

OPIS DO STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu do wprowadzenia po przebudowie odcinka drogi gminnej nr 120428W Gogole Wielkie - Morawka – Nasierowo Dziurawieniec od km 1+860 do km 2+820, gmina Gołymin Ośrodek.

Opracowania dokonano w oparciu o:

- ✧ Zlecenie inwestora
- ✧ Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ✧ Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym
- ✧ Załączniki Nr 1, 2, 3 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- ✧ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- ✧ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- ✧ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

Ogólna charakterystyka

Droga przebiega w terenie równinnym przez tereny upraw rolniczych i pastwiska. Omawiana droga pełni funkcję podrzędną w powiązaniach komunikacyjnych gminy Gołymin Ośrodek. Odbywa się po niej ruch lokalny generowany głównie przez mieszkańców przystającej zabudowy związanej między innymi z produkcją rolną.

Celem inwestycji jest poprawa infrastruktury komunikacyjnej gminy Gołymin Ośrodek i powiatu ciechanowskiego.

Projekt przebudowy drogi obejmuje swoim zakresem:

- wyprofilowanie do projektowanych spadków istniejącej korony i zagęszczenie istniejącego podłoża,
- na korekcie jezdni – zebranie darniny i humusu (ok. 30 cm), wykonanie nasypu z gruntu G1 i konstrukcji nawierzchni zgodnej z istniejącą,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego C50/30 frakcji 0/31,5, gr. w. 10 cm na całej szerokości korony
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego

Na projektowanym odcinku projektowany jest następujący przekrój normalny :

- przekrój szlakowy z jezdnią bitumiczną o szerokości 4,50 m z obustronnymi poboczami szerokości po 0,75 m każde.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu na drodze po wykonaniu nawierzchni bitumicznej projektuje się ustawienie oznakowania pionowego.

Oznakowanie pionowe:

Do oznakowania pionowego zastosowano znaki z grupy wielkości „średnie” z folią odblaskową drugiej generacji jak w wykazie znaków.

Znaki należy umieszczać zgodnie z lokalizacją podaną na planie sytuacyjnym z uwzględnieniem następujących czynników wpływających na możliwość ich zauważenia i odczytania przez uczestników ruchu, obecność obiektów budowlanych, drzew, krzewów, i urządzeń w pasie drogowym mogących zasłaniać znaki, widoczność poprzeczną na skrzyżowaniu.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od osi jezdni około 5° w kierunku jezdni. Odległość znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić 2,00 m , wyjątkowo 0,50 m. a wysokość 2,20 m licząc od najniższego punktu tarczy znaku.

Uwagi końcowe.

Oznakowanie pionowe, na planie sytuacyjnym, pokazane jest w sposób schematyczny w celu uzyskania jak najlepszej czytelności zaprojektowanej organizacji ruchu. Planowany termin wprowadzenia projektowanej organizacji po wykonaniu przebudowy drogi gminnej 2023 r .

WYKAZ ZNAKÓW
DG nr 120428W

Nazwa	Stan	Grupa	Szt
A -3	proj	średnie	2
A-5	proj	średnie	3
Razem - A			5