

Nr IZDK4d-505/068.4/2018

Wałbrzych, 07.09.2018 r.

Dot. : Uzgodnienia dokumentacji

**DROWAY Inżynieria Drogowa**  
**Staręga Małgorzata**  
ul. Główna 34  
58-530 Kowary

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu uzgadnia projekt pn. „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych na części działki nr 415/3 w Witkowie” przebiegającej przez przejazd na linii kolejowej nr 274 relacji Wrocław Świebodzki – Zgorzelec w km 93,851, zgodnie z § 28 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 Października 2015 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie, tj. w przypadku uzasadnionym warunkami miejscowymi, dopuszcza się stosowanie profilu podłużnego dróg na dojazdach do przejazdu do przejazdu zgodnie z przepisami § 24 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Roboty w pasie kolejowym w odniesieniu do Inwestora i wykonawcy należy prowadzić pod niżej podanymi warunkami:

1. Roboty należy wykonać ściśle wg uzgodnionej dokumentacji z uwzględnieniem obowiązujących norm i innych obowiązujących przepisów oraz wymogów sztuki budowlanej oraz z zachowaniem bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony zdrowia.
2. Wykonawca powinien posiadać przeszkolenie w dziedzinie bhp informujące o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP PLK S.A., zgodnie z Uchwałą nr 22/2013 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 15.10.2013 r. "Wytyczne sposobu dostarczania informacji oraz poinformowania pracownika innego pracodawcy o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A." W tym celu Wykonawca powinien wystąpić do tutejszego Zakładu ze stosownym wnioskiem o przeszkolenie pracowników (szkolenie płatne zgodnie z obowiązującym cennikiem) i złożyć pisemne oświadczenie o przebytych szkoleniach w zakresie bhp i o aktualności badań okresowych pracowników zatrudnionych przy ww. robotach na komisji przekazania placu budowy.  
Osoba do kontaktu: Leszek Pyra - tel. kom. 606892090
3. Wykonanie robót należy powierzyć firmie posiadającej specjalizację w zakresie robót budowlanych i kolejowych. Prace z uzgodnionego zakresu robót będą prowadzone przez wyspecjalizowanego Wykonawcę robót, który wykona je zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz warunkami ujętymi w niniejszym uzgodnieniu. Kierownik robót

Wykonawcy winien posiadać odpowiednie uprawnienia budowlane do prowadzenia tego typu robót.

4. Wszelkie zmiany w uzgodnionej dokumentacji mogą nastąpić tylko za zgodą tutejszego Zakładu.
5. Roboty należy prowadzić przy zachowaniu bezpieczeństwa ruchu kolejowego.
6. Wszelkie uszkodzenia w istniejących urządzeniach, jak również koszty związane z ich przełożeniem obciążają INWESTORA. Dotyczy to również kosztów wynikłych na skutek wadliwego wykonywania robót.
7. W czasie wykonywania robót należy zachować skrajnię budowli, zgodnie z wymogami zawartymi w normie BN-80/8939-17 oraz PN „Koleje normalnotorowe – skrajnie budowli” PN-69/K-02057 i zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami branżowymi.
8. Przed przystąpieniem do wykonywania robót INWESTOR lub WYKONAWCA zobowiązany jest uzyskać zezwolenie na prawo wstępu na teren kolejowy w:

**PKP PLK S.A.**

**Komenda Regionalna Straży Ochrony Kolei  
50-503 WROCŁAW ul. Paczkowska 26**

W wystąpieniu należy dokładnie określić rodzaj i zakres prac, przesyłając kopię niniejszego uzgodnienia.

Wniosek powinien zawierać następujące dane:

- a) pełną nazwę i dokładny adres wnioskodawcy oraz jego NIP,
- b) numer i datę zlecenia/zamówienia/wniosku o wydanie dokumentu na wstęp na obszar kolejowy,
- c) określenie obszaru kolejowego, którego wniosek dotyczy,
- d) wskazanie terminu, na jaki ma być wydany dokument,
- e) cel wydania,
- f) imiona i nazwiska oraz stanowiska osób, dla których dokumenty mają być wydane,
- g) oświadczenie wnioskującego, że osoby dla których mają być wydane upoważnienia posiadają odpowiednie przygotowanie do bezpiecznego poruszania się po obszarze kolejowym.
- h) Wskazanie instytucji/firmy (z pełną nazwą, adresem i NIP), na którą należy wystawić fakturę za wykonaną usługę, tj. wydanie dokumentów/upoważnień do wstępu na obszar kolejowy,

Wydanie wnioskodawcy przepustek/zezwoleń uprawniających do wstępu na obszar kolejowy nastąpi po wysłaniu przez Komendę Główną Straży Ochrony Kolei stosownej faktury za wykonaną przez SOK ww. usługę. Za wydanie dokumentów Komenda Główna Straży Ochrony Kolei pobiera opłatę zgodnie z postanowieniami w tym zakresie zawartymi w zarządzeniu nr 27 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 06.12.2010 r.

9. Jeżeli roboty będą kolidować z ruchem pociągów. W związku z tym przed rozpoczęciem robót Inwestor lub Wykonawca wystąpi do Działu Eksploatacji tutejszego Zakładu: ul. Parkowa 9, 58-302 Wałbrzych, tel. (074) 637-47-07, celem powołania komisji do opracowania Tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów i wyłączenia napięcia z sieci trakcyjnej, podając technologię robót i czas realizacji na terenie kolejowym. Ww. Dział oceni konieczność powołania takiej komisji i wtedy wykonawca złoży wniosek o gotowości przystąpienia do robót z podaniem daty oraz terminu wykonania robót. Na podstawie ww. wniosku Tymczasowy regulaminu prowadzenia ruchu pociągów zostanie

wprowadzony w życie przez ww. Dział Eksploatacji telegramem „adres trzynaście” po uzyskaniu odpowiednich zezwoleń i dokonaniu uzgodnień z PKP PLK S.A. Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym Ekspozyturą we Wrocławiu.  
Koszty powołania ww. komisji pokrywa w całości INWESTOR lub WYKONAWCA robót.  
Wystąpienie winno zawierać klauzulę o poniesieniu kosztów wynikających ze zmiany organizacji ruchu pociągów.

10. Na 14 dni przed przystąpieniem do robót Wykonawca powiadomi pisemnie tutejszy Zakład, tj. -

**PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych 58-302 WAŁBRZYCH ul. Parkowa 9**

celem protokółarnego przekazania placu budowy oraz wyznaczenia nadzoru nad robotami.

***Wystąpienie Wykonawcy powinno zawierać: numer uzgodnienia wydanego przez tut. Zakład, termin i miejsce rozpoczęcia robót, datę, godzinę, miejsce spotkania, telefon***

***kontaktowy i nazwisko osoby odpowiedzialnej za prowadzenie prac w tym rejonie.***

***Nadzór nad robotami ze strony ww. Zakładów jest bezwarunkowy i płatny.***

Obciążenie dokonuje się w zależności od poniesionych kosztów.

**Ponadto przed rozpoczęciem robót INWESTOR lub WYKONAWCA dokona wpłaty kaucji gwarancyjnej w kwocie 5.000,00 zł,- (słownie: pięć tysięcy złotych) na konto bankowe:**

**PKO BP S. A. Nr konta: 52 1020 1026 0000 1102 0287 4444**

Zwrot kaucji nastąpi po zakończeniu robót, uporządkowaniu terenu i dopełnieniu wszystkich formalności podanych w niniejszym uzgodnieniu.

Po zakończeniu robót INWESTOR lub WYKONAWCA przedłoży do tutejszego Zakładu formalną pisemną informację z podaniem konta bankowego, na które zostanie dokonany zwrot kaucji.

**Dowód wpłaty kaucji należy przedłożyć na komisji przekazania placu budowy.**

10. Zgodnie ze spisaniem pomiędzy spółkami PKP S.A. a PKP PLK S.A w dniu 23.03.2009 r. porozumieniem nr 2 do umowy D50-KN-1L/01 - o prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane spełniające wymogi prawa budowlanego oraz celem wniesienia opłaty z tytułu trwałego pozostawienia w gruncie urządzeń stanowiących omawianą inwestycję INWESTOR lub WYKONAWCA robót wystąpi do:

**PKP S.A.**

**Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu**

**ul. Joannitów 13, 50-525 WROCŁAW**

powołując się na numer niniejszego uzgodnienia.

11. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca wystąpi do ww. Oddziału w celu zawarcia umowy na korzystanie z nieruchomości PKP S.A. na czas prowadzenia robót. Inwestor jest zobowiązany do wniesienia opłaty w wysokości określonej w umowie na korzystanie z nieruchomości sporządzonej przez PKP S.A.

12. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca wystąpi również do tutejszego Zakładu w celu zawarcia umowy na czasowe udostępnienie nieruchomości gruntowej na czas prowadzenia robót. W tej sprawie należy zwrócić się do: Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko ds. Ekonomicznych tel. (74) 637-46-09.

13. Niniejsza decyzja uzgadniająca stanowi równocześnie uzgodnienie ustanowienia służebności przesyłu dla przedmiotowych urządzeń w przypadku uregulowania stanu prawnego nieruchomości.

14. Uzgodnienie Spółki PKP PLK jest ważne na okres 3-ich lat, od daty jego wydania.  
Rozpoczęcie robót po terminie ważności uzgodnienia możliwe będzie po dokonaniu aktualizacji powyższego uzgodnienia.
15. Przy prowadzeniu wszelkiej korespondencji z zakładami kolejowymi należy powoływać się na nasz numer pisma.
16. Uzgodnienie niniejsze jest ważne przy zachowaniu dodatkowych poniższych warunków:
- **Należy zwrócić uwagę, aby w czasie trwania robót nie uszkodzić istniejącej kolejowej infrastruktury.**
  - **Całość inwestycji prowadzona będzie ze środków Inwestora, tutejsza Spółka nie partycypuje w jej kosztach.**
  - Wszelkie prace w tym rejonie wykonywać obowiązkowo pod nadzorem: PKP PLK S.A. Sekcji Eksploatacji w Wałbrzychu ul. Stacyjna 1.
  - Prace należy wykonać zgodnie z projektem i zezwoleniem wydanym przez IZ Wałbrzych.
  - Na pisemny wniosek WYKONAWCY ww. Sekcja przekaże protokółarnie plac budowy, wyznaczą nadzór nad robotami i odbiorą roboty w pasie kolejowym po ich zakończeniu. W komisji odbioru robót weźmie również udział przedstawiciel PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu.
17. W razie nie powiadomienia tut. Zakładu o rozpoczęciu robót (praca bez nadzoru), kosztami ewentualnego uszkodzenia infrastruktury kolejowej i jej naprawy obciążony zostanie WYKONAWCA robót.
18. Prace w rejonie posadowienia kolejowych urządzeń podziemnych, naziemnych i napowietrznych należy prowadzić ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem obowiązujących norm, przepisów bhp oraz zaleceń służb utrzymania kolei tak, aby nie uszkodzić istniejącej infrastruktury kolejowej.
19. Niniejsze uzgodnienie stanowi pozytywną opinię ww. inwestycji na terenie PKP S. A. dz. nr 415/3 obr. Witków Śląski i sąsiedztwie do uzyskania odstępstwa od przepisów ustaw o transporcie kolejowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07.08.2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robot ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej.
20. Teren po zakończeniu robót należy uporządkować.
21. Końcowe uzgodnienie ww. dokumentacji wystawi kolejowy ZUD, tj.

**PKP S.A.**  
**Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu**  
**ul. Joannitów 13**  
**50-525 Wrocław.**

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Technicznych  
  
Zbigniew Drożdżowski

Opracował:  
Kamil Liszka,  
tel. +48 74 637 46 01