



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Szczecin, 17.08.2023r.

Nr referencyjny: **OZ-092/2/IPU-6/2023**

DO WYKONAWCÓW

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na usługę na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych, pod nazwą **Pełnienie funkcji Inżyniera dla Inwestycji pod nazwą: „Budowa zdolności przeładunkowej portu morskiego w Świnoujściu do obsługi potrzeb morskiej energetyki wiatrowej”**.

Na podstawie art. 135 ust. 2 Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022.1710 t.j. z dnia 2022.08.16) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Zestaw 10

Pytanie 1

par. 6 ust. 10 Umowy: „Inżynier zobowiązuje się do zapewnienia, aby Inżynier Rezydent w okresie trwania Umowy [...] nie podejmował innych zajęć zarobkowych, zarówno w formie stosunku pracy, umowy zlecenia, umowy o dzieło lub w innej formie prawnej, chyba że Zamawiający wyrazi na to pisemną zgodę.” – prosimy o wykreślenie zapisu;

Odpowiedź

[Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację](#)

Pytanie 2

par. 9 ust. 3 lit. d) Umowy: „IV część – częściowa płatność w wysokości 85 % wynagrodzenia umownego [...], należnej w postaci kwartalnych należności proporcjonalnych do procentowego zaawansowania Robót potwierdzonych w Przejściowych Świadectwach Płatności” – prosimy o zmianę zapisu poprzez wprowadzenie płatności miesięcznych;

Odpowiedź

[Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację](#)

Pytanie 3

par. 9 ust. 6 Umowy: „Procentowe zaawansowanie płatności opisane w ust 3 lit. d) narastająco nie może przekraczać zaawansowania płatności za Roboty (zgodnie z bieżącym Przejściowym Świadectwem Płatności).” – prosimy o wyjaśnienie jak będzie obliczany wskaźnik w przypadku wystąpienia robót dodatkowych, które zwiększają wartość Kontraktu a jednocześnie zmniejszą wskaźnik zaawansowania robót a tym samym zaawansowanie usługi Inżyniera w stosunku do poprzedniej płatności;



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Odpowiedź

Wystąpienie robót dodatkowych nie zwiększa wynagrodzenia Inżyniera.

Pytanie 4

par. 13 ust. 1 Umowy: „Inżynier zobowiązany jest do zawarcia i utrzymywania od dnia zawarcia Umowy do dnia wystawienia ostatniego Świadczenia Przejęcia – ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej zawodowej (OCZ) dedykowanego dla Umowy z limitem odpowiedzialności nie mniejszym niż 15.000.000,00 PLN na jeden wypadek i wszystkie wypadki w całym okresie ubezpieczenia” – prosimy o dopuszczenie posłużenia się polisą obrotową zawodową przy zachowaniu wielkości sumy gwarancyjnej;

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację

Pytanie 5

par. 15 ust. 5 lit. b) i c) Umowy: „[...], w przypadku wydłużenia maksymalnego czasu realizacji Usługi [...], Inżynierowi przysługuje wyłącznie zwrot kosztów w kwocie stanowiącej 0,015% wynagrodzenia, określonego w § 9 ust. 1 Umowy, za każdy dzień wydłużenia czasu realizacji Usługi” oraz odpowiednio: „[...], w przypadku wydłużenia maksymalnego czasu realizacji Usługi [...], Inżynierowi przysługuje wyłącznie zwrot kosztów w kwocie stanowiącej 0,035% wynagrodzenia, określonego w § 9 ust. 1 Umowy, za każdy dzień wydłużenia czasu realizacji Usługi” – wnosimy o odpowiednią modyfikację zapisu, tak aby zwrot kosztów liczony był od kwoty wynagrodzenia obejmującego wartość waloryzacji przysługującej zgodnie z par. 15 ust. 5 lit. j) Umowy;

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację

Pytanie 6

pkt 2 ppkt 68) Załącznika nr 1 do Umowy, rozdz. Nadzorowanie: zakres działań Inżyniera obejmuje m.in. „kontrolę prac podwodnych w każdym etapie realizacji Inwestycji” – prosimy o doprecyzowanie zapisu, w szczególności poprzez potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga aby Inżynier dysponował specjalistycznym sprzętem czy zespołem nurków, a wymienione czynności wykonuje inspektor nadzoru robót hydrotechnicznych;

Odpowiedź

Inżynier obowiązany jest uwzględnić w ofercie wszystkie czynności i zasoby niezbędne do realizacji Umowy, w tym w zakresie prowadzenia kontroli prawidłowości prac wykonywanych w ramach Kontraktu.



