



## PEUGEOT, PARTNER G XT

---

samochód ciężarowy, wielozadaniowy

1997 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji	2003
VIN	VF3GJRHYK95033404
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	585 426 km

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW)	66
Paliwo	olej napędowy
Norma euro	EURO 3*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1311 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1100 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	500 kg
Dopuszczalna ładowność	624 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1935 kg
Liczba osi	2

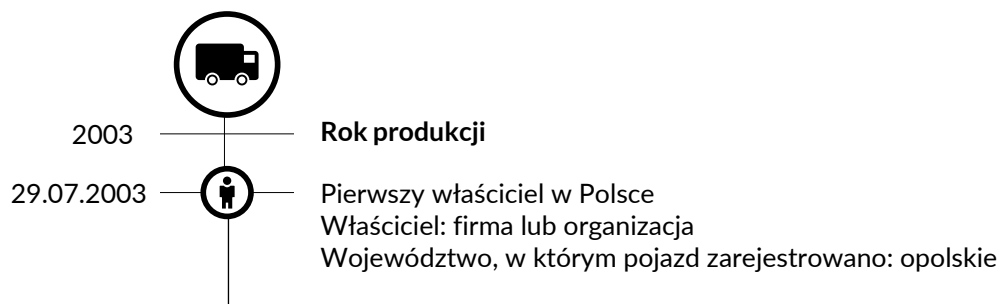
### 2. Dokumenty


---

Data wydania aktualnego dokumentu	05.02.2015
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

### 3. Oś czasu

---



- 
- Timeline of vehicle registration and technical inspections in Poland:
- 29.07.2003 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
  - 11.09.2013 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.09.2014)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: OK/011
  - 26.01.2016 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.01.2017)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: OK/011  
Odczytany stan drogomierza: 507 868 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 04.01.2017 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.01.2018)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: OK/011  
Odczytany stan drogomierza: 516 590 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 22.01.2018 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.01.2019)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: OK/002/P  
Odczytany stan drogomierza: 526 139 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 24.01.2019 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.01.2020)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: OK/011  
Odczytany stan drogomierza: 534 673 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 20.01.2020 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.01.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: OK/002/P  
Odczytany stan drogomierza: 547 544 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 20.01.2021 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.01.2022)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: OK/011  
Odczytany stan drogomierza: 557 215 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 26.01.2022 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.01.2023)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: OK/011  
Odczytany stan drogomierza: 566 305 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 07.05.2022 — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja  
Odczytany stan drogomierza: 568 987 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2014)

od 2020)

22.09.2022	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 573 457 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
12.01.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.01.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: OK/011 Odczytany stan drogomierza: 576 678 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
14.03.2023	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 578 623 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
28.12.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.12.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: OK/011 Odczytany stan drogomierza: 585 426 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
23.09.2024 10:49:27	—	Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **opolskie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy OC **26.09.2024**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Ostatni stan drogomierza **585 426 km**  
Liczba właścicieli **1**  
Liczba współwłaścicieli **0**

## 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.