



Załącznik nr 8 do SWZ

SZCEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Przedmiot zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest sukcesywna dostawa oleju napędowego (ON) w ilości 950.000 litrów wg Polskiej Normy PN-EN 590 (z wyłączeniem przypadku określonego w pkt 1.3.), o wymaganiach jakościowych określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2023 r., poz.1314) w okresie 18 miesięcy od dnia zawarcia umowy.
 - 1.1. Parametry paliwa powinny być potwierdzone minimum 3 badaniami w okresie sierpień - październik 2024 (**UWAGA! Badania na wezwanie Zamawiającego złoży ten Wykonawca, którego oferta zostanie najwyżej oceniona**).
 - 1.2. Zamawiający wymaga także, aby w okresie zimowym (tj. od 16 listopada do końca lutego) temperatura zablokowania zimnego filtra (CFPP) wynosiła maksymalnie -25°C .
 - 1.3. W przypadku prognozowania bardzo niskich temperatur (poniżej -25°C), Wykonawca jest zobowiązany do dostawy oleju napędowego dla klas klimatu arktycznego 1 o temperaturze zablokowania zimnego filtra (CFPP) dobieranej stosownie do panującej temperatury.
 - 1.4. W pozostałych okresach Wykonawca będzie dostarczał olej napędowy zgodnie z Normą PN EN 590, o wymaganiach jakościowych określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2023 r., poz.1314), w zależności od temperatury otoczenia (okresu) odpowiednio dla oleju napędowego:
 - letniego, tj. w okresie od 16 kwietnia do dnia 30 września;
 - przejściowego, tj. w okresie od 1 marca do dnia 15 kwietnia oraz od dnia 1 października do dnia 15 listopada;
2. Kod CPV: **09134100-8**
3. Podana w pkt 1 ilość paliwa jest ilością szacunkową, obliczoną na podstawie zużycia oleju napędowego przez Zamawiającego w okresach poprzednich, z uwzględnieniem aktualnych potrzeb. Ilość ta w trakcie realizacji umowy może ulec zmianie w zależności od bieżących potrzeb Zamawiającego. Wykonawcy nie przysługują roszczenia w stosunku do Zamawiającego w związku ze zmniejszoną ilością dostaw.
4. Transport oleju napędowego do zbiorników Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest realizować zgodnie z wymogami ustawy z dnia 6 września 2001 r. o Transporcie drogowym (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 728).
5. Wykonawca zobowiązany jest dostarczać paliwo cysternami odpowiadającymi wymogom Transportowego Dozoru Technicznego, przeznaczone do przewozu towarów niebezpiecznych według umowy ADR, a także dokumentów potwierdzających posiadanie zalegalizowanego urządzenia pomiarowego cysterny do wydawania paliwa.

II. Warunki dostaw

1. Dostawy realizowane będą do czterech zbiorników naziemnych po 5 000 litrów każdy, zlokalizowanych w:
 - Lubawce przy ul. Zielonej 30,
 - Lubawce przy ul. Komunalnej 3,
 - Lwówku Śląskim przy ul. Wojska Polskiego 27,
 - Kamiennej Górze przy ul. Towarowej 49.Wielkość dostaw wyniesie jednorazowo do 5 000 litrów do jednego punktu. Przy zamówieniu obejmującym jednocześnie cztery (4) lokalizacje, wielkość dostawy może wynieść maksymalnie 20 000 litrów.
2. Zamawiający zakłada, że minimalna wielkość jednej dostawy nie będzie mniejsza niż 2000 litrów



3. Dostawy będą realizowane, na zgłoszenie Zamawiającego w dni robocze (od poniedziałku do piątku) do godz. 10.00, w terminie 48 godzin od chwili zgłoszenia. Zamówienie złożone po godz. 10:00 będzie traktowane jako zamówienie złożone następnego dnia roboczego.
4. Przy dostawach paliwa do godz. 10:00 Wykonawca prześle Zamawiającemu numer SENT oraz klucz dla podmiotu odbierającego dzień wcześniej. Przy dostawach po godz. 10:00 Wykonawca prześle numer SENT i klucz dla podmiotu odbierającego w dniu dostawy, jednak nie później niż 2 godziny przed planowaną dostawą.
5. Olej napędowy przyjmowany będzie w dniach od poniedziałku do piątku w godzinach od 7:00 do 17:00, ale nie później niż w terminie określonym w pkt 2.
6. Wykonawca dostarczy zamawiany olej napędowy własnym transportem na swój koszt i ryzyko.
7. Cysterna powinna być wyposażona w układ dystrybucyjny z pompą załadowniczą oraz legalizowanym przepływomierzem.
8. Przy każdej dostawie oleju napędowego do zbiornika Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu świadectwo jakości paliwa potwierdzające zgodność z PN-EN 590 oraz Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. 2023 poz. 1314)
9. Dostawy powinny być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa:
 - a) *Ustawą z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 2332 z późn.zm.),*
 - b) *Rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 19 września 2018 r. w sprawie zgłoszeń przewozu towarów (Dz.U. z 2018 r., poz. 1849).*
9. Ilość paliwa, którą Wykonawca wprowadzi do elektronicznego zgłoszenia w PUESC nie powinna być mniejsza niż ilość paliwa, którą Zamawiający zlecił w zamówieniu. Dopuszczalna rozbieżność pomiędzy zamówioną ilością paliwa a zgłoszeniem Wykonawcy w PUESC może wynosić max 10 % zamówienia Zamawiającego.
10. Rozliczenie ilości dostarczonego paliwa powinno się odbyć na podstawie zainstalowanego na cysternie Wykonawcy licznika/przepływomierza z aktualną potwierdzoną legalizacją, wyposażonego w drukarkę drukującą dokument. System powinien umożliwić przeliczanie i wydawanie do zbiornika Zamawiającego rzeczywistej ilości paliwa z ilości zamówionej w temperaturze referencyjnej +15°C przy uwzględnieniu uśrednionej temperatury wydawanego paliwa podczas tankowania zbiorników Zamawiającego. System powinien mieć możliwość wydruku co najmniej: ilości paliwa zamówionego, temp. paliwa/ temp. uśrednionej, rzeczywiste wydawanego paliwa, wtórnego przeliczenia wydawanego paliwa do temp. referencyjnej +15°C, daty, godziny i minuty rozpoczęcia i zakończenia tankowania.
11. Wykonawca dostarczy przy każdej dostawie dowód WZ, który Zamawiający potwierdzi oraz wydruk z drukarki zainstalowanej na cysternie.
12. Wykonawca dostarczy do każdej dostawy, przed każdym rozładunkiem autocysterny, komplet niezbędnych dokumentów dotyczących przywiezionego paliwa, zawierający co najmniej świadectwo jakości (orzeczenie laboratoryjne), zawierające co najmniej nazwę produktu i numer normy, której produkt odpowiada, datę sporządzenia atestu, nazwę laboratorium, oznaczenie parametrów fizyko-chemicznych produktu oraz podpisy upoważnionych osób uwierzytelniających powyższe dane.
13. Na każdym etapie realizacji dostaw Zamawiający będzie mógł zażądać od Wykonawcy przedstawienia dokumentów potwierdzających, że Wykonawca dostarcza paliwo cysternami odpowiadającymi wymogom Transportowego Dozoru Technicznego i że są przeznaczone do przewozu towarów niebezpiecznych według umowy ADR, a także dokumentów potwierdzających posiadanie zalegalizowanego urządzenia pomiarowego cysterny do wydawania paliwa.
14. Zamawiający wyraża zgodę na otrzymywanie faktur w formie elektronicznej (np. w pliku „pdf”)



