

Inwestor:

Gmina Borzechów
24-224 Borzechów

Zamierzenie budowlane:

Przebudowa drogi gminnej nr 107057L w m. Dobrowola

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Lokalizacja inwestycji:

Województwo – lubelskie
Powiat – lubelski
Gmina – Borzechów
Jednostka ewidencyjna – 060902_2 Borzechów
Obręb ewidencyjny: 0010 Dobrowola

Inwestycja położona jest na działkach o numerach ewidencyjnych:

Obręb ewidencyjny: 060902_2. 0010 Dobrowola

213 – działka stanowiąca pas drogowy drogi gminnej

Obręb ewidencyjny: 060902_2. 0010 Dobrowola

207/1 – działka stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej

Obręb ewidencyjny: 060902_2. 0010 Dobrowola

87 – działka stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej

Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Tadeusz Kicel	LUB/0303/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Spis treści

OPIS TECHNICZNY	3
1. Przedmiot i podstawa opracowania	3
1.1. Podstawa opracowania	3
1.2. Przedmiot inwestycji.....	3
1.3. Adres inwestycji.....	3
1.4. Inwestor	3
1.5. Dane personalne projektanta branży drogowej.....	3
2. Zakres i cel opracowania.....	3
3. Stan istniejący	3
4. Stan projektowany	4
4.1. Parametry główne projektowanej drogi	4
4.2. Rozwiązania sytuacyjne i konstrukcyjne	4
4.3. Przekroje normalne.....	4
4.4. Przekroje konstrukcyjne.....	4
4.5. Odwodnienie.....	4
4.6. Urządzenia obce.....	4
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	5

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i podstawa opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa z dnia 23.07.2021 r. na wykonanie prac projektowych
- Mapa zasadnicza
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2020r. poz. 1333 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450)
- Polskie Normy branżowe, uzgodnienia.

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej nr 107057L w m. Dobrowola”, zgodnie z umową zawartą w dniu 23.07.2021 r., pomiędzy Gminą Borzechów a Projektantem Panem Tadeuszem Kicel.

1.3. Adres inwestycji

Planowana do przebudowy droga gminna nr 107057L położona jest administracyjnie na terenie gminy Borzechów, powiat lubelski, województwo lubelskie.

1.4. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Borzechów
24-224 Borzechów

1.5. Dane personalne projektanta branży drogowej

mgr inż. Tadeusz Kicel – uprawnienia budowlane Nr LUB/0303/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej.

2. Zakres i cel opracowania

Projekt wykonawczy pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej nr 107057L w m. Dobrowola” swoim zakresem obejmuje:

- roboty rozbiórkowe,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 107057L poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych,
- wykonanie przy krawędzi jezdni pobocza ziemnego o szerokości 0,5 m.

3. Stan istniejący

Droga gminna nr 107057L na opracowywanym odcinku posiada w przekroju poprzecznym następujące parametry techniczne:

- liczba jezdni – 1,
- liczba pasów ruchu – 1,
- szerokość jezdni – ok. 2,55 m - 3,00 m.
- przekrój - szlakowy.

Droga gminna nr 107057L wykonana jest w technologii z betonu asfaltowego, posiada liczne spękania, nierówności i ubytki. Droga nie posiada odpowiedniego odwodnienia oraz rowów

odwadniających. Stan techniczny drogi znacznie obniża poziom bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz przyczynia się bezpośrednio do wzrostu emisji hałasu komunikacyjnego i zanieczyszczeń powietrza.

4. Stan projektowany

4.1. Parametry główne projektowanej drogi

- klasa drogi: L (droga lokalna),
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- szerokość jezdni: ok. 2,55 m - 3,00 m,
- szerokość pobocza ziemnego 0,5 m.

4.2. Rozwiązania sytuacyjne i konstrukcyjne

Początek trasy opracowywanego odcinka drogi gminnej nr 107057L przyjęto w km 0+000, natomiast koniec w km 0+357,86.

Projektowana trasa drogi gminnej składa się z odcinków prostych oraz łuków.

Pochylenie jezdni drogi gminnej nr 107057L zaprojektowano jako daszkowe 2% od początku do końca opracowania.

W ramach przebudowy przedmiotowej drogi gminnej projektuje się wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni warstwą wiążącą i ścieralną z BA.

Na początku oraz końcu przebudowywanego odcinka drogi gminnej należy wykonać frezowanie nawierzchni o gr. 5 cm o szerokości 1,0 m w celu prawidłowego nawiązania wysokościowego do istniejącej nawierzchni.

Zaprojektowano pobocza ziemne o szerokości 0,5 m i pochyleniu jednostronnym 6% w kierunku terenu.

4.3. Przekroje normalne

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano przekroje normalne:

- na prostej i na łuku drogi gminnej- pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe 2 %,szer. jezdni ok 2,55 m - 3,00 m
- pobocza ziemne o szer. 0,5 m i pochyleniu poprzecznym 6% w kierunku terenu.

4.4. Przekroje konstrukcyjne

Przekrój konstrukcyjny:

- 3 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2
- 3 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej do przebudowy drogi gminnej będzie odbywać się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów oraz na teren zielony w granicy pasa drogowego.

4.6. Urządzenia obce

W obszarze projektowanej do przebudowy drogi gminnej 107057L zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej: sieć teletechniczna, energetyczna, oraz sieć wodociągowa.

Nie przewiduje się wystąpienia kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej w związku z przebudową przedmiotowej drogi gminnej.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny	skala 1:10000	Rys. nr 1
Plan sytuacyjny	skala 1:1000	Rys. nr 2.1
Przekrój normalny	Skala 1:50	Rys. nr 3