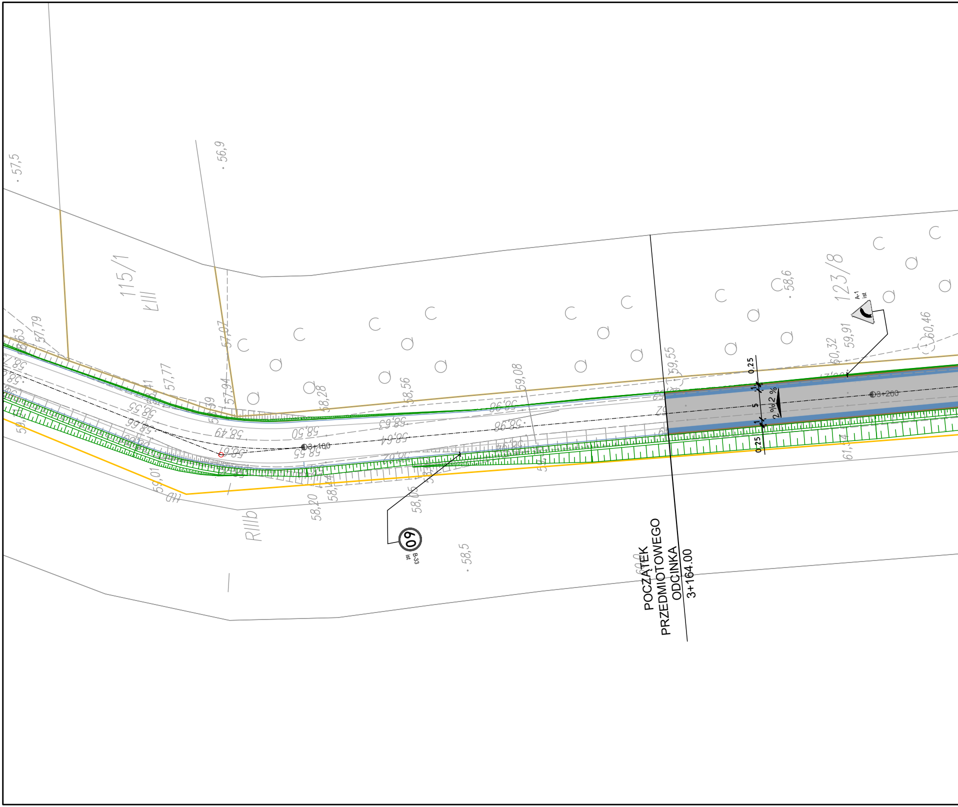
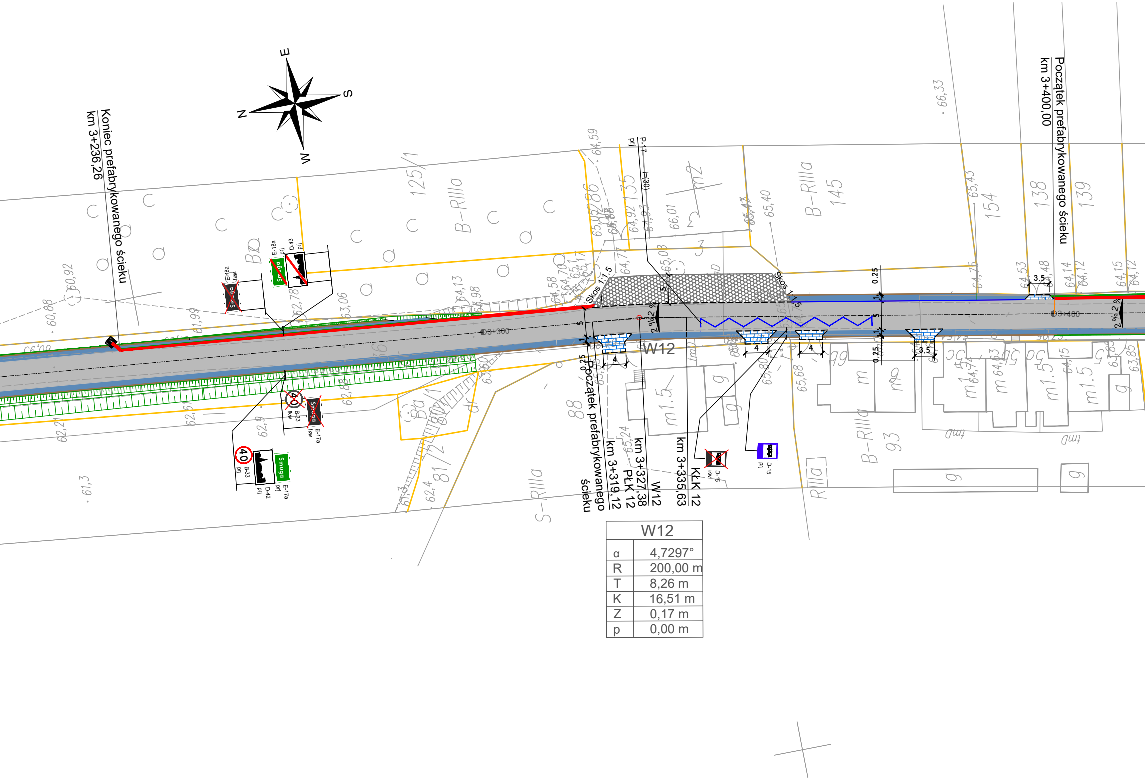
