowej drodze związany jest z obsługą pól oraz zabudowy siedliskowej położonej przy drodze.

2.3 Charakterystyka geotechniczna podłoża gruntowego.

Pod względem geomorfologicznym dokumentowany teren położony jest na obszarze wysoczyzny morenowej Pojezierza Kaszubskiego.

W obrębie rozpatrywanego terenu, wierzchnią warstwę terenu stanowią nasypy o miąższości ok. 0,1 – 0,9 m. W skład nasypów wchodziły grunty niespoiste tj. piaski drobne z domieszką humusu oraz lokalnie piasek gliniasty z próchnicą.

Na większych głębokościach, w badanym podłożu zalegają grunty czwartorzędowe pochodzenia plejstoceniowego. Są to głównie wodnolodowcowe grunty niespoiste w postaci piasków oraz grunty lodowcowe, reprezentowane przez glin piaszczyste.

Na rozpatrywanym terenie, odwiertami wykonanymi do głębokości 3,0 m ppt, nie stwierdzono obecności zwierciadła wód gruntowych.

W podłożu dokumentowanego terenu występują grunty rodzime oraz nasypowe różniące się genezą, litologią oraz właściwościami fizyko – mechanicznymi. W związku z tym podzielono je na odrębne warstwy, zaliczając do każdej z nich grunty o zbliżonych wartościach parametrów geotechnicznych. Wartości charakterystyczne parametrów geotechnicznych wydzielonych warstw, ustalono na podstawie badań makroskopowych, wspartych doświadczeniami własnymi.

Wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

Warstwa geotechniczna I

- grunty rodzime lodowcowe: gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym, charakterystyczną wartość stopnia plastyczności ustalono w wysokości $IL = 0,20$ (co odpowiada wartości wskaźnika konsystencji $IC = 0,80$). Grunty o bardzo wysokiej wysadzinowości i przełomowości. Grunty zaliczone do grupy nośności **G4**.

Warstwa geotechniczna II

- grunty rodzime wodnolodowcowe: piaski drobne w stanie średniozagęszczonym, charakterystyczną wartość stopnia zagęszczenia ustalono w wysokości $ID = 0,50$. Są to grunty niewysadzinowe lub wątpliwe. Grunty zaliczone do grupy nośności **G1 – G2**.

Grunty rodzime I warstwy geotechnicznej z uwagi na wysadzinowość nie nadają się do wykorzystania jako zasypka. Jako materiał zasypowy można stosować grunty rodzime II warstwy geotechnicznej.

Prace ziemne należy prowadzić starannie aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury gruntów spoistych poprzez ich przemarznięcie lub dodatkowe nawilgocenie, co prowadzi do uplastycznienia i pogorszenia ich nośności.

Głębokość przemarzania gruntów dla rejonu przeprowadzonych badań wynosi $h_z = 1,0$ m

Uwzględniając charakterystykę projektowanego obiektu liniowego, zaliczono go do I kategorii geotechnicznej, w prostych warunkach gruntowo-wodnych.

2.4 Sieci infrastruktury technicznej.

W pasie drogowym zlokalizowane są sieci infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna kablowa i napowietrzna,
- sieć telekomunikacyjna.

Sieci te nie kolidują z inwestycją i nie wymagają przebudowy.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1 Projektowany układ drogowy.

Parametry projektowe.

Dla potrzeb projektowania przyjęto następujące parametry projektowe:

Droga gminna nr 228025G:

- droga gminna,
- klasa drogi dojazdowa - D
- kategoria ruchu KR 2
- prędkość projektowa $v_p=30\text{km/h}$
- szerokość jezdni 4,50m, w miejscu mijanki 5,0m,
- szerokość chodników poboczy - 0,75m,
- nośność nawierzchni - 100kN/oś
- podłoże gruntowe - G4.

Rozwiązanie w planie.

Początek robót związanych z przebudową drogi gminnej nr 228025G założono w miejscu, w którym zakończono roboty budowlane wykonane w poprzednim zadaniu.

Koniec robót zaprojektowano na dł. 985,86m.

Geometrię drogi dostosowano do istniejącego przebiegu drogi. Zaprojektowano geometrię drogi przy użyciu odcinków prostych i łuków kołowych. Pochylenie poprzeczne drogi na odcinku prostym i na łukach nie wymagających przechyłki daszkowe o wartości 2%.

Geometrię trasy w planie ukształtowano następująco:

- km 0+000,00 - początek trasy
- km 0+040,69 - PŁ R=500m – łuk bez przechyłki
- km 0+140,12 - KŁ R=500m
- km 0+242,18 - PKP L=25m
- km 0+267,18 – KKP, PKŁ R=125m – łuk z przechyłką 3,5%
- km 0+288,43 - KŁ R=125m, PKP L=20m
- km 0+308,43 – KKP L=20m, PKP L=20m
- km 0+328,43 – KKP L=20m, PŁ R=180m – łuk z przechyłką 2,5%
- km 0+342,63 – KŁ R=180m, PKP L=20m
- km 0+362,63 – KKP L=20m
- km 0+377,13 - PŁ R=300m – łuk bez przechyłki
- km 0+411,93 - KŁ R=300m
- km 0+441,64 - PŁ R=600m – łuk bez przechyłki
- km 0+523,32 - KŁ R=600m
- km 0+545,30 - PŁ R=450m – łuk bez przechyłki
- km 0+574,82 - KŁ R=450
- km 0+629,75 - PŁ R=300m – łuk bez przechyłki
- km 0+672,13 – KŁ R=300m
- km 0+699,44 – PŁ R=600m – łuk bez przechyłki
- km 0+751,78 – KŁ R=600m
- km 0+806,06 – PŁ R=600m – łuk bez przechyłki
- km 0+849,41 – KŁ R=600m
- km 0+914,55 – PKP L=25m
- km 0+939,55 – KKPL=20m, PŁ R=160m – łuk z przechyłką 3%
- km 0+985,86 – KŁ R=160m - koniec trasy

Zejsście do stanu istniejącego należy wykonać na dł. 10m o nawierzchni z kruszywa łamanego.

Zaprojektowano drogę o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni 4,5m z pobocznymi o szerokości 0,75m umocnionymi kruszywem łamanym. Jest to droga dwukierunkowa jednopasowa z wyznaczoną mijanką zlokalizowaną po stronie prawej od km 0+342,63 do km 0+377,13. Szerokość jezdni w miejscu mijanki 5,0m, skosy wjazdowy i wyjazdowy 4:1.

Pochylenie poprzeczne poboczy na odcinku prostym 8%.

Zjazdy na pola, posesje i tereny przyległe zaprojektowano w dostosowaniu do ich istniejącej lokalizacji o szerokości jak w stanie istniejącym. Rodzaj nawierzchni zjazdów dostosowany do nawierzchni w stanie istniejącym. Zjazdy występujące w obszarze opracowania są zjazdami indywidualnymi.

Parametry zjazdów zgodne z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- szerokość jezdni zjazdu min. 3,0m,
- pobocza o szerokości min. 0,75m,
- promień łuku wyokrąglający krawędź zjazdu i jezdni min. 3m (dla występujących relacji skrzętnych)

Rozwiązanie wysokościowe.

Rozwiązanie wysokościowe zaprojektowano w dostosowaniu do:

- istniejącego układu drogowego,
- istniejących rzędnych terenu,
- minimalnych pochyłeń podłużnych.

W rozwiązaniu wysokościowym zastosowano pochylenia podłużne od 0,5% do 6,55%. Dla wyokrąglenia załomów niwelety zastosowano łuki pionowe wklęsłe o promieniach od 800m do 3000m oraz łuki pionowe wypukłe o promieniach 800m do 1500m.

Konstrukcje nawierzchni.

Nawierzchnie dróg zaprojektowano przy założeniach:

- kategoria ruchu - KR 2,
- grupa nośności podłoża G 4

Przyjęto następującą konstrukcję jezdni drogi gminnej:

- warstwa ścieralna z bet. asf. AC 11S - gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z bet. asf. AC 16W - gr. 8 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 22cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C 3/4, gr. 20cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C 1,5/2, gr. 20cm.

Grubość projektowanej konstrukcji nawierzchni wynosi 74cm i jest większa od minimalnej wymaganej grubości konstrukcji z uwagi na przemarzanie, która wynosi 65cm.

Na warstwie mieszanki związanej C 3/4 należy uzyskać wtóry moduł odkształcenia E2 min. 100MPa. Na warstwie podbudowy z mieszanki niezwiązanej wtórny moduł odkształcenia E2 min. 130MPa.

Zjazdy o nawierzchni ulepszonej zaprojektowano o konstrukcji nawierzchni:

- mieszanka niezwiązana C50/30 – 15cm,
- warstwa z mieszanki związanej cementem C 3/4, gr. 20cm

Zjazdy o nawierzchni z kostki bet. zaprojektowano o konstrukcji:

- kostka betonowa szara - gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa - gr. 3 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 22cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C 3/4, gr. 20cm

Elementy bezpieczeństwa ruchu.

Z uwagi na występujące wysokie nasypy, przepusty drogowe przechodzące przez drogę gminną zaprojektowano bariery energochłonne N1 W2 A . Lokalizacja barier wskazano na rysunku planu sytuacyjnego.

Należy zastosować odcinki początkowe barier długości 12m i końcowe o długości 8m.

3.2 Odwodnienie i oświetlenie.

Projektowana droga posiada przekrój szlakowy i odwodnienie powierzchniowe z zagospodarowaniem wód opadowych na terenie pasa drogowego.

W celu usprawnienia odwodnienia należy udrożnić, oczyścić rowy drogowe, usunąć z nich podrostry, zakrzaczenia. Wody opadowe z rowów odprowadzane są w przyległy teren pasa drogowego.

