

OPIS TECHNICZNY

(ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU WYKONANIA ROBÓT)

***Remont drogi gminnej nr 004515T Kaliszany – Koszyce
dz. nr 371, 354, 125 w Koszycach w km od 2+400 do km 3+338***

Obiekt: DROGA GMINNA .

Lokalizacja: działka nr ewidencyjny : dz. nr 371,354,125 w Koszycach

Gmina: WOJCIECHOWICE

Powiat: OPATOWSKI

Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE

Branża: DROGOWA

Data opracowania – lipiec 2020r.

1 PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi gminnej. Zaprojektowano drogę klasy technicznej L o następujących podstawowych parametrach:

- Łączna długość odcinka drogi gminnej wynosi 938,00mb.
- Szerokość jezdni – 4,00m
- Szerokość poboczy – 0,75m

2 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem zadania jest wykonanie remontu drogi gminnej konstrukcji jezdni przedmiotowej drogi.

Zakres robót objętych przebudową obejmuje:

- Wykonanie robót ziemnych.
- Wykonanie podbudowy materiałem kamiennym
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego KR 1-2 (konstrukcja jezdni).
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego KR 1-2 (konstrukcja jezdni).
- Plantowanie wraz z uzupełnieniem poboczy gruntowych.

3 STAN ISTNIEJĄCY

Pod względem ukształtowania wysokościowego teren objęty opracowaniem jest terenem pagórkowatym. W stanie istniejącym przedmiotowa droga jest utwardzona przy użyciu betonu asfaltowego. Obecny stan drogi jest niezadawalający, występują liczne ubytki, wyboje, spękania nawierzchni betonu asfaltowego. Konieczne jest wykonanie remontu jezdni, uzyskanie prawidłowych spadków poprzecznych wzmocnienie betonem asfaltowym. Przedmiotową drogą odbywa się ruch samochodów osobowych, samochodów dostawczych, maszyn rolniczych, sporadycznie prowadzi ruch pojazdów ciężkich

Nawierzchnia znajduje się w złym stanie technicznym, w niektórych miejscach - uległa deformacjom struktury nawierzchni jezdni, skoleinowaniu.

Nie rozwiązany jest także w sposób dostateczny problem odprowadzenia wód deszczowych tak z nawierzchni drogi jak i w strefie poboczy.

Wody deszczowe w rejonie drogi zniszczyły istniejące kamienne pobocza.

Droga nie posiada chodników - ruch pieszy odbywa się skrajem istniejącej jezdni drogi.

Przepust pod drogą jest uszkodzony.

4. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE

- **Droga gminna:**

- Długość: 938,00 mb
- Klasa: L
- Droga: jednojezdniowa,
- Prędkość projektowa: $V_p=30\text{km/h}$
- Przekrój: drogowy – szer. jezdni –4,00
- Nawierzchnia: jezdnia bitumiczna
- Kategoria obciążenia ruchem: KR I
- Szerokość poboczy: 0,75, spadek 8%

4.1. OPIS DOCELOWY DROGI

W ramach remontu drogi przewiduje się wykonanie remontu konstrukcji jezdni szerokości 4 metrów z betonu asfaltowego . Wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną w granicach istniejącego pasa drogowego i ułożenie warstwy wiążącej . Uzyskane zostaną prawidłowe spadki poprzeczne. Wykonany zostanie remont i zagęszczenie istniejących poboczy przy użyciu materiału kamiennego (żwir). Wyremontowane zostaną istniejące zjazdy na posesje przy użyciu mieszanki mineralno-bitumicznej oraz wymagane będzie przełożenie istniejącej kostki brukowej wraz z krawężnikami na zjazdach do posesji.

Początek opracowania zlokalizowano w kilometrze lokalnym od km 2+400 koniec w km 3 + 338 – łączna długość odcinka wynosi 938,00 mb. Realizacja przedmiotowego zadania spowoduje odtworzenie istniejącej jezdni asfaltowej.

Wyremontowany zostanie istniejący przepust pod drogą.

Uzyskane zostaną prawidłowe 2% spadki poprzeczne, wzmocniona i uszczelniona nawierzchnia.

4.2. SKRZYŻOWANIA

Na przedmiotowym odcinku ulicy nie występują skrzyżowania przewidziane do korekty.

4.3. ZJAZDY INDYWIDUALNE DO POSESJI

Remont istniejących zjazdów w ramach pasa drogowego .

4.4. RUCH PIESZY

Ruch pieszy odbywać się będzie poboczem kamiennym.

5. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Przebieg wysokościowy drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego stanu z jednoczesną korektą (wyrównaniem) spadków podłużnych i poprzecznych.

6. PRZEKROJE TYPOWE

Na całym projektowanym odcinku jezdni posiada przekrój dwustronny 2%. Szerokość jezdni wynosi 4,00m.

7. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Podczas prowadzenia robót związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji nie przewiduje

się prowadzenia istotnych robót rozbiórkowych.

8. ZIELEŃ

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycięcia żadnych drzew ani krzewów znajdujących się poza pasem drogowym.