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Pytanie 7

pkt 2 ppkt 69) Załącznika nr 1 do Umowy, rozdz. Nadzorowanie: zakres działań Inżyniera obejmuje m.in. „kontrolę realizacji robót czerpalnych oraz poszczególnych faz wykonania podwodnej części Inwestycji w standardzie pomiarów zgodnym z: układem współrzędnych prostokątnych płaskich WGS 84, UTM-metryczny, układ wysokościowy dla średniego stanu morza w porcie Świnoujście, Amsterdam 500 cm, dokładność pomiarów – zgodnie z aktualnymi normami IHO dla pomiarów w klasie specjalnej, zbiory tekstowe ASCII z zawartością X, Y, Z” – prosimy o potwierdzenie, że:

a) realizacja ww. obowiązków wymaga zaangażowania przez Inżyniera specjalistycznego personelu, np. hydrografa,

Odpowiedź

Inżynier obowiązany jest uwzględnić w ofercie wszystkie czynności i zasoby niezbędne do realizacji Umowy, w tym w zakresie prowadzenia kontroli prawidłowości prac wykonywanych w ramach Kontraktu.

b) wskazane pomiary wykonuje Wykonawca robót a nie Inżynier;

Odpowiedź

Inżynier obowiązany jest uwzględnić w ofercie wszystkie czynności i zasoby niezbędne do realizacji Umowy, w tym w zakresie prowadzenia kontroli prawidłowości prac wykonywanych w ramach Kontraktu.

Pytanie 8

pkt 2 ppkt 7) Załącznika nr 1 do Umowy, rozdz. Zarządzanie i Koordynowanie: obowiązki Inżyniera obejmują m.in. „wyjazdy w celu konsultacji z podmiotami trzecimi działającymi w ramach umowy o dofinansowanie, Inwestycji i Projektu lub związane z udziałem w postępowaniu mediacyjnym, arbitrażowym lub przed sądem powszechnym prowadzonym zgodnie z Kontraktem” – prosimy o podanie maksymalnej liczby wyjazdów, w tym wyjazdów zagranicznych, których koszty będzie pokrywał Inżynier w ramach wynagrodzenia umownego;

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje wyjazdów zagranicznych. Uczestnictwo w konsultacjach zależne jest od występujących potrzeb i Wykonawca winien uwzględnić to ryzyko w ofercie.

Pytanie 9

pkt 2 ppkt 5) Załącznika nr 1 do Umowy, rozdz. Nadzór Przyrodniczy: „Inżynier Kontraktu zapewni niezbędnych specjalistów/specjalistę koniecznych do prawidłowej realizacji kompleksowego nadzoru przyrodniczego.” - prosimy o sprecyzowanie specjalistów jakiego zakresu należy zapewnić;

Odpowiedź

Zamawiający oczekuje, że Inżynier Kontraktu zapewni niezbędnych specjalistów/specjalistę koniecznych do prawidłowej realizacji kompleksowego nadzoru przyrodniczego, w szczególności w zakresie ichtiofauny i ornitofauny.



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Pytanie 10

prosimy o potwierdzenie, że do realizacji usługi konieczne jest zapewnienie przez Inżyniera także Inspektora nadzoru robót drogowych oraz Konsultanta dokumentacji projektowej specjalności drogowej.

Odpowiedź

Inżynier obowiązany jest uwzględnić w ofercie wszystkie czynności i zasoby niezbędne do realizacji Umowy.