

**Ogłoszenie o wyniku postępowania  
Roboty budowlane  
Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Krzyżanowicach**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

**1.1.) Rola zamawiającego**

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

**1.2.) Nazwa zamawiającego:** Gmina Gorzów Śląski

**1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 151398617

**1.5) Adres zamawiającego**

**1.5.1.) Ulica:** Wojska Polskiego 15

**1.5.2.) Miejscowość:** Gorzów Śląski

**1.5.3.) Kod pocztowy:** 46-310

**1.5.4.) Województwo:** opolskie

**1.5.5.) Kraj:** Polska

**1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL524 - Opolski

**1.5.7.) Numer telefonu:** 34 3505710

**1.5.8.) Numer faksu:** 34 3505710 wew. 142

**1.5.9.) Adres poczty elektronicznej:** um@gorzowslaski.pl

**1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** www.gorzowslaski.pl

**1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:**

<https://platformazakupowa.pl/pn/gorzowslaski>

**1.7.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

**1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

**2.1.) Ogłoszenie dotyczy:**

Zamówienia publicznego

**2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług:** Nie

**2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Krzyżanowicach

**2.4.) Identyfikator postępowania:** ocds-148610-abf1c946-2719-11ef-a458-c2a7c3d67e03

**2.5.) Numer ogłoszenia:** 2024/BZP 00450792

**2.6.) Wersja ogłoszenia:** 01

**2.7.) Data ogłoszenia:** 2024-08-08

**2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowania:** Tak

**2.9.) Numer planu postępowania w BZP:** 2024/BZP 00042948/07/P

**2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowania:**

1.1.10 Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Krzyżanowicach

**2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:** Nie

**2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:**

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00363588

**SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ**

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną: Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

**SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

4.1.) Numer referencyjny: IZP-IV.271.7.2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 368670,95 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych na długości 276,34 m od km 0+000,00 do km 0+276,34. Projekt przebudowy drogi transportu rolnego obejmuje:

- roboty pomiarowe wraz z wyniesieniem osi jezdni.
  - wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni,
  - wykonanie poszczególnych warstw konstrukcji jezdni,
  - a) podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
  - b) podbudowa z kruszywa łamanego,
  - c) nawierzchnia z betonu asfaltowego,
  - wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne zjazdów,
  - a) podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
  - b) podbudowa z kruszywa łamanego,
  - c) nawierzchnia z betonu asfaltowego,
  - wykonanie ścieku korytkowego z korytek betonowych 50x50x15
  - utwardzenie pobocza z kruszywa łamanego bazaltowego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Jezdnia

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
  - 6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70
  - 10 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
  - 15 cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
  - 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym – C1,5/2,0
- Zjazdy na posesje w/g tabeli zjazdów ( oprócz Z2, Z6)
- 8 cm kostka betonowa szara – typ holland
  - 5 cm podsypka z kruszyny bazaltowej 0/4
  - 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie Zjazdy na posesje Z2 km 0+065,50
  - 8 cm kostka betonowa szara – typ holland
  - 5 cm podsypka z kruszyny bazaltowej 0/4
  - 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
  - 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym – C1,5/2,0
- Zjazdy na posesje Z6 km 0+149,50
- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
  - 6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70
  - 10 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
  - 15 cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
  - 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym – C1,5/2,0

Na projektowanym odcinku drogi szerokość jezdni będzie wynosić od 3,0 do 5,0 m.

- od km 0+000,00 do km 0+020,58 szer. jezdni 5,00 m,
- od km 0+020,58 do km 0+033,71 szer. jezdni zmienna 5,00 m na 4,50 m,
- od km 0+033,71 do km 0+145,13 szer. jezdni 4,50 m,
- od km 0+145,13 do km 0+157,75 szer. jezdni zmienna 4,50 m na 3,50 m,
- od km 0+157,75 do km 0+174,09 szer. jezdni 3,50 m,
- od km 0+174,09 do km 0+178,70 szer. jezdni zmienna 3,50 m na 3,00 m,
- od km 0+178,70 do km 0+276,34 szer. jezdni 3,00 m,

Pochylenie poprzeczne jezdni projektuje się :

od km 0+000,00 do km 0+174,09

- o przekroju daszkowym 2 %

km 0+174,09 początek rampy przejściowej z przekroju daszkowego 2% na przekrój jednostronny 2%, km 0+180,97 koniec rampy przejściowej z przekroju daszkowego 2% na przekrój jednostronny 2%, od km 0+180,97 do km 0+276,34

- o przekroju jednostronnym 2%

Pobocze utwardzone projektuje się o szerokości zmiennej:

od km 0+000,00 do km 0+174,09 o szerokości 0,75 m,

od km 0+174,09 do km 0+178,70 o szerokości od 0,75m do 0,50 m,

od km 0+178,70 do km 0+276,34 o szerokości 0,50 m strona prawa, od km 0+178,70 do km 0+203,84 o szerokości 0,50 m strona lewa.

Pochylenie zjazdów projektuje się w nawiązaniu do pochylenia podłużnego jezdni.

Pochylenie podłużne zjazdów projektuje się w nawiązaniu do istniejących wjazdów i jest zmienne.

Niweletę projektowanego odcinka drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu.

Pochylenie niwelety jest zmienne i wynosi od  $i_{min} = 0,58\%$  (lokalnie) do  $i_{max} = 3,73\%$

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi - nawierzchni bitumicznej zaprojektowano jako odwodnienie powierzchniowe na nie utwardzony teren w pasie drogowym od km 0+000,00 do km 0+203,84, natomiast od km 0+203,84 do km 0+276,34 odwodnienie jezdni zaprojektowano poprzez ściek korytkowy wykonany z korytek betonowych 50x50x15 na ławie betonowej z oporem po stronie prawej krawędzi jezdni ( spadek jednostronny 2% jezdni w kierunku ścieku).

Szczegółowy zakres zamówienia określa dokumentacja projektowa, opracowana dla niniejszego zamówienia – załącznik nr 11 do SWZ.

**4.5.3.) Główny kod CPV:** 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

**4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:**

45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

45000000-7 - Roboty budowlane

## SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

**5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:** Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

## SEKCJA VI OFERTY

**6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków:** 7

**6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych:** 0

**6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych:** 0

**6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP:** 7

**6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego:** 0

**6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG:** 0

**6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 0

**6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 0

**6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem:** 364162,39 PLN

**6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem:** 553377,00 PLN

**6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:** 364162,39 PLN

**6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną:** Nie

**6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową:** Nie

## SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

**7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia:** Nie

**7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy:** Średni przedsiębiorca

**7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:**

**7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:** Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe „LARIX” Sp. z o.o.

**7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** 5751839378

**7.3.3) Ulica:** Klonowa 11

**7.3.4) Miejscowość:** Lubliniec

**7.3.5) Kod pocztowy:** 42-700

**7.3.6.) Województwo:** śląskie

**7.3.7.) Kraj:** Polska

**7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?:** Nie

## **SEKCJA VIII UMOWA**

**8.1.) Data zawarcia umowy:** 2024-07-25

**8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej:** 364162,39 PLN

**8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:**  
Od 2024-07-25 do 2024-11-25