

**Katowicka Specjalna
Strefa Ekonomiczna S.A.
ul. Wojewódzka 42
40 – 026 Katowice**

Katowice, 21.03.2024 r.

**Wykonawcy, uczestnicy postępowania
Nr 28/02/2024/JZ**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia o wartości szacunkowej mniejszej niż progii unijne, przeprowadzane zgodnie z art. 11 ust. 5 pkt 9 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.) zwanej w treści SIWZ „PZP”, z wyłączeniem ustawy PZP, którego przedmiotem jest:

Dostawa i montaż automatycznego systemu parkingowego w Akceleratorze Biznesowym KSSNON w Żorach, ul Rozwojowa 2

ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIA

Katowicka Specjalna Strefa Ekonomiczna S.A. jako Zamawiający działając na podstawie pkt.2 ppkt 3 SWZ, udziela odpowiedzi na zadane pytania i wyjaśnienia treść SWZ.

Pytanie nr 1

Zamawiający opisując wymogi dla systemu parkingowego wymaga aby wjazd na parking dla pracowników był możliwy za pomocą kart kompatybilnych z istniejącym systemem KD, w związku z powyższym proszę o udostępnienie informacji z jakiego systemu kontroli dostępu korzysta Zamawiający, a także kto wykona implementację z systemem parkingowym?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że system parkingowy musi być obsługiwany przez karty posiadane przez zamawiającego umożliwiając wjazd i wyjazd użytkownikom którym będą przypisane uprawnienia do korzystania z parkingu. Wszelka niezbędna implementacja leży po stronie wykonawcy systemu parkingowego.

Pytanie nr 2

Zamawiający opisując wymogi dla systemu parkingowego cytuje „System będzie działał w oparciu o bilety jednorazowe, czytniki kart abonamentowych i ewentualnie pilot zdalnego sterowania „ i wymaga aby wjazd na parking dla pracowników był możliwy za pomocą kart kompatybilnych z istniejącym systemem KD lub kodu QR oraz modułu GSM z edytowalną bazą numerów telefonów, jednocześnie opisując informacje jakie ma zawierać bilet parkingowy wymaga między innymi numeru tablicy rejestracyjnej nie wymagając w żadnym innym miejscu instalacji systemu rozpoznawania tablic rejestracyjnych. W związku z powyższym wnoszę o usunięcie wymogu drukowania na bilecie numeru rejestracyjnego lub rozszerzenie przedmiotu zamówienie również o system identyfikacji tablic rejestracyjnych.

Odpowiedź:

Zgodnie odpowiedzią przedstawioną w pytaniu nr 10 wyjaśnień z dnia 18.03.2024 r.

Pytanie nr 3

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie planów terenu objętego niniejszym postępowaniem z naniesionymi trasami kanalizacji kablowych oraz rodzajami nawierzchni, warunkami gwarancji oraz możliwościami ingerencji w istniejącą infrastrukturę. Celem określenia nakładów kosztów związanych z budową niezbędnych tras.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia plan terenu Akceleratora biznesowego KSENON w załączniku nr 6. Jednocześnie informując o możliwości ingerencji w istniejącą infrastrukturę pod warunkiem objęcia miejsc ingerencji gwarancją przez wykonawcę systemu parkingowego.

Pytanie nr 4

Zwracamy się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na pytanie czy Zamawiający dopuści drukarkę biletów parkingowych bez funkcji automatycznego wciągnięcia biletu w przypadku jego niepobrania? Niepobraną przez klienta bilet będzie biletem nieaktywnym, który w żaden sposób nie będzie mógł zostać wykorzystany. Drukarki z funkcją automatycznego wciągnięcia biletu nie są powszechnie używane ponieważ cechują się zdolnością drukowania biletów wyłącznie na bardzo cienkim papierze, który w eksploatacji nie jest trwałym nośnikiem. Ponadto sytuacje niepobrania biletu są wyjątkowo marginalnym zjawiskiem.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dopuści drukarkę biletów parkingowych bez funkcji automatycznego wciągania biletów pod warunkiem że będzie ona posiadała inny system pozbycia się biletu i niepobranie biletu nie spowoduje zawieszenia systemu.

Pytanie nr 5

Zamawiający opisując wymogi dla systemu parkingowego wymaga aby obsługa miała mieć możliwość podglądu zaistniałej sytuacji na urządzeniu aby móc pomóc klientowi bez fizycznego udania się na parking. Czy Zamawiający ma na myśli system monitoringu wizyjnego (CCTV), jeżeli tak, to proszę o doprecyzowanie.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że chodzi o funkcję domofonu lub zdalnego pulpitu przez, który obsługa będzie w stanie pomóc zdalnie klientowi parkingu.

Pytanie nr 6

Zamawiający wymaga aby w ramach wykonania nowego systemu parkingowego zostały wykorzystane zamontowane na obiekcie szlabany. Proszę o przedstawienie producenta, modelu i specyfikacji technicznej urządzeń oraz daty ich instalacji a także udostępnić dokumentację zdjęciową celem oceny stanu urządzenia.

Odpowiedź:

Zgodnie odpowiedzią przedstawioną w pytaniu nr 20 wyjaśnień z dnia 18.03.2024 r.

Ponadto zamawiający udostępnia istniejące szlabany celem oceny ich stanu na wizji lokalnej oraz informuje, że szlabany zostały zamontowane w 2023r.

Załącza również kartę techniczną w załączniku nr 7.

Pytanie nr 7

Zamawiający wymaga aby w ramach wykonania nowego systemu parkingowego zostały wykorzystane zamontowane na obiekcie szlabany Czy Zamawiający bierze na siebie koszty ewentualnych napraw i uszkodzeń systemu wynikające z nieprawidłowego działania starych szlabanów?

Odpowiedź:

Zamawiający nie bierze na siebie odpowiedzialności za nieprawidłowe działanie systemu. Jednocześnie informuje, że całość prac oraz urządzeń w które będzie ingerował wykonawca parkingu musi zostać objęte gwarancją przez wykonawcę parkingu.

Pytanie nr 8

Czy Zamawiający akceptuje fakt, że gwarancja na dostarczony nowy system parkingowy nie będzie obejmowała starych szlabanów?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga gwarancji na całość systemu parkingowego łącznie z urządzeniami oraz instalacjami, w które będzie ingerował wykonawca parkingu w celu ich dostosowania lub wykorzystania na cele instalowanego systemu.

Pytanie nr 9

Zamawiający w Opisie Przedmiotu Zamówienia jako materiał, z którego mają być wykonane obudowy terminali, dopuszcza jedynie stal nierdzewną malowaną proszkowo, jednocześnie dopuszcza obudowę kasy automatycznej wykonaną z dowolnej stali w dowolny sposób. Wobec powyższego wnosimy o dopuszczenie urządzeń parkingowych wykonanych ze stali poddanej procesowi cynkowania ogniowego (PN-EN ISO 1461:2013-02), stosowanej w energetyce, budownictwie, przemyśle stoczniowym i morskim a przede wszystkim w samochodowym i drogowym, malowanej proszkowo. Ponadto należy zauważyć, że wymagania stawiane przez Zamawiającego w żaden sposób nie mają zastosowania względem właściwości użytkowych urządzenia dlatego wnosimy o zmianę zapisów i dopuszczenie urządzeń wykonanych ze stali poddanej procesowi cynkowania ogniowego, malowanej proszkowo.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza urządzenia wykonane ze stali poddanej procesowi cynkowania ogniowego (PN-EN ISO 1461:2013-02).