

Złotoryja, dnia 06.12.2023 r.

WFZ.271.2.2023

Zapytania i wyjaśnienia

Do wszystkich Wykonawców

WYJAŚNIENIE Nr 4 TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „**Zakup taboru autobusowego o napędzie elektrycznym wraz z infrastrukturą towarzyszącą na potrzeby komunikacji miejskiej w Złotoryi**”.

Zamawiający, zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, na pytania złożone przez Wykonawców, udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 1:

W załączniku nr 1 (OPZ) do SWZ, w punkcie 6.1 Zamawiający napisał:

„6.1.12. Stacja ładowania musi posiadać możliwość przesyłania danych telemetrycznych do co najmniej dwóch systemów backend zgodnych z OCPP , z których jeden będzie posiadał funkcję zarządzania stacjami ładowania, a drugi będzie pełnił funkcję monitorującą

6.1.14. Stacja ładowania musi posiadać wbudowany moduł łączności GSM/3G/Ethernet/WiFi

6.1.17. Stacja ładowania musi być zgodna ze standardem VDV261

6.1.18. Stacja ładowania musi być wyposażona w lokalny interfejs diagnostyczny, do którego dostęp będzie możliwy bezpośrednio ze stacji (np. poprzez złącze Ethernet)”

Czy Zamawiający zaakceptuje bezprzewodowy przesył informacji i dostęp do danych z sesji ładowania z poziomu przeglądarki internetowej oraz wirtualnego serwera dostawcy? Jeżeli Zamawiający oczekuje komunikacji przewodowej, Wykonawca pragnie zapytać kto będzie odpowiedzialny za doprowadzenie do ładowarki linii teletechnicznej oraz zabudowy serwera bazodanowego, spełniającego standard komunikacji TLS?

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający zaakceptuje bezprzewodowy przesył informacji i dostęp do danych z sesji ładowania z poziomu przeglądarki internetowej oraz wirtualnego serwera dostawcy. Ewentualny przesył, zakup i konfiguracja karty SIM etc leży, w okresie udzielonej gwarancji po stronie Wykonawcy.

Pytanie nr 2:

Zamawiający w Załączniku nr 1 do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia tab. pkt 4.26 napisał:

„Komputer pokładowy – Autokomputer:

r) Autokomputer winien rejestrować ostatnie zaprogramowane ustawienia dotyczące

obsługiwanej linii, rodzaju rozkładu jazdy, itd.; w przypadku restartu urządzenia, tj. jeżeli ponowne uruchomienie systemu nastąpiło w ciągu 5 minut, interfejs sterownika powinien zaproponować przywrócenie ostatnio zaprogramowanej trasy lub umożliwić zmianę ustawień (jeżeli zachodzi taka konieczność).”

Wnosimy o rezygnację z powyższego zapisu. System podtrzymania zasilania UPS dostarczany wraz z systemem monitoringu zapewnia ciągłość pracy autokomputera przez 30 minut od utraty głównego zasilania, stąd funkcjonalność przywołana powyżej nie znajduje zastosowania.

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający rezygnuje z zapisu o którym mowa w pytaniu

W załączeniu zmieniony załącznik nr 1 - opis przedmiotu zamówienia do SWZ

Pytanie nr 3:

Załącznik nr 1 do SWZ pkt. 6.1.1 wymaga „Stacja ładowania ma posiadać możliwość zdalnych aktualizacji i zdalnego serwisowania urządzenia. Zakup karty SIM do ładowarki oraz karty związane z dostępem do serwera i inne koszty związane z bezawaryjnym działaniem ładowarki leżą po stronie dostawcy – na cały okres gwarancji. Proszę o informację czy komunikacja usługi VDV 261 również będzie realizowana przez usługę GSM. Oferent pragnie zwrócić uwagę na to, że standard VDV 261 wymaga pełnego wsparcia IPv6 - od stacji ładowania, aż do serwera usługi. Z uwagi na to, że operatorzy sieci komórkowych nie wspierają w pełni poprawnie protokołu IPv6 Wykonawca pragnie zwrócić uwagę, że wymagane będzie połączenie z użyciem Ethernetu lub WiFi. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający jest świadomy wymagań związanych z wdrożeniem usługi rekondycjonowania zgodnie ze standardem VDV261 oraz jest w stanie spełnić wymagania dotyczące sieci i urządzeń brzegowych oraz realizacji usługi transmisji danych realizowanej pomiędzy stacją ładowania a serwerem VDV 261.

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający dokonuje zmian poprzez wykreślenie pkt 6.1.17.

W załączeniu zmieniony załącznik nr 1 - opis przedmiotu zamówienia do SWZ

Pytanie nr 4:

Załącznik nr 1 do SWZ punkt 4 podpunkt 4.23 Zamawiający napisał:

Zamawiający wymaga również, aby na potrzeby każdego z dostarczanych pojazdów Wykonawca: udzielił Zamawiającemu autoryzacji w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów, obsług oraz napraw gwarancyjnych, pozagwarancyjnych i pogwarancyjnych pojazdów; Zamawiający dopuszcza rozwiązanie polegające na rozliczaniu napraw gwarancyjnych z Wykonawcą w elektronicznym systemie gwarancyjnym online udostępnionym bezpłatnie przez Wykonawcę lub też inny sposób rozliczania napraw gwarancyjnych, Wyposażenie warsztatu Zamawiającego w zestaw niezbędnych narzędzi i urządzeń specjalistycznych do realizacji w/w.

Oraz

Załącznik nr 2 do SWZ § 10 ust. 7 Zamawiający napisał:

7. Wykonawca udziela Zamawiającemu w ramach wynagrodzenia wskazanego w § 5 ust. 1, autoryzacji wewnętrznej w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów, obsług oraz napraw gwarancyjnych, pozagwarancyjnych i pogwarancyjnych. Szczegółowy zakres autoryzacji wewnętrznej określa Opis Przedmiotu Zamówienia.

1. Jeśli Zamawiający wymaga dostarczenia jakichkolwiek narzędzi specjalistycznych dostępnych poza siecią sprzedaży producenta, a które mogą być wymagane zakresem udzielonej autoryzacji i dokumentacją producenta autobusu, prosimy podać wykaz wszystkich narzędzi i wyposażenia jakimi dysponuje warsztat Zamawiającego z podaniem numeru katalogowego. Wykaz taki nie został załączony

do SIWZ, a jest to informacja konieczna do precyzyjnego przygotowania do oferty.

2. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga dostarczenia 1 kompletu narzędzi specjalistycznych do obu typów autobusu.

3. Zgodnie z SWZ Zamawiający wymaga autoryzacji na wykonywanie napraw różnego typu. Udzielenie autoryzacji na wykonywanie napraw głównych oraz napraw o wysokim stopniu skomplikowania może wymagać autoryzacji producentów głównych komponentów, które wiążą się z dużymi nakładami finansowymi na kosztowne narzędzia oraz wyszkolenie personelu Zamawiającego. Przy zamówieniu opiewającym na 2 autobusy jest to ekonomicznie nieuzasadnione i wiąże się ze znaczącym podniesieniem ceny ofertowej.

4. Dlatego prosimy o potwierdzenie lub dodanie zapisu w załączniku nr 2 do SWZ, w projekcie umowy, tam gdzie jest „naprawa”, że dotyczy napraw o małym stopniu skomplikowania wykonywanych za zgodą producenta pojazdów oraz bieżących awarii i usterek z wyłączeniem naprawy głównej oraz napraw o wysokim stopniu skomplikowania.

5. Prosimy o potwierdzenie, że Operator posiada zaplecze techniczne wyposażone w podstawowe narzędzia specjalistyczne (np. z izolacją) potrzebne do obsługi autobusów elektrycznych, tj. narzędzi dostępnych na rynku, poza siecią sprzedaży producenta

Odpowiedź nr 4:

Skreśla się zapisy:

- punktu 4 podpunkt 4.23 - załącznika nr 1 - opis przedmiotu zamówienia do SWZ
- § 10 ust. 7 - załącznika nr 2 – projekt umowy

W to miejsce wprowadza się:

1. Wykonawca będzie dokonywać napraw wynikających z gwarancji we własnym zakresie bądź wskaże autoryzowany podmiot uprawniony do napraw/ części napraw wraz z opisem jaki zakres podlega autoryzowanemu podmiotowi.
2. Podobnie w przypadku tzw. części zużywalnych Wykonawca dokona niezbędnych wymian samodzielnie albo wskaże autoryzowany przez siebie podmiot uprawniony do dokonywania przeglądów, serwisów, wymian, napraw.
3. Przez części zużywalne w toku normalnego użytkowania rozumie się:
 - amortyzatory (poza wadami fabrycznymi)
 - wkłady filtrów
 - akumulatory
 - okładziny szczęk hamulcowych