Pod drogą występują przepusty, które wymagają oczyszczenia i udrożnienia.

Droga nie posiada oświetlenia – nie projektuje się nowego oświetlenia.

3.3 Kanał technologiczny.

W związku z przebudową odcinka drogi gminnej nr 228025G Piaseczno – Piaseckie Pola według niniejszego opracowania projektuje się kanał technologiczny.

Przewiduje się budowę kanału technologicznego o profilu KT_u składającego się z:

- rury osłonowej RO – wykonanej z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości $\geq 940 \text{ kg/m}^3$, o średnicy zewnętrznej 110mm, sztywności obwodowej co najmniej 8 kN/m^2 , w kolorze czarnym lub pomarańczowym z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału;
- 3 rur światłowodowych RS – wykonanych z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości $\geq 940 \text{ kg/m}^3$, o średnicy zewnętrznej 40mm i grubości ścianki 3,7mm, sztywności obwodowej co najmniej 8 kN/m^2 , w kolorze czarnym z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału;
- jednej wiązki mikrorur WMR – wykonanej z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości $\geq 940 \text{ kg/m}^3$, o średnicy zewnętrznej 40,0mm z mikrorurkami 7/10 (7 mikrorurek o średnicy 10mm i grubości ścianki 1,0mm), sztywności obwodowej co najmniej 8 kN/m^2 , w kolorze czarnym z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału;

wraz ze studniami SKR-1. W miejscach skrzyżowań z drogami i przeszkodami terenowymi projektuje się kanał o profilu KT_p (z rurami światłowodowymi i wiązką mikrorur umieszczonymi dodatkowo w rurze osłonowej RO1).

W przypadku KT_p stosować:

- rurę osłonową RO1 – wykonaną z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości $\geq 940 \text{ kg/m}^3$, o średnicy zewnętrznej 125mm, sztywności obwodowej co najmniej 8 kN/m^2 , w kolorze czarnym lub pomarańczowym z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału;

Studnie kablowe zostaną zlokalizowane na końcu i początku projektowanego kanału oraz co maksymalnie 200m. Kanał technologiczny będzie układany na głębokości 0,8m pod dnem rowu oraz 1,0m wzdłuż projektowanej drogi. Przejścia rur pod drogami należy wykonywać na głębokości co najmniej 1,0 m do górnej powierzchni drogi i jednocześnie nie mniej niż 0,5m poniżej konstrukcji podbudowy drogi.

3.4 Zieleń istniejąca.

Przebudowa drogi wymagać będzie oczyszczenia istniejących skarp nasypów z porastających je zakrzaczeń i podrostów. Na ich usunięcie nie jest wymagana decyzja zezwalająca na wycinkę.

3.5 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Droga gminna objęta opracowaniem stanowi dojazd do pól oraz do zabudowy siedliskowej i jednorodzinnej przy niej zlokalizowanej.

Projektowana droga gminna spełnia wymagania przejezdności i nośności wymagane dla przejazdu wozów bojowych straży pożarnej. Szerokość jezdni wynosi min. 4,5m. Dopuszczalne obciążenie nawierzchni 100kN/oś.

Dostęp do wody do celów przeciwpożarowych zapewniony jest poprzez zlokalizowany w pasie drogowym wodociąg z hydrantami.

3.6 Dane dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

Teren inwestycji położony jest poza obszarem ochrony konserwatorskiej i archeologicznej.

3.7 Dane dotyczące ochrony środowiska i ludzi.

Zakres robót przewidzianych do realizacji (budowa drogi gminnej dł. 0,985km) zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dn. 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) oraz rozporządzeniem z dnia 25 czerwca 2013r Dz. U. poz. 817 zmieniającym to rozporządzenie stanowi, że planowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

3.8 Obszar oddziaływania obiektu budowlanego.

Zakres oddziaływania projektowanej inwestycji mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej. Wszystkie roboty budowlane oraz emisja hałasu, zanieczyszczeń nie będzie wykraczać poza granice pasa drogowego.

Oddziaływanie akustyczne

Planowana inwestycja polega na budowie istniejącej drogi gminnej oraz zjazdów z niej. Istniejąca droga ma nawierzchnię gruntową, częściowo utwardzoną kruszywem łamanym. Liczne wady istniejącej nawierzchni w postaci zapadnięć, ubytków i spękań są przyczyną wzmożenia hałasu spowodowanego ruchem drogowym. Spodziewanym efektem dla otoczenia projektowanej drogi jest więc zmniejszenie uciążliwości związanej z hałasem drogowym.

Zanieczyszczenie powietrza

Przebudowa drogi i nadanie jej właściwych parametrów użytkowych ograniczy zużycie paliwa i w efekcie zmniejszy emisję tlenków azotu i cząstek stałych, a co za tym idzie - poprawi się jakość powietrza wokół drogi.

Wpływ na wody powierzchniowe i gruntowe

Projektowana inwestycja nie ma wpływu na wody powierzchniowe i gruntowe.

W zakresie oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne na analizowanym odcinku drogi przewiduje się odwodnienie drogi powierzchniowe i wgłębne – poprzez rozsącenie drenażem. Rów przydrożny jest porośnięty trawą, ma to wpływ na podczyszczenie wód.

Tak przyjęte rozwiązania projektowe zapewnią dotrzymanie wartości dopuszczalnych podstawowych wskaźników zanieczyszczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. poz. 1311).

Wpływ na florę i faunę

Projektowana droga przebiega przez tereny rolnicze – pola uprawne, pomiędzy którymi występują budynki mieszkalne. Nie jest więc to obszar, na którym występuje bogata fauna i flora naturalna.

Z uwagi na fakt, że projektowana droga przebiega po śladzie istniejącej drogi, nie przewiduje się wzmożenia jej oddziaływania na faunę i florę w stosunku do drogi istniejącej.

W związku z powyższym należy stwierdzić, że obszar oddziaływania inwestycji w całości zawarty jest w działkach, na których jest ona zlokalizowana.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy :

Przepisy prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów budowlanych:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186) – rozdz. 1: art. 2.3 pkt.20, art. 5.1 pkt.9; rozdz. 3: art. 20.1 pkt.1c, rozdz. 4: art. 28 pkt.2;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460) – rozdz. 4 art. 43.1;
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2001 nr 62 poz. 627) – tytuł 1, dział II, art. 11; dział VI, art.121;
- Rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie rodzajów instalacji, których eksploatacja wymaga zgłoszenia (Dz.U. 2019 poz. 1510) - § 2.2. 1;
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 717) – Art. 15.3.3a;
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010 nr 213 poz. 1397) - §2 pkt. 6 i 7 oraz §3 pkt. 7 i 8;
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku [Dz. U. Nr 120, poz. 826 z późniejszymi zmianami wprowadzonymi rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109)];
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 1031) oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87) poza pasem drogowym;

5. UZGODNIENIA I OPINIE

1. Uchwała Nr 196/181/05 Zarządu Województwa Pomorskiego z dnia 15 marca 2005r w sprawie nadania numeracji drogom gminnym w obszarze Województwa Pomorskiego.
 2. Decyzja Burmistrza Miasta i Gminy Gniew nr 7/2021 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 19.10.2021r.
 3. Uzgodnienie branży drogowej - INWEST-KOM w Gniewie Sp. z o.o. - z dn. 04.05.2021
 4. Uzgodnienie projektu kanału technologicznego – INEWST-KOM w Gniewie Sp. z o.o. z dn. 04.05.2021
 5. Starosta Tczewski - Protokół z narady koordynacyjnej z dnia 31.05.2021 znak sprawy: GG-ZUD.6630.1.232.2021
 6. Uzgodnienie Energa Operator SA Rejon Dystrybucji w Starogardzie Gdańskim nr 175/2021 z dnia 24.06.2021
-

**Uchwała Nr 196/181/05
Zarządu Województwa Pomorskiego
z dnia 15 marca 2005 roku**

w sprawie nadania numeracji drogom gminnym na obszarze Województwa Pomorskiego.

Na podstawie art. 10 ust. 7 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2004 r. Nr 204 poz. 2086, zm. Dz.U. z 2004 r. Nr 273, poz. 2703) oraz § 4 ust. 1 pkt 4 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28 lutego 2000 roku w sprawie numeracji i ewidencji dróg oraz obiektów mostowych (Dz.U. Nr 32, poz. 393, ze zm.: z 2001 r. Dz. U. Nr 69, poz. 72, Dz.U. Nr 25, poz. 253; z 2003 r.: Dz. U. Nr 5, poz. 54)

Zarząd Województwa Pomorskiego uchwala:

§ 1


Nadaje numery drogom zaliczonym do kategorii dróg gminnych na obszarze 116. gmin Województwa Pomorskiego.

§ 2

Wykaz dróg zaliczonych do kategorii dróg gminnych z nadaną numeracją stanowią załączniki nr 1 – 116 do niniejszej uchwały.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


WICEMARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Marek Biernacki

gminne

Załącznik nr 104 do Uchwały nr 196/181/05
Zarządu Województwa Pomorskiego
z dnia 15 marca 2005 r.