9. NAWIERZCHNIE DROGOWE

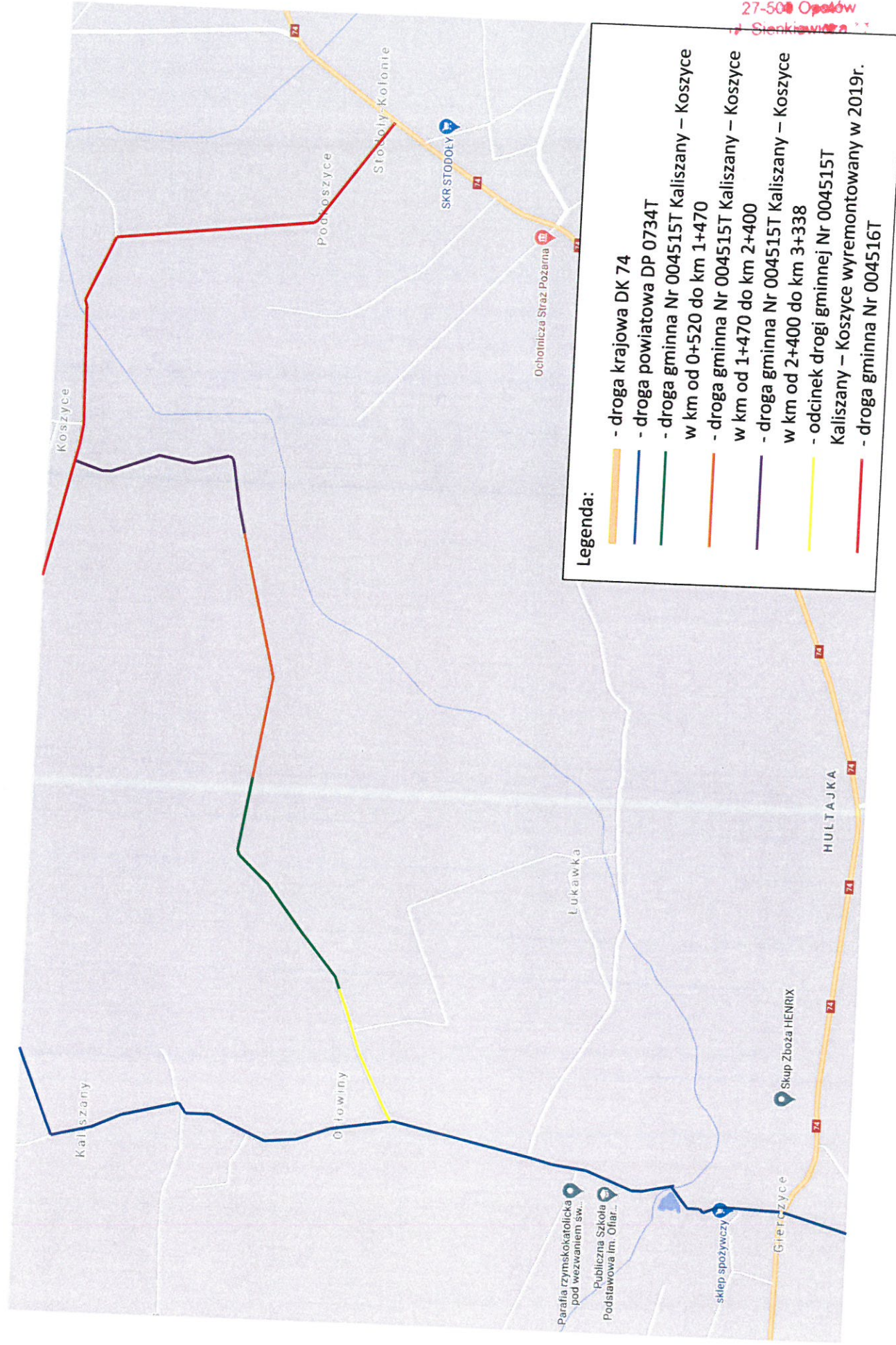
9.1. Kategoria obciążenia ruchem

Ze względu na sporadyczne prowadzenie ruchu pojazdów ciężkich ($L < 12$) przyjęto kategorię obciążenia ruchem jako KRI.

9.2. Rozwiązanie projektowe

➤ Jezdnia

- W-wa wyrównawcza z BA (0-12,8mm) gr. 3cm
- W-wa wiążąca z BA (0-12,8mm) gr. 5cm
- W-wa ścieralna z BA (0-12,8mm) gr. 4cm



Z up. Starosty
Paweł Sidor

Urząd Powiatowy Opatów
Wydział Geodezji i Katastru

Kopia mapy ewidencyjnej
Obręb: Kaliszany Folwark
Gmina: Wądrochoń

Powiat: opatowski
Województwo: świętokrzyskie
Skala 1:50003 44

Starostwo Powiatowe
w Opatowie
27-500 Opatów
Sienkiewicza 1

Załącznik do zgłoszenia
z dnia: 10.08.2020

Zaproszony
mgr Beata Gzyb
Inspektor
w Wydziale Budownictwa i Architektury

