






Jednostka projektowa:			<b>URBAN MEDIA</b> Al. Niepodległości 13/73, 02-653 Warszawa NIP: 521-328-91-16 Regon: 1408091961			
	Kontakt: ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22; 00-676 Warszawa tel./fax: /22/ 403 03 07; e-mail: um.urban@gmail.com;					
Inwestor:	<b>BURMISTRZ GMINY BŁONIE</b> ul. Rynek 6; 05-870 Błonie			Kategoria budowlana projektowanych obiektów: IV, XXV		
Faza opracowania:	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>					
Zakres opracowania:	Przebudowa układu drogowego ulic					
Przedmiot opracowania:	Przebudowa drogi gminnej nr 410823W (ul. Polnej) w miejscowości Błonie					
Adres inwestycji	ul. POLNA w Błoniu; Działki nr: 56, 25/2, 25/3, 18/2, 28/9, 28/8, 58, 24/7, 24/23, 26/28, 26/22, 101, 26/18, 26/6, 80/1, 26/12, Obręb 0008 BŁONIE MIASTO, Jedn. ewid.: 143201_4					
Orientacja:						
Spis zawartości:	Według str. 3 opracowania		Branża:	drogowa		
Zespół Projektowy:		Branża:	Uprawnienia:	Podpis:		
Projektował:	mgr inż. Rafał Urban	drogowa	Nr ewid. LUB/0184/PWOD/06 w specjalności drogowej			
Sprawdził:	mgr inż. Marcin Łukasiewicz	drogowa	Nr ewid. LOD/1092/POOD/09 w specjalności drogowej			
Opracował:	mgr inż. Maciej Tybora	drogowa	---			
Data opracowania:	Styczeń 2022 r.					
Egzemplarz:	1	2	3	4	5	6



# Urząd Miejski w Błoniu

## Wydział Dróg i Mostów

05-870 Błonie ul. Rynek 6 centr. 22 725 30 04 fax 22 725 30 67

21.02.2021 r.

WDiM.7021.1.<sup>24</sup>.....2022

„Urban Media” Ewa Urban  
ul. Marszałkowska 55/73 m. 22  
00 – 676 Warszawa

Dotyczy : opinia do projektu stałej organizacji ruchu - ul. Polna, ul. wąska, ul. Śląska w m. Błonie

W odpowiedzi na pismo z dnia 18.02.2022 r., Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miejskiego w Błoni, **pozytywnie opiniuje** załączone projekty stałej organizacji ruchu dla inwestycji drogowych związanych z przebudową dróg gminnych ulicy Polnej, ulicy Wąskiej i ulicy Śląskiej w m. Błonie.

Z powołaniem Burmistrza  
poc. NAC ZET NIKA  
Wydział Dróg i Mostów

Rafał Nowak



Przebudowa drogi gminnej nr 410823W (ul. Polnej) w  
miejscowości Błonie

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Starosta Włocławski, Zachodni  
ul. Poznańska 129/133  
05-850 Ożarów Mazowiecki

39/S/2022

**ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:**

---

<b>A. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>5</b>
OPIS TECHNICZNY .....	7
<b>B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>14</b>
1. Plan orientacyjny .....	1:10 000
2. Plan sytuacyjny .....	1: 500

---



Starosta Warszawski Zachodni  
ul. Poznańska 129/133  
05-850 Ożarów Mazowiecki  
39/S/2022

## A. CZĘŚĆ OPISOWA





## OPIS TECHNICZNY

Starosta Warszawski Zachodni  
ul. Poznańska-129/133  
05-850 Ożarów Mazowiecki  
39/S/2012

### SPIS TREŚCI:

---

1. Przedmiot i zakres opracowania .....	9
2. Podstawa opracowania.....	9
3. Lokalizacja inwestycji .....	9
4. Autor opracowania .....	10
5. Inwestor .....	10
6. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	10
7. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	10
8. Organizacja ruchu i urządzenia bezpieczeństwa ruchu .....	13
9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	14

---



## **1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Polnej (DG 410823W) na odcinku od ul. Lesznowskiej – DG 410192W (km 0+000) do wysokości Cmentarza Żydowskiego (km 0+826) w Błoniu. Opracowanie ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego ulicy poprzez ulepszenie nawierzchni jezdni i zjazdów oraz wykonanie chodników.

W zakres przebudowy wchodzi:

- korekta geometrii ulicy;
- przebudowa nawierzchni z kostki betonowej;
- przebudowa skrzyżowań z ul. Spacerową, drogami dojazdowymi i z ul. Kamosińskiego;
- przebudowa zjazdów;
- budowa chodników;

Starosta Warszawski Zachodni  
ul. Poznańska 129/133  
05-850 Ożarów Mazowiecki  
39/S/2022

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji są:

- [1]. Umowa Nr 41.2021 z dn. 12.03.2021 r.;
- [2]. Opis Przedmiotu Zamówienia stanowiący załącznik do ww. Umowy;
- [3]. Zaktualizowane mapy;
- [4]. Badania geotechniczne;
- [5]. Wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne (w tym pomiary wysokościowe);
- [6]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., późn. 430);
- [7]. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115);
- [8]. Inne dokumenty związane, opinie, przepisy, rozporządzenia i normatywy;
- [9]. Uzgodnienia z Inwestorem.

## **3. LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Projektowana ulica położona jest w województwie mazowieckim, w północno-wschodniej części miasta Błonie. Działki na których będzie realizowana przebudowa, znajdują się w obrębach 0008 – Błonie Miasto i są to działki o nr ew. 56, 25/2, 25/3, 18/2, 28/9, 28/8, 58, 24/7, 24/23, 26/28, 26/22, 101, 26/18, 26/6, 80/1, 26/12, Jedn. ewid.: 143201\_4.



Rys. 1 – Lokalizacja inwestycji

#### **4. AUTOR OPRACOWANIA**



**URBAN MEDIA**

Al. Niepodległości 13/73, 02-653 Warszawa

NIP: 521-328-91-16 Regon: 1408091961

#### **5. INWESTOR**

**BURMISTRZ GMINY BŁONIE**

ul. Rynek 6; 05-870 Błonie

#### **6. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Ulica Polna przebiega przez teren o zabudowie jednorodzinnej. Pas drogowy ma szerokość około 10,0 m. W najbliższej okolicy znajduje się wiele budynków jednorodzinnych oraz działek jeszcze nie zabudowanych.

Ulica Polna na odcinku posiada nawierzchnię asfaltową w złym stanie technicznym z licznymi ubytkami i wyrwami oraz w okresach suchych powodującą pylenie ze względu na dowiezione kruszywo wyrównujące jezdnię. Skrzyżowania z ul. Spacerową i Kamosińskiego wykonane są o nawierzchni z kostki betonowej jedynie na ich wlotach (od wschodu). Na całym odcinku objętym opracowaniem nie występują chodniki. Lokalnie zostały utwardzone zjazdy na posesje prywatne

#### **7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Ze względu na uzbrojenie podziemne zlokalizowane w pasie drogowym, oraz lokalizację drzew, projektuje się poprowadzić projektowaną jezdnię w śladzie jezdni istniejącej.

Zaprojektowano również przebudowanie skrzyżowania ul. Spacerową, Kamosińskiego oraz dwiema drogami dojazdowymi bez nazwy w km 0+372 i w km 0+823. Zjazdy na działki prywatne zostaną wykonane z kostki betonowej ograniczonej opornikiem betonowym 12x25cm (zgodnie z rys. nr 2 – Plan sytuacyjny). Szerokość zjazdów została dopasowana do szerokości bram wjazdowych przy założeniu, że żaden ze zjazdów nie ma szerokości mniejszej niż 3,0 m i większej niż szerokość jezdni. Zjazdy zaprojektowano na całym odcinku niezbędnym do obsługi istniejących nieruchomości. Po zachodniej stronie jezdni zaprojektowano chodnik przyległy do jezdni o szerokości 2,0m. Ze względu na bliskość zabudowy niedużą ilość terenu oraz dostępnego w pasie drogowym proponuje się wykonanie systemu odprowadzenia wód opadowych za pomocą wpustów ulicznych, podłączonych do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej (według odrębnego opracowania). Zaprojektowanie rowów odwadniających powodowałoby liczne kolizje z uzbrojeniem podziemnym.

Wszelkie prace ziemne wykonywane w sąsiedztwie istniejących drzew należy prowadzić ręcznie.

Cała ulica zostanie pozbawiona barier architektonicznych ograniczających ruch pieszych, takich jak np. wyniesione krawężniki między ciągami komunikacyjnymi.

#### ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach drogowych robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze;
- rozbiórka istniejących nawierzchni jezdni i zjazdów;
- wykonanie korytowania pod projektowaną konstrukcję nawierzchni przestrzeni komunikacyjnych;
- wykonanie krawężników, oporników i obrzeży rozdzielających różne przestrzenie użytkowe;
- wykonanie warstw wzmocnienia i konstrukcji nawierzchni;
- regulacja wysokościowa studni, zasuw, wjazdów itp. w obrębie jezdni, chodnika i zieleni;
- roboty związane z organizacją ruchu (oznakowanie pionowe, oznakowanie poziome, elementy bezpieczeństwa ruchu);
- roboty wykończeniowe

#### 9.1. ROZWIĄZANIA W PLANIE.

Projektuje się jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości pasa ruchu 2,5 m. Połączenia z drogami poprzecznymi projektuje się w zakresie niezbędnym do ich prawidłowej

obsługi. Oś drogi zaprojektowano tak, by nie powodować kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym.