Miasto i Gmina Gniew

L.p.	Nr drogi	Opis przebiegu drogi (ulicy)	Nr drogi (stary)
		gmina	
1.	228001G	(z kier. Małe Walichnowy) - granica gminy - Wlk Walichnowy - Kuchnia - Polskie Gronowo droga pow. nr 2815G	1005001
2.	228002G	Wlk Walichnowy droga pow. nr 2815G - Polskie Gronowo droga po. nr 2815G (str. wsch.)	1005002
3.	228003G	Wlk Walichnowy droga pow. nr 2815G - Polskie Gronowo droga po. nr 2815G (str. zach.)	1005003
4.	228004G	Wlk Walichnowy droga pow. nr 2815G - droga gm. nr 228001G	1005004
5.	228005G	Polskie Gronowo droga pow. nr 2815G - Kuchnia droga gm. nr 228001G	1005005
6.	228006G	Polskie Gronowo: droga pow. nr 2815G - droga pow. nr 2815G	1005006
7.	228007G	Szprudowo droga krajowa nr 1 - Kanał Walichnowski	1005007
8.	228008G	Szprudowo droga krajowa nr 1 - Polskie Gronowo droga pow. nr 2815G	1005008
9.	228009G	Szprudowo droga krajowa nr 1 - Ciepłe droga pow. nr 2815G	1005009
10.	228010G	Kursztyn droga woj. nr 230 - granica gminy (kier. Pomyje)	1005010
11.	228011G	Kursztyn droga gm. nr 228011G - granica gminy (kier. Lignowy)	1005011
12.	228012G	Kursztyn droga woj. nr 230 - Brody Pomorskie droga pow. nr 2822G	1005012
13.	228013G	Cierzpice droga woj. nr 230 - Brody Pomorskie droga pow. nr 2822G	1005013
14.	228014G	Brody Pomorskie droga pow. nr 2822G - granica gminy (kier. Kulice)	1005014
15.	228015G	Nicponia droga krajowa nr 1 - Brodzkie Młyny droga woj. nr 234	1005015
16.	228016G	Gogolewo droga woj. nr 234 - droga gm. nr 228015G	1005016
17.	228017G	Gogolewo droga woj. nr 234 - granica gminy (kier. Królów Las)	1005017
18.	228018G	Gogolewo droga gm. nr 228016G - Piaseczno droga gm. nr 228019G	1005018
19.	228019G	Piaseczno droga gm. nr 228042G - granica gminy (kier. Królów Las)	1005019
20.	228020G	Gogolewo droga gm. nr 228017G granica gminny (kier. Bielsk)	1005020
21.	228021G	Piaseczno droga krajowa nr 1 - Tymawa droga pow. nr 2823G	1005021
22.	228022G	Nicponia droga pow. nr 2823G - Jażwiska droga pow. nr 2823G	1005022
23.	228023G	Tymawa droga pow. nr 2823G - Jażwiska droga gm. nr 228022G	1005023
24.	228024G	Piaseczno: droga krajowa nr 1 - droga krajowa nr 1	1005024
25.	228025G	Piaseczno droga gm. nr 228026G - granica gminy (kier. Królów Las)	1005025
26.	228026G	Piaseczno droga gm. nr 228024G - droga woj. nr 623	1005026
27.	228027G	Jeleń droga krajowa nr 1 - Gaj	1005027
28.	228028G	Jeleń droga krajowa nr 1 - droga krajowa nr 1	1005028
29.	228029G	Jeleń droga gm. nr 228028G - Milanowo droga gm. nr 228031G	1005029
30.	228030G	Jeleń droga gm. nr 228028G - Milanowo droga gm. nr 228029G	1005030
31.	228031G	Rakowiec droga krajowa nr 1 - Jelenica droga pow. nr 2824G	1005031
32.	228032G	Jelenica droga pow. nr 2824G - Jażwiska droga pow. nr 2823G	1005032
33.	228033G	Aplinki droga pow. nr 2823G - wał rzeki Wisły	1005033
34.	228034G	Wielkie Wyręby droga woj. nr 623 - granica gminy (kier. Lipia Góra)	1005034
35.	228035G	droga gm. nr 228034G - granica gminy (kier. Smarzewo)	1005035
36.	228036G	Rakowiec droga woj. nr 623 - granica gminy (kier. Czerwińsk)	1005036
37.	228037G	Rakowiec droga gm. nr 228036G - droga gm. nr 228035G	1005037
38.	228038G	Mała Karczma droga kraj. nr 1 - Dębiny - Małe Wiosło droga pow. nr 2825G	1005038
39.	228039G	Opalenie droga woj. nr 232 - droga gm. nr 228038G	1005039
40.	228040G	droga gm. nr 228038G - Dąbrówka droga gm. nr 228041G	1005040
41.	228041G	droga kraj. nr 1 Dąbrówka - droga gm. nr 228044G	1005041
42.	228042G	droga kraj. nr 1 - granica gminy (kier. Kulmaga)	1005042
43.	228043G	Kolonia Ostrowicka: droga kraj. nr 1 - droga kraj. nr 1	1005043
44.	228044G	Kolonia Ostrowicka droga kraj. nr 1 - Półwieś droga gm. nr 228045G	1005044
45.	228045G	Półwieś droga kraj. nr 1 - Pieniązkowo droga kraj. nr 1	1005045
46.	228046G	Półwieś: droga gm. nr 228045G - droga gm. nr 228045G	1005046
47.	228047G	droga gm. nr 228038G - Półwieś droga gm. nr 228045G	1005047
48.	228048G	Dębiny droga gm. nr 228038G - Półwieś droga gm. nr 228047G	1005048
49.	228049G	Widlice droga gm. nr 228050 - droga gm. nr 228038G	1005049
50.	228050G	Opalenie droga pow. nr 2825G - Widlice Górne droga gm. nr 228049G	1005050
51.	228051G	Widlice Górne droga gm. nr 228049G - Małe Wiosło droga gm. nr 22805G	1005051
52.	228052G	droga gm. nr 228038G - droga gm. nr 228054G - do rzeki Wisły	1005052
53.	228053G	droga gm. nr 228054G - granica gminy (kier. Kozielec)	1005053
54.	228054G	Duże Wiosło - granica gminy (kier. Kozielec)	1005054
55.	228055G	Pieniązkowo droga kraj. nr 1 - granica gminy (kier. Kozielec)	1005055

57.	228056G	Pieniążkowo droga kraj. nr 1 - droga gm. nr 2258055G	1005056
58.	228057G	Kolonia Ostrowicka droga kraj. nr 1 - Ostrowite droga gm. nr 228058G	1005057
59.	228058G	Pieniążkowo droga kraj. nr 1 - granica gminy (kier. Luchowo)	1005058
60.	228059G	Ostrowite droga gm. nr 228058G - granica gminy (kier. Lalkowy)	1005059
61.	228060G	Pieniążkowo droga kraj. nr 1 - granica gminy (kier. Lalkowy)	1005060
62.	228061G	(z kier. Bochlin) granica gminy - granica gminy (kier. Lalkowy)	1005061
63.	228062G	droga gm. nr 228036G - granica gminy (kier. Luchowo)	1005062
64.	228063G	Mała Karczma droga kraj. nr 1 - droga gm. nr 228036G	1005063
		Gniew	
65.	228064G	ul. Bankowa	brak
66.	228065G	ul. dr K. Behrendta	brak
67.	228066G	ul. Boczna	brak
68.	228067G	ul. Stanisława Brzozowskiego	brak
69.	228068G	ul. Dolny Podmur	brak
70.	228069G	ul. Michała Drzymały	brak
71.	228070G	ul. Gdańska	brak
72.	228071G	ul. Bartosza Głowackiego	brak
73.	228072G	ul. Górny Podmur	brak
74.	228073G	ul. pl. Grunwaldzki	brak
75.	228074G	ul. Jakusza Gostomskiego	brak
76.	228075G	ul. Fryderyka Kapinosa	brak
77.	228076G	ul. ks. Kursikowskiego	brak
78.	228077G	ul. Marii Konopnickiej	brak
79.	228078G	ul. Mikołaja Kopernika	brak
80.	228079G	ul. Kościelna	brak
81.	228080G	ul. Krótka	brak
82.	228081G	ul. Janusza Kusocińskiego	brak
83.	228082G	ul. Leśna	brak
84.	228083G	ul. Łukowa	brak
85.	228084G	ul. Mieszka I	brak
86.	228085G	ul. Ogrodowa	brak
87.	228086G	ul. Parkowa	brak
88.	228087G	ul. Partyzantów	brak
89.	228088G	ul. Józefa Piłsudskiego	brak
90.	228089G	ul. Poczta	brak
91.	228090G	ul. Pod Basztą	brak
92.	228091G	ul. Podwale	brak
93.	228092G	ul. Polna	brak
94.	228093G	ul. Południowa	brak
95.	228094G	ul. Przemysłowa	brak
96.	228095G	ul. Rybacka	brak
97.	228096G	ul. Rycerska	brak
98.	228097G	ul. Sambora	brak
99.	228098G	ulica bez nazwy (pomiędzy ulicami: Kościuszki, a Wiślaną)	brak
100.	228099G	ul. Jana Sobieskiego	brak
101.	228100G	ul. Sosnowa	brak
102.	228101G	ul. Spacerowa	brak
103.	228102G	ul. Spichrzowa	brak
104.	228103G	ul. Spółdzielcza	brak
105.	228104G	ul. Stanisława Staszica	brak
106.	228105G	ul. Stroma	brak
107.	228106G	ul. Wąska	brak
108.	228107G	ul. Wiejska	brak
109.	228108G	ul. Wincentego Witosa	brak
110.	228109G	ul. Wodna	brak
111.	228110G	ul. Wschodnia	brak
112.	228111G	ul. Zamkowa	brak
	228112G	ul. Zielona	brak



BURMISTRZ MIASTA I GMINY GNIEW

BURMISTRZ
Miasta i Gminy Gniew
Plac Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew
tel. 058 535 22 56 do 58
fax 058 535 22 55 wew. 40
www.gniew.pl
e-mail: sekretariat@gniew.pl

Decyzja niniejsza jest ostateczna
Gniew, dnia 05.10.2021 r.
REFERAT GOSPODARKI
Przestrzennej i Środowiska
Małgorzata Ziłek-Malinowska

Gniew, dnia 19.10.2021 roku

RGP.6733.07.2021.MZM
/odbiór osobisty/

DECYZJA Nr 7/2021 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 pkt 2 oraz art. 52 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 741 ze zm.) oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735.) oraz przepisów odrębnych, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 7 września 2021 r. (data wpływu: 9 września 2021 r.), Gminy Gniew, Plac Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew, w imieniu której działa Pan Jarosław Kowalczyk – kierownik Referatu Inwestycji i Infrastruktury w/m,

U s t a l a m

lokalizację inwestycji celu publicznego o nazwie: budowa drogi gminnej nr 228025G Piaseczno - Piaseckie Pola, na działkach nr ewid. 182/1 i 327/4, obręb Piaseczno, gmina Gniew.

I. Ustalenia:

1. Rodzaj inwestycji: budowa drogi gminnej.
2. Lokalizacja inwestycji: na działkach nr ewid. 182/1 i 327/4, obręb Piaseczno, gmina Gniew.
3. Granice terenu inwestycji pokazano na załączniku graficznym stanowiącym integralną część decyzji.
4. Należy opracować i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
5. Inwestycja obejmuje następujące działki drogowe: 182/1 i 327/4, obręb Piaseczno – wł. Gmina Gniew.

II. Warunki wynikające z przepisów szczególnych:

- Projekt zagospodarowania i projekt budowlany należy wykonać zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:
1. Zachowanie warunków ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1376) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124), w zakresie rozwiązań projektowych.
 2. Zachowanie warunków ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098). Teren inwestycji jest zlokalizowany poza przestrzennymi formami ochrony przyrody.
 3. Zgodnie z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1219 ze zm.) inwestycja musi być realizowana w sposób zapewniający maksymalne ograniczenie oddziaływania na środowisko.
 4. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie będzie oddziaływało na obszary Natura 2000, wobec powyższego jego realizacja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, o której mowa w art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.).
 5. Na terenie inwestycji nie ma obszarów i obiektów objętych formami ochrony zabytków, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 710 ze zm.) ani obszarów i obiektów ujętych w gminnej ewidencji zabytków. W przypadku znalezienia

w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Gdańsku), a równocześnie taki przedmiot lub wykopalisko chronić do czasu podjęcia stosownych decyzji.

6. Zachowanie warunków ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1326.) – zgoda na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne wymagana jest, jeśli taka zmiana dotyczy gruntów rolnych stanowiących użytki klas I-III (pkt 1), gruntów leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa (pkt 2) lub pozostałych gruntów leśnych (pkt 5). Planowana inwestycja nie wymaga zmiany przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze i nieleśne; zgodnie z art. 2 ust. 1 pkt 7 Ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1326) obszar inwestycji obejmuje grunty: dr. Planowana inwestycja nie wymaga zmiany przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze i nieleśne; zgodnie z art. 2 ust. 1 pkt 7 Ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1326).

III. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji: nie dotyczy.

IV. Wymagania dotyczące praw osób trzecich:

Inwestycja zarówno na etapie realizacji jak i użytkowania nie może powodować ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich przeznaczeniem, poprzez ochronę przed pozbawieniem:

- dostępu do drogi publicznej,
 - możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz środków łączności,
 - dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- oraz :
- uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
 - zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Spełnienie powyższych warunków projektowanej inwestycji w pełni zapewnia poszanowanie, występujących w obszarze obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich - art. 5 ust. 1, pkt 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2020 poz. 1333 ze zm.).

V. Integralną część decyzji stanowią załączniki graficzne nr 1A-1B.

Uzasadnienie¹⁾

Na podstawie wniosku z dnia 7 września 2021 r. (data wpływu: 9 września 2021 r.), Gminy Gniew, Plac Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew, w imieniu której działa Pan Jarosław Kowalczyk – kierownik Referatu Inwestycji i Infrastruktury w/m, wszczęto postępowanie administracyjne mające na celu wydanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedsięwzięcia o nazwie: budowa drogi gminnej nr 228025G Piaseczno - Piaseckie Pola, na działkach nr ewid. 182/1 i 327/4, obręb Piaseczno, gmina Gniew.

Analizując zakres inwestycji wynikający z wniosku odniesiono się do stanu faktycznego i prawnego obowiązującego na dzień podejmowanego rozstrzygnięcia, z których wynika, że dla wskazanego we wniosku terenu gmina nie posiada planu zagospodarowania przestrzennego, zatem stosownie do postanowień art. 50 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 741 ze zm.), zmiana zagospodarowania terenu w przypadku braku planu miejscowego polegająca na inwestycji celu publicznego jest lokalizowana na podstawie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Nie stwierdzono sprzeczności zamierzenia inwestycyjnego z przepisami odrębnymi, co w myśl art. 56 powołanej wyżej ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym powoduje, że nie można odmówić ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Projekt decyzji został uzgodniony przez:

- Zarządcę Drogi Gminnej, postanowieniem znak: IK/ZUK/BP/5544/39.2/3708/21 z dnia 14.10.2021 r. (wpływ: 15.10.2021 r.), w zakresie pasa drogowego.

Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji.

¹⁾ Uzasadnienie stanowi integralną część decyzji. Od uzasadnienia decyzji odstąpić można w przypadkach, o których mowa w art. 107 § 4 i 5 KPA

POU C Z E N I E :

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, ul. Podwałe Przedmiejskie 30, 80-824 Gdańsk, za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy w Gniewie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Strony mają prawo do zrzeczenia się odwołania. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

1. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę (art. 55 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).
2. Decyzja niniejsza nie uprawnia do podejmowania jakichkolwiek działań, związanych z rozpoczęciem robót budowlanych.
3. Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich (art. 63 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym),
4. Decyzja niniejsza wygasa jeśli:
 - a) inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę,
 - b) dla przedmiotowego terenu uchwalony zostanie miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, którego ustalenia są inne niż niniejszej decyzji; przepisu tego nie stosuje się, jeżeli została wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę.
5. Decyzję o pozwoleniu na budowę należy uzyskać w Starostwie Powiatowym w Tczewie lub poprzez zgłoszenie wykonania robót (adaptacja).

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 293, ze zm.)

Załączniki do decyzji:

1. Załącznik Nr 1 – część graficzna decyzji.
2. Załącznik Nr 2 – wyniki analizy urbanistyczno-architektonicznej obszaru – część tekstowa

Otrzymują:

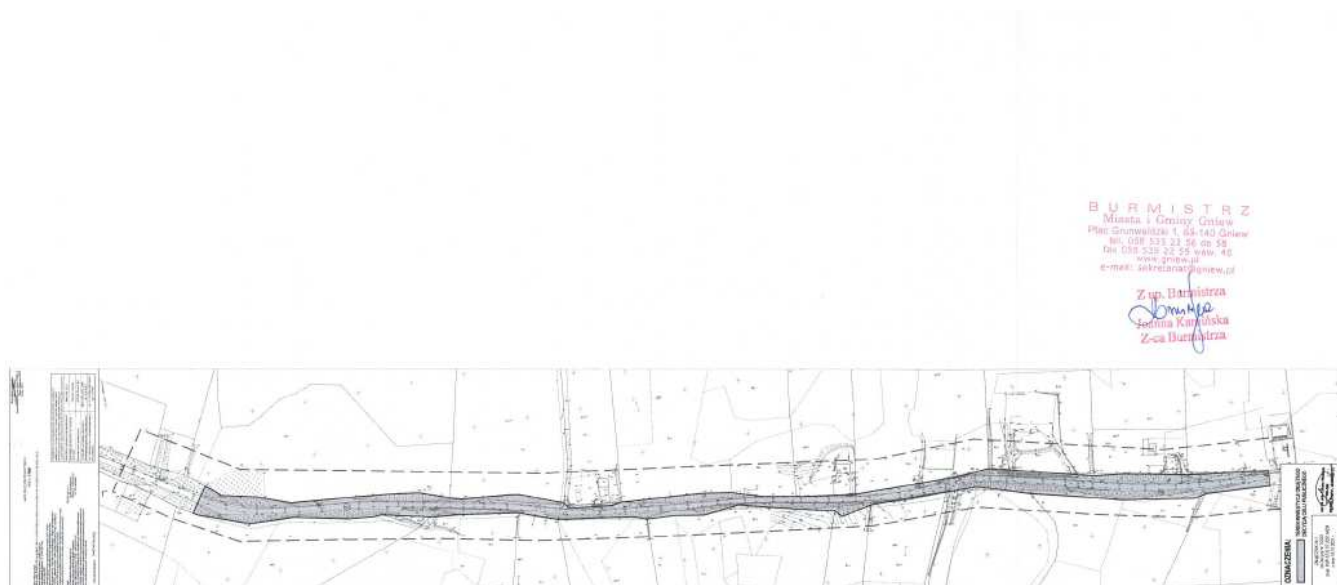
1. Jarosław Kowalczyk RIN w/m
2. RGN w/m
3. a/a

Projekt decyzji opracował: mgr inż. arch. Łukasz Woźniak



REFERAT GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ I ŚRODOWISKA
URZĘD MIASTA I GMINY GNIEW
Plac Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew
tel. 58 530 79 72, fax 58 530 79 40
NIP: 593-10-05-516 • REGON 191675296
e-mail: rgp-kierownik@gniew.pl • www.gniew.pl

Z up. Burmistrza
J. Karpińska
Z-ca Burmistrza



BURMISTRZ
Miasta i Gminy Gniew
Plac Grunwaldzki 1, 53-140 Gniew
tel. 058 535 22 56 do 58
fax 058 535 22 55 wew. 40
www.gniew.pl
e-mail: sekretariat@gniew.pl

Załącznik Nr 2
Do decyzji: Nr 7/2021
znak: **RGP.6733.07.2021.MZM**
z dnia 19.10.2021 r.