- paski klinowe
 - klocki hamulcowe (po przebiegu 60 000 km);
 - normalnie zużywające się tarcze hamulcowe (po przebiegu 120 000 km);
 - ogumienie (po przebiegu 120 000 km);
 - szkło przy uszkodzeniach mechanicznych na skutek czynników zewnętrznych;
 - bezpieczniki;
 - diody LED, żarówki, świetlówki;
 - pióra wycieraczek (po upływie min. 10 miesięcy);
 - oleje, smary i płyny eksploatacyjne
4. Wymiany w zakresie części, o których mowa w pkt. 3 dokonane zostaną na koszt Zamawiającego.
 5. Każdorazowo przed dokonaniem napraw, wymian, serwisów – Wykonawca lub autoryzowany podmiot przedstawi Zamawiającej katalog kosztów związanych z wymianą, serwisem etc. i uzyska akceptację pisemną – zgodnie z par 10 ust. 13 umowy
 6. Czas akceptacji ze strony Zamawiającego nie może przekroczyć 7 dni roboczych.

W załączeniu zmieniony załącznik nr 1 - opis przedmiotu zamówienia do SWZ

W załączeniu zmieniony załącznik nr 2 – projekt umowy

Pytanie nr 5:

Załącznik nr 1 do SWZ punkt 4 podpunkt 4.23 Zamawiający napisał:

„Zamawiający wymaga również, aby na potrzeby każdego z dostarczanych pojazdów Wykonawca:

udzielił Zamawiającemu autoryzacji w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów, obsług oraz napraw gwarancyjnych, pozagwarancyjnych i pogwarancyjnych pojazdów” Udzielenie Zamawiającemu uprawnień ASO w zakresie obsługi i napraw dostarczonych autobusów jest uzależnione od posiadanej infrastruktury Zamawiającego oraz kwalifikacji personelu pracowniczego.

W związku z tym prosimy o:

1. Jeśli zamawiający nie posiada odpowiedniej infrastruktury, prosimy o informację, kiedy Zamawiający planuje uzyskać odpowiednią infrastrukturę przystosowaną do zamówionych autobusów. Informacja ta jest niezbędna do przygotowania prawidłowej kalkulacji kosztów pojazdu.
2. Prosimy o potwierdzenie, że obsługę okresową (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. tygodniową, miesięczną, kwartalną itd. Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.
3. Prosimy o potwierdzenie, że obsługę codzienną podczas której nie jest wymagana wymiana części Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.
4. Prosimy o potwierdzenie, że zakres udzielonej autoryzacji będzie odpowiadał czynnościom określonym w dokumentacji technicznej producenta autobusu przekazanej wraz z pojazdem. Jeśli jakaś czynność naprawcza nie jest określona w dokumentacji producenta pojazdu może ona być wykonana przez Zamawiającego w uzgodnieniu z producentem pojazdu

Odpowiedź nr51:

Zamawiający zmienił punkt 4 podpunkt 4.23 - załącznik nr 1 - opis przedmiotu zamówienia do SWZ

1. Proszę o zapoznanie się ze zmienionym punktem 4 podpunkt 4.23 - załącznik nr 1 - opis przedmiotu zamówienia do SWZ
2. Kontrola okresowa pojazdu będzie wykonywana we własnym zakresie przez Zamawiającego.
3. Obsługa codzienna będzie wykonywana we własnym zakresie
4. Zakres określa zmieniony pkt. punkt 4 podpunkt 4.23 - załącznik nr 1 - opis przedmiotu zamówienia do SWZ

Pytanie nr 6:

Załącznik nr 2 do SWZ § 10 ust. 8 Zamawiający napisał:

Jeżeli w okresie gwarancji lub rękojmi ujawnią się lub zostaną wykryte wady któregokolwiek z autobusów lub ładowarek, ich wyposażenia oraz urządzeń, o których mowa w ust. 3 umowy i Opisie Przedmiotu Zamówienia, Wykonawca zobowiązany jest do ich usunięcia poprzez naprawę lub wymianę wadliwych części na nowe wolne od wad, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w §5 ust. 1, w terminie do 7 dni roboczych od dnia zgłoszenia wady przez Zamawiającego pisemnie lub drogą elektroniczną.

1. Czy Zamawiający potwierdza, że zgłoszenie złożone po godz. 14 jest liczone od kolejnego dnia?
2. Obecnie na całym świecie coraz powszechniej stosuje się regenerację części i podzespołów wykorzystując w procesie naprawczym jedynie niektóre z elementów nie zużywających się w trakcie normalnej eksploatacji – np. obudowa, korpus itp. jest to podyktowane względami ekonomicznymi i ochrony środowiska. Części i podzespoły regenerowane w niczym nie ustępują zatem częściom i podzespołom nowym zarówno pod względem funkcjonalności jak też trwałości i są objęte taką samą gwarancją jak części nowe. Czy Zamawiający wyraża zgodę na stosowanie części regenerowanych do napraw?