#### ROZWIĄZANIA W PROFILU PODŁUŻNYM

Niweleta projektowanego układu drogowego ul. Polnej składa się w zasadzie tylko z odcinków prostych i kołowych łuków pionowych. Projekt zakłada odtworzenie ogólnego charakteru przebiegu istniejącej niwelety jezdni, z niezbędnym dostosowaniem wysokościowym do rzędnych terenu przyległego. Istotnym czynnikiem kształtującym profil ulicy, poza istniejącymi warunkami terenowymi było również prawidłowe odwodnienie projektowanego układu.

#### ROZWIĄZANIA W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Przekrój poprzeczny został zaprojektowany tak, aby zapewnić właściwy spływ powierzchniowy wody opadowej w kierunku projektowanych odbiorników: wpustów ulicznych. Zastosowano spadek daszkowy i jednostronny 2% jezdni (zaznaczono na planie sytuacyjnym) oraz spadek jednostronny w kierunku projektowanej jezdni dla chodników.

#### TECHNOLOGIA WYKONANIA NAWIERZCHNI

Wszystkie elementy drogowe zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej w różnych kolorach.

#### ULICE POPRZECZNE – SKRZYŻOWANIA

Na długości opracowywanego odcinka ul. Polna krzyżuje się z ulicą Spacerową, Kamosińskiego oraz dwiema drogami dojazdowymi bez nazwy.

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano przebudowę ul. Spacerowej w obszarze skrzyżowania z ul. Polną, na długości 11 m, drogi dojazdowej w km 0+372 na długości 10m, ul. Kamosińskiego na długości 8m i drogi dojazdowej w km 0+823 na długości 30 m. Projektowane jezdnie będą posiadać nawierzchnię z kostki betonowej o szerokości 5m (dwa pasy po 2,5m). Jej spadki poprzeczne, zaprojektowano w dowiązaniu do odcinków istniejących, głównie jako daszkowe 2%

## 8. ORGANIZACJA RUCHU I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Skrzyżowania ul. Polnej z ul. Spacerową i były prawidłowo oznakowane (wymagane było przestawienie znaków A-5 i dołożenie tabliczek T-1). Uzupełnienia wymagały nowopowstałe skrzyżowanie, na którym ustawiono znaki A-5, wyznaczono przejście dla pieszych oznakowane zestawem znaków D-6 oraz wrysowano linię warunkowego zatrzymania P-14. Zlikwidowano oznakowanie B-43/B-44 na wlocie ul. Kamosińskiego. W ciągu ulicy wprowadzono progi zwalniające U-16a, oznakowane zestawem znaków A-11a i tabliczką T-1 (20m) oraz linią P-25 z obu stron progu. Droga znajduje się w strefie ograniczenia prędkości do 30 km/h wprowadzoną zestawem znaków B-43/B-44 przy skrzyżowaniu z ul. Lesznowską (oznakowanie z wlotu ul. Kamosińskiego zostanie zdemonstrowane), podobne znaki znajdują się na wszystkich wjazdach na teren osiedla ograniczonego ulicami Staszica - Powstańców Śląskich – Lesznowska – Polna – rz. Utrata. W związku z powyższym nie jest wymagane dodatkowe oznakowanie progów zwalniających oznakowaniem B-33.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).

Wszystkie projektowane pozostałe znaki pionowe należy zastosować z grupy znaków ~~średnich~~ *małych*.

Znaki pionowe istniejące, przeznaczone do pozostawienia oznaczone są adnotacją „(ist.)”,

Znaki pionowe projektowane oznaczone są kolorem niebieskim oraz adnotacją „(proj.)”,

Zastosować pionowe znaki drogowe wielkości ~~średniej~~ *małej* o tarczach podwójnie zawijanych, malowanych proszkowo i licach z folii drugiej generacji. Należy stosować tablice ocynkowane a ich tył należy pomalować proszkowo na kolor wskazany przez Zamawiającego. Dolne krawędzie znaków pionowych na wysokości min. 2,5m

Należy zastosować ocynkowane słupki do znaków drogowych malowane proszkowo na kolor wskazany przez Zamawiającego. Istniejące słupki znaków w obszarze inwestycji należy pozostawić.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne w technice strukturalnej.

## **9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu – pierwszy kwartał 2023r.

mgr inż. Rafał Urban  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
Nr LUB/0184/PWOD/06

.....