WYNIKI ANALIZY

Rodzaj i lokalizacja inwestycji: budowa drogi gminnej nr 228025G Piaseczno - Piaseckie Pola, na działkach nr ewid. 182/1 i 327/4, obręb Piaseczno, gmina Gniew.

- Istniejące i projektowane uzbrojenie terenu jest wystarczające dla zamierzenia budowlanego objętego przedmiotowym wnioskiem, zgodnie z warunkami technicznymi.
- Planowana inwestycja jest zgodna z przepisami odrębnymi, w tym m.in.:
 - W świetle Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko.
 - Na terenie inwestycji nie ma obszarów i obiektów objętych formami ochrony zabytków, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 710 ze zm.) ani obszarów i obiektów ujętych w gminnej ewidencji zabytków. W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Gdańsku), a równocześnie taki przedmiot lub wykopaliisko chronić do czasu podjęcia stosownych decyzji.
 - Zachowanie warunków ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1326.) – zgoda na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne wymagana jest, jeśli taka zmiana dotyczy gruntów rolnych stanowiących użytki klas I-III (pkt 1), gruntów leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa (pkt 2) lub pozostałych gruntów leśnych (pkt 5). Planowana inwestycja nie wymaga zmiany przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze i nieleśne; zgodnie z art. 2 ust. 1 pkt 7 Ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1326) obszar inwestycji obejmuje grunty: dr. Planowana inwestycja nie wymaga zmiany przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze i nieleśne; zgodnie z art. 2 ust. 1 pkt 7 Ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1326).

Analizę sporządził: mgr inż. arch. Łukasz Woźniak

Z up. Burmistrza
Joanna Kamińska
Z-ca Burmistrza

83-112 Lubiszewo

dotyczy zagrożeń w HUK - operatorów techn.
W celu określenia przebiegu granic wymagane jest odrębne postępowanie.
Dla działek objętych zakresem nie przeprowadzono badania ksiąg wieczystych
pod kątem występowania ewentualnych obciążeń służebnościami gruntowymi.
Mapę wykonano pod projekt inwestycji liniowej.

ZAKRES AKTUALIZACJI

Wykonawca prac geodezyjnych	mgr inż. Jarosław Grabowski
Wzrost i data sporządzenia dokumentu	1964-03-20 2005-12-19
Zawód i dane o wykształceniu, awansacji	mgr inż. Jarosław Grabowski
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych	mgr inż. Jarosław Grabowski
Kierownik projektu	mgr inż. Jarosław Grabowski

OZNACZENIA:

-  - PROJ. KRAWĘDŹ DROGI
-  - PROJ. OPORNIK BETONOWY 12x25
-  - PROJ. KRAWĘDŹ POBOCZA Z KŁSM
-  - PROJ. DRENAŻ FRANCUSKI Z KRUSZYWA 31,5/63
-  - PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
-  - PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KŁSM 0/31,5
-  - PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ
-  - PROJ. NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA

INWEST-KOM
w Gniewie Spółka z o.o.
ul. Wolność 8, 83-140 Gniew
tel./fak 6655552318, 6655552331
NIP 693-21-24-816 REGON 191605137
BS Gniew 1283480005001651322001001

*uzgodniono w zakresie
drog gminnych bez uwag*

04-05-2021

Specjalista ds. infrastruktury
Tadeusz Borecki

J. Gmbl.
**Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych
przyjętej do zasobu geodezyjnego**

Pracownia Projektowa PROMAR
83-130 Pelplin
Roźental ul. Bielawska 8

Zadanie:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 228025G
PIASECZNO – PIASECKIE POLE NA DŁ. OKOŁO 980m**

Inwestor :

GMINA GNIEW
Plac Grunwaldzki 1
83-140 GNIEW

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Tytuł rys.:

PLAN SYTUACYJNY

Projektował :	mgr inż. Jarosław Grabowski	POM/0028/PWOB/05	<i>J. Gmbl.</i>	Skala: 1:500
				Nr rys. 1.1
Sprawdził :	mgr inż. Mariusz Szyszkowski	181/G4/2002	<i>MS</i>	Data: 04.2021

<div style="border: 1px solid red; padding: 2px; margin-bottom: 5px;"> <p style="font-size: small; margin: 0;">Miejscowość: Piaseczno, data: 04.05.2021 r.</p> <p style="font-size: small; margin: 0;">Wzrost: 170 cm, waga: 70 kg, ciężar ciała: 40 kg</p> <p style="font-size: small; margin: 0;">Miejscowość: Piaseczno, data: 04.05.2021 r.</p> <p style="font-size: small; margin: 0;">Miejscowość: Piaseczno, data: 04.05.2021 r.</p> </div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;"> <p style="font-size: small; margin: 0;">Miejscowość: Piaseczno, data: 04.05.2021 r.</p> <p style="font-size: small; margin: 0;">Miejscowość: Piaseczno, data: 04.05.2021 r.</p> <p style="font-size: small; margin: 0;">Miejscowość: Piaseczno, data: 04.05.2021 r.</p> </div>	<h2 style="text-align: center; margin: 0;">OZNACZENIA:</h2> <div style="margin-top: 10px;"> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 5px;"> <div style="width: 20px; height: 10px; border: 1px solid black; background-color: white; margin-right: 5px;"></div> - PROJ. KRAWĘDŹ DROGI </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 5px;"> <div style="width: 20px; height: 10px; border: 1px solid black; background-color: white; margin-right: 5px;"></div> - PROJ. OPORNIK BETONOWY 12x25 </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 5px;"> <div style="width: 20px; height: 10px; border: 1px solid black; background-color: white; margin-right: 5px;"></div> - PROJ. KRAWĘDŹ POBOCZA Z KŁSM </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 5px;"> <div style="width: 20px; height: 10px; border: 1px solid black; background-color: white; margin-right: 5px;"></div> - PROJ. DRENAŻ FRANCUSKI Z KRUSZYWA 31,5/63 </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 5px;"> <div style="width: 20px; height: 10px; border: 1px solid black; background-color: white; margin-right: 5px;"></div> - PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 5px;"> <div style="width: 20px; height: 10px; border: 1px solid black; background-color: white; margin-right: 5px;"></div> - PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KŁSM 0/31,5 </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 5px;"> <div style="width: 20px; height: 10px; border: 1px solid black; background-color: white; margin-right: 5px;"></div> - PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 5px;"> <div style="width: 20px; height: 10px; border: 1px solid black; background-color: white; margin-right: 5px;"></div> - PROJ. NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA </div> </div> <div style="margin-top: 20px; text-align: center;"> <p>INWEST-KOM w Gniewie Spółka z o.o. ul. Wolności 18, 63-140 Gniew tel./fax 65 655 24 13, 65 655 52 01 NIP 652-21-21-915 REGON 181805127 BS Gniew 12834000050105132200000001</p> <p style="color: blue; font-style: italic;">uzgodniono w zakresie dróg gminnych 027 uaaq 04-05-2021</p> <p style="color: blue; font-style: italic;">Specjalista ds. infrastruktury Tadeusz Borecki</p> <p style="color: red; font-style: italic;">J. Grubi</p> <p style="color: red; font-weight: bold;">Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych przyjętej do zasobu geodezyjnego</p> </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center; padding: 5px;"> Pracownia Projektowa PROMAR 83-130 Pelplin Rożental ul. Bielawska 8 </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding: 5px;"> Zadanie: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 228025G PIASECZNO - PIASECKIE POLE NA DŁ. OKOŁO 980m </td> </tr> <tr> <td style="width: 30%; padding: 5px;"> Inwestor : </td> <td style="padding: 5px;"> GMINA GNIEW Plac Grunwaldzki 1 83-140 GNIEW </td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"> Stadium: </td> <td style="padding: 5px;"> PROJEKT BUDOWLANY </td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"> Tytuł rys.: </td> <td style="padding: 5px;"> PLAN SYTUACYJNY </td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"> Projektował : mgr inż. Jarosław Grabowski </td> <td style="padding: 5px;"> POM/0028/PWOD/05 J. Grubi </td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"> Sprawdził : mgr inż. Mariusz Szyszkowski </td> <td style="padding: 5px;"> 181/G4/2002 [signature] </td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"> </td> <td style="padding: 5px;"> Skala: 1:500 Nr rys. 1.2 Data: 04.2021 </td> </tr> </table>	Pracownia Projektowa PROMAR 83-130 Pelplin Rożental ul. Bielawska 8		Zadanie: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 228025G PIASECZNO - PIASECKIE POLE NA DŁ. OKOŁO 980m		Inwestor :	GMINA GNIEW Plac Grunwaldzki 1 83-140 GNIEW	Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY	Tytuł rys.:	PLAN SYTUACYJNY	Projektował : mgr inż. Jarosław Grabowski	POM/0028/PWOD/05 J. Grubi	Sprawdził : mgr inż. Mariusz Szyszkowski	181/G4/2002 [signature]		Skala: 1:500 Nr rys. 1.2 Data: 04.2021
Pracownia Projektowa PROMAR 83-130 Pelplin Rożental ul. Bielawska 8																	
Zadanie: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 228025G PIASECZNO - PIASECKIE POLE NA DŁ. OKOŁO 980m																	
Inwestor :	GMINA GNIEW Plac Grunwaldzki 1 83-140 GNIEW																
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY																
Tytuł rys.:	PLAN SYTUACYJNY																
Projektował : mgr inż. Jarosław Grabowski	POM/0028/PWOD/05 J. Grubi																
Sprawdził : mgr inż. Mariusz Szyszkowski	181/G4/2002 [signature]																
	Skala: 1:500 Nr rys. 1.2 Data: 04.2021																

83-112 Lubiszewo

danych zamierzonych w POCISK - operatów techn.
W celu określenia przyczyn i zakresu zmian wymagane jest odrębne postępowanie.
Dla obiektów objętych zakresem nie przeprowadzono badania ksiąg wieczystych
pod kątem występowania ewentualnych obciążeń służebnościami gruntowymi.
Mapę wykonano pod projektem inwestycji liniowej.