Odpowiedź nr 6:

1. Zgłoszenie po 14.00 może być traktowane jako zgłoszenie w dniu następnym,
2. Zamawiający wymaga dostarczenia części nowych, w przypadku regeneracji części wymaga pisemnej gwarancji na wskazaną część jak dla części nowej, wolnej od wad.

Pytanie nr 7:

Załącznik nr 2 do SWZ § 10 ust. 9 Zamawiający napisał:

9. W sytuacji, gdy usunięcie wady nie jest możliwe w terminie wskazanym w ust. 8 z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, Zamawiający może, po przedłożeniu mu przez Wykonawcę stosownych ekspertyz lub opinii technicznych, wyznaczyć Wykonawcy dodatkowy termin do usunięcia wady.

Prosimy o potwierdzenie, że powyższy zapis również będzie dotyczył dostawy części zamiennych niedostępnych w katalogu lub standardowym obrocie, w ilościach jednostkowych, z wyłączeniem całych podzespołów, jak: przednia oś, elementy kratownicy, elementy alternatywnego układu napędowego (silnik elektryczny, oś elektryczna) klimatyzacja, drzwi,

okna, bateria trakcyjna. W wyjątkowych przypadkach np. konieczności wyprodukowania specyficznych lub nietypowych części, terminy dostaw będą ustalane indywidualnie.

Odpowiedź nr 7:

Zapis pozostaje bez zmian

Pytanie nr 8:

Załącznik nr 2 do SWZ § 10 ust. 12 Zamawiający napisał

Odpowiedzialność z tytułu gwarancji nie obejmuje:

a) wad powstałych z tytułu naturalnego zużycia lub uszkodzenia materiałów eksploatacyjnych w toku zwykłej eksploatacji, a także zużytych, uszkodzonych lub zniszczonych na skutek warunków eksploatacji,

b) wad będących następstwem kolizji, wypadków, katastrof i zdarzeń losowych, chyba, że te wynikły w skutek wady autobusu,

c) wad powstałych w wyniku aktów wandalizmu.

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,

- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji (używanie niewłaściwych paliw, smarów, płynów) oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,

- klęski żywiołowe, pożar, powódź.

2. Czy Zamawiający zgodzi się na wyłączenie niżej wymienionych części:

- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi)

- wkłady filtrów

- akumulatory

- okładziny szczęk hamulcowych

- paski klinowe

- klocki hamulcowe (po przebiegu 60 000 km);

- normalnie zużywające się tarcze hamulcowe (po przebiegu 120 000 km);

- ogumienie (po przebiegu 120 000 km);

- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych na skutek czynników zewnętrznych;

- bezpieczniki;

- diody LED, żarówki, świetlówki;

- pióra wycieraczek (po upływie min. 10 miesięcy);

- oleje, smary i płyny eksploatacyjne

Odpowiedź nr 8:

1. Wykonawca winien wykonać na naprawy lub wskazać autoryzowany serwis który dokona napraw na koszt Zamawiającego

2. usunięto § 10 ust 2 pkt g) – załącznik nr 2 – projekt umowy.

Pytanie nr 9:

Załącznik nr 2 do SWZ § 11 ust. 1 Zamawiający napisał:

1. Wykonawca, nie później niż w dniu odbioru pierwszego autobusu oraz w ramach wynagrodzenia wskazanego w § 5 ust. 1 przekazuje Zamawiającemu wszelkie urządzenia diagnostyczne, w szczególności interfejsy i testery służące do diagnostyki stanu i pracy wszystkich istotnych elementów systemów autobusów, a także poszczególnych jego urządzeń. Urządzenia muszą pozwalać na pełną diagnostykę podzespołów wskazanych w Opisie Przedmiotu Zamówienia. Powszechnie treść licencji jest integralną częścią oprogramowania i nie jest osobno załączona/nie jest załączona w formie papierowej. (np. licencja powszechnie używanego systemu operacyjnego MS Windows). Prosimy o potwierdzenie, że jako formę dostarczenia licencji Zamawiający zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.

Odpowiedź nr 9:

Wykonawca obowiązany jest dostarczyć dokument lub równoważnik dokumentu, w tym elektronicznego, który jednoznacznie wskaże, iż urządzenia diagnostyczne, interfejsy, testery posiadają licencję.

Pytanie nr 10:

Załącznik nr 1 do SWZ punkt 4 podpunkt 4.16 Zamawiający napisał:

„Nadwozie samonośne o wzmocnionej konstrukcji, zabezpieczone antykorozyjnie i wykonane z materiałów zapewniających co najmniej 15 - letnią jego eksploatację bez napraw.”