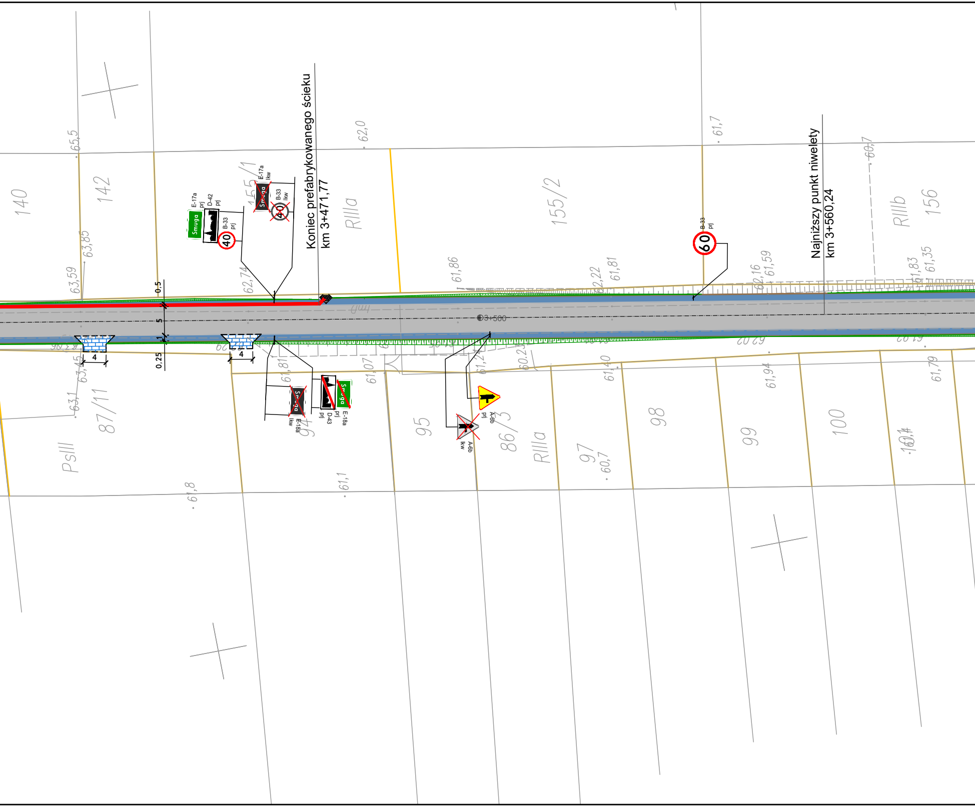
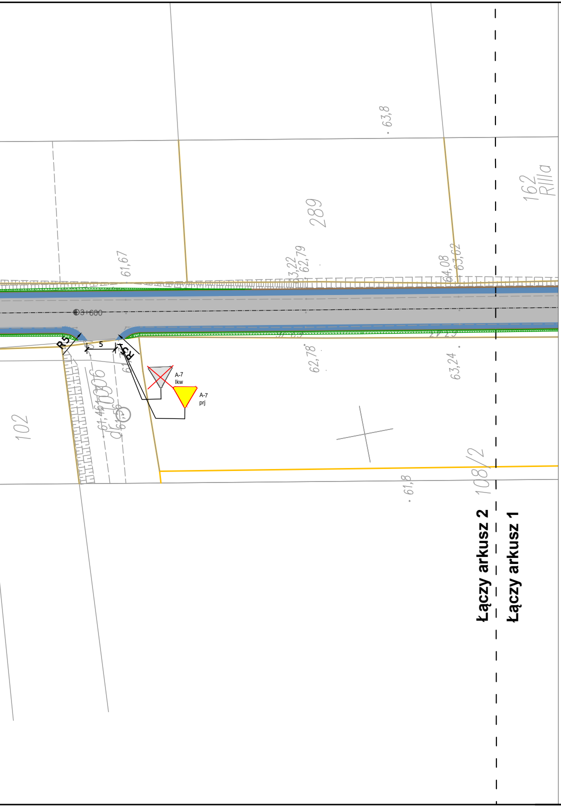


57,5
56,9
115/1
kIII
123/8
58,6
A-1
ist
57,79
57,07
57,77
57,94
58,28
58,56
59,08
59,55
60,32
59,91
60,46
58,55
58,66
58,49
58,50
58,63
58,64
58,98
58,61
58,55
3+100
3+200
0,25
1
5
2 %
59,01
58,20
58,05
RIIIb
ııD
B-33
ist
60
58,5
61,34
POCZĄTEK
PRZEDMIOTOWEGO
ODCINKA
3+164.00


E
S
N
W
Koniec prefabrykowanego ścieku
km 3+236,26
Początek prefabrykowanego ścieku
km 3+319,12
km 3+327,38
PŁK 12
W12
km 3+335,63
KŁK 12
Początek prefabrykowanego ścieku
km 3+400,00
3+300
3+400
Skos 1:1,5
P-17
prj
l=(30)
E-18a
D-43
B-33
E-17a
D-42
D-15
lkw
prj
40
Smuga
B-RIIIa
S-RIIIa
RIIIa
B-RIIIa
125/1
145
154
138
139
88
81/2
93
m1.5
g
tmp
2 %
0.25
1
5
4
3.5
66,33
65,43
65,40
64,59
66,01
64,13
63,98
63,06
62,78
61,99
60,92
60,68
62,21
62,61
62,9
62,4
61,3
65,68
64,14
64,12
64,15
63,85

W12	
α	4,7297°
R	200,00 m
T	8,26 m
K	16,51 m
Z	0,17 m
p	0,00 m


Koniec prefabrykowanego ścieku
km 3+471,77
Najniższy punkt niwelety
km 3+560,24
140
142
155/1
155/2
156
RIIIa
RIIIb
87/11
PsIII
94
95
86/3
RIIIa
97
98
99
100
101
E-17a prj
D-42 prj
B-33 prj
40
Smuga
E-17a lkw
B-33 lkw
40
B-33 prj
60
E-18a lkw
D-43 prj
E-18a prj
Smuga
A-6b prj
A-6b lkw
3+500
0.5
5
1
0.25
4
4
65,5
63,85
63,59
62,0
62,74
61,86
62,22
61,81
61,7
60,7
62,16
61,59
61,83
61,35
63,45
63,1
61,8
61,81
61,07
61,1
61,24
60,25
61,40
60,7
61,94
61,79

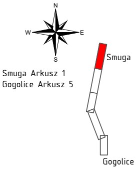

63,8
289
162
RIIIa
61,67
63,22
62,79
64,08
63,62
3+600
R5
5
R5
A-7
lkw
A-7
prj
102
61,46
62,78
63,24
61,8
108/2
Łączy arkusz 2
Łączy arkusz 1

LEGENDA:

━	Projektowany krawężnik betonowy 15x22, w świetle 6cm
━	Projektowany krawężnik betonowy 15x30
- - -	Projektowany krawężnik betonowy 15x22 obniżony, w świetle 2 cm
━	Projektowane obrzeże betonowe 8x30
-·-·-	Projektowana oś drogi
▥	Projektowany rów o szerokości dna 0,40 m
━	Projektowany prefabrykowany ściek
2% 2% 3%	Projektowane spadki poprzeczne
W 1	Opis wierzchołka prostej, łuku
◐ 10+300 ◐ 10+000	Kilometraż drogi
✕	Drzewo do usunięcia
✕	Słup (do przesunięcia)

▒	Projektowane poszerzenie, nowa kostrukcja jezdni
▨	Projektowany chodnik z bet. kostki brukowej typu cegiełka gr. 8 cm – kolor szary
▨	Istniejący chodnik do przebrukowania
▒	Istniejąca nawierzchnia zabruku do przełożenia
▦	Projektowany zjazd z kostki betonowej behaton gr. 8cm – kolor grafitowy
■	Projektowane pobocze z destruktu asfaltowego
■	Projektowane pobocze gruntowe

D-15 prj	- pionowe oznakowanie projektowane
D-15 lkw	- pionowe oznakowanie do likwidacji
A-1 ist	- pionowe oznakowanie istniejące
▥	- poziome oznakowanie projektowane


N
W
E
S
Smuga
Gogolice

Smuga Arkusz 1
Gogolice Arkusz 5

VIA PROJEKT
ul. Piskorskiego 21/p.22, 70-809 Szczecin,
NIP: 594-150-94-54,
tel. kom. 660 770 709
e-mail: biuro@via-projekt.pl

Inwestycja:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1404Z Trzcińsko Zdrój - Białęgi, na odcinku Smuga - Gogolice (od 3+164.00)		
Temat rysunku:	PLANSZA OZNAKOWANIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
data opracowania: grudzień 2023 r.			Podpisy:
branża: drogowa Projektant:	mgr inż. Łukasz Szawaryński	upr. ZAP/0054/POOD/13	
Opracowała:	mgr inż. Katarzyna Konecka	-	
Skala: 1: 500		Arkusz: 1/5	rys. 2