III. Termin wykonania zamówienia

1. Termin realizacji zamówienia: 18 miesięcy od daty podpisania umowy

IV. Ilość dostaw

1. Zamówienie składa się z zamówienia podstawowego i zamówienia opcjonalnego. Zamówienie podstawowe obejmuje **gwarantowaną ilość oleju napędowego 900.000 litrów**, przewidzianą do dostawy. W ramach zamówienia opcjonalnego, Zamawiający może zlecić dostawę dodatkowej ilości oleju napędowego w okresie trwania umowy. Maksymalna ilość oleju napędowego w ramach zamówienia **opcjonalnego wynosi 50.000 litrów**.

W ramach przedmiotu umowy Zamawiający uprawniony jest do skorzystania z prawa opcji na zasadach i trybie opisanym poniżej:

- a. Zamawiający może z opisanego w SWZ prawa opcji skorzystać lub skorzystać w części;
- b. Zamówienie realizowane w ramach opcji jest jednostronnym uprawnieniem Zamawiającego, dlatego też nieskorzystanie przez Zamawiającego z prawa opcji nie stanowi podstawy dla Wykonawcy do dochodzenia roszczeń w stosunku do Zamawiającego;
- c. Zamówienie objęte prawem opcji Wykonawca będzie zobowiązany wykonać po uprzednim otrzymaniu zawiadomienia od Zamawiającego, że zamierza z prawa opcji skorzystać,
- d. Zasady realizacji zamówienia objętego prawem opcji będą takie same jak te, które obowiązują przy realizacji zamówienia podstawowego. Zamawiający zastrzega również, że ceny jednostkowe objęte opcją będą identyczne, jak w zamówieniu podstawowym oraz niezmiennie w całym okresie realizacji umowy;
- e. Przedmiot umowy w zakresie przysługującym Zamawiającemu prawa opcji może obejmować dostawę oleju napędowego w ilości 50.000 litrów
- f. Zamawiający zastrzega, że ilość oleju napędowego przewidziana w ramach prawa opcji jest wielkością maksymalną, a ilość ta może ulec zmniejszeniu w zależności od potrzeb Zamawiającego w trakcie trwania umowy, przy czym oświadczenie o skorzystaniu przez Zamawiającego z prawa opcji (ewentualnie ostatnie z takich oświadczeń – w przypadku etapowego korzystania z prawa opcji) może zostać złożone najpóźniej do dnia
Po upływie tego terminu zastrzeżone prawo opcji (w zakresie, w jakim nie zostało uruchomione) wygasa, w związku z czym Zamawiający po upływie tego terminu nie może już z niego skorzystać.
- g. Skorzystanie z prawa opcji nie wymaga zawarcia aneksu do niniejszej umowy.

IV. Rozliczenia i płatności

1. Rozliczenie będzie następowało każdorazowo po dostawie zamówionej partii na podstawie faktury VAT w oparciu o ceny hurtowe paliw w rafinerii PKN Orlen na dzień dostawy oraz przy zastosowaniu ustalonej wielkości stałego upustu w **groszach** w wysokości określonej przez Wykonawcę w ofercie.
2. Podstawą do przekazania należności będzie faktura VAT wystawiona przez Wykonawcę. Faktury płatne będą poleceniem przelewu na konto Wykonawcy wskazane przez Zamawiającego.
3. Do dokumentacji wykonawca dołączy informację (wydruk), która zawierać będzie co najmniej: ilości paliwa zamówionego, temp. paliwa/ temp. uśrednionej, rzeczywiście wydawanego paliwa, wtórnego przeliczenia wydawanego paliwa do temp. referencyjnej +15°C, daty, godziny i minuty rozpoczęcia i zakończenia tankowania.
4. Wartość faktury obliczana będzie na podstawie ilości paliwa w referencyjnych warunkach +15°C.