



Nadzory i Projektowanie
Staręga Małgorzata
ul. Główna 34, 58-530 Kowary
tel. 608 711 297, e-mail: droway.biuro@gmail.com

NIP: 6111166557

REGON: 369550915

PRZEDMIAR ROBÓT

Inwestycja :

**PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO
GRUNTÓW ROLNYCH NA CZĘŚCI DZ. NR 415/3
(OBSZAR KOLEJOWY) W WITKOWIE.**

Obiekt : DROGA GMINNA

Inwestor: GMINA CZARNY BÓR
UL. GŁÓWNA 18
58-379 CZARNY BÓR

Adres inwestycji: DZIAŁKA NR 415/3 Tk, 478 DR, 21 DR OBR. 6 WITKÓW
WEDŁUG EWIDENCJI GRUNTÓW WAŁBRZYCH

Opracowanie:

mgr inż. Małgorzata Staręga
Upr. bud. nr ewid.266/DOS/13

Data opracowania: marzec 2020

Spis treści

- 1 Ogólna charakterystyka obiektu**
- 2 Przedmiar robót**

1. Ogólna charakterystyka inwestycji

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie kosztorysu inwestorskiego dla zadania pn: „**PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH NA CZĘŚCI DZ. NR 415/3 (OBSZAR KOLEJOWY) W WITKOWIE.**”

1.2. Inwestor

GMINA CZARNY BÓR
UL. GŁÓWNA 18
58-379 CZARNY BÓR

1.3. Lokalizacja inwestycji

Przebudowywana droga zlokalizowana jest w Witkowie, w południowo - zachodniej Polsce na terenie województwa dolnośląskiego. Przedmiotowa inwestycja mieści się w granicach działek nr 415/3 Tk, 478 dr i 21 dr obr. 0006 Witków.

1.4. Podstawowy zakres inwestycji

Zakres inwestycji dotyczy :

- prace ziemne,
- mechaniczne rozebranie nawierzchni,
- wykonania koryta pod konstrukcję nawierzchni drogi,
- profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi,
- wykonania stabilizacji gruntu cementem gr. 15 cm – 2,5 MPa
- wykonania warstwy odcinającej z kamienia naturalnego łamanego 0/31,5 gr 20 cm,
- wykonanie nowej nawierzchni drogi z betonu asfaltowego,
- wykonania poboczy,
- prace wykończeniowe.

1.5. Istniejące zagospodarowanie terenu

Dokumentacja obejmuje przebudowę istniejącego odcinka drogi dojazdowej do gruntów rolnych na dz. nr 415/36 Tk, 478 dr i 21 dr w Witkowie.

Projektowane zagospodarowanie terenu zasadniczo powieli istniejący układ. Szerokość drogi śr. 3,00 m. Droga wyposażona w obustronne pobocza.

Istniejąca nawierzchnia to nawierzchnia z kruszywa łamanego o zmiennej grubości. Ogólny stan nawierzchni można określić jako zły. W drodze występują uszkodzenia w postaci kolein. Bardzo istotną rzeczą jest brak odpowiedniego odwodnienia jezdni wynikający m.in. z zawyżonych poboczy.

1.6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebudowa istniejącej drogi dojazdowej do gruntów rolnych nie obejmuje zmiany przebiegu drogi w planie. Ma na celu poprawę parametrów technicznych.

Projekt obejmuje również regulację odwodnienia poprzez ścięcie zawyżonych poboczy oraz remont przepustu.

Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu korytowania drogi, doprowadzeniu podłoża do G1, oraz wykonaniu nowej podbudowy i nawierzchni drogi wraz z obustronnymi poboczami.

Na przejeździe kolejowym nawierzchnia zostanie doprowadzona po obu stronach oraz w środku do płyt betonowych.

1.7. Zestawienie powierzchni i długości

- powierzchnia jezdni (nawierzchnia z betonu asfaltowego) : ~ 653,50 m²
- powierzchnia poboczy : ~ 174,60 m²

1.8. Odwodnienie drogi

Powierzchniowe odwodnienie korony drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne jezdni.

- pobocza

Pobocza gruntowe wymagają wykonania następujących robót remontowych:

1. należy ściąć zawyżone pobocze na szerokości wskazanej przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego,

2. należy umocnić gruntowe pobocza kamieniem łamanym 0/31,5 – gr. 10cm na szerokości 50 cm;

2. PRZEDMIAR ROBÓT