1.1 Prosimy o potwierdzenie, że pod pojęciem napraw rozumie zabiegi wykraczające poza obowiązkowe uzupełnianie ubytków konserwacji podwozia wynikające z eksploatacyjnego zużycia, zawarte w planie przeglądów.

1.2 Ponieważ, Wykonawca nie może odpowiadać za mechaniczne uszkodzenia powodujące ubytki konserwacji prowadzące do powstawania ognisk korozji, prosimy o potwierdzenie, że zapis ten nie dotyczy ubytków konserwacji powstałych na skutek mechanicznego uszkodzenia konserwacji

Odpowiedź nr 10:

1.1. Przez pojęcie napraw rozumie się zabiegi wykraczające poza ubytki konserwacji podwozia wynikające z poprawnej eksploatacji, a także wcześniejszego zabezpieczenia antykorozyjnego i poprawności jego wykonania.

1.2. Zapis nie dotyczy ubytków konserwacji powstałych na skutek mechanicznego uszkodzenia zabezpieczenia antykorozyjnego.

Pytanie nr 11:

Zamawiający w Załączniku nr 2 do SWZ, w par. 6, ust. 5 napisał:

„Wartość faktur może zostać pomniejszona o wysokość kar umownych ustaloną w oparciu o § 14 umowy.”

Zwracamy się z prośbą o usunięcie tego postanowienia i potrącanie ewentualnych kar umownych za pomocą odpowiedniej noty księgowej.

Odpowiedź nr 11:

Zamawiający nie dokonuje zmian w tym zakresie

Pytanie nr 13:

Zamawiający w Zał. nr 2 do SWZ, w par. 17, ust. 1, pkt 2 lit. a napisał:

„2) jeżeli zachodzi co najmniej jedna z następujących okoliczności:

a) dokonano zmiany umowy z naruszeniem art. 454 i art. 455 ustawy PZP,”

Zwracamy się z wnioskiem o możliwość modyfikacji tego postanowienia poprzez dodanie na końcu słów „chyba że wynika to z winy Zamawiającego”

Odpowiedź nr 13:

Zamawiający nie dokonuje zmian w tym zakresie

Pytanie nr 14:

Zał. nr 2 do SWZ § 10 ust. 8 Zamawiający napisał:

Jeżeli w okresie gwarancji lub rękojmi ujawnią się lub zostaną wykryte wady któregokolwiek z autobusów lub ładowarek, ich wyposażenia oraz urządzeń, o których mowa w ust. 3 umowy i Opisie Przedmiotu Zamówienia, Wykonawca zobowiązany jest do ich usunięcia poprzez naprawę lub wymianę wadliwych części na nowe wolne od wad, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w §5 ust. 1, w terminie do 7 dni roboczych od dnia zgłoszenia wady przez Zamawiającego pisemnie lub drogą elektroniczną.

1. Czy Zamawiający potwierdza, że zgłoszenie złożone po godz. 14 jest liczone od kolejnego dnia?

2. Obecnie na całym świecie coraz powszechniej stosuje się regenerację części i podzespołów wykorzystując w procesie naprawczym jedynie niektóre z elementów nie zużywających się w trakcie normalnej eksploatacji – np. obudowa, korpus itp. jest to podyktowane względami ekonomicznymi i ochrony środowiska. Części i podzespoły regenerowane w niczym nie ustępują zatem częściom i podzespołom nowym zarówno pod względem funkcjonalności jak też trwałości i są objęte taką samą gwarancją jak części nowe. Czy Zamawiający wyraża zgodę na stosowanie części regenerowanych do napraw?

Odpowiedź nr 14:

1. Zgłoszenie po 14.00 może być traktowane jako zgłoszenie w dniu następnym,
2. Zamawiający wymaga dostarczenia części nowych, w przypadku regeneracji części wymaga pisemnej gwarancji na wskazaną część jak dla części nowej, wolnej od wad.

Zamawiający, zgodnie z art. 137 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.), informuje, że przedłuży termin składania i otwarcia ofert, a także termin związania ofertą.

Terminy – po zmianie:

- Termin składania ofert – **18.12.2023 r.** godz. 10:00
- Termin otwarcia ofert – **18.12.2023 r.** godz. 10:15
- Termin związania ofertą – **15.02.2024 r.**

Zamawiający informuje, że wszelkie informacje przekazywane Wykonawcom stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia i dotyczą wszystkich Wykonawców biorących udział w ww. postępowaniu. Wykonawca jest zobowiązany złożyć ofertę uwzględniającą wszelkie zmiany i wyjaśnienia zawarte w Informacjach dla Wykonawców.

Burmistrz Miasta

Robert Pawłowski