

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot zamówienia

Badania kontrolne laboratoryjne robót wykonywanych w ramach zadania pn.: **Dobudowa drugiej jezdni obwodnicy miasta Krosna w ciągu drogi krajowej nr 28 na odcinku od km 229+300 do km 231+040 wraz z budową wiaduktu nad linią kolejową oraz budową infrastruktury technicznej.**

2. Opis składników zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonywanie badań kontrolnych wykonania robót budowlanych na zadaniu pn.: „Dobudowa drugiej jezdni obwodnicy miasta Krosna w ciągu drogi krajowej nr 28 na odcinku od km 229+300 do km 231+040 wraz z budową wiaduktu nad linią kolejową oraz budową infrastruktury technicznej”.

3. Zadania Laboratorium

Wykonawca będzie zobowiązany do przeprowadzania badań zleconych przez Inspektorów Nadzoru Zamawiającego.

Badania kontrolne polegają na:

1). Badanie gruntów, kruszyw oraz innych materiałów dostarczanych z zewnątrz oraz określanie ich przydatności w budownictwie drogowo-mostowym. Sformułowanie wniosków i opinii w tym zakresie. W skład 1 badania wchodzi:

- pobranie próbki z miejsca pozyskiwania materiałów lub z budowy,
- wykonanie badań,
- opracowanie wyników badań oraz sformułowanie wniosków.

2). Badaniu zagęszczenia i nośności gruntów niespoistych płytą dynamiczną. W skład 1 badania wchodzi:

- badanie płytą dynamiczną,
- porównanie badania z STWiORB,
- opracowanie wyników badań oraz sformułowanie wniosków.

3). Badaniu nośności i zagęszczenia płytą VSS. W skład 1 badania wchodzi:

- wykonanie badania VSS wraz z przeciwwagą (koszty wynajęcia przeciwwagi leży po stronie Wykonawcy),
- opracowanie wyników badań oraz sformułowanie wniosków.

4). Badania podłoża gruntowego ulepszanego spoiwami hydraulicznymi. W skład 1 badania wchodzi:

- wykonanie badania na terenie budowy,
- opracowanie wyników badań oraz sformułowanie wniosków.

5). Merytoryczna ocena zgodności receptur mieszanek bitumicznych z wymaganiami STWiORB.

6). Wykonywanie badań kontrolnych mieszanek mineralno-bitumicznych zgodnie ze STWiORB.

W skład 1 badania wchodzi:

- badanie składu mieszanki,
- badanie uziarnienia,
- badanie wskaźnika zagęszczenia,
- badanie stabilności wg Marshalla,
- badanie gęstości strukturalnej Marshalla,
- badanie gęstości objętościowej,
- badanie gęstości,

- badanie zawartości wolnych przestrzeni,
- badanie zawartości asfaltu,
- opracowanie wyników oraz sformułowanie wniosków

7). Pobieranie odwiertów nawierzchni bitumicznych oraz badanie grubości warstw, jakości sklejenia warstw, składu mieszanki mineralnej, rodzaju oraz zawartości lepiszcza, wskaźnika zgęszczenia, zawartości wolnych przestrzeni oraz stopnia wypełnienia wolnych przestrzeni lepiszczem.

Określeniu zgodności pobranych próbek dla wszystkich istniejących warstw (wyciętych) z wykonanej nawierzchni bitumicznej z obowiązującą STWiORB, 1 badanie powinno obejmować:

- wykonanie odwiertu,
- uzupełnieniem otworu masą na zimno,
- badanie uziarnienie,
- badanie zawartość asfaltu,
- badanie gęstość objętościowa,
- badanie gęstość,
- badanie wolna przestrzeń w warstwie,
- badanie wskaźnik zagęszczenia warstwy,
- badanie grubość warstw,
- określenie rodzaju kruszywa,
- opracowanie wyników oraz sformułowanie wniosków.

8). Badanie cech eksploatacyjnych wykonanych nawierzchni w zakresie równości poprzecznej oraz podłużnej. W skład 1 badania wchodzi:

- wykonanie badania,
- opracowanie wyników badań oraz sformułowanie wniosków.

9). Badanie cech eksploatacyjnych wykonanych nawierzchni w zakresie szorstkości. W skład 1 badania wchodzi:

- wykonanie badania,
- opracowanie wyników badań oraz sformułowanie wniosków.

10). Badanie materiałów drogowych - elementy betonowe prefabrykowane (kostka, obrzeże, krawężnik itp.), W skład 1 badania wchodzi:

- wykonanie badania,
- nasiąkliwość,
- odporność na ścieranie,
- wytrzymałość na rozciąganie przy rozłupywaniu,
- odporność na zginanie i poślizg,
- odporność na zamrażanie/rozmrzanie z udziałem soli odładzającej.
- opracowanie wyników badań oraz sformułowanie wniosków.

11). Badanie materiałów drogowych - materiały kamienne. W skład 1 badania wchodzi:

- wykonanie badania,
- nasiąkliwość,
- odporność na ścieranie,
- wytrzymałość na rozciąganie przy rozłupywaniu,
- odporność na zginanie,
- odporność na zamrażanie/rozmrzanie z udziałem soli odładzającej.
- opracowanie wyników badań oraz sformułowanie wniosków.

