MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIE WYMAGAJACYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Przebudowa drogi powiatowej

Nr 1363Z Steklno – Widuchowa,

dz. ewid. nr 305, 361 obręb Marwice, gm. Widuchowa,

Inwestor: Powiat Gryfiński

ul. Sprzymierzonych 4

74-100 Gryfino

Data wykonania: styczeń 2023 r.

OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

* Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500,
* Wizja w terenie,
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518).
* Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. 2021 poz. 2351 ze zm.),
* Obowiązujące normy i specyfikacje techniczne.

## ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 1363Z na dz. ewid. nr 305, 361 obręb Marwice.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę parametrów technicznych drogi, nadanie jej stałych, normatywnych parametrów geometrycznych oraz zwiększenie bezpieczeństwa dla wszystkich uczestników ruchu.

W ramach tego przedsięwzięcia planuje się:

* Wykonanie koryta drogi w miejscach poszerzenia konstrukcji nawierzchni;
* Wykonanie dolnych warstw konstrukcyjnych na poszerzeniach;
* Wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej AC16W w ilości minimum 125 kg/m2;
* Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej AC16W o gr. 5 cm;
* Wykonanie górnej warstwy z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm.

## ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Początek opracowania drogi nr 1363Z znajduje się na zachód od miejscowości Pacholęta,   
od skrzyżowania z drogą krajową nr 31.

Nawierzchnia jezdni w stanie istniejącym wykonana jest z kamienia brukowego. Obecnie jezdnia na przedmiotowym odcinku ma nieregularną szerokość w granicach 3,6 - 4,0 m. Kondycja nawierzchni jest zmienna na różnych odcinkach. Wody opadowe odprowadzane   
są powierzchniowo w granicy pasa drogowego.

* 1. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o charakterze liniowym (komunikacyjnym).   
W wyniku zamierzenia budowlanego planuje się wymianę istniejącej nawierzchni na projektowanych odcinkach drogi powiatowej. Geometria pozioma oraz pionowa drogi dostosowana została do istniejącego przebiegu drogi.

W ramach opracowania zaplanowano przebudowę jezdni poprzez nadanie jej normatywnej szerokości 5,5 m (2 x 2,75 m). Oś jezdni, pod względem geometrycznym opracowano   
w oparciu o stan istniejący. Na projektowanym odcinku należy przygotować istniejącą nawierzchnię do ułożenia górnych warstw bitumicznych. W miejscu gdzie przekrój drogi jest węższy niż projektowany należy wykonać poszerzenia o pełnej konstrukcji jezdni.

Na całym projektowanym odcinku drogi zaprojektowano nawierzchnię w przekroju daszkowym, o nachyleniu 2%, z wyjątkiem łuków poziomych, na których nachylenie wynosi 2%, skierowane jest w kierunku wewnętrznej krawędzi łuku. Dopuszcza się zmianę nachylenia poprzecznego drogi w celu optymalizacji użycia warstwy wiążąco-wyrównawczej. Zastosowanie zmian należy uzgodnić z Inspektorem Nadzoru i uzyskać jego akceptację.

Konstrukcja projektowanej nawierzchni (wzmocnienie istniejącej jezdni):

* warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, KR3-4, gr. 4 cm
* warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W, KR3-4 w ilości min. 125 kg/m2
* oczyszczenie istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej oraz wyrównanie poprzez walcowanie.

Konstrukcja poszerzenia jezdni oraz w miejscach wykonywania pełnej konstrukcji:

* warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, KR3-4, gr. 4 cm,
* siatka szklano-węglowa o wytrzymałości na rozciąganie 120/200 kN/m (przy poszerzeniach)
* warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, KR3-4, gr. 5 cm,
* podbudowa z mieszanki kruszyw łamanych (C90/3) niezwiązanych #0/31,5mm stabilizowanych mechanicznie gr. 20 cm,
* warstwa kruszywa stabilizowanego hydraulicznie C3/4, gr. 20 cm

Po wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża gruntowego należy sprawdzić jego nośność   
z wykorzystaniem badania płytą ciężką VSS. W przypadku uzyskania wyników powyżej 50 MPa należy przyjąć konstrukcje zgodne z powyższymi zapisami. W przypadku uzyskania wyników w wartości niższej niż 50 MPa przyjętą konstrukcję nawierzchni należy skonsultować z Projektantem, Inspektorem Nadzoru oraz Inwestorem.

### 4. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanych elementów odbywa się za pomocą spadków podłużnych   
i poprzecznych w przyległy teren.

5. TERENY ZIELONE

Założono profilowanie istniejących skarp oraz rowów wzdłuż drogi powiatowej   
nr 1363Z. Wszelkie podrosty oraz krzewy znajdujące się w obrębie pasa drogowego   
i kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem pasa drogowego należy wykarczować,  
a teren oczyścić, wyprofilować i zahumusować.

### WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na podstawie warunków gruntowo-wodnych występujących w obrębie przedmiotowej inwestycji przyjęto grupę nośności podłoża jako G4. W gruncie do głębokości 2,0 m występują piaski gliniaste oraz piaski pylaste. Zwierciadło wody gruntowej nie zostało nawiercone do głębokości 1,8 m p.p.t.

1. ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCEGO UZBROJENIA

Przed rozpoczęciem robót budowlanych Wykonawca ma obowiązek uzgodnić   
z Właścicielami sieci sposób zabezpieczenia, a także ustanowić nazdór właścicielski na czas prowadzonych robót budowlanych.

1. INFORMACJE W ZAKRESIE OCHRONY KONSERWA TORSKIEJ

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami objętymi ochrona konserwatorską stanowisk archeologicznych.

### INNE

* Inwestycja nie będzie źródłem hałasu, powodować emisji drgań, a także nie będzie wytwarzać żadnego rodzaju promieniowania, a nawierzchnię chodnika należy wykonać   
  z materiałów posiadających atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.
* Teren zagospodarowania nie jest objęty nadzorem Konserwatora Zabytków i nie leży   
  w granicach terenu górniczego oraz nie podlega jego oddziaływaniu.
* Rozpoczęcie i prowadzenie robot winno odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami, warunkami i uzgodnieniami, obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej. Kierujący robotami winien ściśle przestrzegać wydanych uzgodnień   
  i zawartych w nich obostrzeń.
* Ewentualne uzasadnione zmiany wprowadzone do projektu, wynikłe w trakcie wykonawstwa powinny być uzgodnione z Inwestorem i Projektantem oraz naniesione do projektu tak, aby mogły stanowić materiał inwentaryzacyjny. Po zakończeniu robot należy sporządzić geodezyjny pomiar powykonawczy zrealizowanego obiektu.