ZAKRES AKTUALIZACJI

1. Wykaz zmian projektu	1.1. Zmiana projektu
2. Wykaz zmian projektu	2.1. Zmiana projektu
3. Wykaz zmian projektu	3.1. Zmiana projektu
4. Wykaz zmian projektu	4.1. Zmiana projektu
5. Wykaz zmian projektu	5.1. Zmiana projektu
6. Wykaz zmian projektu	6.1. Zmiana projektu
7. Wykaz zmian projektu	7.1. Zmiana projektu
8. Wykaz zmian projektu	8.1. Zmiana projektu
9. Wykaz zmian projektu	9.1. Zmiana projektu
10. Wykaz zmian projektu	10.1. Zmiana projektu

OZNACZENIA:

-  - PROJ. KRAWĘDŹ DROGI
-  - PROJ. OFORNIK BETONOWY 12x25
-  - PROJ. KRAWĘDŹ POBOCZA Z KŁSM
-  - PROJ. DRENAŻ FRANCUSKI Z KRUSZYWA 31,5/63
-  - PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
-  - PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KŁSM 0/31,5
-  - PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ
-  - PROJ. NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA

INWEST-KOM
w Gniewie Spółka z o.o.
ul. Mickiewicza 10, 63-140 Gniew
tel./fax 061 26 22 216, 061 26 22 217
NIP 583-21-04 318 REGON 141805157
BS Gniew 12634000500016513220010001

*uzgodniono w zakresie dróg
gminnych bez uwag*

04-05-2021

Specjalista ds. infrastruktury
Tadeusz Burecki

*Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych
przyjętej do zasobu geodezyjnego*

Pracownia Projektowa PROMAR
83-130 Pelplin
Rożental ul. Bielawska 8

Zadanie:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 228025G
PIASECZNO – PIASECKIE POLE NA DŁ. OKOŁO 980m

Inwestor :

GMINA GNIEW
Plac Grunwaldzki 1
83-140 GNIEW

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Tytuł rys.:

PLAN SYTUACYJNY

Projektował :	mgr inż. Jarosław Grabowski	PCM/0028/PW00/05	<i>J. Grabowski</i>	Skala: 1:500
				Nr rys. 1.3
Sprawdził :	mgr inż. Mariusz Szyszkowski	181/G4/2002	<i>M. Szyszkowski</i>	Data: 04.2021

83-142 Lubiszewo

cały projekt oznaczony jest w rubryce "operatorem" jest odrębne postępowanie.
W celu określenia przebiegu granic wymagane jest odrębne postępowanie.
Dla działek objętych zakresem nie przeprowadzono badania ksiąg wieczystych
pod kątem występowania ewentualnych obciążeń służebnościami gruntowymi.
Mapę wykonano pod projekt inwestycji liniowej.

ZAKRES AKTUALIZACJI

17

Legenda:

- 150,0-
KTU - projektowany kanał technologiczny uliczny
- - projektowane studnie kablowe SKR-1
- - projektowane rury osłonowe RHDPEp 125/7,1mm

INWEST-KOM
w Gniewie Spółka z o.o.
ul. Główna 1 63-140 Gniew
tel./fax: 66 220 62 810, 66 220 62 331
NIP 63-220-610 REGON 181605137
BS Gniew 1283460000000 16513210000001

*uzgodniono o zakresie kolizji
z drogą gminną bez uwag
04-05-2021*

Specjalista ds. infrastruktury
Tadeusz Borecki

Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych
w zakresie symboli, znaków, treści oraz skali.

Adam Lubiński
Adam Lubiński

Pracownia Projektowa PROMAR
83-130 Pelplin
Rożental ul. Bielawska 8

Zadanie:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 228025G
PIASECZNO – PIASECKIE POLE NA DŁ. OKOŁO 980m

Inwestor :

GMINA GNIEW
Plac Grunwaldzki 1
83-140 GNIEW

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Tytuł rys.: PLAN SYTUACYJNY – BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO

Projektował :	mgr inż. Adam Lubiński	POM/0161/P00T/14	<i>Adam Lubiński</i>	Skala: 1:500
				Nr rys. 2.1
Sprawdził :	mgr inż. Jarosław Lewandowski	DT-WBT/02440/03/U	<i>J. Lewandowski</i>	Data: 04.2021

GEOLINE Sp. z o.o.
Spółka komandytowa
Rokitki, ul. Tczewska 63
83-112 Lubiszewo



nie wyraża się opinii o treści mapy, nie wyraża się na mniejszej mapie
urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji.

Uwaga:
Nie dochodzą starych praw granic.
Kolorami czarnymi wkleśniono granice uzyskane
dotychczas z gminnymi w POCiK - operatów techn.
W celu określenia przebiegu granic wymagane jest odrębne postępowanie.
Dla działek objętych zakresem nie przeprowadzono badań i stały wieczystych
pod kątem występowania ewentualnych obciążeń służebnościami gruntowymi.
Mapę wykonano pod projekt inwestycji liniowej.

ZAKRES AKTUALIZACJI

18

Legenda:

-  -150,0-
KTu - projektowany kanał technologiczny uliczny
-  - projektowane studnie kablowe SKR-1
-  - projektowane rury osłonowe RHDPEp 125/7,1mm

INWEST-KOM

w Gniewie Spółka z o.o.

ul. Wielka 8, 63-140 Gniezno

tel./fax 0585353318, 0585352331

NIP 590-21-24-918 REGON 191605137

BS Gniezno 12834000050016513220000001

*uzgodniono w zakresie kolizji
z drogą gminną bez uwag
04-05-2021*

Specjalista ds. infrastruktury

Adam Lubiński

Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych
w zakresie symboli, znaków, treści oraz skali.

Adam Lubiński
Adam Lubiński

Pracownia Projektowa PROMAR

83-130 Pelplin

Rożental ul. Bielawska 8

Zadanie:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 228025G
PIASECZNO – PIASECKIE POLE NA DŁ. OKOŁO 980m

Inwestor :

GMINA GNIEW
Plac Grunwaldzki 1
83-140 GNIEW

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Tytuł rys.: PLAN SYTUACYJNY – BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO

Projektował :	mgr inż. Adam Lubiński	POM/0161/POOT/14	<i>Adam Lubiński</i>	Skala: 1:500
				Nr rys. 2.2
Sprawdził :	mgr inż. Jarosław Lewandowski	DT-WBT/02440/03/U	<i>J. Lewandowski</i>	Data: 04.2021

nie wykazują się istnieniem terenów innych, nie wykazanych na najmniejszej mapie
urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji.

Uwaga:

Nie dochadza się istnienia siatki prawnej granic.

Kolorem czarnym określono granice uzyskane

danych zgraniczonych w PODGK - operatów techn.

W celu określenia przebiegu granic wymagane jest odrębne postępowanie.

Dla działek objętych zakresem nie przeprowadzono badania ksz. wieczystych

pod kątem występowania ewentualnych obciążeń służebnościami gruntowymi.

Mapę wykonano pod projekt inwestycji liniowej.

GEOLINE Sp. z o.o.

Spółka komandytowa

Rokietki, ul. Tczewska 63

83-112 Lubiszewo

ZAKRES AKTUALIZACJI



Legenda:

- 150,0-
KTu - projektowany kanał technologiczny uliczny
- - projektowane studnie kablowe SKR-1
- - projektowane rury osłonowe RHDPEp 125/7,1mm

INWEST-KOM
w Gniewie Spółka z o.o.
ul. Młota 3, 22-140 Gniezno
tel./fax 0685351313, 9585352331
NIP 590-21-24-915 REGON 191905137
BS Gniezno 1283400006016513220000001

*uzgodniono w zakresie kolizji
z drogą gminną*

04-05-2021

Specjalista ds. Infrastruktury
Tadeusz Borecki

Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych
w zakresie symboli, znaków, treści oraz skali.

Adam Lubiński
Adam Lubiński

nie wykazuje się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie
urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji.

GEOLINE Sp. z o.o.
Spółka komandytowa
Rokietki, ul. Tczewska 63
83-112 Lubiszewo

Uwaga:
Nie dochadzono stanu prawnego granic.
Kolorami czarnym i czerwonym określono granice uzyskane
danych zgraniczonych w PODGK - operatów techn.
W celu określenia przebiegu granic wymagane jest odrębne postępowanie.
Dla działek objętych zakresem nie przeprowadzono badania ksiąg wieczystych
pod kątem występowania ewentualnych obciążeń służebnościami gruntowymi.
Mapę wykonano pod projekt inwestycji liniowej.

ZAKRES AKTUALIZACJI

Pracownia Projektowa PROMAR 83-130 Pelplin Rożental ul. Bielawska 8			
Zadanie: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 228025G PIASECZNO – PIASECKIE POLE NA DŁ. OKOŁO 980m			
Inwestor : GMINA GNIEW Plac Grunwaldzki 1 83-140 GNIEW			
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY			
Tytuł rys.: PLAN SYTUACYJNY – BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO			
Projektował :	mgr inż. Adam Lubiński	POM/0161/P00T/14	<i>Adam Lubiński</i> Skala: 1:500
			Nr rys. 2.3
Sprawdził :	mgr inż. Jarosław Lewandowski	DT-WBT/02440/03/U	<i>J. Lewandowski</i> Data: 04.2021

GG-ZUD.6630.1.232.2021

Tczew, dn. 31.05.2021 r.

