

Człuchów, dnia 19 czerwca 2024 r.

## WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego

Numer sprawy: ZP.272.8.2024

Numer publikacji ogłoszenia: 338750-2024

Numer wydania Dz.U. S: 110/2024

Data publikacji 07/06/2024

Nazwa zadania: Zakup i dostawa fabrycznie nowych autobusów niskoemisyjnych

Na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 roku (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.) Zamawiający przekazuje treść pytań, które wpłynęły w związku z prowadzonym postępowaniem o udzielenie zamówienia, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 132 ustawy Pzp, p.n.: „Zakup i dostawa fabrycznie nowych autobusów niskoemisyjnych” wraz z wyjaśnieniami.

### **Pytanie 1.**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji (używanie niewłaściwych paliw, smarów, płynów) oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,
- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie (kradzież, dewastacja, włamanie)
- klęski żywiołowe, pożar, powódź
- szkód powypadkowych lub następstw będących ich skutkiem
- wad powstałych z tytułu naturalnego zużycia lub uszkodzenia materiałów eksploatacyjnych w toku zwykłej eksploatacji, a także zużytych, uszkodzonych lub zniszczonych na skutek warunków eksploatacji
- wad będących następstwem kolizji, wypadków, katastrof i zdarzeń losowych, chyba, że te wynikły w skutek wady autobusu,
- wad powstałych w wyniku aktów wandalizmu.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę.

### **Pytanie 2.**

Czy Zamawiający zgodzi się na wyłączenie z gwarancji niżej wymienionych części, które przy użytkowaniu zgodnie z przeznaczeniem, w ramach normalnej obsługi ulegają normalnemu zużyciu podczas eksploatacji, tj.:

- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi)
- wkłady filtrów
- akumulatory



Fundusze Europejskie



Rzeczpospolita  
Polska



Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



- paski klinowe
- klocki hamulcowe (po przebiegu 60 000km);
- normalnie zużywające się tarcze hamulcowe (po przebiegu 120 000km);
- ogumienie(po przebiegu120 000km);
- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych na skutek czynników zewnętrznych;
- bezpieczniki;
- diody LED, żarówki
- pióra wycieraczek (po upływie min.10 miesięcy);
- oleje, smary i płyny eksploatacyjne.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na wyłączenie materiałów eksploatacyjnych, pozostałe zgodnie z przyjętymi normami.

**Pytanie 3.**

„Za nie usunięcie w wyznaczonym terminie stwierdzonych zgłoszonych wad i usterek oraz w przypadku niedostarczenia **autobusu zastępczego**, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,1 % wartości przedmiotu umowy za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, bez względu na poniesioną przez Zamawiającego szkodę”

Wnosimy, aby kara umowna w wysokości 0,1% dotyczyła wartości danego pojedynczego pojazdu, którego wada/usterka dotyczy.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę

**Pytanie 4.**

„Wykonawca w terminie 5 dni roboczych i do 12 dni roboczych w przypadku awarii wymagających naprawy poza Polską od daty przyjęcia reklamacji bezwzględnie i bezpłatnie usunie zgłoszone usterki lub wymieni każdy z elementów, podzespołów lub zespołów przedmiotu umowy, które uległy uszkodzeniu gwarancyjnemu, łącznie z ewentualnym transportem przedmiotu umowy do serwisu”

Prosimy o wydłużenie terminu naprawy z 5 do 10 dni roboczych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody

**Pytanie 5.**

Wnosimy o zmniejszenie kar ujętych w § 5 projektu umowy, tj:

Dot. 1) z 0,2% na 0,02%

Dot. 2) z 0,1% na 0,01%

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody