


LEGENDA

- Proj. oznakowanie poziome
- Proj. oznakowanie pionowe
- Istn. oznakowanie pionowe do rozbiórki
- Istn. oznakowanie pionowe do pozostawienia
- Proj. nakładka bitumiczna drogi wojewódzkiej nr 228 (wymiana warstwy ścieralnej)
- Proj. nawierzchnia bitumiczna drogi wojewódzkiej nr 228 (poszerzenie)
- Proj. nawierzchnia bitumiczna drogi gminnej
- Proj. nawierzchnia drogi gminnej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub>, 0/31,5
- Proj. nawierzchnia bitumiczna zjazdów
- Proj. nawierzchnia wysp dzielących z kostki betonowej koloru czerwonego
- Proj. nawierzchnia pobocza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub>, 0/31,5
- Proj. oś drogi
- Proj. krawężnik kamienny 15x30cm obniżony (na wysokość 3cm)
- Proj. krawężnik betonowy 15x30cm
- Proj. krawędź jezdni
- Proj. krawędź pobocza

BIURO PROJEKTOWE	
 <b>Wanit s.c.</b> Projektowanie dróg	
ul. Brzozowa 3, Przodkowo 83-304 tel. 513-035-763; 662-262-954 tel/fax: 58 684-94-44 e-mail: biuro@wanit.pl www.wanit.pl	
Obiekt:	
Budowa drogi przemysłowej w miejscowości Maks	
Inwestor:	
WÓJT GMINY CHMIELNO UL. GRYFA POMORSKIEGO 22 83-333 CHMIELNO	
Nazwa rysunku:	
PLAN SYTUACYJNY ARK. 2	
Projekt:	
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
Projektant:	mgr inż. Adam Sawicki
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Wiecki
Data:	04.2023 r.
Skala:	1:500
Nr rys.:	2.2
Faza:	PW