Starosta Tczewski
ul. Piaskowa 2
83-110 Tczew

Znak sprawy: GG-ZUD.6630.1.232.2021

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
zakończonej w dniu 31.05.2021 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 28b ustawy z dnia 5 czerwca 2014 r. ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 poz. 2052).

Przedmiot narady:	trasa sieci kanału technologicznego w ramach inwestycji - przebudowa drogi gminnej Piaseczno - Piaseckie Pole
Lokalizacja:	gmina Gniew, Piaseczno, dz.: 182/1, 327/4
Składający wniosek:	- ...
Inwestor:	GMINA GNIEW pl. Plac Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew
Projektant:	JAROSŁAW GRABOWSKI Inne upr.: budowlane: POM/0028/PWOD/05
Przewodniczący:	Maria Zaruska
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	17.05.2021 r.

PODSUMOWANIE NARADY

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony pozytywnie z uwagami przez jej uczestników.
uzgodnić w ENERGA Operator RD Starogard Gdański

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	CHOPIN Telewizja Kablowa Sp. z o.o. ul. Przemysłowa 3 84-200 Wejherowo elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie Bez uwag.	Tomasz Schmidtke
2	ENERGA - OPERATOR S.A. Oddział w Gdańsku Rejon Dystrybucji w Starogardzie Gdańskim ul. Pelplińska 24, 83-200 Starogard Gdański elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie Trasa bez uwag. Uzgodnić w ENERDZE w RD w Starogardzie Gdańskim.	Jarosław Pitas
3	Energa Oświetlenie Sp. z o.o. w Sopocie ul. Rzemieślnicza 17/19,	Uzgodniono pozytywnie bez uwag	Arkadiusz Ratajczak

Dokument wygenerował(a): Maria Zaruska, dn. 31-05-2021 15:45:26

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

GG-ZUD.6630.1.232.2021

	81-855 Sopot elektroniczny		
4	GECKONET Sp. z o.o. ul. Wojska Polskiego 3, 86-170 Nowe	Uczestnik nieobecny na naradzie	
5	INWEST- KOM w Gniewie Sp. z o.o. ul. Wiślana 6, 83-140 Gniew	Uczestnik nieobecny na naradzie	
6	NETIA S.A. ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa elektroniczny	bez uwag Uzgodniono pozytywnie	Krzysztof Osiecki
7	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Gdańsku ul. Wałowa 47, 80-858 Gdańsk	Uczestnik nieobecny na naradzie	
8	Orange Polska S.A. ul. Michała Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź	Uczestnik nieobecny na naradzie	
9	PERN S.A. ul. Wyszogrodzka 133, 09-410 Płock elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie	Paweł Purc
10	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, Gazownia w Tczewie ul. Hugona Kołłątaja 5B, 83-110 Tczew elektroniczny	Trasa bez uwag Uzgodniono pozytywnie	Witold Lewandowski
11	Starostwo Powiatowe w Tczewie, Wydział Inwestycji i Remontów ul. Piaskowa 2, 83-110 Tczew elektroniczny	bez uwag Uzgodniono pozytywnie	Andrzej Barej
12	Urząd Miasta i Gminy Gniew Plac Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Uczestnik nieobecny na naradzie	
13	Veolia Północ Sp. z o.o. ul. Ciepła 9, 86-105 Świecie	Uczestnik nieobecny na naradzie	

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Na obszarze uzgodnienia znajdują się następujące punkty osnowy geodezyjnej: 335.233-1083, 620827.2.5008.

Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

MARIA
ZARUSKA
Elektronicznie
podpisany przez
MARIA ZARUSKA

Dokument wygenerował(a): Maria Zaruska, dn. 31-05-2021 15:46:54

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.
Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Data: 2021.05.31
15:46:54 +02'00'

GG-ZUD.6630.1.232.2021

.....
Podpis przewodniczącego narady

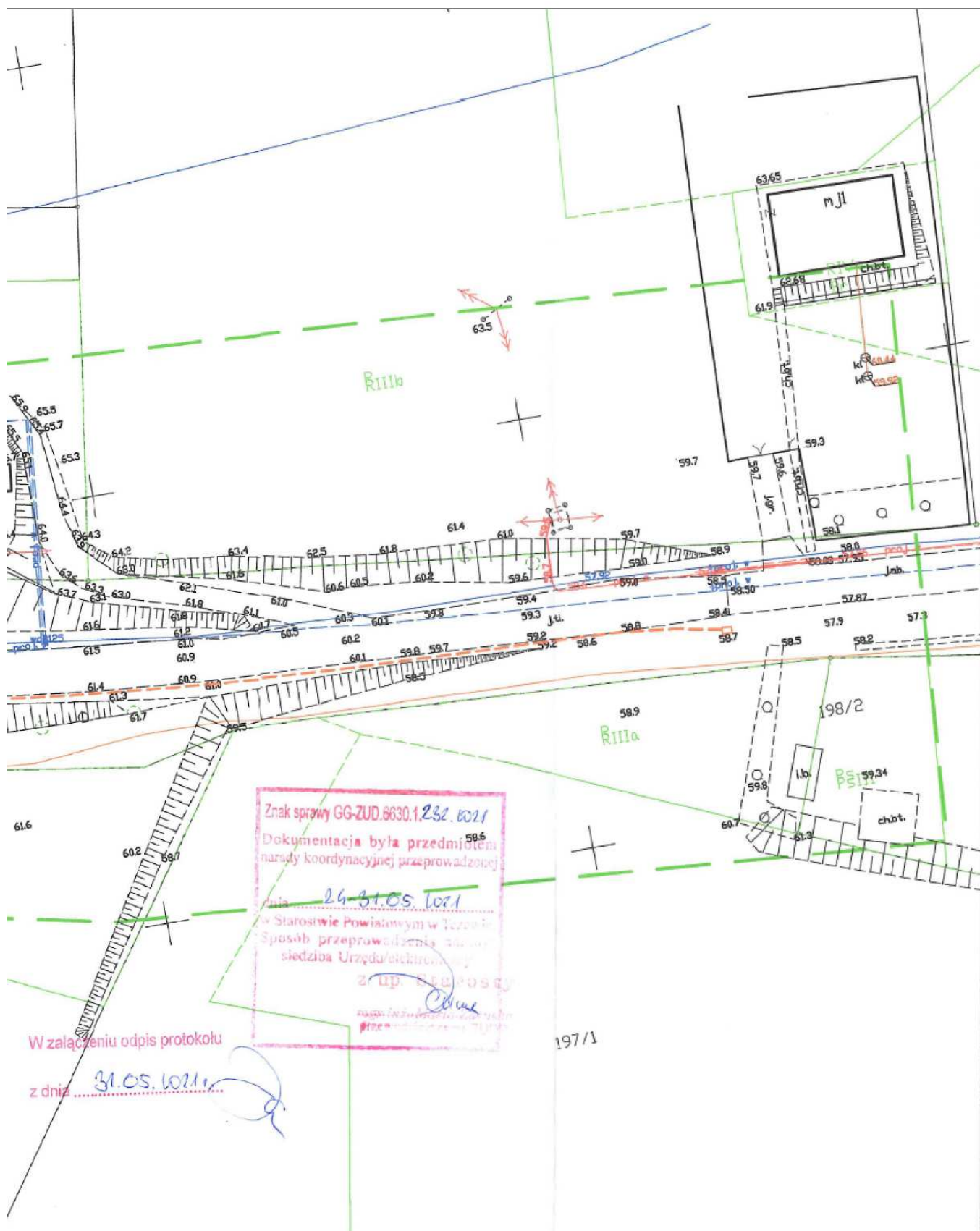
POUCZENIE:

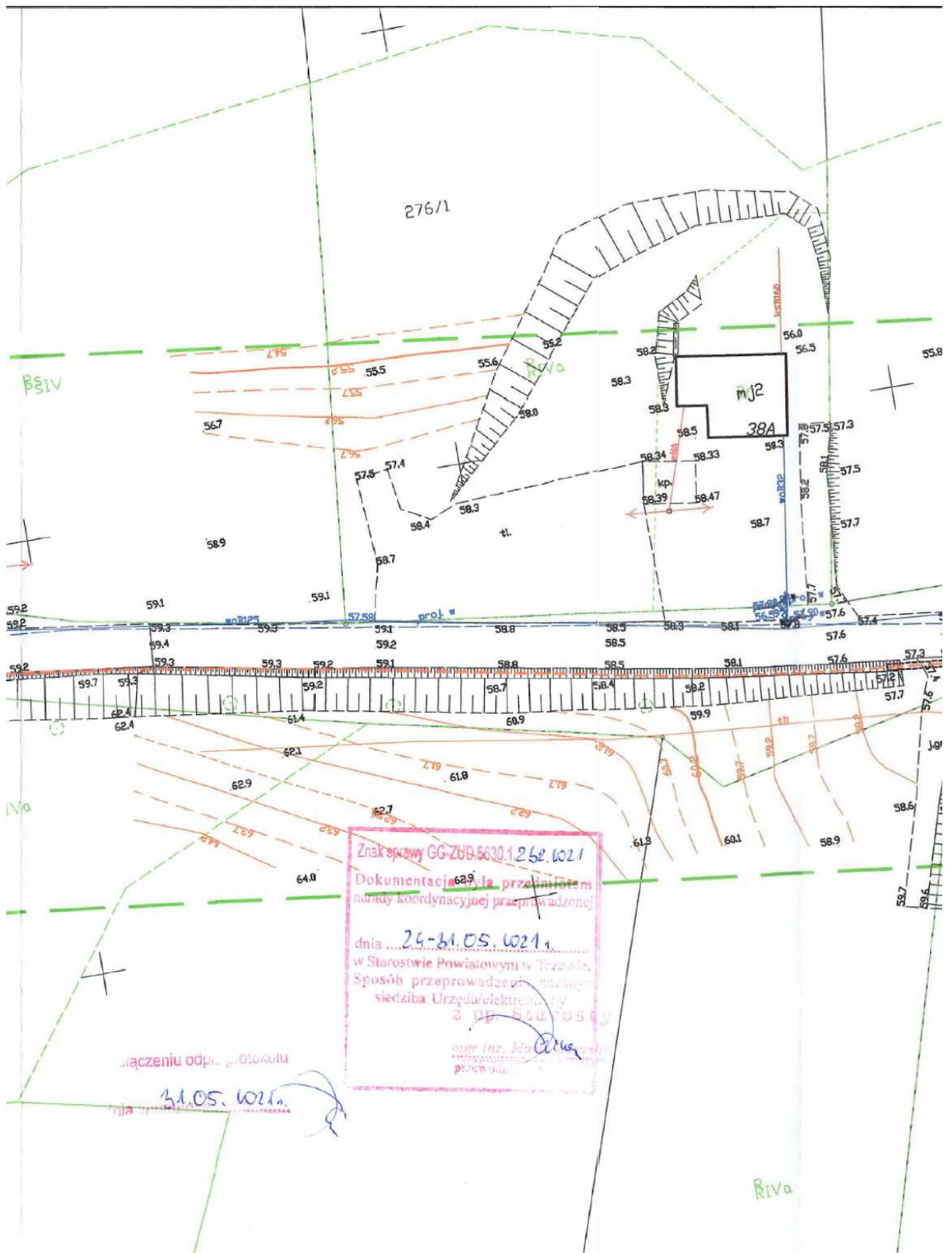
1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 2052). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 2052) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 2052).

