***Załącznik Nr A do SWZ***

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

* 1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie przez Wykonawcę usług przewozowych w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Zamawiającego, w ramach lokalnego transportu zbiorowego – komunikacji miejskiej, na linii komunikacyjnej nr 1 i 1A, według rozkładów jazdy opracowanych przez Zamawiającego, zwanych w dalszej treści umowy Przewozami.
	2. Przewozy wykonywane będą na obszarze właściwości Miasta Bielsk Podlaski jako organizatora publicznego transportu zbiorowego, czyli na obszarze miasta Bielsk Podlaski oraz Gminy Bielsk Podlaski, która z Miastem Bielsk Podlaski zawarła porozumienie komunalne powierzające Miastu Bielsk Podlaski organizację publicznego transportu zbiorowego na jej obszarze**.**
	3. Przewozy będą realizowane 2 (dwoma) autobusami elektrycznymi YUTONG E 8, zakupionymi przez Miasto Bielsk Podlaski w wyniku realizacji projektu inwestycyjnego pn.

,,Niskoemisyjny transport publiczny i bezpieczna komunikacja na terenie Bielska Podlaskiego”, w ramach konkursu organizowanego przez Zarząd Województwa Podlaskiego jako Instytucję Zarządzającą Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020 (Numer naboru: RPPD.05.04.01-IZ.00-20-002/18) o dofinansowanie projektów ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach: Osi Priorytetowej V. Gospodarka niskoemisyjna Działanie 5.4 Strategie niskoemisyjne Poddziałanie 5.4.1 Strategie niskoemisyjne z wyłączeniem BOF; Typ projektu: Zrównoważona mobilność miejska (projekty z wyłączeniem Miasta Białystok i jego obszaru funkcjonalnego w zakresie, w jakim kwalifikuje się do wsparcia w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia).

Autobusy przeznaczone są do przewozu pasażerów w bielskiej komunikacji miejskiej. Miasto Bielsk Podlaski użyczy te pojazdy Wykonawcy wraz z dodatkowym wyposażeniem (w tym dwiema mobilnymi ładowarkami autobusów elektrycznych o mocy 60 kW każda) oraz wyposażeniem diagnostycznym. Okres umów użyczenia będzie zgodny z okresem realizacji zamówienia. Opis parametrów techniczno-użytkowych autobusów zamieszczono w Załączniku nr 2 do OPZ.

* 1. Wykonawca będzie eksploatował autobusy, o których mowa w pkt. 2 wyłącznie w celu realizacji zamówienia. Wykonawca będzie eksploatował stacje ładowania, o których mowa w pkt. 2, wyłącznie w celu doładowywania baterii autobusów elektrycznych bielskiej komunikacji miejskiej. Wykonawca będzie stale utrzymywał w sprawności autobusy i stacje ładowania, odpowiedzialny będzie także za usuwanie powstałych szkód komunikacyjnych. Koszty bieżącej eksploatacji, ubezpieczenia i utrzymania w sprawności autobusów i ładowarek oraz zużytej energii elektrycznej przez eksploatowane autobusy elektryczne, ponosi Wykonawca.
	2. Zamawiający dodatkowo wymaga od Wykonawcy posiadania minimum 1 (jednego) autobusu rezerwowego mogącego świadczyć Przewozy w przypadku niesprawności lub niedostępności autobusu elektrycznego. Wymagania, które musi spełniać autobus rezerwowy określono w Załączniku nr 3 do OPZ.
	3. Przewozy będą wykonywane na liniach komunikacyjnych oznaczonych numerami 1E w relacji: ul. Wiejska pętla - ul. Mickiewicza pętla i 1AE w relacji: ul. Wiejska pętla – ul. Białowieska pętla – ul. Mickiewicza pętla.
	4. W czasie realizacji umowy liczba i przebieg linii może ulegać zmianie w zależności od występujących potrzeb przewozowych Zamawiającego, z zastrzeżeniem, że realizacja usług transportowych na zmienionych liniach komunikacyjnych odbywać się będzie taborem autobusowym określonym w OPZ.
	5. Szacunkowa praca eksploatacyjna objęta zamówieniem w okresie obowiązywania umowy tj. od dnia podpisania umowy przez okres 48 miesięcy wynosi 307360 km (trzysta siedem tysięcy trzysta sześćdziesiąt). Szacunkowa praca eksploatacyjna w skali roku wynosi 76 840 wozokilometry.
	6. Zamawiający przewiduje możliwość zmniejszenia lub zwiększenia w każdym roku szacunkowej liczby wozokilometrów o nie więcej niż 25%, w stosunku do przeciętnej szacunkowej rocznej liczby wozokilometrów wskazanej w pkt. 7, w zależności od rzeczywistych potrzeb Zamawiającego.
	7. Zasady świadczenia usług, parametry jakościowe związane ze świadczeniem usług oraz projekty rozkładów jazdy zamieszczone zostały w Załączniku nr 1 do OPZ.
	8. Wspólny Słownik Zamówień CPV: **60112000-6 Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego.**
	9. Przewozy objęte zamówieniem będą bezpłatne dla pasażerów, w związku z czym Wykonawca ani Organizator nie będą osiągać przychodów z tytułu sprzedaży biletów.
	10. Wykonawca zobowiązany jest do wygospodarowania miejsca do usytuowania ładowarek mobilnych, zgodnie z wymaganiami przepisów prawa w tym m.in. wymaganiami BHP, Urzędu Dozoru Technicznego itp.
	Punkt ładowania powinien zapewnić zasilanie umożliwiające połączenie autobusów elektrycznych z punktem ładowania i pobór energii.
	Wykonawca ma obowiązek przygotować dokumentację konieczną do uzyskania odbioru przez Urząd Dozoru Technicznego (w tym m.in. rysunek wraz z opisem: mapa miejsca usytuowania urządzeń, w szczególności względem obszarów ruchu drogowego, ruchu pieszego, stanowisk postojowych do ładowania pojazdów, stref zagrożenia wybuchem, zastosowanych zabezpieczeń urządzeń przed uszkodzeniami mechanicznymi  i sposobu odprowadzania wód opadowych - jeżeli warunki otoczenia urządzenia tego wymagają, schemat zasilania, wielkość i rodzaj zabezpieczeń, rodzaj i typ przewodów zasilających, protokół odbioru instalacji elektrycznej lub przyłącza elektroenergetycznego).

Wykaz załączników do Opisu Przedmiotu Zamówienia:

|  |  |
| --- | --- |
| **Nr załącznika** | **Treść załącznika** |
| Załącznik nr 1 | Zasady świadczenia usług oraz parametry jakościowe związane ze świadczeniem usług |
| Załączniki nr 1a – projekt rozkładu jazdy |
| Załącznik nr 2 | Parametry techniczno-użytkowe pojazdów przeznaczonych do świadczenia usług |
| Załącznik nr 3 | Wymagania dotyczące pojazdów rezerwowych |