12). Badanie widzialności wykonanego malowania. W skład 1 badania wchodzi:

- wykonanie badania widoczności w dzień,
- wykonanie badania widoczności w nocy,
- opracowanie wyników badań oraz sformułowanie wniosków.

13). Merytoryczna ocena zgodności receptur mieszanek betonowych z wymaganiami STWiORB.

14). Badanie wytrzymałości betonu. W skład 1 badania wchodzi:

- badanie konsystencji wg metody stożka opadowego,
- zawartość powietrza w mieszance betonowej,
- pobieranie próbek mieszanki betonowej podczas betonowania,
- wykonanie badań,
- opracowanie wyników badań oraz sformułowanie wniosków.

15). Badanie mrozoodporności betonu. W skład 1 badania wchodzi:

- badanie konsystencji wg metody stożka opadowego,
- zawartość powietrza w mieszance betonowej,
- pobieranie próbek mieszanki betonowej podczas betonowania,
- wykonanie badań,
- opracowanie wyników badań oraz sformułowanie wniosków.

16). Badanie nasiąkliwości betonu. W skład 1 badania wchodzi:

- badanie konsystencji wg metody stożka opadowego,
- zawartość powietrza w mieszance betonowej,
- pobieranie próbek mieszanki betonowej podczas betonowania,
- wykonanie badań,
- opracowanie wyników badań oraz sformułowanie wniosków.

17). Badanie wodoszczelności betonu. W skład 1 badania wchodzi:

- badanie konsystencji wg metody stożka opadowego,
- zawartość powietrza w mieszance betonowej,
- pobieranie próbek mieszanki betonowej podczas betonowania,
- wykonanie badań,
- opracowanie wyników badań oraz sformułowanie wniosków.

18). Pobieranie odwiertów próbek betonowych z elementów obiektu mostowego. W skład 1 badania wchodzi:

- wykonanie odwiertu w celu pobrania próbki do badań,
- wykonanie kompletu badań betonu,
- opracowanie kompletu badań oraz sformułowaniem wniosków.

4. Materiały udostępnione przez Zamawiającego

Zamawiający udostępnia Wykonawcy następujące materiały dostępne na stronie internetowej pod adresem:

<https://bip.umkrosno.pl/?c=mdPrzetargi-cmPokazTresc-251-5320>

Wykonane przez Wykonawcę sprawozdania, opinie i wnioski uwzględniać będą wymagania przedstawione w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, wymagania techniczne Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad WT-1 2014, WT-2 2014, WT-4 2010 oraz stan najnowszej wiedzy w dziedzinie budownictwa drogowo-mostowego.

5. Sprzęt

Wykonawca przedmiotowego opracowania zapewni własnym staraniem sprzęt i urządzenia niezbędne do realizacji zamówienia.

6. BHP

Wykonawca zamówienia będzie przestrzegał przepisów dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

7. Obowiązki Wykonawcy

- 1) Wykonawca zobowiązany jest zapewnić wykonanie badań kontrolnych laboratoryjnych robót wykonywanych w ramach ww. zadania.
- 2) Wykonawca zobowiązany jest skierować do wykonania badań kontrolnych osobę posiadającą stosowne kwalifikacje zawodowe i uprawnienia.
- 3) Wykonawca zobowiązuje się skierować na stanowisko laboranta osobę wskazaną przez Wykonawcę w Ofercie Wykonawcy.
- 4) Wykonawca jak i oddelegowani przez niego pracownicy nie są uprawnieni do zaciągania żadnych zobowiązań w imieniu Zamawiającego.
- 5) Łączny czas wykonania badania z poborem próbki i otrzymaniem wyników nie powinien przekraczać 4 dni od daty pobrania próbek w przypadku nawierzchni bitumicznych.
- 6) W pozostałych przypadkach czas winien być zgodny z technologią badania.
- 7) Wyniki badań winny być odniesione do normowych parametrów z wykazaniem przekroczeń zawartych w STWiORB.
- 8) Wszelkie badania należy wykonywać na terenie ww. budowy, koszt dojazdu powinien być wliczony w koszt badania.
- 9) Wykonawca ma obowiązek kontroli ilości badań zleczanych przez Urząd Miasta Krosna i nie przyjmować badań, które przekraczają kwotę umowną. Zwiększenie ilości badań możliwe będzie dopiero po spisaniu aneksu do umowy.
- 10) Ilości zawarte w formularzach cenowych są szacunkowe, zmiany ilości są dopuszczalne w ramach maksymalnej wartości umowy. Wykonawcy nie przysługują roszczenia odszkodowawcze wobec Zamawiającego w przypadku nie wyczerpania maksymalnej kwoty umowy.

8. Termin wykonania zamówienia

Termin wykonywania usługi związanej z badaniami kontrolnymi laboratoryjnymi rozpoczyna się od dnia podpisania umowy. Zakończenie usługi planowane jest do 30.11.2020 r.

Opracował:



Akceptował:

NACZELNIK
Wydziału Drogownictwa

Beata Paulowska-Nicalek