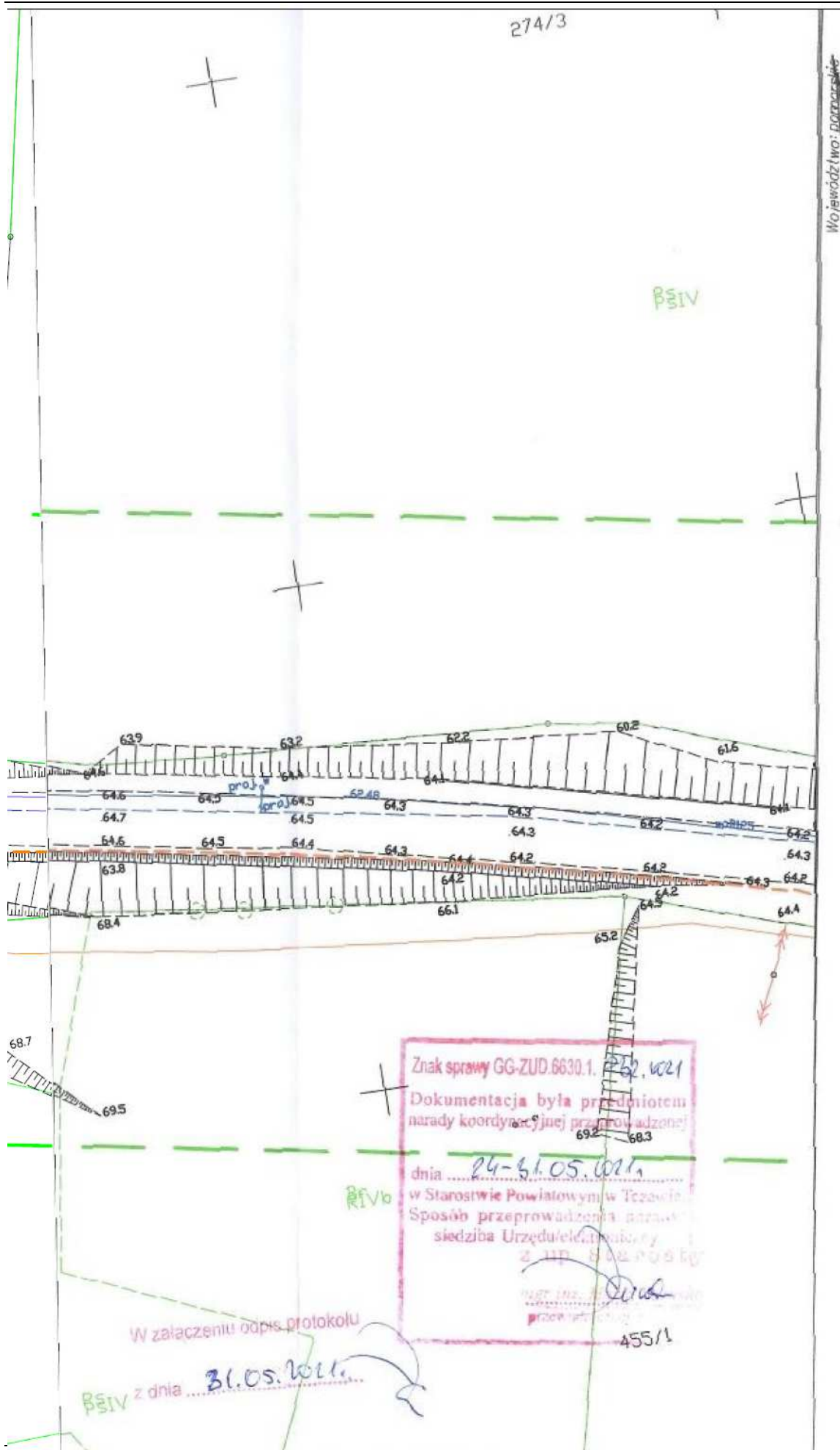
Dokument wygenerował(a): Maria Zaruska, dn. 31-05-2021 15:45:26

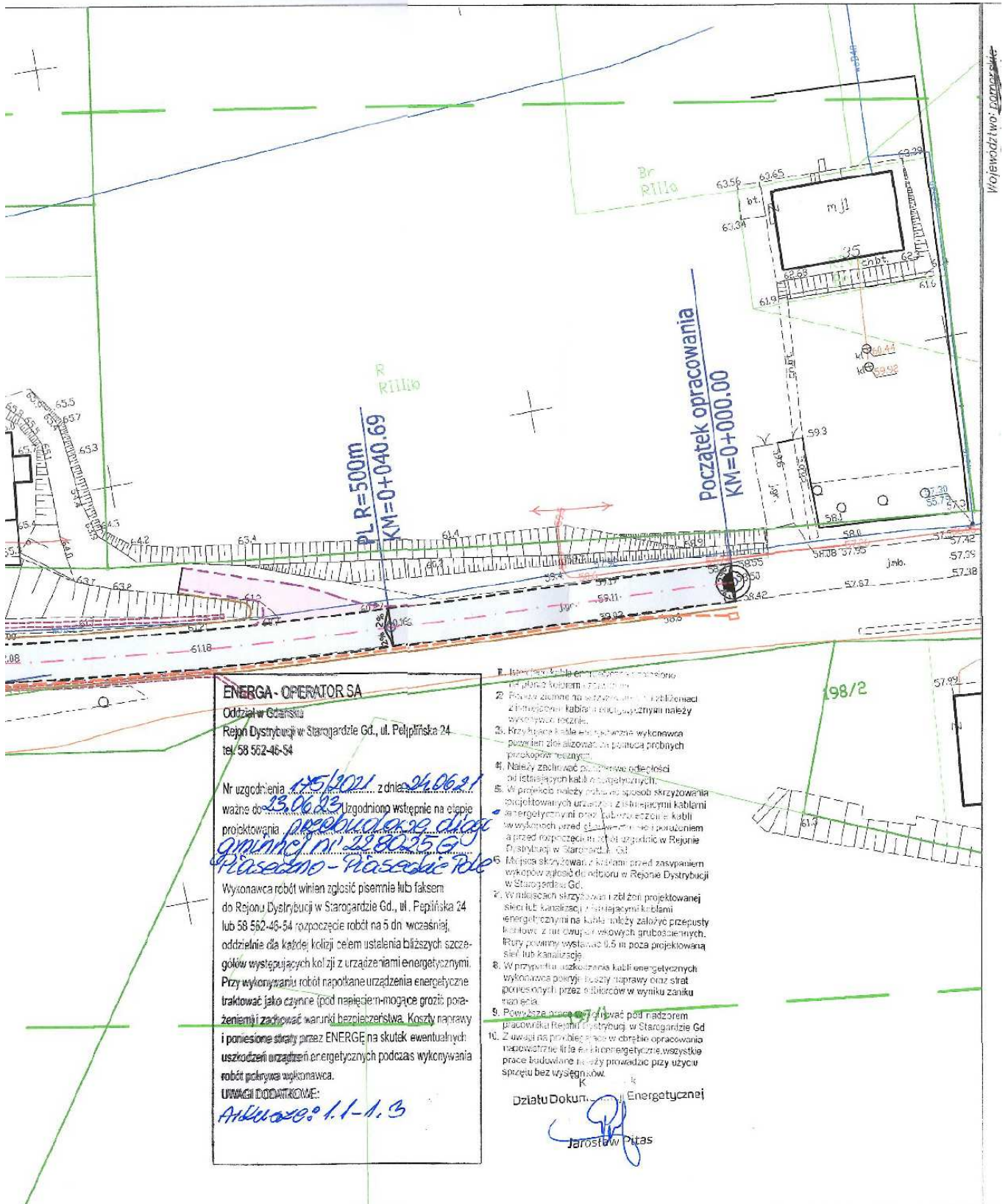
Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem









6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA