

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

NAPRAWA SZLAKÓW ZRYWKOWYCH

Pakiet podstawowy nr 1

LEŚNICTWO CZARNA

1. Naprawa szlaku zrywkowego między oddziałami 115 i 114 w Leśnictwie Czarna.

Naprawa polegający na:

- dostarczeniu kruszywa w ilości 108 ton frakcji 32-63,
- wyrównaniu nawierzchni w miejscach wskazanych przez Zamawiającego,
- wbudowanie kruszywa frakcji 32-63 w miejscach wskazanych przez Zamawiającego wraz z zagęszczeniem poprzez walcowanie.

2. Naprawa szlaku zrywkowego w oddziałach 36 i 62 w Leśnictwie Czarna.

Naprawa polegający na:

- dostarczeniu kruszywa w ilości 108 ton frakcji 32-63,
- dostarczeniu piasku w ilości 108 ton
- wyrównaniu nawierzchni i uzupełnieniu ubytków piaskiem w miejscach wskazanych przez Zamawiającego
- wbudowanie kruszywa frakcji 32-63 w miejscach wskazanych przez Zamawiającego wraz z zagęszczeniem poprzez walcowanie.

3. Naprawa szlaku zrywkowego w oddziałach 64 i 65 w Leśnictwie Czarna.

Naprawa polegający na:

- dostarczeniu kruszywa w ilości 216 ton frakcji 32-63,
- dostarczeniu piasku w ilości 108 ton
- dostarczeniu i wbudowaniu kruszywa betonowego uzyskanego z gruzu dopuszczonego do stosowania w budownictwie frakcji 30-150 w ilości 108 ton,
- wyrównaniu nawierzchni i uzupełnienie ubytków piaskiem,
- wbudowanie kruszywa frakcji 32-63 w miejscach wskazanych przez Zamawiającego wraz z zagęszczeniem poprzez walcowanie

4. Naprawa szlaku zrywkowego między oddziałami 115 i 116 w Leśnictwie Czarna.

Naprawa polegający na:

- dostarczeniu kruszywa w ilości 108 ton frakcji 32-63,
- wyrównaniu nawierzchni w miejscach wskazanych przez Zamawiającego,
- wbudowanie kruszywa frakcji 32-63 w miejscach wskazanych przez Zamawiającego wraz z zagęszczeniem poprzez walcowanie

Opcja pakiet nr 1

1. Naprawa szlaków zrywkowych między oddziałami 117 do 122 w Leśnictwie Czarna.

Naprawa polegający na:

- dostarczeniu kruszywa w ilości 216 ton frakcji 32-63,
- dostarczenie piasku w ilości 200 ton
- wyrównaniu nawierzchni w miejscach wskazanych przez Zamawiającego wraz z wbudowaniem piasku,
- wbudowanie kruszywa frakcji 32-63 w miejscach wskazanych przez Zamawiającego wraz z zagęszczeniem poprzez walcowanie.

Pakiet podstawowy nr 2

LEŚNICTWO KRZYWA

1. Naprawa szlaku zrywkowego w oddziale 236c, ID 3459 w leśnictwie Krzywa.

Naprawa polegająca na:

- dostarczeniu kruszywa betonowego uzyskanego z gruzu dopuszczonego do stosowania w budownictwie frakcji 30-150 w ilości 432 tony oraz wbudowaniu w miejscach zaniżenia terenu w 3 odcinkach o długości 70m, 20m, 60m szerokości 4m i grubości 0,4m,
- dostarczeniu piasku w ilości 448 ton i wyrównaniu teren na długości 400m i szerokości 3,5 o średniej grubości 0,2m,
- dostarczenie i wbudowanie kruszywa frakcji 32-63 na odcinku 400mb, szerokości 3,5m, wysokość warstwy 0,1m, w ilości 238 ton,
- zagęszczeniu wykonanej nawierzchni poprzez walcowanie.

2. Naprawa szlaku zrywkowego w oddziale 204g. ID 3505 Leśnictwie Krzywa.

Naprawa polegająca na:

- dostarczeniu kruszywa betonowego uzyskanego z gruzu dopuszczonego do stosowania w budownictwie frakcji 30-150 w ilości 230 ton oraz wbudowaniu na odcinku długości 80m szerokości 4m i grubości 0,4m,
- dostarczeniu piasku w ilości 156 ton i wyrównaniu teren na długości 140m i szerokości 3,5 o średniej grubości 0,2m,
- dostarczenie i wbudowanie kruszywa frakcji 32-63 na odcinku 140mb, szerokości 3,5m, wysokość warstwy 0,1m, w ilości 84 tony,
- zagęszczeniu wykonanej nawierzchni poprzez walcowanie,
- równanie pozostałej części szlaku na odcinku 130 mb szerokości 3,5 m.

Opcja pakiet nr 2

1. Naprawa szlaku zrywkowego między oddziałami 214 i 228 w Leśnictwie Krzywa.

Naprawa polegający na:

- dostarczeniu kruszywa w ilości 54 ton frakcji 32-63,
- wyrównaniu nawierzchni w miejscach wskazanych przez Zamawiającego,
- wbudowanie kruszywa frakcji 32-63 w miejscach wskazanych przez Zamawiającego wraz z zagęszczeniem poprzez walcowanie.

2. Naprawa szlaku zrywkowego między oddziałami 229 i 241 w Leśnictwie Krzywa.

Naprawa polegający na:

- dostarczeniu kruszywa w ilości 140 ton frakcji 32-63,
- wyrównaniu nawierzchni w miejscach wskazanych przez Zamawiającego,
- wbudowanie kruszywa frakcji 32-63 w miejscach wskazanych przez Zamawiającego wraz z zagęszczeniem poprzez walcowanie.

Pakiet podstawowy nr 3

LEŚNICTWO WYSOKA

1. Naprawa szlaku zrywkowego w oddziale 144b w Leśnictwie Wysoka.

Naprawa polegający na:

- dostarczeniu kruszywa w ilości 108 ton frakcji 32-63,
- wyrównaniu nawierzchni na odcinku 150m,
- wbudowanie kruszywa frakcji 32-63 w miejscach wskazanych przez Zamawiającego wraz z zagęszczeniem poprzez walcowanie.

2. Naprawa szlaku zrywkowego w oddziale 142f w Leśnictwie Wysoka.

Naprawa polegający na:

- dostarczeniu kruszywa w ilości 162 tony frakcji 32-63,
- wyrównaniu nawierzchni na odcinku 148m,
- wbudowanie kruszywa frakcji 32-63 w miejscach wskazanych przez Zamawiającego wraz z zagęszczeniem poprzez walcowanie.

3. Naprawa szlaku zrywkowego w oddziale 136a,g w Leśnictwie Wysoka.

Naprawa polegający na:

- dostarczeniu kruszywa w ilości 162 ton frakcji 32-63,
- wyrównaniu nawierzchni na odcinku 250m,
- wbudowanie kruszywa frakcji 32-63 w miejscach wskazanych przez Zamawiającego wraz z zagęszczeniem poprzez walcowanie.

Opcja pakiet nr 3

LEŚNICTWO TURZA

1. Naprawa szlaku zrywkowego w oddziale 17, ID 4837 w Leśnictwie Turza.

Naprawa polegający na:

- dostarczeniu kruszywa w ilości 108 ton frakcji 32-63,
- wyrównaniu nawierzchni w miejscach wskazanych przez Zamawiającego,
- wbudowanie kruszywa frakcji 32-63 w miejscach wskazanych przez Zamawiającego wraz z zagęszczeniem poprzez walcowanie.

2. Naprawa szlaku zrywkowego, w oddziale 24, ID 991 w Leśnictwie Turza.

Naprawa polegający na:

- dostarczeniu kruszywa w ilości 81 ton frakcji 32-63,
- wyrównaniu nawierzchni w miejscach wskazanych przez Zamawiającego,
- wbudowanie kruszywa frakcji 32-63 w miejscach wskazanych przez Zamawiającego wraz z zagęszczeniem poprzez walcowanie.

LEŚNICTWO HUCISKO

3. Naprawa szlaku zrywkowego w oddziale 69 w Leśnictwie Hucisko.

Naprawa polegający na:

- dostawie, wbudowaniu, wyrównaniu nawierzchni piaskiem w ilości 200ton, na długości 180m

- dostawie i wbudowaniu kruszywa frakcji 32-63 w ilości 108 ton na odcinku 180m,
- zagęszczeniu wykonanej nawierzchni poprzez walcowanie,
- dwustronne wyczyszczenie i pogłębienie rowów na odcinku 60m
- naprawa odwodnienia z rury DN400 długości 6m (wymiana rury) – 1 szt.

Sporządził:

SPECJALISTA
DS. INWESTYCJI I REMONTÓW

Roman Baran

Zatwierdził:

ZASTĘPCA
NADZORU

Maciej Gawel

WESTYCH FLEMINGTON
SPECIALIST
ROBERTA BROWN

WESTYCH FLEMINGTON
SPECIALIST
ROBERTA BROWN