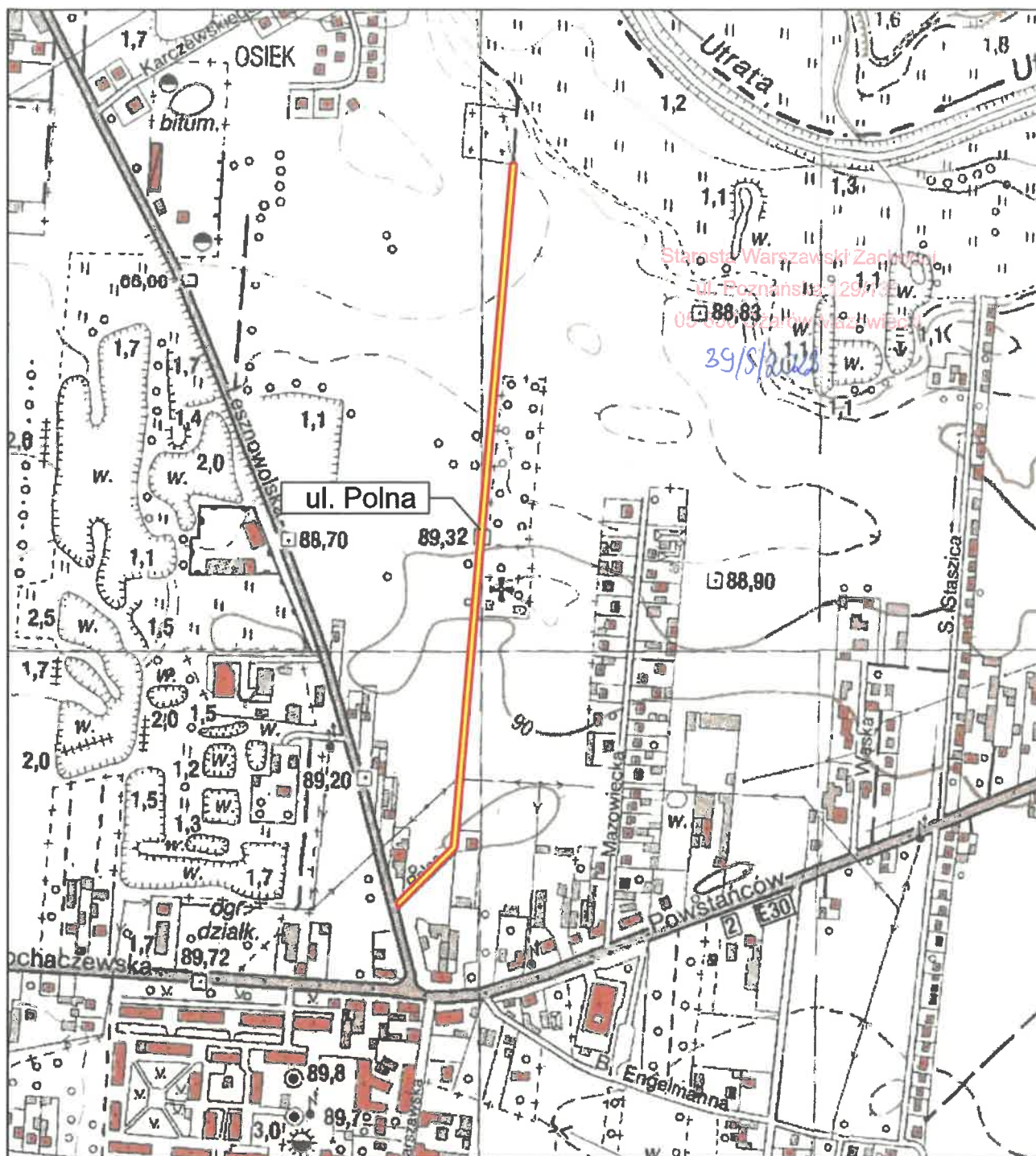
Projektant:

mgr inż. Rafał Urban  
upr. nr: LUB/0184/PWOD/06

## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                           |          |
|---------------------------|----------|
| 1. Plan orientacyjny..... | 1:10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny.....   | 1: 500   |





Jednostka projektowa	 <b>Urban Media</b> Al. Niepodległości 13/73, 02-653 Warszawa			
Inwestor:	Burmistrz Gminy Błonie ul. Rynek 6, 05-870 Błonie			
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi gminnej nr 410823W (ul. Polnej) w miejscowości Błonie			
Faza opracowania:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			Nr rysunku: <b>1</b>
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY			Skala: <b>1:10 000</b>
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Rafał Urban	drogi	LUB/0184/PWOD/06	
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Łukasiewicz	drogi	LOD/1092/POOD/09	
Opracowujący	mgr inż. Maciej Tybora	drogi	---	
				Data: <b>01.2022</b>
				Nr strony:

